



**INFORME MENSUAL DE SUPERVISIÓN
DE LA DISTRIBUCIÓN DE
CARBURANTES EN ESTACIONES DE
SERVICIO**

Octubre 2015

Expediente: IS/DE/010/15

24 de noviembre de 2015

Índice

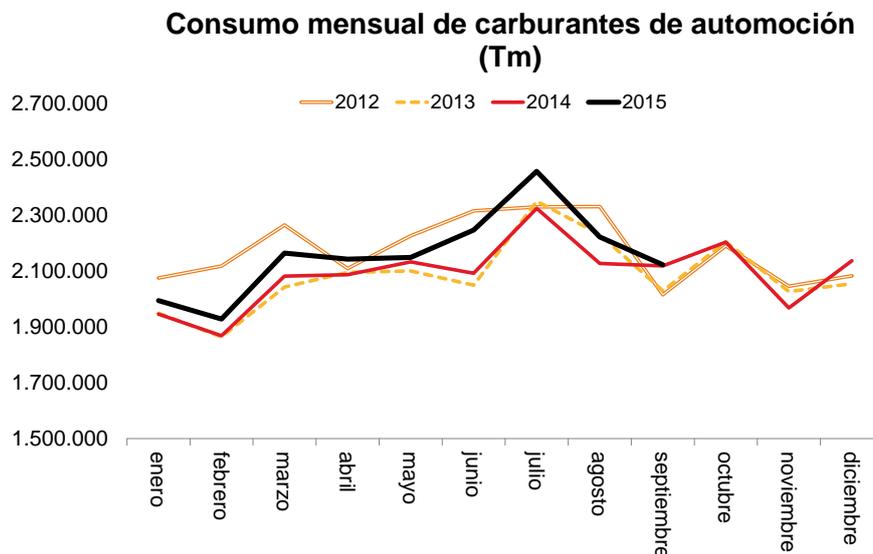
1 Hechos destacados	3
2 Demanda nacional de carburantes de automoción	4
3 Precio de venta al público (PVP) mensual y diario de los carburantes de automoción	5
3.1 <i>Gasolina 95</i>	5
3.2 <i>Gasóleo A</i>	6
4 Precio antes de impuestos y cotización internacional.	8
5 Análisis provincial del precio de venta al público, precio antes de impuestos y variación de los márgenes brutos de distribución de los carburantes de automoción	10
5.1 <i>Precio antes de impuestos</i>	10
5.2 <i>Precio de venta al público</i>	13
5.3 <i>Variación de los márgenes brutos de distribución</i>	16
6. Análisis de precios de venta al público por operador y situación.	18
[INICIO CONFIDENCIAL]	
7. Análisis de precios de venta al público por operador y vínculo contractual	19
7.1 <i>Competencia inter-marca</i>	19
7.2 <i>Competencia intra-marca</i>	19
8. Seguimiento de la limitación de la Disposición Transitoria Quinta de la Ley 11/2013	19
9. Formula de precios máximos respecto a los precios antes de impuestos	19
[FIN CONFIDENCIAL]	
10. Evolución semanal de los precios de los carburantes. Comparación con Europa	20
11. Márgenes brutos. Comparación con Europa	20
12. Comparativa entre los países de la Unión Europea	22
12.1 <i>Gasolina 95</i>	22
12.2 <i>Gasóleo A</i>	23
13. Glosario y notas aclaratorias	24

1. Hechos destacados

- En octubre de 2015, el PVP promedio en Península y Baleares de la gasolina 95 disminuyó, por cuarto mes consecutivo, un 1,7% (-2,1 c€/lt), hasta situarse en 1,172 €/lt.
- De igual forma, el PVP promedio en Península y Baleares del gasóleo A disminuyó, por quinto mes consecutivo, un 1,3% (-1,4 c€/lt), situándose en 1,072 €/lt.
- El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 disminuyó con respecto al del mes anterior un -1,5%, situándose en 17,5 c€/lt. Por el contrario, el margen bruto promedio del gasóleo A aumentó un 1,5%, hasta los 17,2 c€/lt.
- Las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de BP marcaron los precios promedio más altos en gasolina 95 y las de REPSOL y CEPSA los más altos en gasóleo A. Los precios promedio de los tres operadores con capacidad de refinado en España fueron superiores a los de otros operadores con redes destacadas como GALP ENERGÍA y DISA PENÍNSULA. El promedio correspondiente a los restantes operadores fue inferior al de todos los anteriores para ambos carburantes.
- España ascendió una posición en el ranking de precios antes de impuestos para la gasolina 95 dentro de la UE, posicionándose en la cuarta posición. Por el contrario, en gasóleo A, descendió una posición en el ranking, situándose en la novena plaza.
- En septiembre de 2015, últimos datos disponibles, la demanda de carburantes de automoción (gasolina 95 y gasóleo A) se situó por encima (+0,2%) de la demanda del mismo mes del año 2014. Respecto al mes anterior, disminuyó un 4,5%.

2. Demanda nacional de carburantes de automoción

Figura 1: Evolución y comparación temporal de la demanda nacional de carburantes de automoción



<i>sep-15</i>	Gasolina 95	Gasóleo A
Consumo mensual (Tm)	355.234	1.767.289
Var. mes anterior	-10,7%	-3,1%
Consumo anual acumulado (Tm)	3.229.768	16.194.336
Var. año anterior	-0,1%	4,2%
Consumo año móvil (Tm)	4.283.980	21.447.779
Var. año anterior	-0,3%	3,7%

% Consumo mensual carburantes sobre total de productos petrolíferos	53,0%
--	--------------

Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

En septiembre de 2015¹ la demanda de carburantes de automoción (gasolina 95 y gasóleo A) se situó por encima (+0,2%) de la demanda del mismo mes del año 2014. Respecto al mes anterior, disminuyó un 4,5%.

La demanda global de productos petrolíferos disminuyó en septiembre de 2015 un 2,2% respecto al mes previo. Fuelóleos, gasolinas y querosenos experimentaron descensos del -5,8%, -10,7%, y -3,6%, respectivamente. Por el contrario, GLP y gasóleos aumentaron un 8,8% y un 0,3%, respectivamente.

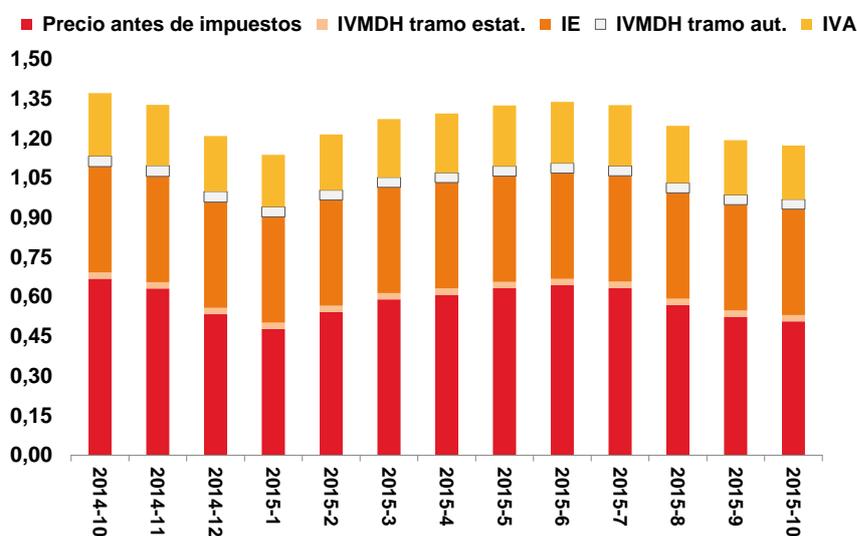
¹ Últimos datos disponibles. Densidad gasolina 95 = 0,752 kg/lt. Densidad gasóleo A = 0,845 kg/lt.

