

ACUERDO POR EL QUE SE EMITE INFORME SOBRE LA PROPUESTA DE RESOLUCIÓN POR LA QUE SE REVISAN LOS PARÁMETROS TÉCNICOS Y ECONÓMICOS DE DESPACHO DE LAS INSTALACIONES CATEGORÍA A QUE EJERCEN SU ACTIVIDAD DE PRODUCCIÓN DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN LOS SISTEMAS ELÉCTRICOS DE LOS TERRITORIOS NO PENINSULARES.

Expediente: INF/DE/015/21

SALA DE SUPERVISIÓN REGULATORIA

Presidente

D. Ángel Torres Torres

Consejeros

D. Mariano Bacigalupo Saggese

D. Bernardo Lorenzo Almendros

D. Xabier Ormaetxea Garai

D^a. Pilar Sánchez Nuñez

Secretario

D. Joaquim Hortalà i Vallvé

En Madrid, a 15 de abril de 2021

Vista la solicitud de informe formulada por la Dirección General de Política Energética y Minas (DGPEM) sobre la propuesta de *‘Resolución por la que se revisan los parámetros técnicos y económicos de despacho de las instalaciones categoría A que ejercen su actividad de producción de energía eléctrica en los sistemas eléctricos de los territorios no peninsulares’* (en adelante *‘la propuesta’*), la Sala de Supervisión Regulatoria, en el ejercicio de la función consultiva en el proceso de elaboración de normas que afecten a su ámbito de competencias en los sectores sometidos a su supervisión, en aplicación de los artículos 5.2 a), 5.3 y 7, de la Ley 3/2013, de 4 de junio, de creación de la CNMC, acuerda emitir el siguiente informe:

1. ANTECEDENTES Y CONTENIDO DE LA PROPUESTA

Con fecha 9 de febrero de 2021 tuvo entrada en el registro general de esta Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC) oficio remitido por esa DGPEM de la Secretaria de Estado de Energía del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITERD) adjuntando para informe la propuesta en virtud de lo dispuesto en el Anexo III.1.c) del Real Decreto 738/2015, de 31 de julio¹ (RD 738/2015) y en el precitado artículo 5.2 a) de la Ley 3/20213, de 4 de junio.

¹ Real Decreto 738/2015, de 31 de julio, por el que se regula la actividad de producción de energía eléctrica y el procedimiento de despacho en los sistemas eléctricos de los territorios no peninsulares.

La propuesta, que consta de preámbulo, tres breves artículos y un Anexo, resuelve aprobar los parámetros técnicos y económicos de despacho de las instalaciones Categoría A² ubicadas en los sistemas eléctricos de los territorios no peninsulares (TNP), así como aumentar en 7 horas el tiempo de arranque de despacho vigente para los grupos de: Alcudia 5, carbón 3 (RO1-1066); Alcudia 6, carbón 4 (RO1-1067); Jinámar 8, vapor 4 (RO1-1047); Jinámar 9, vapor 5 (RO1-1048); Candelaria 9, vapor 5 (RO2-0093) y Candelaria 10, vapor 6 (RO2-0094).

El contenido de la propuesta es coherente con el de la Orden TEC/1260/2019, de 26 de diciembre, por la que se establecen los parámetros técnicos y económicos a emplear en el cálculo de la retribución de la actividad de producción de energía eléctrica en los territorios no peninsulares con régimen retributivo adicional durante el periodo regulatorio 2020-2025, y se revisan otras cuestiones técnicas. Esa orden fue informada por la Sala de Supervisión Regulatoria (SSR) de esta CNMC con fecha 13 de noviembre de 2019, objeto del expediente IPN/CNMC/029/19³, y la actual propuesta se basa en las mismas pruebas de rendimiento y datos de auditorías de costes que sirvieron de soporte a la orden. De no aprobarse la propuesta, se mantendría una cierta disparidad entre los parámetros retributivos empleados en la liquidación y los parámetros técnicos y económicos empleados en el despacho; estos últimos en la actualidad corresponden aún a los establecidos en el marco normativo anterior previo a la entrada en vigor del RD 738/2015.

El procedimiento de reconocimiento de los datos, tanto técnicos como económicos, de cada instalación de producción (i) de la categoría A se encuentra recogido en los artículos 11⁴ y 12⁵, respectivamente, del RD 738/2015, el cual establece que sean aprobados por resolución de la DGPEM. Dichos parámetros contemplan, entre otros, los relativos al despacho de producción: técnicos (A_(i), B_(i), C_(i)⁶, A'_(i) y

² De acuerdo con la clasificación establecida por el artículo 2 ('Ámbito de aplicación') del RD 738/2015, dentro de la categoría A se incluyen los grupos de generación hidroeléctricos no fluyentes y térmicos que utilicen como fuentes de energía carbón, hidrocarburos, biomasa, biogás, geotermia, 03residuos y energías residuales procedentes de cualquier instalación, máquina o proceso industrial cuya finalidad no sea la producción de energía eléctrica, así como las instalaciones de cogeneración de potencia neta superior a 15 MW.

³ <https://www.cnmc.es/expedientes/ipncnmc02919>.

⁴ El artículo 11 ('Reconocimiento de los datos técnicos de las instalaciones de producción') del RD 738/2015 establece que los datos técnicos de las instalaciones de categoría A que precisan de aprobación de la DGPEM son los siguientes: potencia bruta, potencia neta, mínimo técnico ordinario y extraordinario, rampas de subida y bajada de potencia, tiempos de arranque y, en su caso, datos técnicos de despacho (A_(i), B_(i), C_(i), A'_(i) y B'_(i)).

⁵ El artículo 12 ('Reconocimiento de los datos económicos y mezclas de combustibles') del RD 738/2015 dispone que los datos económicos de despacho, definidos en su Anexo II.2, son los siguientes: costes de operación y mantenimiento adicionales debidos al arranque despacho de cada grupo, D_(i), valorados en euros/arranque y costes de operación y mantenimiento unitarios de despacho de cada grupo, O&M_{VDi}, expresados en €/MWh.

⁶ A_(i), B_(i), C_(i). Datos técnicos de despacho expresados en th/h, th/h.MW y th/h.MW², respectivamente. Serán los coeficientes de la curva de funcionamiento según el nivel de carga y tomarán los valores incluidos en el registro administrativo de instalaciones de producción de energía eléctrica.

$B'_{(i)}$ ⁷) y económicos ($D_{(i)}$ ⁸ y $O\&M_{VDi}$ ⁹), definidos, a su vez, en los artículos 62 y 63 y en el anexo II.2 del antedicho real decreto.

Por su parte, el artículo 13 del repetido RD 738/2015 establece que la modificación y revisión de los meritados datos técnicos y económicos deberá ser también previamente autorizada por la DGPEM. Adicionalmente, y en lo que se refiere a la revisión de los parámetros de despacho, el Anexo III, en su apartado 1, especifica que deberá realizarse: a) Para los datos técnicos, a partir de los resultados de las pruebas de rendimiento efectuadas por el titular de las instalaciones y supervisadas por el Operador del Sistema (OS), y b) Para los parámetros económicos, a partir de los datos que figuran en las auditorías de costes presentadas por el titular de las referidas plantas.

Así, en lo que se refiere a la revisión de los valores técnicos de cada grupo ($A_{(i)}$, $B_{(i)}$, $C_{(i)}$, $A'_{(i)}$ y $B'_{(i)}$), la propuesta especifica que se ha partido de los parámetros propuestos por el OS en los informes de supervisión de las pruebas de rendimiento de las distintas plantas, si bien se han asignado los valores del grupo más eficiente a los técnicamente iguales y ubicados en el mismo sistema eléctrico aislado. En el caso de los ciclos combinados ubicados en Canarias, se ha efectuado idéntico procedimiento aun no siendo los grupos que componen los ciclos exactamente iguales. Respecto a los grupos para los que no ha sido posible la realización de las pruebas de rendimiento por motivos medioambientales, y no existen otros grupos dentro de la instalación tipo a la que pertenecen a los que se les haya realizado pruebas de rendimiento¹⁰, se han mantenido los parámetros de despacho que constan en el registro administrativo de instalaciones de producción de energía eléctrica.

En cuanto al procedimiento de revisión de los parámetros económicos $D_{(i)}$ y $O\&M_{VDi}$, se ha partido de los valores que figuran en las auditorías de costes aportadas por los titulares de las centrales, a partir de los cuales se ha efectuado una agrupación conforme al valor promedio de los datos económicos de grupos pertenecientes al mismo sistema eléctrico aislado y técnicamente iguales, donde sea de aplicación. Igualmente, se apuntan excepciones para el tratamiento de los ciclos combinados y para los grupos que han estado indisponibles durante gran parte del periodo de análisis por motivos medioambientales.

Por otro lado, la propuesta especifica que la revisión de los parámetros de despacho no tendrá efectos en aquellos grupos de generación categoría A que

⁷ $A'_{(i)}$ y $B'_{(i)}$. Datos técnicos de despacho, expresados en th y h , respectivamente. Serán los coeficientes de la curva de arranque de cada grupo i y tomarán los valores incluidos en el registro administrativo de instalaciones de producción de energía eléctrica.

⁸ $D_{(i)}$: Dato económico que refleja los costes de operación y mantenimiento adicionales debidos al arranque, valorado en €/arranque.

