

NOTA DE PRENSA

El PVP promedio de la gasolina disminuyó en noviembre, por quinto mes consecutivo, un 3,2% hasta 1,327 euros por litro.

- El PVP promedio del gasóleo A disminuyó por tercer mes consecutivo en noviembre un 2,3%, situándose en 1,261 euros por litro.
- Los márgenes brutos promedio aumentaron hasta situarse en 18 céntimos para la gasolina 95 y en 17,5 céntimos para el gasóleo A.
- España ascendió del sexto al quinto puesto en el ranking de precios antes de impuestos de las gasolineras en la zona euro.

Madrid, 19 de diciembre de 2014.- La CNMC (Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia) ha publicado el Informe Mensual de la supervisión de precios de los carburantes en las estaciones de servicio correspondiente al mes de noviembre. El precio de venta al público promedio (PVP) de la gasolina 95 en península y Baleares disminuyó por quinto mes consecutivo, un 3,2% hasta 1,327 euros por litro. Mientras que el precio promedio del gasóleo A disminuyó por tercer mes consecutivo en noviembre un 2,3%, situándose en 1,261 euros por litro.

En noviembre de 2014 el promedio mensual de la cotización internacional de referencia en euro/litro (Ci) de la gasolina 95 disminuyó un 7,2% (exactamente bajó 3,54 céntimos por litro). En el caso del gasóleo A el descenso fue del 4,7% (en concreto bajó 2,43 céntimos por litro). Los precios antes de impuestos promedio (PAI) disminuyeron, un 5,2% (bajó 3,48 céntimos por litro) en el caso de la gasolina 95 y un 3,3% (se redujo 2,27 céntimos por litro) en el del gasóleo A. Ambos precios recogieron, respectivamente, el 98% y 93% de la caída experimentada por su correspondiente cotización internacional de referencia en euros/litro.

Es significativo que los márgenes brutos promedio aumentaron en noviembre de 2014 con respecto a los del mes anterior, situándose en 18 céntimos por litro para la gasolina 95 (+0,3%, lo que supone un aumento de 0,06 céntimos de litro) y en 17,5 céntimos por litro para el gasóleo A (+0,9%, lo que supone 0,16 céntimos por litro).

Como viene siendo habitual desde el inicio del año, BP continuó marcando los precios más bajos con respecto a los otros dos operadores principales en gasóleo A. Por el contrario, en el caso de la gasolina 95, BP marcó los precios más altos y Repsol los más bajos. Las diferencias con los precios de las estaciones de servicio integradas en redes de operadores aumentaron en noviembre, hasta el entorno de los 2,8 céntimos por litro en gasolina 95 y de los 4,2 céntimos por litro en gasóleo A. Asimismo, el PVP medio en los hipermercados fue inferior al correspondiente al total de estaciones independientes para ambos carburantes, en el entorno de 2,8 céntimos por litro.

Reproducción permitida solo si se cita la fuente.

Los precios antes de impuestos de la gasolina 95 en España superaron los de la media europea de los 17 países de la zona euro en 3 céntimos por litro. Esta diferencia fue mayor que la registrada en octubre, y en consecuencia, España ascendió del sexto al quinto puesto en el ranking de precios. En cuanto al gasóleo A, mantuvo la diferencia registrada en octubre, de forma que es 3,5 céntimos por litro superior.

En noviembre de 2014, el margen bruto promedio de la gasolina 95 en España fue superior en 4,7 céntimos por litro al indicador correspondiente de la UE-6, lo que supone un aumento del 13% frente a la diferencia registrada el mes anterior. En el caso del gasóleo A, la diferencia se redujo en un 2,7%, hasta los 4,3 céntimos por litro.

En cuanto a la evolución de la demanda, octubre de 2014 la demanda de carburantes de automoción (gasolina 95 y gasóleo A) fue superior en un 1,1% a la demanda del mismo mes del año 2013. Es significativo que respecto a octubre de 2014, aumentó un 4,2%.