3. Precio de venta al público (PVP) mensual y diario de los carburantes de automoción

3.1 Gasolina 95

En octubre de 2015, el PVP promedio en Península y Baleares de la gasolina 95 disminuyó, por cuarto mes consecutivo, un 1,7% (-2,1 c€/lt), hasta situarse en 1,172 €/lt.

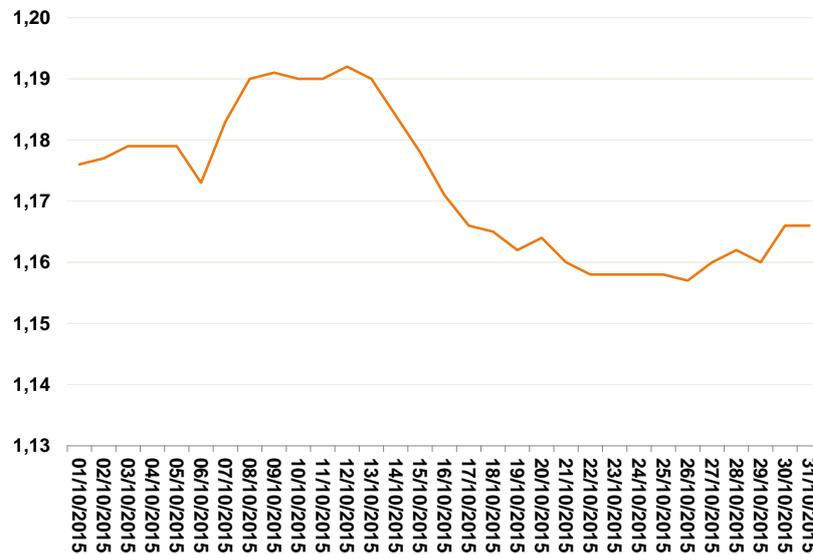
Figura 2: Evolución mensual del PVP (€/lt) de la gasolina 95



Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

La evolución diaria del PVP fue en general ascendente hasta el día doce del mes, fecha en la que se alcanzó el precio máximo (1,192 €/lt). A partir de ese día comenzó un descenso que se prolongó hasta el día veintiséis cuando el precio se situó en su mínimo mensual (1,157 €/lt). El mes finalizó con un nuevo incremento en los precios.

Figura 3: Evolución diaria del PVP (€/lt) de la gasolina 95. Octubre 2015

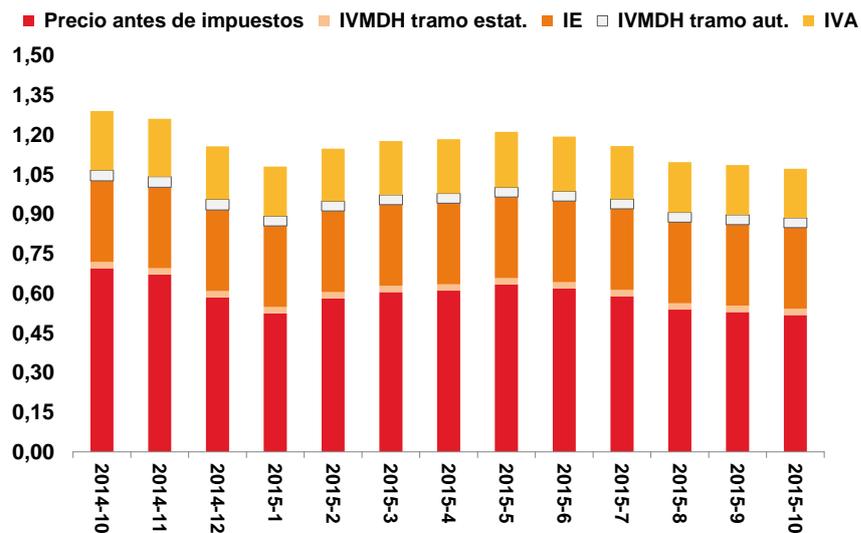


Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

3.2 Gasóleo A

En octubre de 2015, el PVP promedio en Península y Baleares del gasóleo A disminuyó, por quinto mes consecutivo, un 1,3% (-1,4 c€/lt), situándose en 1,072 €/lt.

Figura 4: Evolución mensual del PVP (€/lt) del gasóleo A



Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

La evolución diaria del PVP del gasóleo A fue similar a la de la gasolina 95. Se registraron ascensos hasta el día doce, cuando se alcanzó el valor máximo del mes (1,094 €/lt). A partir de ahí comenzó una tendencia generalizada decreciente hasta alcanzar el mínimo el día veintinueve (1,057 €/lt). Al igual que en gasolina 95, el mes finalizó con un nuevo incremento en los precios.

Figura 5: Evolución diaria del PVP (€/lt) del gasóleo A. Octubre 2015



Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

El diferencial promedio de precios gasolina 95-gasóleo A disminuyó por tercer mes consecutivo, situándose en 10,0 c€/lt.

4. Precio antes de impuestos y cotización internacional²

En octubre de 2015 el promedio mensual de la cotización internacional de referencia en Euro/litro (Ci) de la gasolina disminuyó un 4,0% (-1,37 c€/lt). De igual forma, el promedio mensual de la cotización de referencia del gasóleo A se redujo en un 3,7% (-1,33 c€/lt).

El descenso de la referencia internacional para la gasolina en Dólares/tonelada, unidad en la que cotiza en los mercados, fue del -3,8%. Por su parte, la referencia internacional del gasóleo A en Dólares/tonelada descendió un 3,6%.

Los precios antes de impuestos promedio mensual (PAI) disminuyeron, un -3,1% (-1,65 c€/lt) en el caso de la gasolina 95 y un -2,0% (-1,08 c€/lt) en el del gasóleo A.

El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci)³ de la gasolina 95 disminuyó con respecto al del mes anterior un -1,5%, situándose en 17,5 c€/lt. Por el contrario, el margen bruto promedio del gasóleo A aumentó un 1,5%, hasta los 17,2 c€/lt.

Figura 6: Variación del precio antes y después de impuestos, cotización internacional y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Octubre 2015 vs. Septiembre 2015

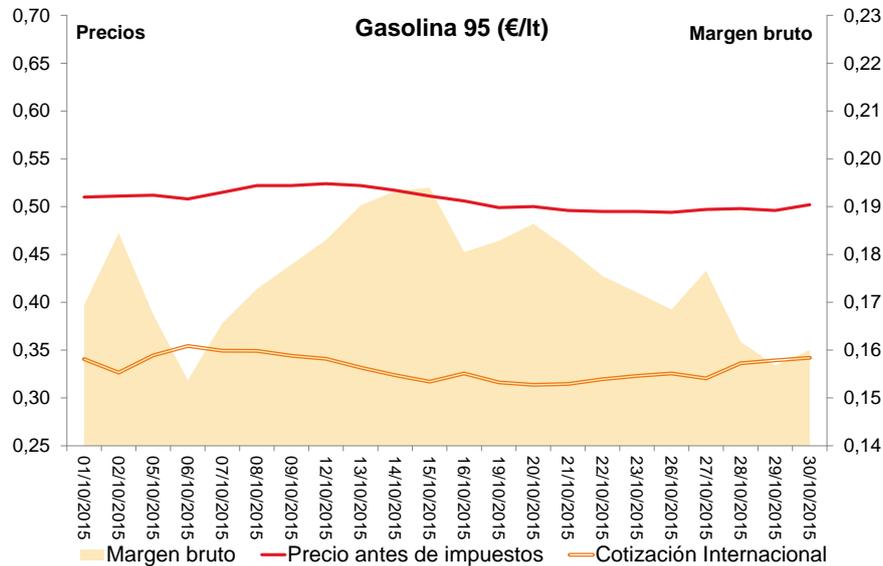
Variación Octubre 15 vs. Septiembre 15			
	BRENT	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Cotización internacional en dólares	0,95 \$/Bbl	-2,37 \$/Bbl	-2,30 \$/Bbl
	2,0%	-3,8%	-3,6%
Cotización internacional en euros (Ci)		-2,18 €/Bbl = -1,37 c€/lt	-2,11 €/Bbl = -1,33 c€/lt
		-4,0%	-3,7%
Precio de venta al público (PVP)		-2,05 c€/lt	-1,40 c€/lt
		-1,7%	-1,3%
Precio antes de impuestos (PAI)		-1,65 c€/lt	-1,08 c€/lt
		-3,1%	-2,0%
Margen bruto (PAI-Ci)		-0,28 c€/lt	0,25 c€/lt
		-1,5%	1,5%

Fuente: CNMC

² Para el cálculo de las variaciones de PAI, Ci y PAI-Ci no se tienen en cuenta los fines de semana, por no cotizar en estos días los mercados.