⁹ $O\&M_{VDi}$. Costes de operación y mantenimiento unitarios de despacho de cada grupo, expresados en €/MWh

¹⁰ Es el caso de Candelaria 3 (RO2-0095), Candelaria 4 (RO2-0097), Jinámar 2 (RO2-0081), Jinámar 3 (RO2-0082), Jinámar 4 (RO2-0083) y Punta Grande 3 (RO2-0108).

tengan otorgado un régimen retributivo particular al amparo de lo previsto en la disposición transitoria quinta¹¹ y en la disposición transitoria undécima.¹² del RD 738/2015, como es el caso de la instalación Cogeneración de Tenerife, S.A.U. (COTESA). El régimen retributivo específico de esta planta fue establecido por Resolución de la DGPEM de fecha 9 de junio de 2011 y, por tanto, estaría acogida a la referida disposición transitoria quinta.

Finalmente, y dentro de la tramitación de la Orden TEC/1260/2019, de 26 de diciembre, Endesa solicitó el aumento en 7 horas del tiempo de arranque vigente de los grupos de su titularidad: Alcudia 5, carbón 3 (RO1-1066); Alcudia 6, carbón 4 (RO1-1067); Jinámar 8, vapor 4 (RO1-1047); Jinámar 9, vapor 5 (RO1-1048); Candelaria 9, vapor 5 (RO2-0093) y Candelaria 10, vapor 6 (RO2-0094). Esta modificación está motivada en la posibilidad de estos grupos de acogerse al mecanismo de flexibilidad de funcionamiento limitado previsto en la Directiva 2010/75, de 24 de noviembre¹³, y el Real Decreto 815/2013, de 18 de octubre¹⁴, para continuar en funcionamiento a partir del 1 de enero de 2020.

2. CONSIDERACIÓN ÚNICA: PROCEDIMIENTO DE REVISIÓN DE LOS PARÁMETROS TÉCNICOS Y ECONÓMICOS DE DESPACHO

Tal y como se ha expuesto en el apartado anterior, la revisión de los valores técnicos de despacho de las instalaciones Categoría (A_(i), B_(i), C_(i), A'_(i), B'_(i)), se ha realizado, con carácter general, tomando como base los datos reales del resultado de las pruebas de rendimiento realizadas por el titular y supervisadas por el OS y asignando los valores del grupo más eficiente a los técnicamente iguales y ubicados en el mismo sistema eléctrico aislado, todo ello de acuerdo con lo contemplado en el apartado 1 del Anexo III (Revisión de datos técnicos y económicos de despacho) del RD 738/2015.

En cuanto al procedimiento de actualización de los parámetros económicos de despacho D_(i) y O&M_{VDi}, se ha calculado el valor promedio también de los grupos pertenecientes a un mismo sistema eléctrico aislado y técnicamente iguales,

¹¹ De aplicación a las «[...] instalaciones categoría A que con anterioridad a la entrada en vigor [del RD 738/2015] no tuvieran derecho a la percepción del régimen retributivo específico aplicable a las instalaciones de producción a partir de fuentes de energías renovables, cogeneración y residuos y tuvieran reconocido un régimen retributivo distinto del contemplado en la Orden ITC/913/2006, de 30 de marzo y la Orden ITC/914/2006, de 30 de marzo [...]».

¹² De aplicación a las «[...] instalaciones que por sus características singulares no puedan incluirse dentro de ninguna de las tecnologías definidas en el artículo 2 [del RD 738/2015] y tuvieran concedido un régimen retributivo particular, distinto del contemplado en la Orden ITC/913/2006, de 30 de marzo y la Orden ITC/914/2006, de 30 de marzo [...]».

¹³ Directiva 2010/75/UE, del Parlamento Europeo y del Consejo, de 24 de noviembre de 2010, sobre las emisiones industriales (prevención y control integrados de la contaminación).

¹⁴ Real Decreto 815/2013, de 18 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento de emisiones industriales y de desarrollo de la Ley 16/2002, de 1 de julio, de prevención y control integrados de la contaminación.

partiendo de los datos reales que figuran en las auditorias de costes aportadas por los titulares de las centrales.

El objetivo perseguido en ambos procedimientos sería reconocer idéntica prioridad de despacho a aquellos grupos técnicamente iguales y ubicados en un mismo sistema eléctrico aislado, mediante su equiparación —a estos efectos— al grupo más eficiente, esto es, con menor consumo y con menores costes de operación y mantenimiento variables.

Si bien a priori las variaciones de los parámetros técnicos —que definen el consumo de combustible reconocido a efectos de despacho— fijados en la propuesta respecto de los vigentes establecidos por el RD 738/2015 pueden parecer significativas para determinadas instalaciones —tal y como se refleja en el Anexo 1 a este informe—, la mera comparación de los datos, que son los coeficientes empleados en las curvas que describen el consumo de los grupos en un determinado régimen de funcionamiento a efectos de su despacho, no siempre permite deducir intuitivamente la diferencia para el rango de potencia donde dichos coeficientes tienen plena aplicación práctica. Es decir: una aparentemente abultada diferencia entre los coeficientes hoy vigentes y ahora propuestos para determinados grupos puede tener un impacto no tan acusado al superponer las curvas de consumo inferidas a partir de unos y otros coeficientes en el concreto intervalo de potencia donde se produce regularmente el despacho de dichos grupos (dichas curvas son representadas de forma ilustrativa, no exhaustiva, en el Anexo 2 a este informe). Existen además varios casos en los cuales no es posible realizar directamente esta comparación (salvo por analogía con otros grupos de características similares), ya que o bien el grupo no existía aún a la publicación del RD 738/2015, o bien se ha dado de baja desde entonces.

Tras realizar un análisis detallado de las curvas de consumo de combustible reconocidas a los mismos, se señala que el cálculo sería acorde con el procedimiento previsto en el referido Anexo III.1 del RD 738/2015. Como se ha mencionado, en el Anexo 2 a este informe se incluye la comparación entre los consumos reales de combustible y los consumos reconocidos a efectos de despacho de las precitadas instalaciones.

En lo que se refiere a la revisión de los parámetros económicos, con carácter general, la propuesta hace coincidir los valores de los grupos que son técnicamente iguales y se encuentran ubicados en el mismo sistema eléctrico aislado, rompiendo, por tanto, con el criterio que se ha seguido hasta la fecha consistente en asignar importes ligeramente distintos a estos parámetros y para estas plantas; todo ello con la finalidad, como se ha mencionado anteriormente, de eliminar la ventaja asociada a la prioridad de despacho entre las referidas instalaciones. Por ende, se considera adecuada la modificación propuesta, ya que permitirá equilibrar las horas de funcionamiento anuales de las instalaciones categoría A —eliminando posibles situaciones de divergencia en su despacho—, así como favorecer una gestión más eficiente de las mismas y, por consiguiente, del conjunto de instalaciones de generación localizadas en los sistemas eléctricos de los TNP.

En consecuencia, no se formulan observaciones al procedimiento de revisión de los datos técnicos y económicos de despacho que establece la propuesta.

3. CONCLUSIONES

Conforme a lo anteriormente expuesto, no se formulan observaciones a la propuesta de resolución por la que se revisan los parámetros técnicos y económicos de despacho de las instalaciones categoría A que ejercen su actividad de producción de energía eléctrica en los sistemas eléctricos de los TNP.

