

NOTA DE PRENSA

La CNMC multa con 41,1 millones de euros a 95 concesionarios de automóviles Audi, Volkswagen y Seat, dos empresas consultoras y dos asociaciones del sector

- Los sancionados adoptaron e implementaron acuerdos de fijación de precios y otras condiciones comerciales que mantenían secretos.
- Las prácticas acreditadas afectaron a siete “zonas”, que delimitan otros tantos cárteles: Madrid, Cataluña, Andalucía, Norte, Asturias, Valencia (respecto de Audi-VW) y Madrid (respecto de Seat).
- La investigación y sanción de estas conductas ha sido posible gracias al Programa de Clemencia. En consecuencia, Seat y once de sus concesionarios han quedado eximidos de su multa.

Madrid, 5 de junio de 2015.- La CNMC (Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia) ha sancionado con un total de 41,13 millones de euros a 99 operadores, entre concesionarios de automóviles, asociaciones sectoriales y empresas de consultoría ([expediente S/0471/13 CONCESIONARIOS AUDI/SEAT/VW](#)). Considera acreditado que llevaron a cabo prácticas prohibidas por el artículo 1 de la Ley 15/2007 de Defensa de la Competencia, constitutivas de cártel [*Ver el desglose de la sanción al final de la nota de prensa*]. Esta resolución sigue a las dictadas recientemente por [conductas similares contra otros concesionarios de automóviles](#).

La CNMC considera acreditado que las empresas concesionarias adoptaron e implementaron acuerdos de fijación de descuentos máximos y condiciones comerciales, así como el intercambio de información sensible en el mercado de distribución de turismos de las marcas Audi, Volkswagen (VW) y Seat a través de concesionarios independientes del fabricante y de concesionarios propiedad de la marca.

En conjunto, se trata de 110 empresas del mercado de distribución de turismos de las marcas Audi, VW y Seat. Estos concesionarios contaron con la colaboración (dependiendo de las marcas de vehículos y de las zonas geográficas) de dos asociaciones de concesionarios, Acevas (Asociación de concesionarios independientes de VW) y Ancosat (Asociación de concesionarios de Seat). Así como dos empresas de consultoría y servicios, ANT Servicalidad y Horwath.

Asimismo, ha quedado acreditado que las empresas adoptaron sus acuerdos con manifiesta ocultación y secretismo, valiéndose de mecanismos específicos de seguimiento del cumplimiento de los acuerdos e, incluso en algunos supuestos, de instrumentos de sanción para los incumplimientos.

Se distinguen siete “Zonas”, que delimitan otros tantos cárteles: Madrid, Cataluña, Andalucía, Norte, Asturias, Valencia (respecto de Audi-VW) y Madrid (respecto de SEAT). La duración acreditada de los cárteles varía dependiendo de las zonas,

Reproducción permitida solo si se cita la fuente.

remontándose en los supuestos más extensos al año 2006 y prolongándose hasta junio de 2013. El seguimiento institucionalizado de los acuerdos se produjo en todas las zonas, salvo en Asturias y Valencia/Castellón.

La utilización de un específico sistema de sanciones (multas por incumplimiento de los acuerdos) estaba previsto solo para desviaciones del acuerdo en el cártel AUDI/VW en la Zona de Madrid (desde 2010) y en la Zona de Cataluña (desde 2011). ANT Servicalidad recaudaba las multas en estos dos casos y su importe contribuía a pagar sus propios servicios.

En las inspecciones llevadas a cabo por la CNMC, se han obtenido correos electrónicos y anotaciones manuscritas de las empresas que prueban las conductas ilícitas, a lo que se añade la información proporcionada por las compañías en los requerimientos de información efectuados por la CNMC.

Dentro de los acuerdos de un cártel, la fijación de precios es considerada especialmente grave porque suprime la competencia entre empresas e impide a los usuarios beneficiarse de los mejores precios y condiciones.

La creación de estos carteles tuvo incidencia económica en los compradores de vehículos, que no pudieron beneficiarse de mayores descuentos o mejores condiciones comerciales y que, por tanto, adquirieron los vehículos en condiciones menos ventajosas que en un contexto de libre competencia.

Por lo que se refiere a ANT Servicalidad, Horwath, Ancosat y Acevas, la CNMC considera que su papel es determinante, no como meros asistentes o colaboradores pasivos del cártel, sino como auténticos facilitadores activos del mismo, e instrumentos clave para el intercambio de información, induciendo y proponiendo medidas de estabilización (es decir, de seguimiento) a sabiendas de su ilegalidad.