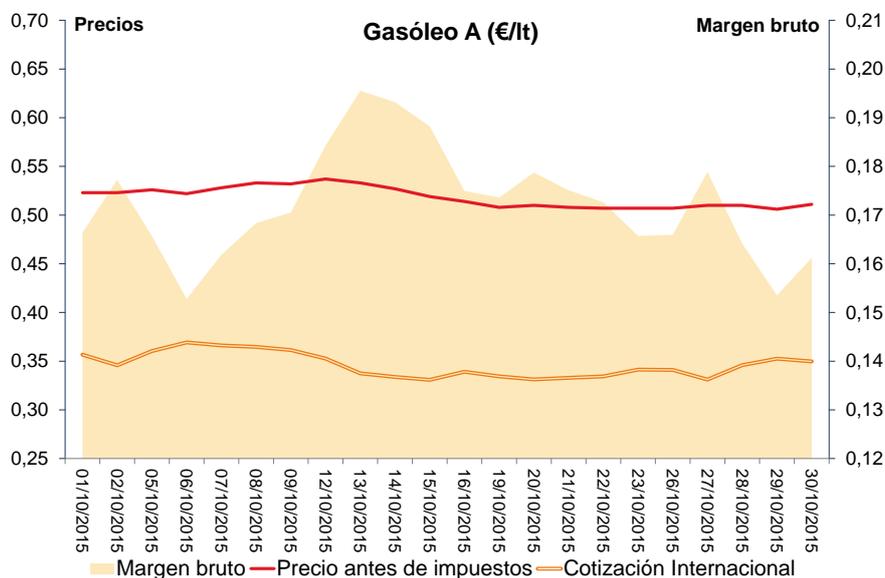
³ Ver definición en Glosario y Notas Aclaratorias.

Figura 7: Evolución diaria del precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto en €/lt para la gasolina 95. Octubre 2015



Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

Figura 8: Evolución diaria del precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto en €/lt para el gasóleo A. Octubre 2015



Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

5. Análisis provincial del precio de venta al público, precio antes de impuestos y variación de los márgenes brutos de distribución de los carburantes de automoción

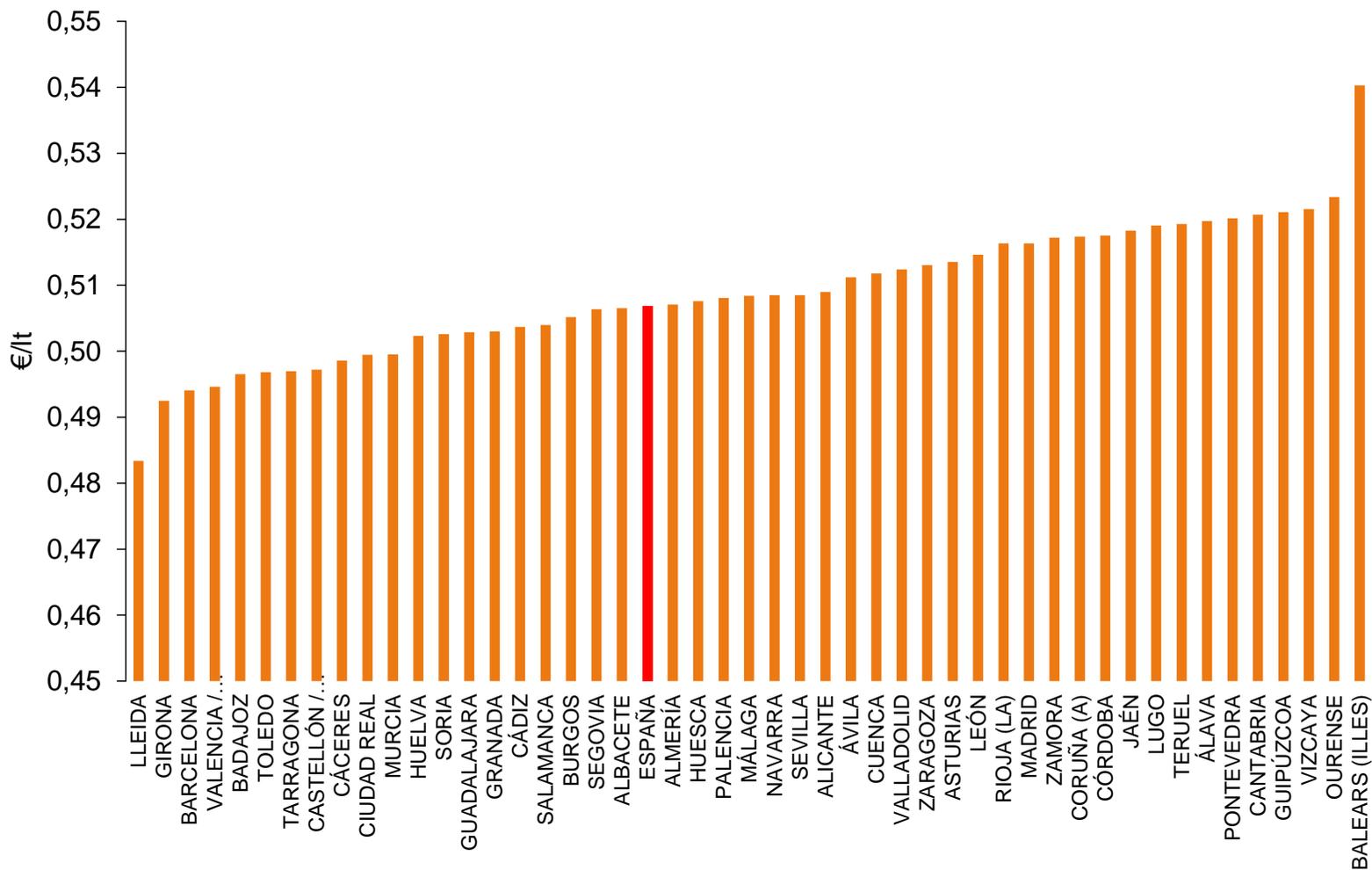
El tramo autonómico del impuesto de ventas minoristas de determinados hidrocarburos (IVMDH) afecta a la posición relativa de las provincias en precios de venta al público respecto a la observada en precios antes de impuestos. Es decir, cuando se comparan provincias con niveles similares de precios antes de impuestos, se observa que las diferencias de precios de venta al público coinciden prácticamente con el nivel del impuesto autonómico.

5.1 Precio antes de impuestos

En octubre de 2015, Ourense, fue la provincia peninsular con precios antes de impuestos más altos en gasolina 95, seguida por Vizcaya y Guipúzcoa. Lleida, continuó siendo la provincia con precios antes de impuestos más bajos para la gasolina 95, seguida por Girona y Barcelona.