ANEXO 1: VARIACIÓN DE LOS VALORES DE LOS DATOS TÉCNICOS DE DESPACHO

Sistema eléctrico balear

Número de Registro	Denominación Central	Instalación Tipo	Datos técnicos y económicos de despacho. RD 738/ 2015, Anexo XIII.							Datos técnicos y económicos de despacho. PROPUESTA.							VARIACIÓN: PROPUESTA vs RD 738/2015 (por unidad)							
			Costes de funcionamiento			Costes de arranque			C.var. O&M	Costes de funcionamiento			Costes arranque			C.var. O&M	Costes de funcionamiento			Costes arranque			C.var. O&M	
			A (th/h)	B (th/h.MW)	C (th/h.MW ²)	A' (th)	B' (horas)	D (€/arranque)	O&MVDi (€/MWh)	A (th/h)	B (th/h.MW)	C (th/h.MW ²)	A' (th)	B' (horas)	D (€/arranque)	O&MVDi (€/MWh)	A	B	C	A'	B'	D	O&MVDi (€/MWh)	
RO1-1064	ALCUDIA 1, GRUPO N° 1	IT-0011	36.092,34	1.964,27	2,77	1.105.780,00	3,21	16.080,42	4.9192426															
RO1-1065	ALCUDIA 2, GRUPO N° 2	IT-0011	36.092,34	1.964,27	2,77	1.105.780,00	3,21	16.080,42	4.9385048															
RO2-0057	ALCUDIA 3, TURBINA DE GAS N° 1	IT-0009	31.391,05	1.773,42	11,58	10.094,78	0,22	3.669,61	23.0956643	30.221,79	1.506,51	14,15	11.862,47	2,79	169,15	2.7915	-0,04	-0,15	0,22	0,18	11,86	-0,95	-0,88	
RO2-0058	ALCUDIA 4, TURBINA DE GAS N° 2	IT-0009	31.391,05	1.773,42	11,58	10.094,78	0,22	3.669,61	24.4153869	30.221,79	1.506,51	14,15	11.862,47	2,79	169,15	2.7915	-0,04	-0,15	0,22	0,18	11,86	-0,95	-0,88	
RO1-1066	ALCUDIA 5, GRUPO N° 3	IT-0011	39.925,73	1.964,27	1,62	1.256.007,40	8,68	16.080,42	4.8158658	-2.696,65	3.015,30	-4,53	1.025.137,83	29,57	33.004,96	4.0296	-1,07	0,54	-3,79	-0,18	2,41	1,05	-0,16	
RO1-1067	ALCUDIA 6, GRUPO N° 4	IT-0011	39.925,73	1.964,27	1,62	1.256.007,40	8,68	16.080,42	4.8208949	-2.696,65	3.015,30	-4,53	1.025.137,83	29,57	33.004,96	4.0296	-1,07	0,54	-3,79	-0,18	2,41	1,05	-0,16	
	CA'S TRESORER, CC1	IT-0013																						
		1TG	60.436,76	1.925,54	0,53	49.877,10	0,72	11.116,77	22.0980801	52.039,99	1.888,00	-0,87	185.872,65	15,51	3.112,96	4.2589	-0,14	-0,02	-2,64	2,73	20,51	-0,72	-0,81	
		1TG+1TV	118.213,53	-390,57	11,18	281.985,03	0,55	13.895,96	22.0980801	52.405,33	1.030,15	2,96	483.866,22	20,31	4.669,43	4.2589	-0,56	-3,64	-0,74	0,72	35,67	-0,66	-0,81	
		2TG+1TV	239.683,59	-440,63	5,76	410.809,81	0,60	27.791,93	22.0980801	113.593,66	786,77	1,89	648.957,66	20,71	7.782,39	4.2589	-0,53	-2,79	-0,67	0,58	33,23	-0,72	-0,81	
	CA'S TRESORER, CC2	IT-0013																						
		1TG	60.436,76	1.925,54	0,53	49.877,10	0,72	11.116,77	21.5546702	52.039,99	1.888,00	-0,87	185.872,65	15,51	3.112,96	4.2589	-0,14	-0,02	-2,64	2,73	20,51	-0,72	-0,80	
		1TG+1TV	118.213,53	-390,57	11,18	281.985,03	0,55	13.895,96	21.5546702	52.405,33	1.030,15	2,96	483.866,22	20,31	4.669,43	4.2589	-0,56	-3,64	-0,74	0,72	35,67	-0,66	-0,80	
		2TG+1TV	239.683,59	-440,63	5,76	410.809,81	0,60	27.791,93	21.5546702	113.593,66	786,77	1,89	648.957,66	20,71	7.782,39	4.2589	-0,53	-2,79	-0,67	0,58	33,23	-0,72	-0,80	
RO2-0063	FORMENTERA 1, TURBINA DE GAS N° 1	IT-0007	19.938,33	2.202,48	29,24	13.850,36	0,22	3.669,61	64.9242832	19.880,17	2.290,36	20,92	3.837,60	0,93	711,04	15,1547	0,00	0,04	-0,28	-0,72	3,28	-0,81	-0,77	
RO2-0044	IBIZA 10, BURMEISTER N° 6	IT-0003	5.647,58	1.425,34	29,24	60.251,10	11,00	107,52	11.8004245															
RO2-0045	IBIZA 11, BURMEISTER N° 7	IT-0003	5.647,58	1.425,34	29,24	60.251,10	11,00	107,52	11.8453748															
RO2-0059	IBIZA 12, TURBINA DE GAS N° 1	IT-0008	24.050,69	2.242,58	14,51	12.293,68	0,22	3.669,61	24.0037974	24.890,28	1.913,42	17,83	11.442,08	3,64	150,83	2.2831	0,03	-0,15	0,23	-0,07	15,76	-0,96	-0,90	
RO2-0046	IBIZA 13, BURMEISTER N° 8	IT-0003	6.463,50	1.305,98	21,39	50.988,67	8,39	107,52	11.2344343	5.988,72	1.295,06	21,58	12.041,02	8,77	85,47	4.8949	-0,07	-0,01	0,01	-0,76	0,05	-0,21	-0,56	
RO2-0047	IBIZA 14, BURMEISTER N° 9	IT-0003	6.463,50	1.305,98	21,39	50.988,67	8,39	107,52	11.3440721	5.988,72	1.295,06	21,58	12.041,02	8,77	85,47	4.8949	-0,07	-0,01	0,01	-0,76	0,05	-0,21	-0,57	
RO2-0060	IBIZA 15, TURBINA DE GAS N° 2	IT-0007	19.923,22	2.172,40	40,81	13.850,36	0,22	3.669,61	60.7211529	19.318,97	2.106,89	38,88	5.970,38	1,67	85,05	3.7825	-0,03	-0,03	-0,05	-0,57	6,69	-0,98	-0,94	
RO2-0159	IBIZA 16, DIÉSEL MAN 1	IT-0005	9.556,47	1.039,20	36,41	57.689,14	6,74	177,39	21.6345827	11.604,35	631,25	52,99	7.352,32	6,42	136,31	5.3019	0,21	-0,39	0,46	-0,87	-0,05	-0,23	-0,75	
RO2-0160	IBIZA 17, DIÉSEL MAN 2	IT-0005	9.556,47	1.039,20	36,41	57.689,14	6,74	177,39	21.5483758	11.604,35	631,25	52,99	7.352,32	6,42	136,31	5.3019	0,21	-0,39	0,46	-0,87	-0,05	-0,23	-0,75	
RO2-0182	IBIZA 20 (MAN 3)	IT-0005	9.556,47	1.039,20	36,41	57.689,14	6,74	182,66	18.7916348	11.604,35	631,25	52,99	7.352,32	6,42	136,31	5.3019	0,21	-0,39	0,46	-0,87	-0,05	-0,25	-0,72	
RO2-0183	IBIZA 21 (MAN 4)	IT-0005	9.556,47	1.039,20	36,41	57.689,14	6,74	182,66	21.2110723	11.604,35	631,25	52,99	7.352,32	6,42	136,31	5.3019	0,21	-0,39	0,46	-0,87	-0,05	-0,25	-0,75	
RO2-0201	IBIZA 22, TURBINA DE GAS N° 5	IT-0006	9.167,14	2.154,04	1,59	8.120,00	0,22	751,05	11.4273468	19.508,93	1.168,98	26,45	5.184,16	1,54	350,81	5.2193	1,13	-0,46	15,64	-0,36	6,09	-0,53	-0,54	
RO2-0202	IBIZA 23, TURBINA DE GAS N° 6	IT-0006	9.167,14	2.154,04	1,59	8.120,00	0,22	751,05	11.2926638	12.527,06	2.119,29	1,49	5.356,06	2,50	328,77	5.5449	0,37	-0,02	-0,06	-0,34	10,49	-0,56	-0,51	
RO2-0208	IBIZA 24, TURBINA DE GAS N° 6B	IT-0006	9.167,14	2.154,04	1,59	8.120,00	0,22	751,05		12.527,06	2.119,29	1,49	5.356,06	2,50	328,77	5.5449	0,37	-0,02	-0,06	-0,34	10,49	-0,56	-0,51	
	RO2-0209	IBIZA 23,24, TURBINA DE GAS N° 6A Y B								33.621,67	1.505,11	7,82	10.740,00	1,11	328,77	5.5449								
		IBIZA 25, TURBINA DE GAS N° 7A	IT-0006	9.167,14	2.154,04	1,59	8.120,00	0,22	751,05		12.527,06	2.119,29	1,49	5.356,06	2,50	328,77	5.5449	0,37	-0,02	-0,06	-0,34	10,49	-0,56	-0,51
	RO2-0210	IBIZA 26, TURBINA DE GAS N° 7B	IT-0006	9.167,14	2.154,04	1,59	8.120,00	0,22	751,05		12.527,06	2.119,29	1,49	5.356,06	2,50	328,77	5.5449	0,37	-0,02	-0,06	-0,34	10,49	-0,56	-0,51
		IBIZA 25,26, TURBINA DE GAS N° 7A Y B									20.684,35	2.179,01	-0,25	7.900,91	1,25	328,77	5.5449							
RO2-0043	IBIZA 9, BURMEISTER N° 5	IT-0003	5.647,58	1.425,34	29,24	57.689,14	6,74	107,52	11.6990372															
RO2-0158	IBIZA TURBINA DE GAS N° 3	IT-0008	24.128,89	2.271,47	11,62	10.094,78	0,22	3.669,61	25.3493343	23.132,00	1.862,03	23,37	11.594,96	3,86	105,15	2.3457	-0,04	-0,18	1,01	0,15	16,78	-0,97	-0,91	
RO2-0161	IBIZA TURBINA DE GAS N° 4	IT-0008	24.128,89	2.271,47	11,62	10.094,78	0,22	3.669,61	26.8119150	23.132,00	1.862,03	23,37	11.594,96	3,86	105,15	2.3457	-0,04	-0,18	1,01	0,15	16,78	-0,97	-0,91	

Sistema eléctrico balear (continuación)

