
Su información

¿En calidad de qué o en representación de quién participa en esta consulta pública?
Consumidores y usuarios

Justificación del interés del participante

Seleccione el ámbito geográfico de interés (seleccione una o varias opciones) España, Castilla y León

Trayectos o rutas de especial interés para el particular o institución representada (máximo 4.000 caracteres)

España vaciada - Madrid

Trayectos a lo interno de la España vaciada

Trayectos entre capitales de provincia de Castilla y León.

Trayectos entre las capitales españolas.

Valoración general del sector

En líneas generales, las rutas de autobús interurbano vigentes responden adecuadamente a sus necesidades de transporte

3

Los servicios de autobús interurbano están suficientemente conectados con otros servicios de transporte de viajeros (por ejemplo, ferrocarril, avión, autobús urbano, metro...)

3

En general, los servicios de transporte interurbano en autobús son menos atractivos que los de otros medios de transporte

0

La existencia de varias empresas ofertando sus servicios sobre las mismas líneas mejoraría el atractivo del autobús frente a otros medios de transporte

0

La financiación del transporte en rutas o áreas sin interés comercial para las

empresas privadas:

Debería recaer sobre el conjunto de usuarios del transporte interurbano, agrupando las líneas rentables y no rentables de forma que el coste se reparta entre los viajeros

Si lo desea, puede proveer comentarios adicionales a sus respuestas anteriores (máximo 4.000 caracteres)

Tiene que haber un sistema mixto muy intervenido por las administraciones públicas. Hay que agrupar las líneas más necesarias (que aquí clasifican de "no rentables." a las líneas más transitadas. Eso es imprescindible.

También la administración debe de apoyar un sistema de minibuses eléctricos que conecten los pueblos de la España vacía con los núcleos un poco mayores para asegurar que se satisfacen sus necesidades básicas.

Otras cuestiones

Indique la frecuencia con la que suele utilizar los siguientes modos de transporte para sus viajes interurbanos

- **Vehículo privado:** 2 o menos veces/año
- **Vehículo compartido:** [blank]
- **Autobús:** 1/2 veces/semana
- **Tren:** 2 o menos veces/año
- **Avión:** 1/2 veces/trimestre
- **Ferry/marítimo:** [blank]

¿Con qué empresas suele realizar sus viajes en autobús? (máximo 1.000 caracteres)

AVANZA

Concesionarios de buses a la demanda en distintos puntos de Castilla y León

Valore los siguientes aspectos de sus trayectos en autobús interurbano

- **Tarifa:** Muy insatisfecho
- **Frecuencia de las salidas:** Satisfecho
- **Duración del trayecto y número de paradas:** Indiferente
- **Calidad, confort y seguridad:** Muy satisfecho
- **Relación calidad/precio:** Satisfecho
- **Valoración global del servicio:** NS/NC

En su opinión, ¿cómo se verían afectados los siguientes aspectos si hubiera varias empresas ofreciendo sus servicios en la misma ruta?

- **Tarifa:** Empeoraría
- **Frecuencia de las salidas:** Empeoraría
- **Duración del trayecto y número de paradas:** NS/NC
- **Calidad, confort y seguridad:** NS/NC
- **Relación calidad/precio:** Empeoraría
- **Valoración global del servicio:** Empeoraría

Si lo desea, puede proveer comentarios adicionales a sus respuestas anteriores (máximo 4.000 caracteres)

En mi opinión, la introducción a esta pregunta está determinando el sentido de la encuesta que se escoria abiertamente a la liberalización de los servicios y en contra de las necesidades de los usuarios de las zonas de la España vaciada.

Envío de la respuesta

Nombre completo del particular o de la institución representada (se publicará junto a la respuesta)

Rosa García Cubero