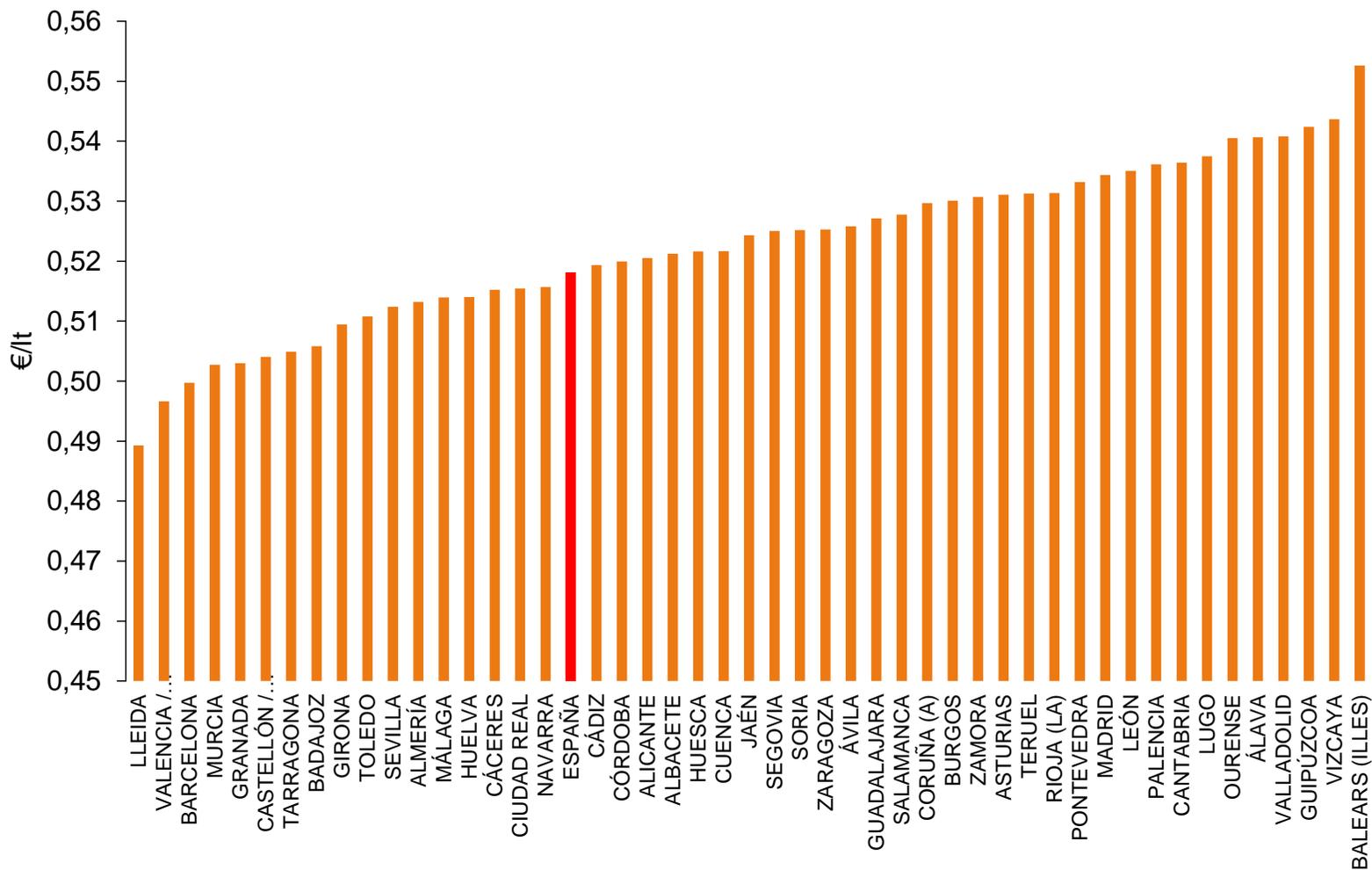
Con respecto al gasóleo A, Vizcaya se situó como la provincia con precios antes de impuestos más altos, seguida de Guipúzcoa y Valladolid. Lleida ocupó su habitual posición como provincia con precios antes de impuestos más bajos, seguida por Valencia y Barcelona.

Figura 9: Análisis provincial del precio antes de impuestos de la gasolina 95 (€/lt). Octubre 2015



Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

Figura 10: Análisis provincial del precio antes de impuestos del gasóleo A (€/lt). Octubre 2015



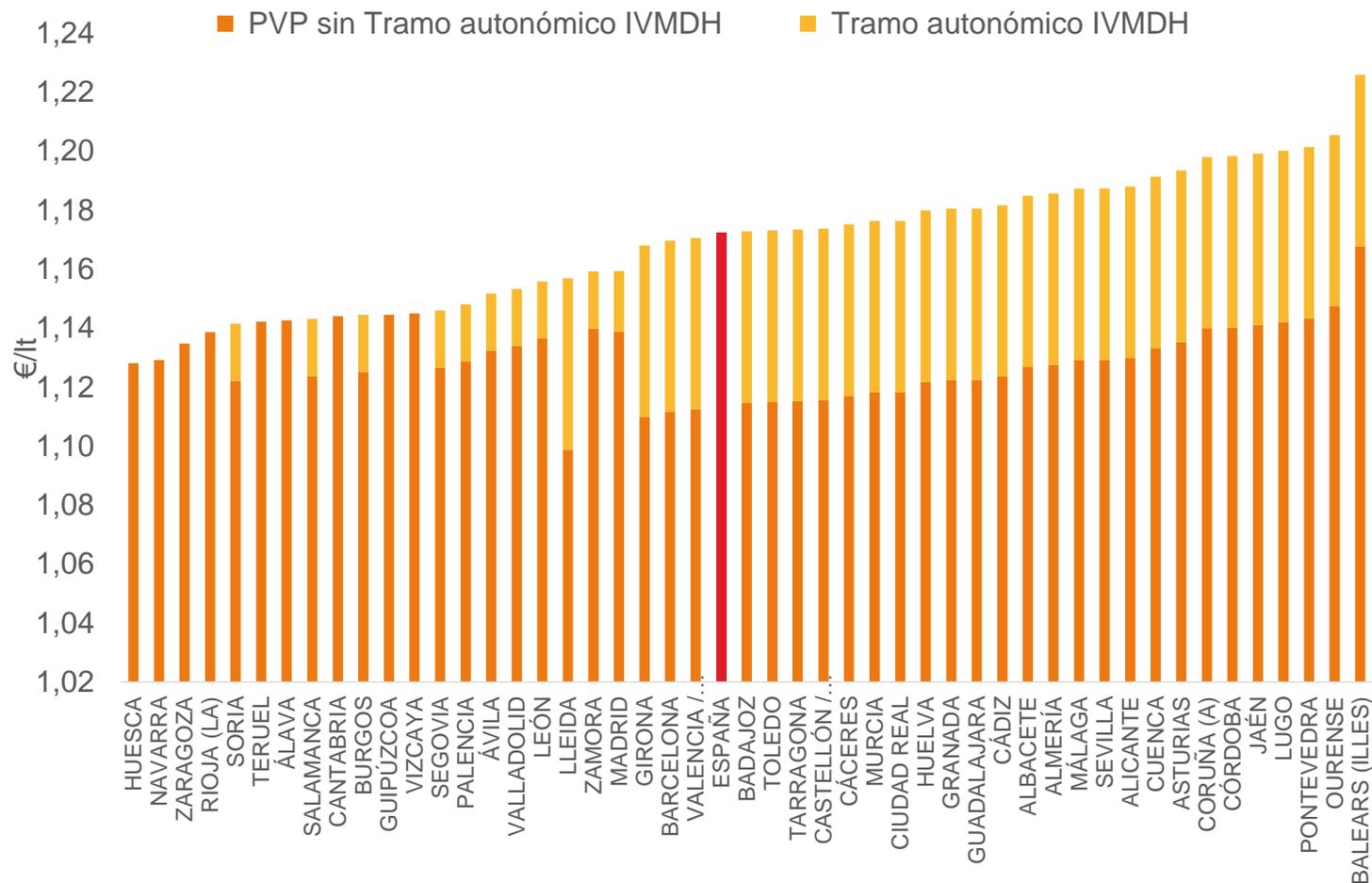
Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

5.2 Precio de venta al público

En octubre de 2015, Ourense fue la provincia peninsular con PVP's más altos en gasolina 95, seguida por Pontevedra y Lugo. Huesca volvió a ser la provincia con PVP's más bajos, seguida de Navarra y Zaragoza.