Número de Registro	Denominación Central	Instalación Tipo	Datos técnicos y económicos de despacho. RD 738/ 2015, Anexo XIII.							Datos técnicos y económicos de despacho. PROPUESTA.							VARIACIÓN: PROPUESTA vs RD 738/2015 (por unidad)						
			Costes de funcionamiento			Costes de arranque			C.var. O&M	Costes de funcionamiento			Costes arranque			C.var. O&M	Costes de funcionamiento			Costes arranque			C.var. O&M
			A (th/h)	B (th/h.MW)	C (th/h.MW ²)	A' (th)	B' (horas)	D (€/arranque)	O&MVDi (€/MWh)	A (th/h)	B (th/h.MW)	C (th/h.MW ²)	A' (th)	B' (horas)	D (€/arranque)	O&MVDi (€/MWh)	A	B	C	A'	B'	D	O&MVDi (€/MWh)
RO2-0041	MAHÓN 10, BURMEISTER N° 2	IT-0003	6.319,17	1.329,85	22,88	57.689,14	6,74	107,52	12.1363680	3.398,80	1.442,96	18,98	8.988,39	1,17	69,40	4,5117	-0,46	0,09	-0,17	-0,84	-0,83	-0,35	-0,63
RO2-0042	MAHÓN 11, BURMEISTER N° 3	IT-0003	6.319,17	1.329,85	22,88	57.689,14	6,74	107,52	12.0552860	3.398,80	1.442,96	18,98	8.988,39	1,17	69,40	4,5117	-0,46	0,09	-0,17	-0,84	-0,83	-0,35	-0,63
RO2-0061	MAHÓN 12, TURBINA DE GAS N° 2	IT-0009	31.391,05	1.773,42	11,58	10.094,78	0,22	3.669,61	20.5333196	29.963,82	1.790,27	11,21	13.032,28	2,63	274,33	2,4194	-0,05	0,01	-0,03	0,29	11,11	-0,93	-0,88
RO2-0077	MAHÓN 13, TURBINA DE GAS N° 1	IT-0009	31.391,05	1.773,42	11,58	10.094,78	0,22	3.669,61	22.8007353	27.548,76	1.700,63	9,26	10.331,46	2,09	197,03	2,9130	-0,12	-0,04	-0,20	0,02	8,64	-0,95	-0,87
RO1-1074	MAHÓN 14, TURBINA DE GAS N° 3	IT-0006	9.167,14	2.154,04	1,59	8.120,00	0,22	751,05	16.0237365	26.986,75	1.620,80	6,60	11.400,00	3,85	132,46	2,9240	1,94	-0,25	3,15	0,40	16,75	-0,82	-0,82
	MAHÓN 14, TURBINA DE GAS N° 3. Cuerpo A									18.575,27	1.179,22	26,66	6.277,00	3,98	132,46	2,9240							
RO2-0203	MAHÓN 14, TURBINA DE GAS N° 3. Cuerpo B									18.575,27	1.179,22	26,66	6.277,00	3,98	132,46	2,9240							
	MAHÓN 16, TURBINA DE GAS N° 5	IT-0006	9.167,14	2.154,04	1,59	8.120,00	0,22	751,05	15.2432769	28.323,71	1.632,90	5,35	9.918,34	1,74	193,13	4,0517	2,09	-0,24	2,36	0,22	6,99	-0,74	-0,73
RO2-0203	MAHÓN 16, TURBINA DE GAS N° 5. CUERPO A									16.802,06	1.514,87	12,17	7.460,12	3,47	193,13	4,0517							
	MAHÓN 16, TURBINA DE GAS N° 5. CUERPO B									16.802,06	1.514,87	12,17	7.460,12	3,47	193,13	4,0517							
RO2-0037	MAHÓN 9, BURMEISTER N° 1	IT-0003	6.319,17	1.329,85	22,88	57.689,14	6,74	107,52	12.0403093	3.398,80	1.442,96	18,98	8.988,39	1,17	69,40	4,5117	-0,46	0,09	-0,17	-0,84	-0,83	-0,35	-0,63
RO2-0198	MAHÓN TG4	IT-0006	9.167,14	2.154,04	1,59	8.120,00	0,22	751,05	14.6528835	28.777,55	1.632,90	5,35	8.792,73	1,89	180,37	4,0134	2,14	-0,24	2,36	0,08	7,72	-0,76	-0,73
	MAHÓN TG4. CUERPO A									18.381,52	1.314,27	22,58	7.981,65	3,72	180,37	4,0134							
RO2-0031	MAHÓN TG4. CUERPO A									18.381,52	1.314,27	22,58	7.981,65	3,72	180,37	4,0134							
	SON REUS 1, TURBINA DE GAS N° 1	IT-0009	31.391,05	1.773,42	11,58	10.094,78	0,22	3.669,61	23.3774306	27.508,27	1.772,90	9,93	11.872,50	3,66	1.215,02	6,6760	-0,12	0,00	-0,14	0,18	15,84	-0,67	-0,71
RO2-0032	SON REUS 2, TURBINA DE GAS N° 2	IT-0009	31.391,05	1.773,42	11,58	10.094,78	0,22	3.669,61	23.9818555	27.508,27	1.772,90	9,93	11.872,50	3,66	1.215,02	6,6760	-0,12	0,00	-0,14	0,18	15,84	-0,67	-0,72
RO2-0033	SON REUS 3, TURBINA DE GAS N° 3	IT-0009	31.391,05	1.773,42	11,58	10.094,78	0,22	3.669,61	23.8861670	27.508,27	1.772,90	9,93	11.872,50	3,66	1.215,02	6,6760	-0,12	0,00	-0,14	0,18	15,84	-0,67	-0,72
RO2-0034	SON REUS 4, TURBINA DE GAS N° 4	IT-0009	31.391,05	1.773,42	11,58	10.094,78	0,22	3.669,61	22.4314621	27.508,27	1.772,90	9,93	11.872,50	3,66	1.215,02	6,6760	-0,12	0,00	-0,14	0,18	15,84	-0,67	-0,70
SON REUS, CC1	IT-0014																						
	1TG		60.436,76	1.925,54	0,53	49.877,10	0,72	10.796,09	18.3273345	87.176,00	-1.057,13	46,36	30.280,00	2,19	6.080,17	5,2725	0,44	-1,55	86,47	-0,39	2,03	-0,44	-0,71
	1TG+1TV		43.062,18	1.188,46	3,97	176.511,00	0,55	10.794,37	18.3273345	3.195,75	2.643,09	-10,01	211.100,00	13,93	10.132,64	5,2725	-0,93	1,22	-3,52	0,20	24,53	-0,06	-0,71
	2TG+1TV		87.203,24	1.193,07	1,98	298.551,00	0,56	21.588,73	18.3273345	93.668,03	732,56	3,89	339.400,00	15,69	16.212,81	5,2725	0,07	-0,39	0,96	0,14	26,92	-0,25	-0,71
SON REUS, CC2	3TG+1TV		131.932,88	1.188,19	1,34	420.591,00	0,60	32.383,10	18.3273345	277.648,48	-1.122,74	8,70	475.200,00	16,84	22.292,99	5,2725	1,10	-1,94	5,49	0,13	26,84	-0,31	-0,71
	IT-0013																						
	1TG		60.436,76	1.925,54	0,53	49.877,10	0,72	11.116,77	28.5098024	48.571,98	1.891,26	-0,53	40.895,42	4,40	4,40	4,1722	-0,20	-0,02	-2,00	-0,18	5,09	-1,00	-0,85
	1TG+1TV		118.213,53	-390,57	11,18	281.985,03	0,55	13.895,96	28.5098024	53.239,54	943,07	3,10	193.262,50	17,90	17,90	4,1722	-0,55	-3,41	-0,72	-0,31	31,31	-1,00	-0,85
		239.683,59	-440,63	5,76	410.809,81	0,60	27.791,93	28.5098024	92.001,79	997,89	1,39	229.813,40	16,69	16,69	4,1722	-0,62	-3,26	-0,76	-0,44	26,59	-1,00	-0,85	

