
Su información

¿En calidad de qué o en representación de quién participa en esta consulta pública?
Consumidores y usuarios

Justificación del interés del participante

Seleccione el ámbito geográfico de interés (seleccione una o varias opciones) España

Valoración general del sector

En líneas generales, las rutas de autobús interurbano vigentes responden adecuadamente a sus necesidades de transporte
0

Los servicios de autobús interurbano están suficientemente conectados con otros servicios de transporte de viajeros (por ejemplo, ferrocarril, avión, autobús urbano, metro...)
3

En general, los servicios de transporte interurbano en autobús son menos atractivos que los de otros medios de transporte
5

La existencia de varias empresas ofertando sus servicios sobre las mismas líneas mejoraría el atractivo del autobús frente a otros medios de transporte
4

La financiación del transporte en rutas o áreas sin interés comercial para las empresas privadas:
Debería recaer sobre el conjunto de los contribuyentes, subvencionándose con cargo a los presupuestos de las administraciones públicas

Si lo desea, puede proveer comentarios adicionales a sus respuestas anteriores (máximo 4.000 caracteres)
si queremos descarbonizar las ciudades y utilizar los combustibles adecuados (electricidad ,Gas ,Hidrógeno) para potenciar el transporte público la subvencion no solo seria del

estado español sino de europa

Otras cuestiones

Indique la frecuencia con la que suele utilizar los siguientes modos de transporte para sus viajes interurbanos

- **Vehículo privado:** 1/2 veces/mes
- **Vehículo compartido:** 1/2 veces/semana
- **Autobús:** Más de 2 veces/semana
- **Tren:** Más de 2 veces/semana
- **Avión:** 2 o menos veces/año
- **Ferry/marítimo:** [blank]

¿Con qué empresas suele realizar sus viajes en autobús? (máximo 1.000 caracteres)
Alsa,Samar,Avanza,Martin

Valore los siguientes aspectos de sus trayectos en autobús interurbano

- **Tarifa:** Muy insatisfecho
- **Frecuencia de las salidas:** Insatisfecho
- **Duración del trayecto y número de paradas:** Insatisfecho
- **Calidad, confort y seguridad:** Satisfecho
- **Relación calidad/precio:** Indiferente
- **Valoración global del servicio:** Indiferente

En su opinión, ¿cómo se verían afectados los siguientes aspectos si hubiera varias empresas ofreciendo sus servicios en la misma ruta?

- **Tarifa:** Mejoraría
- **Frecuencia de las salidas:** Mejoraría
- **Duración del trayecto y número de paradas:** NS/NC
- **Calidad, confort y seguridad:** Mejoraría
- **Relación calidad/precio:** Mejoraría
- **Valoración global del servicio:** NS/NC

Si lo desea, puede proveer comentarios adicionales a sus respuestas anteriores (máximo 4.000 caracteres)

en la licitación de varias líneas con varias empresas en las mismas rutas unas mejoren (rutas rentables) y en las otras empeorarán

Envío de la respuesta

Nombre completo del particular o de la institución representada (se publicará junto a la respuesta)

ANTONIO POMARES RIPIO CECU REPRESENTANTE EN EL CONSEJO NACIONAL
DE T, T, M Y V.