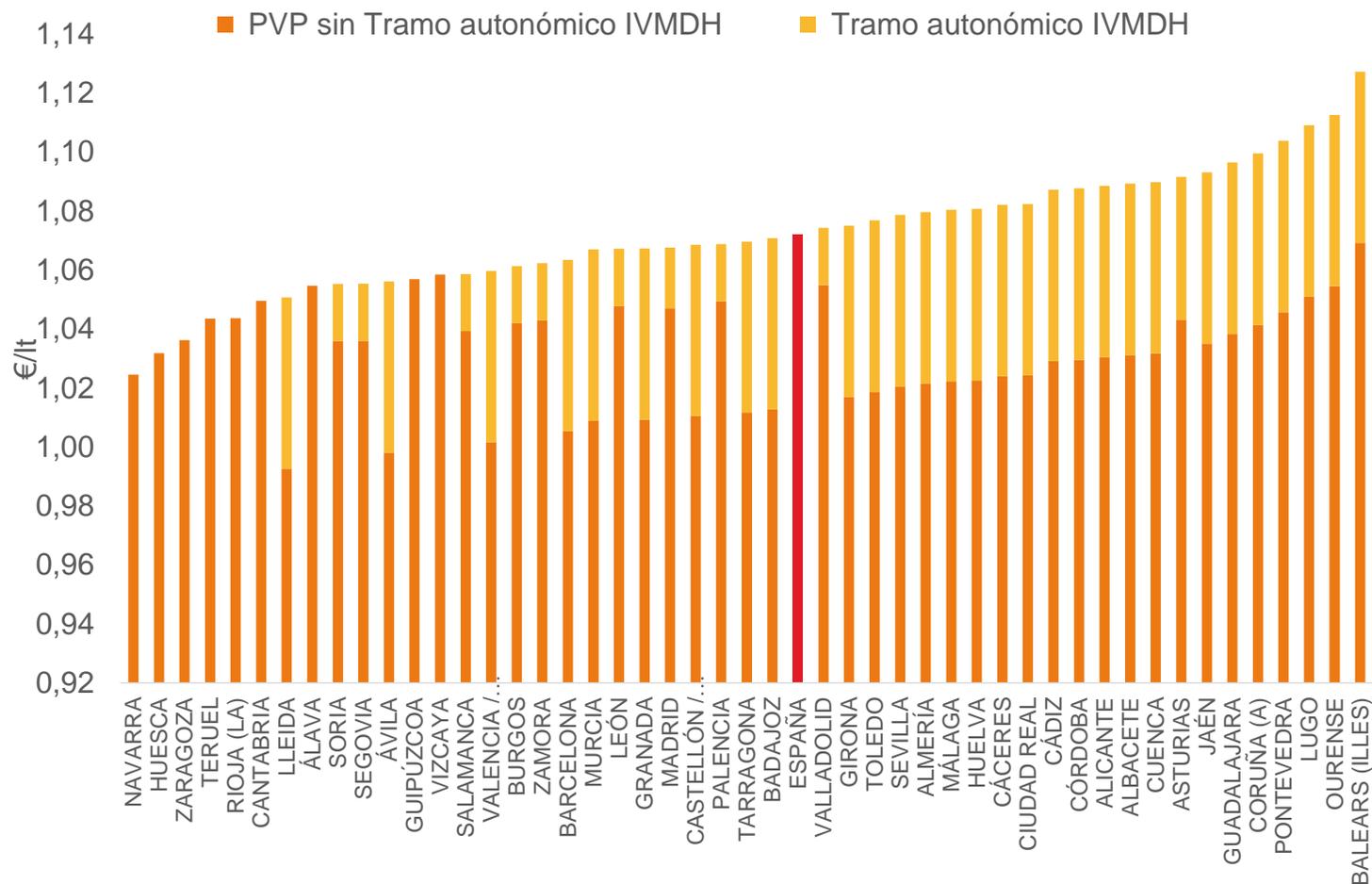
En relación al gasóleo A, un mes más, Galicia fue la Comunidad Autónoma cuyas provincias alcanzaron los precios más altos. Navarra, Huesca y Zaragoza volvieron a marcar los precios más bajos.

Figura 11: Análisis provincial del precio de venta al público de la gasolina 95 (€/lt). Octubre 2015



Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

Figura 12: Análisis provincial del precio de venta al público del gasóleo A (€/lt). Octubre 2015



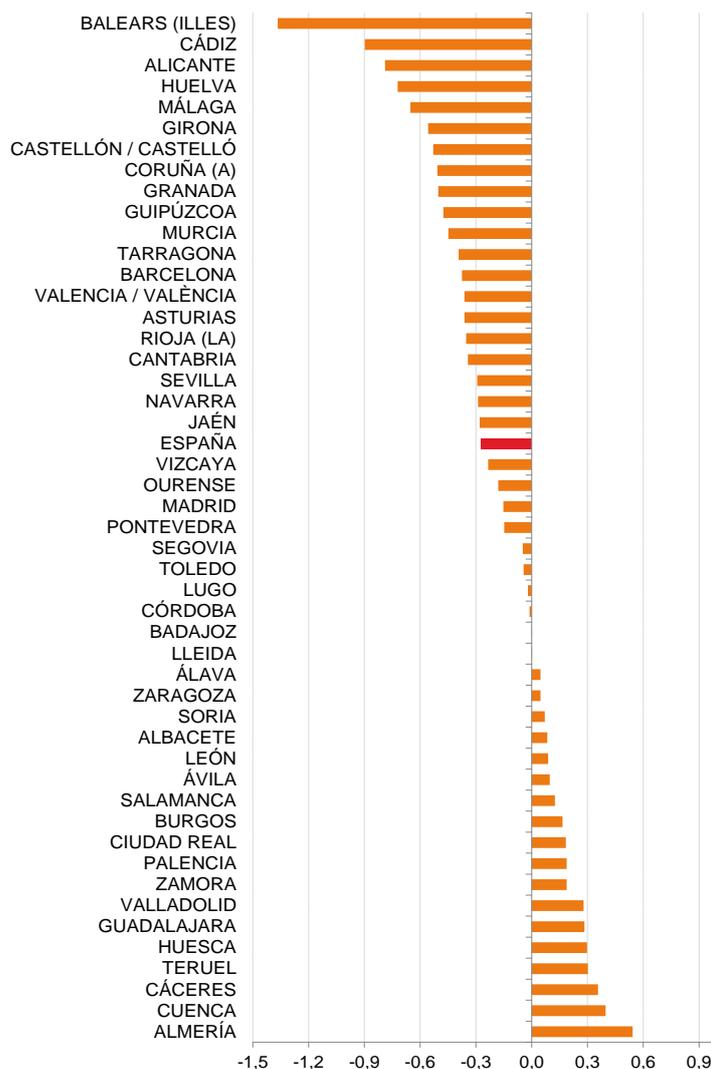
Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

5.3 Variación de los márgenes brutos de distribución

En un entorno de descenso generalizado en el margen bruto de distribución de la gasolina 95, Baleares, Cádiz y Alicante fueron las provincias que registraron disminuciones más acusadas. Por el contrario, en Almería, Cuenca y Cáceres, entre otras provincias, se registraron aumentos en los márgenes brutos de distribución.