Sistema eléctrico canario

Número de Registro	Denominación Central	Instalación Tipo	Datos técnicos y económicos de despacho. RD 738/ 2015, Anexo XIII.						Datos técnicos y económicos de despacho. PROPUESTA.						VARIACIÓN: PROPUESTA vs RD 738/2015 (por unidad)									
			Costes de funcionamiento			Costes de arranque			C.var. O&M	Costes de funcionamiento			Costes arranque			C.var. O&M	Costes de funcionamiento			Costes arranque			C.var. O&M	
			A (th/h)	B (th/h.MW)	C (th/h.MW²)	A' (th)	B' (horas)	D (€/arranque)		O&MVDi (€/MWh)	A (th/h)	B (th/h.MW)	C (th/h.MW²)	A' (th)	B' (horas)		D (€/arranque)	O&MVDi (€/MWh)	A	B	C	A'		B'
RO2-0105	BARRANCO DE TIRAJANA 4, VAPOR 2	IT-0064	21.254,08	2.159,80	0,23	357.255,00	7,22	12.038,12	5,51	199,33	29.273,30	1.696,52	3,87	983.100,00	50,09	13.439,58	6,1297	0,38	-0,21	15,83	1,75	5,94	0,12	0,12
		IT-0065																						
	BARRANCO DE TIRAJANA, CC1	1TG	60.436,76	1.925,54	0,53	49.877,10	0,72	13.183,89	20,23	36,195	47.565,60	2.175,67	-0,81	299.443,50	20,55	7.135,37	7,3062	-0,21	0,13	-2,53	5,00	27,49	-0,46	-0,64
		1TG+1TV	118.213,53	-390,57	11,18	281.985,03	0,55	16.536,20	20,23	36,195	41.835,46	1.823,65	-4,09	557.016,90	23,65	10.764,03	7,3062	-0,65	-5,67	-1,37	0,98	41,70	-0,35	-0,64
		2TG+1TV	239.683,59	-440,63	5,76	410.809,81	0,60	33.072,39	20,23	36,195	156.646,47	351,97	3,32	899.600,00	18,34	17.899,41	7,3062	-0,35	-1,80	-0,42	1,19	29,32	-0,46	-0,64
		IT-0065																						
	BARRANCO DE TIRAJANA, CC2	1TG	60.436,76	1.925,54	0,53	49.877,10	0,72	13.183,89	17,41	14,924	47.565,60	2.175,67	-0,81	299.443,50	20,55	7.135,37	7,3062	-0,21	0,13	-2,53	5,00	27,49	-0,46	-0,58
		1TG+1TV	118.213,53	-390,57	11,18	281.985,03	0,55	16.536,20	17,41	14,924	41.835,46	1.823,65	-4,09	557.016,90	23,65	10.764,03	7,3062	-0,65	-5,67	-1,37	0,98	41,70	-0,35	-0,58
		2TG+1TV	239.683,59	-440,63	5,76	410.809,81	0,60	33.072,39	17,41	14,924	156.646,47	351,97	3,32	899.600,00	18,34	17.899,41	7,3062	-0,35	-1,80	-0,42	1,19	29,32	-0,46	-0,58
RO2-0094	CANDELARIA 10, VAPOR 6	IT-0062	8.388,39	2.859,92	0,46	199.254,56	18,72	9.048,35	8,08	7,9674	14.136,64	2.058,89	13,69	246.032,69	30,85	20.028,67	9,3519	0,69	-0,28	28,76	0,23	0,65	1,21	0,16
RO2-0098	CANDELARIA 11, GAS 1	IT-0060	29.363,27	2.225,92	1,36	10.150,00	0,22	3.873,33	21,19	14,6813	29.066,53	1.723,82	11,79	7.324,96	2,02	530,82	2,4182	-0,01	-0,23	7,67	-0,28	8,30	-0,86	-0,89
RO2-0099	CANDELARIA 12, GAS 2	IT-0060	29.363,27	2.225,92	1,36	10.150,00	0,22	3.873,33	21,20	13,673	29.066,53	1.723,82	11,79	7.324,96	2,02	530,82	2,4182	-0,01	-0,23	7,67	-0,28	8,30	-0,86	-0,89
RO2-0095	CANDELARIA 3, DIESEL 1	IT-0050	1.286,06	2.511,43	6,13	57.689,14	6,74	127,95			1.286,06	2.511,43	6,13	57.689,14	6,74	127,95	22,4874	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RO2-0096	CANDELARIA 4, DIESEL 2	IT-0050	1.286,06	2.511,43	6,13	57.689,14	6,74	127,95			1.286,06	2.511,43	6,13	57.689,14	6,74	127,95	22,4874	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RO2-0100	CANDELARIA 5, GAS 3	IT-0059	23.254,28	2.742,84	6,13	14.210,00	0,22	3.873,33	24,40	29,317	19.714,01	1.945,49	32,09	6.714,81	4,11	198,81	2,7886	-0,15	-0,29	4,23	-0,53	17,93	-0,95	-0,89
RO2-0097	CANDELARIA 6, DIESEL 3	IT-0050	1.286,06	2.511,43	6,13	57.689,14	6,74	127,95			1.286,06	2.511,43	6,13	57.689,14	6,74	127,95	22,4874	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RO2-0093	CANDELARIA 9, VAPOR 5	IT-0062	8.388,39	2.859,92	0,46	199.254,56	18,72	9.048,35	8,32	7,755	14.136,64	2.058,89	13,69	246.032,69	30,85	20.028,67	9,3519	0,69	-0,28	28,76	0,23	0,65	1,21	0,12
RO2-0205	COTESA																0,00	0,0000						
RO2-0142	EL PALMAR 19, DIESEL 18	IT-0054	865,97	1.678,83	81,52	5.075,00	1,44	72,71	33,63	34,3239	702,05	2.010,96	17,62	127,43	1,05	98,48	28,4877	-0,19	0,20	-0,78	-0,97	-0,27	0,35	-0,15
RO2-0136	EL PALMAR 13, DIESEL 12	IT-0053	399,91	1.895,46	186,52	5.075,00	1,44	70,61	57,16	85,772	657,93	1.394,25	389,36	213,47	1,82	36,21	26,1689	0,65	-0,26	1,09	-0,96	0,26	-0,49	-0,54
RO2-0137	EL PALMAR 14, DIESEL 13	IT-0053	399,91	1.895,46	186,52	5.075,00	1,44	70,61	56,65	69,12	657,93	1.394,25	389,36	213,47	1,82	36,21	26,1689	0,65	-0,26	1,09	-0,96	0,26	-0,49	-0,54
RO2-0138	EL PALMAR 15, DIESEL 14	IT-0053	630,19	1.780,00	88,06	5.075,00	1,44	70,61	49,62	68,07	721,89	1.673,49	102,87	376,69	2,93	49,96	29,9749	0,15	-0,06	0,17	-0,93	1,03	-0,29	-0,40
RO2-0139	EL PALMAR 16, DIESEL 15	IT-0053	630,19	1.780,00	88,06	5.075,00	1,44	70,61	48,66	65,889	721,89	1.673,49	102,87	376,69	2,93	49,96	29,9749	0,15	-0,06	0,17	-0,93	1,03	-0,29	-0,38
RO2-0140	EL PALMAR 17, DIESEL 16	IT-0054	865,97	1.678,83	81,52	5.075,00	1,44	70,61	36,97	49,907	410,28	1.970,22	-1,45	564,01	1,69	79,50	27,9478	-0,53	0,17	-1,02	-0,89	0,17	0,13	-0,24
RO2-0141	EL PALMAR 18, DIESEL 17	IT-0054	865,97	1.678,83	81,52	5.075,00	1,44	70,61	37,10	24,561	410,28	1.970,22	-1,45	564,01	1,69	79,50	27,9478	-0,53	0,17	-1,02	-0,89	0,17	0,13	-0,25
RO2-0143	EL PALMAR 20, DIESEL 19	IT-0054	865,97	1.678,83	81,52	5.075,00	1,44	72,71	34,06	53,102	702,05	2.010,96	17,62	127,43	1,05	98,48	28,4877	-0,19	0,20	-0,78	-0,97	-0,27	0,35	-0,16
RO2-0211	EL PALMAR 21, DIESEL MOVIL 3	IT-0053	630,19	1.780,00	88,06	5.075,00	1,44	70,61	48,66	65,889	359,42	1.725,96	311,30	51,50	0,84	0,00	22,0932	-0,43	-0,03	2,54	-0,99	-0,42	-1,00	-0,55
RO2-0103	GRANADILLA 1, GAS 1	IT-0060	29.363,27	2.225,92	1,36	10.150,00	0,22	3.873,33	22,24	33,997	29.066,53	1.723,82	11,79	7.324,96	2,02	368,78	2,4182	-0,01	-0,23	7,67	-0,28	8,30	-0,90	-0,89
		IT-0065																						
	GRANADILLA, CC1	1TG	60.436,76	1.925,54	0,53	49.877,10	0,72	13.183,89	19,00	7,198	47.057,83	2.054,33	0,17	169.072,92	12,48	9.457,17	8,6032	-0,22	0,07	-0,69	2,39	16,30	-0,28	-0,55
		1TG+1TV	118.213,53	-390,57	11,18	281.985,03	0,55	16.536,20	19,00	7,198	57.674,45	826,92	4,76	539.550,19	25,64	14.266,57	8,6032	-0,51	-3,12	-0,57	0,91	45,30	-0,14	-0,55
		2TG+1TV	239.683,59	-440,63	5,76	410.809,81	0,60	33.072,39	19,00	7,198	172.942,61	143,94	4,18	1.042.976,27	24,33	23.723,74	8,6032	-0,28	-1,33	-0,27	1,54	39,23	-0,28	-0,55
RO2-0101	GRANADILLA 2, DIESEL 1	IT-0052	7.613,79	1.381,90	15,25	79.576,42	5,54	203,96	11,40	85,687	1.778,15	1.718,61	0,99	58.683,60	17,80	198,25	7,2496	-0,77	0,24	-0,94	-0,26	2,22	-0,03	-0,36
RO2-0102	GRANADILLA 3, DIESEL 2	IT-0052	7.613,79	1.381,90	15,25	79.576,42	5,54	203,96	11,43	23,137	1.778,15	1.718,61	0,99	58.683,60	17,80	198,25	7,2496	-0,77	0,24	-0,94	-0,26	2,22	-0,03	-0,37
RO1-1054	GRANADILLA 4, VAPOR 2	IT-0064	21.254,08	2.159,80	0,23	357.255,00	7,22	12.038,12	5,23	29,699	31.789,17	1.676,56	3,92	1.214.095,24	72,39	19.355,29	7,1247	0,49	-0,22	16,04	2,40	9,03	0,61	0,36
RO1-1053	GRANADILLA 5, VAPOR 1	IT-0064	21.254,08	2.159,80	0,23	357.255,00	7,22	12.038,12	5,20	35,22	31.789,17	1.676,56	3,92	1.214.095,24	72,39	19.355,29	7,1247	0,49	-0,22	16,04	2,40	9,03	0,61	0,37
RO2-0104	GRANADILLA 6, GAS 2	IT-0060	31.391,05	1.773,42	11,58	10.094,78	0,22	3.988,38	20,53	24,175	26.180,77	1.957,44	8,29	16.163,91	6,44	425,48	2,2509	-0,17	0,10	-0,28	0,60	28,66	-0,89	-0,89