En consecuencia, a 99 operadores se les impone multa. No obstante, la CNMC ha eximido del pago de la sanción que les correspondería por su participación en la conducta infractora tanto a Seat, S.A., por su condición de solicitante de clemencia, como a once de sus filiales (Volkswagen Group Retail Spain, S.L., Astur Wagen, S.A., Audi Retail Barcelona, S.A.U., Audi Retail Madrid, S.A., Leioa Wagen, S.A., Levante Wagen, S.A., Málaga Wagen, S.A., Sevilla Wagen, S.A., Volkswagen Barcelona, S.A.U., Volkswagen Madrid, S.A. y Seat Motor España, S.A.). Esto se debe a que han aportado elementos de prueba suficientes durante la investigación que han posibilitado a la CNMC la detección del cártel.

ANEXO - Desglose y cuantía de las multas impuestas

1. Asociación de concesionarios españoles de Volkswagen, Audi Y Skoda (Acevas): **15.000 euros**
2. Asociación nacional de concesionarios (ANCOSAT): **15.000 euros**
3. A.N.T. Servicalidad, S.L.: **11.612 euros**

Reproducción permitida solo si se cita la fuente.

4. Horwath Auditores España, S.L.P.: **36.475 euros**
5. Astur Wagen, S.A. y solidariamente Seat, S.A.: **364.688 euros**
6. Audi Retail Barcelona, S.A.U. y solidariamente Seat, S.A.: **1,350 millones de euros**
7. Audi Retail Madrid, S.A. y solidariamente Seat, S.A.: **2,469 millones de euros**
8. Leioa Wagen, S.A. y solidariamente Seat, S.A.: **1,410 millones de euros**
9. Levante Wagen, S.A. y solidariamente Seat, S.A.: **1,388 millones de euros**
10. Málaga Wagen, S.A. y solidariamente Seat, S.A.: **522.258 euros**
11. Sevilla Wagen, S.A. y solidariamente Seat, S.A.: **1,544 millones de euros**
12. Volkswagen Barcelona, S.A.U. y solidariamente Seat, S.A.: **1,574 millones de euros**
13. Volkswagen Madrid, S.A. y solidariamente Seat, S.A.: **2,496 millones de euros**
14. Seat Motor España, S.A.U. y solidariamente Seat, S.A.: **670.466 euros**
15. A.Bagiorri, S.A.: **102.904 euros**
16. Aldauto Car, S.A.: **178.912 euros**
17. Aldauto Motor S.A.: **291.048 euros**
18. Alluitz Motor, S.L.: **5.669 euros**
19. Alzaga Motor, S.A.: **255.888 euros**
20. Alzira Import, S.L.: **62.983 euros**
21. Ancri, S.A.: **262.402 euros**
22. Ardasa 2000, S.A.: **557.888 euros**
23. Atalaya Motor, S.A.: **139.332 euros**
24. Auco Vallés, S.L.: **219.651 euros**
25. Autotreca, S.A.: **89.407 euros**
26. Auto Irache, S.A.: **15.132 euros**
27. Autos Juanjo, S.L.: **62.869 euros**
28. Auto Real, S.A.: **18.201 euros**
29. Autowag, S.L.: **83.116 euros**
30. Autowag de Tolosa, S.A.: **49.424 euros**
31. Automóviles y Vehículos Industriales, S.A.: **661.466 euros**

Reproducción permitida solo si se cita la fuente.

32. Bahía Movil, S.L.: **318.911 euros**
33. Carhaus, S.L.: **348.345 euros**
34. Centrowagen, S.L.: **185.920 euros**
35. Comercial Industrial de Automóviles y Recambios, S.A.: **446.364 euros**
36. Comercial Pebex, S.A.
37. Conde Motor, S.A.: **112.266 euros**
38. Delgado Lizcano, S.L.: **58.170 euros**
39. Equipos Mecánicos Automoción, S.L.: **72.260 euros**
40. Espawagen, S.A.U.: **259.637 euros**
41. F.Tomé, S.A.: **2,873 millones de euros**
42. Ferper, S.L.U.: **349.966 euros**
43. Gandía Motors, S.A.: **81.582 euros**
44. Garaje Yas, S.A.: **18.904 euros**
45. Gilauto, S.A.U.: **129.525 euros**
46. Gil Automoción de Henares, S.L.: **183.398 euros**
47. Gran Centro Getafe, S.L.: **98.930 euros**
48. Herban Motor, S.A.: **7.216 euros**
49. Hercos Parayas, S.A.: **473.361 euros**
50. Hergo Motor, S.L.: **119.884 euros**
51. Imsa, Innovaciones del Mediterráneo, S.A.: **101.516 euros**
52. Iruña movil, S.A.U.: **186.859 euros**
53. Jarmauto, S.A.: **1,835 millones de euros**
54. Marzá, S.L.: **251.393 euros**
55. Mavilsa Automóviles, S.A.: **237.170 euros**
56. M.Conde, S.A.: **356.676 euros**
57. M.Conde Premium, S.L.: **649.741 euros**
58. Menai, S.L.: **360.316 euros**
59. Merkamotor Tortosa, S.A.: **147.550 euros**
60. Mogauto, S.A.: **1,268 millones de euros**
61. Motor Alcobendas, S.L.: **22.502 euros**
62. Motor Dye, S.A.: **80.515 euros**
63. Motor Gómez Villalba, S.A.: **475.306 euros**