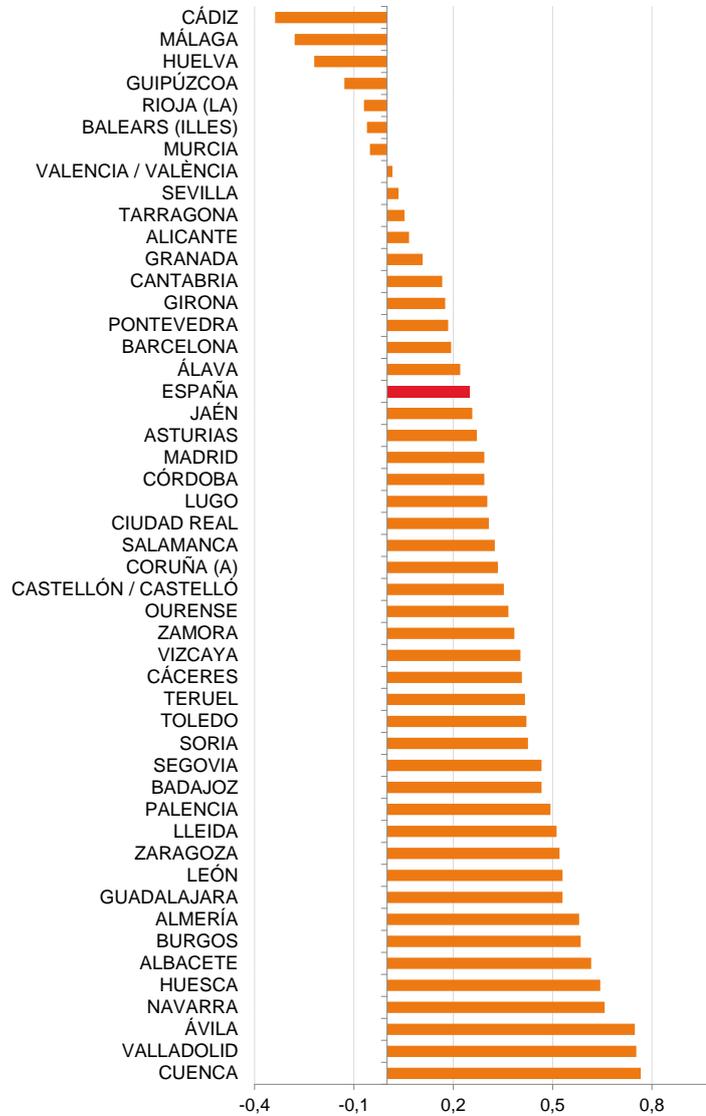
Con respecto al gasóleo A, donde al contrario que en gasolina 95 se produjo un aumento en el margen bruto medio de distribución, las provincias que registraron las mayores incrementos fueron Cuenca, Valladolid y Ávila, mientras que en Cádiz, Málaga y Huelva, entre otras provincias, se produjeron descensos.

Figura 13: Variación de los márgenes brutos de distribución en gasolina 95 (c€/lt). Octubre 2015



Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

Figura 14: Variación de los márgenes brutos de distribución en gasóleo A (c€/lt). Octubre 2015



Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

6. Análisis de precios de venta al público por operador y situación

Las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de BP marcaron los precios promedio más altos en gasolina 95 y las de REPSOL y CEPSA los más altos en gasóleo A.

Los precios promedio de los tres operadores con capacidad de refinado en España fueron superiores a los de otros operadores con redes destacadas como GALP ENERGÍA y DISA PENÍNSULA. El promedio correspondiente a los restantes operadores fue inferior al de todos los anteriores para ambos carburantes.

Figura 15: Precios medios (€/lt) en redes de operadores al por mayor. Octubre 2015

OPERADORES AL POR MAYOR				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
REPSOL	1,183	-2,014	1,093	-1,468
CEPSA	1,188	-1,775	1,093	-1,161
BP OIL	1,189	-2,216	1,089	-1,416
DISA PENÍNSULA	1,164	-2,389	1,060	-2,357
GALP ENERGÍA	1,172	-2,418	1,069	-1,719
RESTO OPERADORES	1,158	-2,024	1,057	-1,256

Fuente: CNMC, elaboración propia

Figura 16: Precios medios (€/lt) en instalaciones independientes. Octubre 2015

INDEPENDIENTES				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
TOTAL INDEPENDIENTES	1,147	-2,089	1,033	-1,190
SÓLO HIPERS	1,121	-2,015	1,007	-1,304

Fuente: CNMC, elaboración propia

Las estaciones de servicio independientes establecieron los PVP más bajos. En octubre de 2015 las diferencias con los precios de las estaciones de servicio integradas en redes de operadores disminuyeron hasta los 3,2 c€/lt y 4,8 c€/lt en gasolina 95 y gasóleo A, respectivamente.

El PVP medio establecido en los hipermercados fue, para ambos carburantes, inferior al correspondiente al total de estaciones independientes. Las diferencias en gasolina 95 y gasóleo A se mantuvieron en el entorno de los 2,6 c€/lt para ambos carburantes.

Figura 17: Precios medios (€/lt) según situación. Octubre 2015

ANÁLISIS POR SITUACIÓN				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
SÓLO AUTOPISTAS	1,183	-1,968	1,090	-1,491
SÓLO CARRETERAS	1,178	-2,006	1,080	-1,341

Fuente: CNMC, elaboración propia

Los precios establecidos por cada operador en sus instalaciones en autopistas fueron superiores a los de las que están ubicadas fuera de estas vías.

[INICIO CONFIDENCIAL]

7. Análisis de precios de venta al público por operador y vínculo contractual

7.1. Competencia inter-marca

[...]

7.2. Competencia intra-marca

[...]

8. Seguimiento de la limitación de la Disposición Transitoria Quinta de la Ley 11/2013

[...]

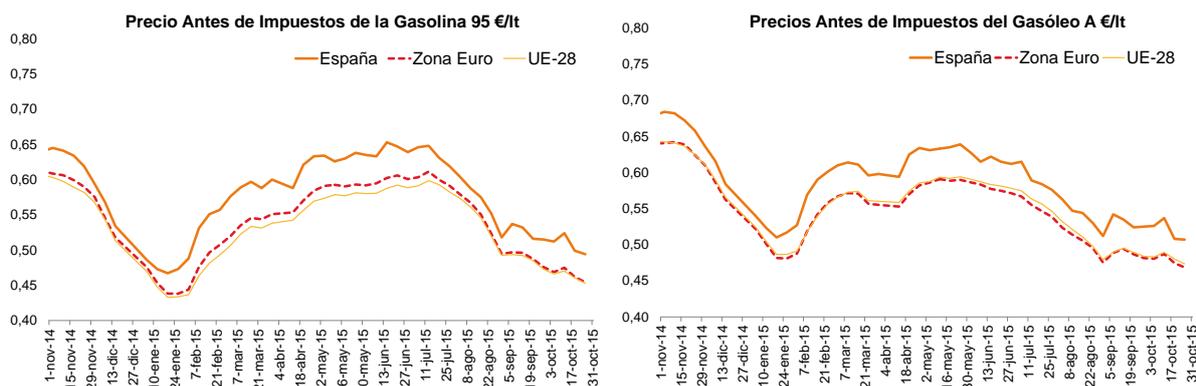
9. Formula de precios máximos respecto a los precios antes de impuestos

[...]