Sistema eléctrico canario (continuación)

Número de Registro	Denominación Central	Instalación Tipo	Datos técnicos y económicos de despacho. RD 738/ 2015, Anexo XIII.							Datos técnicos y económicos de despacho. PROPUESTA.							VARIACIÓN: PROPUESTA vs RD 738/2015 (por unidad)							
			Costes de funcionamiento			Costes de arranque			C.var. O&M	Costes de funcionamiento			Costes arranque			C.var. O&M	Costes de funcionamiento			Costes arranque			C.var. O&M	
			A (th/h)	B (th/h.MW)	C (th/h.MW ²)	A' (th)	B' (horas)	D (€/arranque)	O&M Di (€/MWh)	A (th/h)	B (th/h.MW)	C (th/h.MW ²)	A' (th)	B' (horas)	D (€/arranque)	O&M Di (€/MWh)	A	B	C	A'	B'	D	O&M Di (€/MWh)	
	GRANADILLA, CC2	IT-0065																						
		1TG	60.436,76	1.925,54	0,53	49.877,10	0,72	13.183,89	18.6949719	47.057,83	2.054,33	0,17	169.072,92	12,48	9.457,17	8.6032	-0,22	0,07	-0,69	2,39	16,30	-0,28	-0,54	
		1TG+1TV	118.213,53	-390,57	11,18	281.985,03	0,55	16.536,20	18.6949719	57.674,45	826,92	4,76	539.550,19	25,64	14.266,57	8.6032	-0,51	-3,12	-0,57	0,91	45,30	-0,14	-0,54	
		2TG+1TV	239.683,59	-440,63	5,76	410.809,81	0,60	33.072,39	18.6949719	172.942,61	143,94	4,18	1.042.976,27	24,33	23.723,74	8.6032	-0,28	-1,33	-0,27	1,54	39,23	-0,28	-0,54	
RO2-0087	JINAMAR 10, GAS 2	IT-0060	29.363,27	2.225,92	1,36	10.150,00	0,22	3.873,33	22.6978576	28.370,58	1.879,95	10,99	10.985,85	2,87	397,86	2.0274	-0,03	-0,16	7,08	0,08	12,23	-0,90	-0,91	
RO2-0088	JINAMAR 11, GAS 3	IT-0060	29.363,27	2.225,92	1,36	10.150,00	0,22	3.873,33	21.7593406	28.370,58	1.879,95	10,99	10.985,85	2,87	397,86	2.0274	-0,03	-0,16	7,08	0,08	12,23	-0,90	-0,91	
RO2-0084	JINAMAR 12, DIÉSEL 4	IT-0052	7.613,79	1.381,90	15,25	79.576,42	5,54	203,96	12.6941096	1.297,81	1.893,88	-1,06	29.196,56	0,19	284,14	8.2832	-0,83	0,37	-1,07	-0,63	-0,97	0,39	-0,35	
RO2-0085	JINAMAR 13, DIÉSEL 5	IT-0052	7.613,79	1.381,90	15,25	79.576,42	5,54	203,96	12.5988571	1.297,81	1.893,88	-1,06	29.196,56	0,19	284,14	8.2832	-0,83	0,37	-1,07	-0,63	-0,97	0,39	-0,34	
RO2-0081	JINAMAR 2, DIÉSEL 1	IT-0050	1.286,06	2.511,43	6,13	57.689,14	6,74	127,95	24.0081823	1.286,06	2.511,43	6,13	57.689,14	6,74	127,95	25.4632	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,06	
RO2-0082	JINAMAR 3, DIÉSEL 2	IT-0050	1.286,06	2.511,43	6,13	57.689,14	6,74	127,95	22.4873529	1.286,06	2.511,43	6,13	57.689,14	6,74	127,95	25.4632	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,13	
RO2-0083	JINAMAR 4, DIÉSEL 3	IT-0050	1.286,06	2.511,43	6,13	57.689,14	6,74	127,95	22.2381091	1.286,06	2.511,43	6,13	57.689,14	6,74	127,95	25.4632	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,15	
RO2-0086	JINAMAR 7, GAS 1	IT-0059	23.287,86	2.737,04	6,37	12.180,00	0,22	3.873,33	23.4912697	20.407,37	2.481,09	5,00	7.162,56	1,93	410,07	6.4084	-0,12	-0,09	-0,22	-0,41	7,89	-0,89	-0,73	
RO1-1047	JINAMAR 8, VAPOR 4	IT-0063	12.991,35	2.677,03	0,19	269.052,81	17,44	11.114,44	7.1483217	19.159,28	1.817,39	6,19	319.894,47	34,17	14.835,24	7.1124	0,47	-0,32	31,60	0,19	0,96	0,33	-0,01	
RO1-1048	JINAMAR 9, VAPOR 5	IT-0063	12.991,35	2.677,03	0,19	269.052,81	17,44	11.114,44	7.3690011	19.159,28	1.817,39	6,19	319.894,47	34,17	14.835,24	7.1124	0,47	-0,32	31,60	0,19	0,96	0,33	-0,03	
RO2-0118	LAS SALINAS 1, DIÉSEL 1	IT-0054	504,22	2.248,31	23,65	9.675,39	6,04	70,61	28.9944773	1.672,77	1.299,17	141,22	2.677,34	0,96	39,12	10.7943	2,32	-0,42	4,97	-0,72	-0,84	-0,45	-0,63	
RO2-0179	LAS SALINAS 10, DIÉSEL 7	IT-0056	9.556,47	1.039,20	36,11	57.689,14	6,74	206,71	21.9816365	2.005,08	2.048,54	0,03	27.080,00	20,08	198,98	10.2985	-0,79	0,97	-1,00	-0,53	1,98	-0,04	-0,53	
RO2-0199	LAS SALINAS 11, DIÉSEL 8	IT-0056	9.556,47	1.039,20	36,11	57.689,14	6,74	206,71	22.1296366	2.005,08	2.048,54	0,03	27.080,00	20,08	198,98	10.2985	-0,79	0,97	-1,00	-0,53	1,98	-0,04	-0,53	
RO2-0200	LAS SALINAS 12, DIÉSEL 9	IT-0056	9.556,47	1.039,20	36,11	57.689,14	6,74	206,71	22.3843934	2.005,08	2.048,54	0,03	27.080,00	20,08	198,98	10.2985	-0,79	0,97	-1,00	-0,53	1,98	-0,04	-0,54	
RO2-0119	LAS SALINAS 2, DIÉSEL 2	IT-0054	504,22	2.248,31	23,65	9.675,39	6,04	70,61	29.2934258	1.672,77	1.299,17	141,22	2.677,34	0,96	39,12	10.7943	2,32	-0,42	4,97	-0,72	-0,84	-0,45	-0,63	
RO2-0120	LAS SALINAS 3, DIÉSEL 3	IT-0055	346,04	2.406,12	17,63	11.287,89	6,04	156,91	40.9710065	1.297,81	1.639,31	90,26	7.939,00	15,31	43,00	10.3085	2,75	-0,32	4,12	-0,30	1,53	-0,73	-0,75	
RO2-0121	LAS SALINAS 4, DIÉSEL 4	IT-0055	1.588,74	2.247,64	10,23	16.842,61	6,04	156,91	33.2988521	1.263,08	1.874,89	9,19	5.988,09	3,06	68,97	10.6630	-0,20	-0,17	-0,10	-0,64	-0,49	-0,56	-0,68	
RO2-0122	LAS SALINAS 5, DIÉSEL 5	IT-0055	1.588,74	2.247,64	10,23	16.842,61	6,04	156,91	34.0445767	1.263,08	1.874,89	9,19	5.988,09	3,06	68,97	10.6630	-0,20	-0,17	-0,10	-0,64	-0,49	-0,56	-0,69	
RO2-0123	LAS SALINAS 6, DIÉSEL 6	IT-0052	7.613,79	1.381,90	15,25	79.576,42	5,54	203,96	12.4924990	5.962,54	1.585,80	9,04	30.670,00	8,96	263,81	10.1725	-0,22	0,15	-0,41	-0,61	0,62	0,29	-0,19	
RO2-0124	LAS SALINAS 7, GAS 1	IT-0059	23.439,54	2.526,18	3,36	14.210,00	0,22	3.873,33	30.9927575	27.648,02	1.770,87	34,64	9.572,16	3,09	569,42	5.6044	0,18	-0,30	9,31	-0,33	13,23	-0,85	-0,82	
RO2-0125	LAS SALINAS 8, GAS 2	IT-0060	29.363,27	2.225,92	1,36	10.150,00	0,22	3.873,33	25.6766045	31.998,87	1.740,89	12,95	11.194,37	2,92	986,05	7.4460	0,09	-0,22	8,52	0,10	12,45	-0,75	-0,71	
RO2-0135	LAS SALINAS 9 (GAS MÓVIL 1)	IT-0058	25.849,66	2.113,22	12,27	10.150,00	0,22	3.873,33	69.4076410	9.221,92	2.530,87	-10,83	1.664,79	4,06	169,84	4.8979	-0,84	0,20	-1,88	-0,84	17,70	-0,96	-0,93	
RO2-0149	LLANOS BLANCOS 1, DIÉSEL MÓVIL 1	IT-0053	347,82	2.189,28	57,43	2.791,00	1,44	70,61	83.8013545	388,02	1.925,10	66,71	398,50	2,02	39,50	34.9119	0,12	-0,12	0,16	-0,86	0,40	-0,44	-0,58	
RO2-0144	LLANOS BLANCOS 11, DIÉSEL 9	IT-0053	413,31	1.778,65	174,99	2.791,00	1,44	70,61	81.0467584	255,23	2.267,89	-188,90	178,35	1,92	27,81	31.6971	-0,38	0,28	-2,08	-0,94	0,33	-0,61	-0,61	
RO2-0145	LLANOS BLANCOS 12, DIÉSEL 10	IT-0053	693,68	1.762,03	127,38	2.791,00	1,44	70,61	69.4707704	240,00	2.053,39	11,56	226,18	1,54	57,29	48.5912	-0,65	0,17	-0,91	-0,92	0,07	-0,19	-0,30	
RO2-0146	LLANOS BLANCOS 13, DIÉSEL 11	IT-0053	693,68	1.762,03	127,38	2.791,00	1,44	70,61	69.3529008	240,00	2.053,39	11,56	226,18	1,54	57,29	48.5912	-0,65	0,17	-0,91	-0,92	0,07	-0,19	-0,30	
RO2-0147	LLANOS BLANCOS 14, DIÉSEL 12	IT-0053	622,56	1.765,84	72,60	2.791,00	1,44	70,61	66.5527926	296,24	1.936,50	92,01	309,50	1,69	76,71	42.5720	-0,52	0,10	0,27	-0,89	0,17	0,09	-0,36	
RO2-0148	LLANOS BLANCOS 15, DIÉSEL 13	IT-0053	622,56	1.765,84	72,60	2.791,00	1,44	70,61	62.8739579	382,80	1.731,91	126,77	240,94	2,19	95,60	43.2532	-0,39	-0,02	0,75	-0,91	0,52	0,35	-0,31	
RO2-0176	LLANOS BLANCOS 16, DIÉSEL, 14	IT-0053	865,97	1.678,83	81,52	5.075,00	1,44	72,71	46.0913769	801,60	1.366,09	263,47	232,37	1,26	188,68	52.1988	-0,07	-0,19	2,23	-0,95	-0,13	1,59	0,13	
RO2-0186	LLANOS BLANCOS 17, DIÉSEL 15	IT-0053	865,97	1.678,83	81,52	5.075,00	1,44	72,71	46.0752915	801,60	1.366,09	263,47	232,37	1,26	188,68	52.1988	-0,07	-0,19	2,23	-0,95	-0,13	1,59	0,13	
RO3-0019	LLANOS BLANCOS 9, DIÉSEL 7	IT-0053	104,77	2.697,39	194,85	2.791,00	1,44	70,61	109.2030179	354,08	1.389,98	1.420,46	273,89	0,08	15,37	31.6275	2,38	-0,48	6,29	-0,90	-0,95	-0,78	-0,71	