64. Motor Gómez Premium, S.L.: **145.594 euros**
65. Motor Mirasierra, S.A.: **31.648 euros**
66. Motorsan, S.L.: **300.259 euros**
67. Motorsol Import, S.L.: **895.410 euros**
68. Motorsol, S.A.: **736.163 euros**
69. Noblemas Motor, S.A.: **159.945 euros**
70. Novomotor, S.A.: **307.566 euros**
71. Novomotor Rocamar, S.A.: **82.343 euros**
72. Nucesa, S.A.: **183.604 euros**
73. Parte Automóviles, S.L.: **161.447 euros**
74. Rio Import, S.A.: **466.214 euros**
75. Riomovil Automoción, S.L.: **174.865 euros**
76. Rioja Motor, S.A.: **263.757 euros**
77. Rodealer, S.L.: **241.617 euros**
78. Safamotor, S.A.: **841.271 euros**
79. Sagamovil, S.A.U.: **382.873 euros**
80. Sagredo Motor, S.L.: **118.865 euros**
81. Santano Automoción, S.A.: **101.958 euros**
82. Sarsa Vallés, S.A.: **1,266 millones de euros**
83. Sealco, S.A.: **357.854 euros**
84. Sealco Motor, S.A.: **1,003 millones de euros**
85. Servisimo, S.L.: **242.242 euros**
86. Solera Motor, S.A.: **427.560 euros**
87. Soria Motor, S.A.: **20.565 euros**
88. Superwagen, S.A.: **948.479 euros**
89. Surmoción, S.A.: **284.886 euros**
90. Talleres Mecánicos de Guernica, S.A.: **14.340 euros**
91. Talleres Xátiva, S.A.: **117.118 euros**
92. Tartiere Auto, S.A.: **441.828 euros**
93. Técnicas Industriales del Motor, S.A. (TIMSA): **326.272 euros**
94. Tresa Automoción, S.A.: **167.916 euros**
95. Udalaitz, S.L.: **8.388 euros**
96. Utrewal, S.A.: **91.806 euros**

Reproducción permitida solo si se cita la fuente.

97. Valenciana de Servicios y Automóviles, S.A. (VASAUTO): **65.057 euros**

98. Vascongada de Automóviles, S.L.: **470.142 euros**

99. Volcenter Valencia, S.L.: **242.097 euros**

Además, se archivan las actuaciones seguidas contra Valladolid Wagen, S.A., W. Technik Valles, S.L., Linares Garrido Autos, S.L. y Talleres Ponciano Serpas, S.L., por no haber quedado acreditada la comisión de infracción por dichas empresas.

También se insta a la CNMC para que proceda a la averiguación y, en su caso, a la incoación y práctica de actuaciones de instrucción que permitan determinar la posible responsabilidad por sucesión empresarial de Automoción Marvi, S.A.U., Automóviles Bermar, S.A., Carlos y Fernando, S.A., Central Import, S.L., Chuyval, S.L., Comercial Pebex, S.A., Pozuelo Motor, S.A., Motor Vic, S.A., Toleauto, S.A. y Vat-Sur, S.A.

La CNMC recuerda que contra estas resoluciones no cabe recurso alguno en vía administrativa, pudiendo interponerse recurso contencioso-administrativo en la Audiencia Nacional en el plazo de dos meses a contar desde el día siguiente al de su notificación.

Cualquier persona o empresa que se considere afectada por las prácticas anticompetitivas descritas en estas resoluciones puede presentar una demanda de daños y perjuicios derivada de las citadas conductas por infracción de la normativa de defensa de la competencia ante los tribunales civiles.

La CNMC considera prioritaria la lucha contra los carteles y recuerda que para su detección cuenta con el [Programa de Clemencia](#), mediante el que la empresa y/o el directivo que haya participado en un cártel puede aportar información sobre el mismo, escrita o verbalmente en la sede de la CNMC a cambio de la exención total (o a una reducción) de la multa que le correspondería.

Asimismo, la CNMC ha habilitado un [Buzón de Colaboración](#) donde cualquier ciudadano o empresa puede facilitar información a la autoridad de competencia sobre este tipo de infracciones muy graves.