[FIN CONFIDENCIAL]

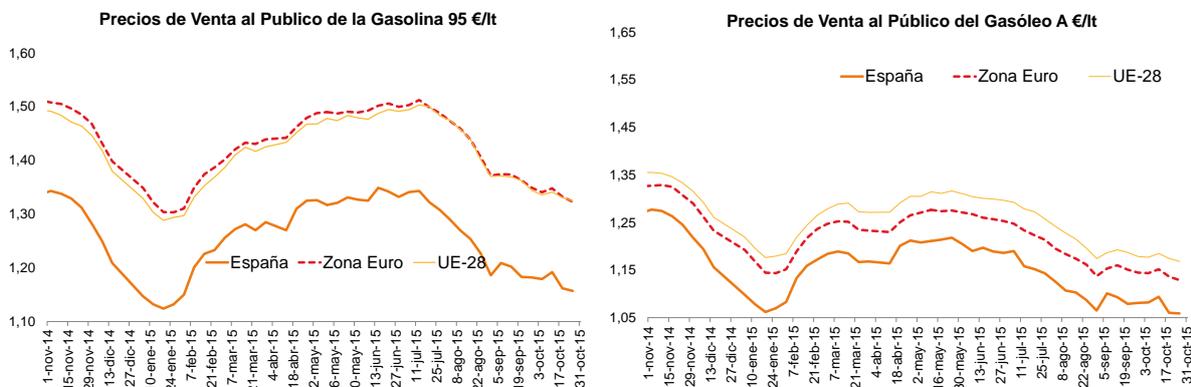
10. Evolución semanal de los precios de los carburantes. Comparación con Europa

Figura 25: Evolución de los precios antes de impuestos en España y Europa de los carburantes de automoción



Fuente: CNMC, elaboración propia y UE Oil Bulletin Petrolier

Figura 26: Evolución de los precios de venta al público en España y Europa de carburantes de automoción

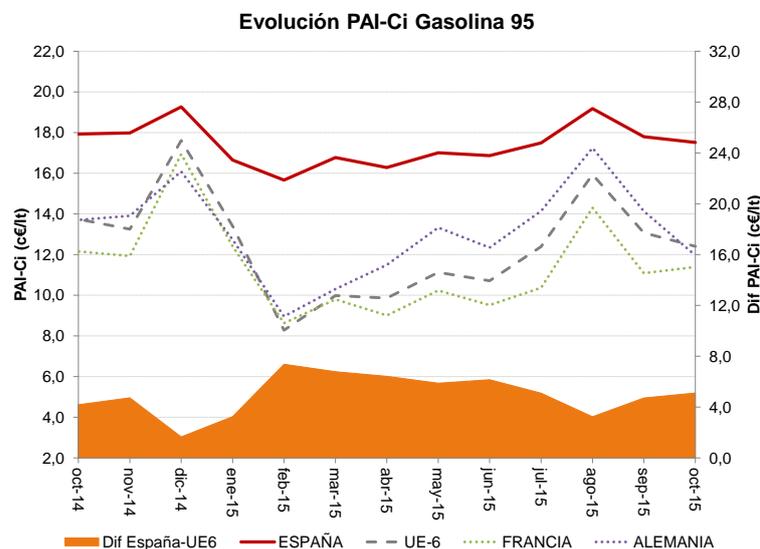


Fuente: CNMC, elaboración propia y UE Oil Bulletin Petrolier

11. Márgenes brutos. Comparación con Europa

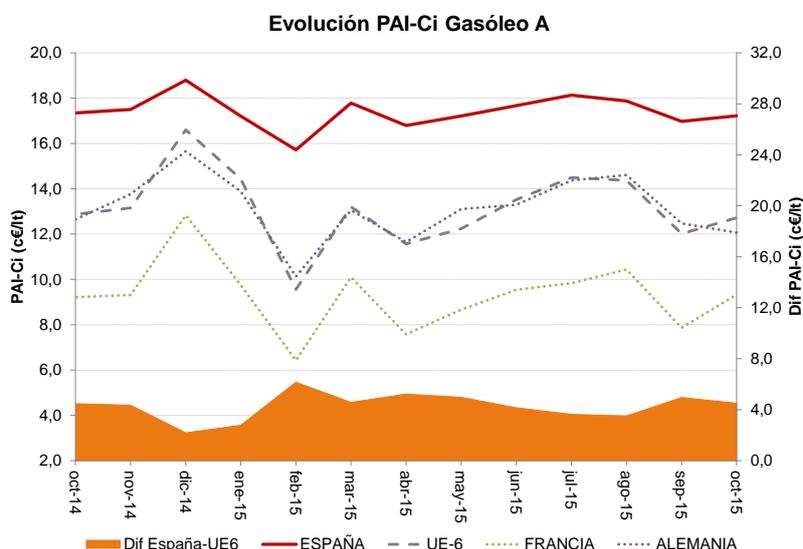
En octubre de 2015, el diferencial de margen bruto promedio de la gasolina 95 en España respecto al indicador correspondiente de la UE-6 aumentó hasta los 5,1 c€/lt. Con respecto al gasóleo A, el diferencial por el contrario descendió hasta los 4,5 c€/lt.

Figura 27: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasolina 95



Fuente: CNMC, elaboración propia y UE Oil Bulletin Petrolier

Figura 28: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasóleo A



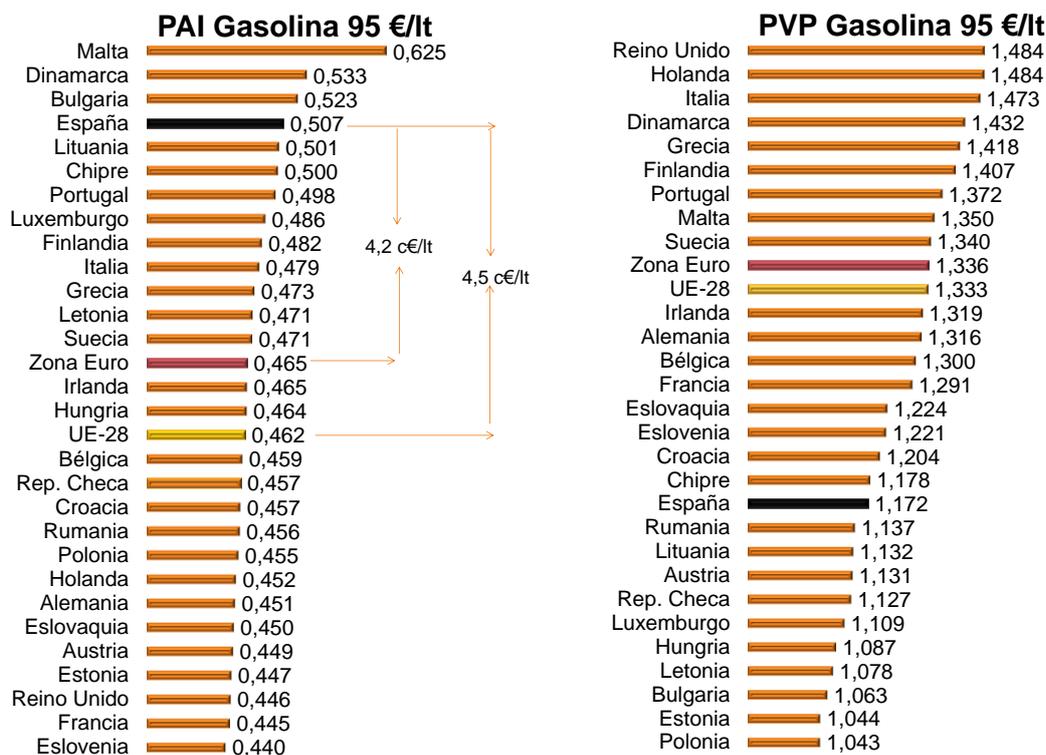
Fuente: CNMC, elaboración propia y UE Oil Bulletin Petrolier

En cuanto a las diferencias con los indicadores de los países más relevantes de la UE-6, cabe destacar que en relación a Francia, en octubre de 2015, el margen bruto en España fue superior en 6,1 c€/lt en gasolina 95 y en 7,9 c€/lt en gasóleo A. Con respecto a Alemania, el margen bruto en España se situó 5,6 c€/lt y 5,2 c€/lt por encima, para la gasolina 95 y el gasóleo A, respectivamente.