Sistema eléctrico canario (continuación)

		Datos técnicos y económicos de despacho. RD 738/ 2015, Anexo XIII.						Datos técnicos y económicos de despacho. PROPUESTA.						VARIACIÓN: PROPUESTA vs RD 738/2015 (por unidad)										
		Costes de funcionamiento			Costes de arranque			C.var. O&M	Costes de funcionamiento			Costes arranque			C.var. O&M	Costes de funcionamiento			Costes arranque			C.var. O&M		
Número de Registro	Denominación Central	Instalación Tipo	A (th/h)	B (th/h.MW)	C (th/h.MW ²)	A' (th)	B' (horas)	D (€/arranque)	O&MVDi (€/MWh)	A (th/h)	B (th/h.MW)	C (th/h.MW ²)	A' (th)	B' (horas)	D (€/arranque)	O&MVDi (€/MWh)	A	B	C	A'	B'	D	O&MVDi (€/MWh)	
RO2-0131	LOS GUINCHOS 10, DIÉSEL 10	IT-0055	1.599,88	2.243,21	10,66	16.842,61	6,04	156,91	31.6121067	2.423,19	1.782,88	29,96	5.836,78	1,86	160,05	19.5997	0,51	-0,21	1,81	-0,65	-0,69	0,02	-0,38	
RO2-0132	LOS GUINCHOS 12, DIÉSEL 11	IT-0055	1.599,88	2.243,21	10,66	16.842,61	6,04	156,91	29.3745450	2.778,04	1.362,41	69,37	7.558,00	4,11	128,71	18.2328	0,74	-0,39	5,51	-0,55	-0,32	-0,18	-0,38	
RO2-0133	LOS GUINCHOS 13, DIÉSEL 12	IT-0055	1.203,38	2.038,81	9,45	58.446,37	5,52	156,91	23.6756290	3.447,32	1.319,63	33,48	14.210,17	3,07	145,52	21.3963	1,86	-0,35	2,54	-0,76	-0,44	-0,07	-0,10	
RO2-0134	LOS GUINCHOS 14, DIÉSEL 13	IT-0055	1.286,06	2.511,43	6,13	15.172,71	2,89	161,57	26.9324898	3.336,70	1.608,30	18,47	10.040,00	1,56	263,62	19.4309	1,59	-0,36	2,01	-0,34	-0,46	0,63	-0,28	
RO2-0187	LOS GUINCHOS 15, GAS MÓVIL 2	IT-0057	9.167,14	2.154,04	1,59	8.120,00	0,22	818,49	31.0102922	9.905,96	1.883,84	12,85	3.278,13	0,82	236,28	13.1830	0,08	-0,13	7,08	-0,60	2,78	-0,71	-0,57	
RO2-0191	LOS GUINCHOS 16 (DIÉSEL 14)	IT-0055	1.286,06	2.511,43	6,13	15.172,71	2,89	161,57	26.7779179	4.994,68	1.180,39	36,50	8.670,86	1,73	225,00	20.7292	2,88	-0,53	4,95	-0,43	-0,40	0,39	-0,23	
RO2-0192	LOS GUINCHOS 17 (DIÉSEL 15)	IT-0055	1.286,06	2.511,43	6,13	15.172,71	2,89	161,57	26.5674418	4.994,68	1.180,39	36,50	8.670,86	1,73	225,00	20.7292	2,88	-0,53	4,95	-0,43	-0,40	0,39	-0,22	
RO2-0127	LOS GUINCHOS 6, DIÉSEL 6	IT-0054	504,22	2.248,31	23,65	9.675,39	6,04	70,61	28.5032575	1.631,39	1.405,49	128,84	3.724,20	1,50	77,12	20.0530	2,24	-0,37	4,45	-0,62	-0,75	0,09	-0,30	
RO2-0128	LOS GUINCHOS 7, DIÉSEL 7	IT-0054	504,22	2.248,31	23,65	9.675,39	6,04	70,61	28.1465218	1.631,39	1.405,49	128,84	3.724,20	1,50	77,12	20.0530	2,24	-0,37	4,45	-0,62	-0,75	0,09	-0,29	
RO2-0129	LOS GUINCHOS 8, DIÉSEL 8	IT-0054	504,22	2.248,31	23,65	9.675,39	6,04	70,61	27.8019442	1.631,39	1.405,49	128,84	3.724,20	1,50	77,12	20.0530	2,24	-0,37	4,45	-0,62	-0,75	0,09	-0,28	
RO2-0130	LOS GUINCHOS 9, DIÉSEL 9	IT-0055	346,04	2.406,12	17,63	11.287,89	6,04	156,91	41.4698032	3.019,65	644,60	236,01	4.605,00	1,60	64,92	15.2489	7,73	-0,73	12,39	-0,59	-0,74	-0,59	-0,63	
RO2-0110	PUNTA GRANDE 11, DIÉSEL 4	IT-0051	3.418,40	1.606,25	14,55	57.689,14	6,74	127,95	11.8234232	6.231,66	1.005,20	39,86	20.866,98	5,99	142,51	9.0316	0,82	-0,37	1,74	-0,64	-0,11	0,11	-0,24	
RO2-0111	PUNTA GRANDE 12, DIÉSEL 5	IT-0051	3.418,40	1.606,25	14,55	57.689,14	6,74	127,95	12.0582474	6.231,66	1.005,20	39,86	20.866,98	5,99	142,51	9.0316	0,82	-0,37	1,74	-0,64	-0,11	0,11	-0,25	
RO2-0112	PUNTA GRANDE 13, DIÉSEL 6	IT-0052	7.613,79	1.381,90	15,25	79.576,42	5,54	203,96	12.0051200	5.962,54	1.585,80	9,04	30.670,00	8,96	263,81	10.1725	-0,22	0,15	-0,41	-0,61	0,62	0,29	-0,15	
RO2-0116	PUNTA GRANDE 14, GAS 2	IT-0060	29.363,27	2.225,92	1,36	10.150,00	0,22	3.873,33	28.3240333	26.523,44	2.412,49	-1,27	9.088,75	4,97	582,14	5.5550	-0,10	0,08	-1,93	-0,10	21,89	-0,85	-0,80	
RO2-0113	PUNTA GRANDE 15, DIÉSEL 7	IT-0056	9.556,47	1.039,20	36,11	57.689,14	6,74	206,71	21.8001849	2.005,08	2.048,54	0,03	27.080,00	20,08	163,63	10.2985	-0,79	0,97	-1,00	-0,53	1,98	-0,21	-0,53	
RO2-0114	PUNTA GRANDE 16, DIÉSEL 8	IT-0056	9.556,47	1.039,20	36,11	57.689,14	6,74	206,71	21.7490527	2.005,08	2.048,54	0,03	27.080,00	20,08	163,63	10.2985	-0,79	0,97	-1,00	-0,53	1,98	-0,21	-0,53	
RO2-0107	PUNTA GRANDE 2, DIÉSEL 1	IT-0055	1.599,88	2.243,21	10,66	16.842,61	6,04	156,91	33.6443015	5.315,06	313,30	182,44	12.917,00	28,02	44,00	8.3830	2,32	-0,86	16,11	-0,23	3,64	-0,72	-0,75	
RO2-0108	PUNTA GRANDE 3, DIÉSEL 2	IT-0055	1.599,88	2.243,21	10,66	16.842,61	6,04	156,91	33.6795705	5.315,06	313,30	182,44	12.917,00	28,02	44,00	8.3830	2,32	-0,86	16,11	-0,23	3,64	-0,72	-0,75	
RO2-0109	PUNTA GRANDE 7, DIÉSEL 3	IT-0055	1.599,88	2.243,21	10,66	16.842,61	6,04	156,91	33.8112118	5.315,06	313,30	182,44	12.917,00	28,02	44,00	8.3830	2,32	-0,86	16,11	-0,23	3,64	-0,72	-0,75	
RO2-0115	PUNTA GRANDE 9, GAS 1	IT-0059	23.411,65	2.530,00	3,24	14.210,00	0,22	3.873,33	34.5389796	26.937,45	2.007,87	24,39	8.382,05	4,54	375,42	4.9473	0,15	-0,21	6,53	-0,41	19,91	-0,90	-0,86	
RO2-0194	PUNTA GRANDE DIÉSEL 10	IT-0056	9.556,47	1.039,20	36,41	57.689,14	6,74	206,71	21.8133117	7.329,87	1.330,05	22,41	15.148,60	3,19	166,63	8.7078	-0,23	0,28	-0,38	-0,74	-0,53	-0,19	-0,60	
RO2-0193	PUNTA GRANDE DIÉSEL 9	IT-0056	9.556,47	1.039,20	36,41	57.689,14	6,74	206,71	21.6798674	7.329,87	1.330,05	22,41	15.148,60	3,19	166,63	8.7078	-0,23	0,28	-0,38	-0,74	-0,53	-0,19	-0,60	
RO2-0212	PUNTA GRANDE 19 DIÉSEL 11	IT-0056								7.329,87	1.330,05	22,41	15.148,60	3,19	166,63	8.7078								
RO2-0215	Guía de Isora Gas 1	IT-0057	9.167,14	2.154,04	1,59	8.120,00	0,22	818,49	18.0600000	18.002,43	2.097,33	0,06	9.364,63	3,15	446,83	5.6360	0,96	-0,03	-0,96	0,15	13,49	-0,45	-0,69	
	Guía de Isora Gas 1 - cuerpo A									11.006,01	2.128,30	0,12	9.074,09	5,53	446,83	5.6360								
	Guía de Isora Gas 1 - cuerpo B									11.006,01	2.128,30	0,12	9.074,09	5,53	446,83	5.6360								