12. Comparativa entre los países de la Unión Europea

12.1 Gasolina 95

Figura 29: PVPs y PAIs en la Unión Europea. Octubre 2015



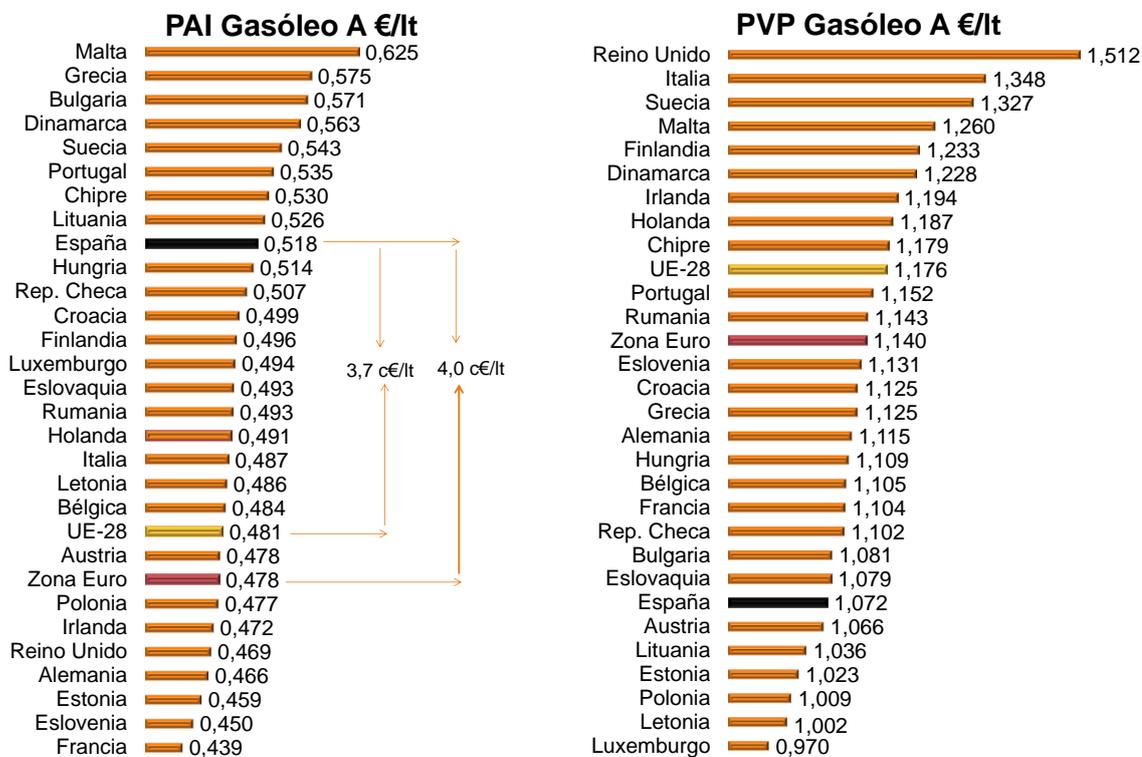
Fuente: CNMC, elaboración propia y UE Oil Bulletin petrolier

En octubre de 2015, los precios antes de impuestos de la gasolina 95 en España superaron a los de las medias europeas (+4,2 c€/lt vs. la zona euro y +4,5 c€/lt vs. la UE-28). Estas diferencias fueron superiores que las registradas en septiembre. España ascendió del quinto al cuarto puesto en el ranking de precios.

En octubre de 2015, los precios de venta al público de la gasolina 95 en España se situaron por debajo de los de la zona euro (-16,4 c€/lt) y la UE-28 (-16,1 c€/lt). Las diferencias fueron inferiores a las registradas en septiembre.

12.2 Gasóleo A

Figura 30: PVPs y PAIs en la Unión Europea. Octubre 2015



Fuente: CNMC, elaboración propia y UE Oil Bulletin petrolier

En octubre de 2015, los precios antes de impuestos del gasóleo A en España superaron a los de las medias europeas (+4,0 c€/lt vs. la zona euro y +3,7 c€/lt vs. la UE-28). Las diferencias fueron inferiores a las registradas en septiembre. España descendió de la octava a la novena posición del ranking de precios.

En octubre de 2015, los precios de venta al público del gasóleo A en España se situaron por debajo de la zona euro (-6,8 c€/lt) y la UE-28 (-10,4 c€/lt). Las diferencias fueron superiores a las registradas en septiembre.

13. Glosario y notas aclaratorias

PVP: Precio de Venta al Público. Media aritmética de los precios (€/litro) remitidos de cada estación de servicio operativa en Península y Baleares. No se realizan ponderaciones por ventas.

PAI: Precio Antes de Impuestos en Península y Baleares. Se calculan los PAI individuales por estación de servicio y producto. Para ello se detrae de los PVP los impuestos aplicados: IVA, impuestos especiales (IE) y el impuesto de ventas minoristas de determinados hidrocarburos líquidos (IVMDH⁴) en su tramo estatal y en su tramo autonómico que es variable en cada Comunidad Autónoma. Una vez obtenidos estos valores se calcula el PAI nacional y provincial aplicando una media aritmética similar a la del PVP.

PVP y PAI de España: Se corresponden con los valores de Península y Baleares, no conteniendo en ningún caso referencias o promedios que incluyan Ceuta, Melilla y Canarias.

PVP y PAI de la UE: Los datos de PVP y PAI correspondientes al resto de la Unión Europea provienen de la publicación semanal de la Comisión Europea “Oil Bulletin”.

Ci: Cotización internacional. Se obtiene a partir de la media ponderada de los dos mercados de referencia en Europa, consistente en una combinación del 70% mercado MED (zona mediterránea) y 30% mercado NWE (zona noroeste europea), criterio habitual utilizado por esta Comisión como representativo del consumo promedio en España.

Margen Bruto de distribución (PAI-Ci): Diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia (Ci). El PAI-Ci comprende todos los costes asociados a la distribución del carburante, desde su origen (refinería o puerto de importación) hasta su destino (estación de servicio), y la rentabilidad del operador mayorista y/o distribuidor minorista. Adicionalmente, incluye otros costes derivados del cumplimiento de diversas obligaciones, como son el mantenimiento de existencias mínimas de seguridad o la comercialización de biocarburantes con fines de transporte, entre otras.

⁴ La Ley 2/2012, de 29 de junio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2012, en vigor desde el 1 de julio de 2012, modifica la denominación del IVMDH. El tramo estatal pasa a denominarse “tipo estatal especial” y el autonómico “tipo autonómico del impuesto sobre hidrocarburos”. A los efectos de este informe se seguirá manteniendo la denominación anterior.

Fórmula de precios máximos: Fórmula empleada para determinar el PAI máximo de los carburantes previo a la liberalización. Se aplicó hasta el año 1996 para los gasóleos y hasta el año 1998 para las gasolinas⁵.

Los tipos de vínculos contractuales entre los operadores al por mayor y los distribuidores minoristas de las instalaciones pertenecientes a sus redes de distribución son los siguientes:

- ✓ **COCO** (Company Owned – Company Operated): Instalaciones de suministro propiedad del operador al por mayor.
- ✓ **CODO** (Company Owned – Dealer Operated): Instalaciones en las que el operador al por mayor conserva la propiedad del punto de venta, pero tiene cedida la gestión a favor de un tercero en virtud de un contrato de arrendamiento con exclusividad de suministro de los productos del operador.
- ✓ **DOCO** (Dealer Owned – Company Operated): Instalaciones propiedad de un particular quien cede a un operador al por mayor exclusivamente la gestión del punto de venta para explotarla por sí o a través de una sociedad filial especializada.
- ✓ **DODO** (Dealer Owned – Dealer Operated): Instalaciones de suministro titularidad de una persona física o jurídica vinculada al operador al por mayor mediante un contrato de suministro en exclusiva que incluye el abanderamiento de la instalación con los signos distintivos de la imagen de marca del suministrador.

Se distinguen dos **tipos de regímenes de suministro**: **VF** (venta en firme) y **CO** (venta en comisión).

⁵ El 1 de enero de 2013 desaparece, por falta de liquidez en el mercado, la cotización internacional de referencia que contemplaba la fórmula de precios máximos para la gasolina FOB del mercado NWE. Desde entonces se emplea la referencia que se ha considerado más aproximada, dada la inexistencia de una nueva cotización sustitutiva.



CNMC

COMISIÓN NACIONAL DE LOS
MERCADOS Y LA COMPETENCIA