Sistemas eléctricos melillense y ceutí

Número de Registro	Denominación Central	Instalación Tipo	Datos técnicos y económicos de despacho. RD 738/ 2015, Anexo XIII.							Datos técnicos y económicos de despacho. PROPUESTA.							VARIACIÓN: PROPUESTA vs RD 738/2015 (por unidad)						
			Costes de funcionamiento			Costes de arranque			C.var. O&M	Costes de funcionamiento			Costes arranque			C.var. O&M	Costes de funcionamiento			Costes arranque			C.var. O&M
			A (th/h)	B (th/h.MW)	C (th/h.MW²)	A' (th)	B' (horas)	D (€/arranque)	O&MVDi (€/MWh)	A (th/h)	B (th/h.MW)	C (th/h.MW²)	A' (th)	B' (horas)	D (€/arranque)	O&MVDi (€/MWh)	A	B	C	A'	B'	D	O&MVDi (€/MWh)
RO2-0020	MELILLA 5, G-5	IT-0103	1.213,64	2.232,14	19,52	14.065,26	6,04	156,91	40,3226888	1.647,26	1.726,41	52,87	2.355,49	1,09	73,55	13,5674	0,36	-0,23	1,71	-0,83	-0,82	-0,53	-0,66
RO2-0021	MELILLA 6, G-6	IT-0103	1.213,64	2.232,14	19,52	14.065,26	6,04	156,91	40,8774057	1.647,26	1.726,41	52,87	2.355,49	1,09	73,55	13,5674	0,36	-0,23	1,71	-0,83	-0,82	-0,53	-0,67
RO2-0024	MELILLA 9, G-9	IT-0106	19.938,33	2.202,48	29,24	13.850,36	0,22	3.873,33	133,1744561	7.672,91	3.294,19	-81,52	9.653,52	13,61	225,23	9,7081	-0,62	0,50	-3,76	-0,30	61,68	-0,94	-0,93
RO2-0025	MELILLA 10, G-10	IT-0103	1.286,06	2.511,43	6,13	15.142,71	2,89	156,91	30,2030124	3.713,19	1.465,96	45,03	11.229,72	27,37	133,35	13,7454	1,89	-0,42	6,35	-0,26	8,48	-0,15	-0,54
RO2-0175	MELILLA 11, DIÉSEL 10	IT-0103	1.286,06	2.511,43	6,13	15.172,71	2,89	161,57	26,9718361	4.209,12	1.526,90	34,58	19.223,96	15,99	197,25	14,2668	2,27	-0,39	4,64	0,27	4,54	0,22	-0,47
RO3-0027	MELILLA 12, G. ELECTRÓGENO	IT-0101	2.060,90	0,00	0,00	5.075,00	1,44	70,61	65,5200747	2.031,50	0,00	0,00	101,70	0,00	17,14	2,7756	-0,01			-0,98	-1,00	-0,76	-0,96
RO3-0028	MELILLA 13, G. ELECTRÓGENO	IT-0101	2.060,90	0,00	0,00	5.075,00	1,44	70,61	65,5200747	2.031,50	0,00	0,00	101,70	0,00	17,14	2,7756	-0,01			-0,98	-1,00	-0,76	-0,96
RO3-0029	MELILLA 14, G. ELECTRÓGENO	IT-0101	2.060,90	0,00	0,00	5.075,00	1,44	70,61	65,5200747	2.031,50	0,00	0,00	101,70	0,00	17,14	2,7756	-0,01			-0,98	-1,00	-0,76	-0,96
RO3-0030	MELILLA 15, G. ELECTRÓGENO	IT-0101	2.060,90	0,00	0,00	5.075,00	1,44	70,61	65,5200747	2.031,50	0,00	0,00	101,70	0,00	17,14	2,7756	-0,01			-0,98	-1,00	-0,76	-0,96
RO3-0031	MELILLA 16, G. ELECTRÓGENO	IT-0101	2.060,90	0,00	0,00	5.075,00	1,44	70,61	65,5200747	2.031,50	0,00	0,00	101,70	0,00	17,14	2,7756	-0,01			-0,98	-1,00	-0,76	-0,96
RO3-0032	MELILLA 17, G. ELECTRÓGENO	IT-0101	2.060,90	0,00	0,00	5.075,00	1,44	70,61	65,5200747	2.031,50	0,00	0,00	101,70	0,00	17,14	2,7756	-0,01			-0,98	-1,00	-0,76	-0,96
RO3-0033	MELILLA 18, G. ELECTRÓGENO	IT-0101	2.060,90	0,00	0,00	5.075,00	1,44	70,61	65,5200747	2.031,50	0,00	0,00	101,70	0,00	17,14	2,7756	-0,01			-0,98	-1,00	-0,76	-0,96
RO3-0034	MELILLA 19, G. ELECTRÓGENO	IT-0101	2.060,90	0,00	0,00	5.075,00	1,44	70,61	65,5200747	2.031,50	0,00	0,00	101,70	0,00	17,14	2,7756	-0,01			-0,98	-1,00	-0,76	-0,96
RO3-0035	MELILLA 20, G. ELECTRÓGENO	IT-0101	2.060,90	0,00	0,00	5.075,00	1,44	70,61	65,5200747	2.031,50	0,00	0,00	101,70	0,00	17,14	2,7756	-0,01			-0,98	-1,00	-0,76	-0,96
RO3-0036	MELILLA 21, G. ELECTRÓGENO	IT-0101	2.060,90	0,00	0,00	5.075,00	1,44	70,61	65,5200747	2.031,50	0,00	0,00	101,70	0,00	17,14	2,7756	-0,01			-0,98	-1,00	-0,76	-0,96
RO3-0037	MELILLA 22, G. ELECTRÓGENO	IT-0101	2.060,90	0,00	0,00	5.075,00	1,44	70,61	65,5200747	2.031,50	0,00	0,00	101,70	0,00	17,14	2,7756	-0,01			-0,98	-1,00	-0,76	-0,96
RO3-0038	MELILLA 23, G. ELECTRÓGENO	IT-0101	2.060,90	0,00	0,00	5.075,00	1,44	70,61	65,5200747	2.031,50	0,00	0,00	101,70	0,00	17,14	2,7756	-0,01			-0,98	-1,00	-0,76	-0,96
RO2-0180	MELILLA 12	IT-0103	1.286,06	2.511,43	6,13	15.172,71	2,89	161,57	27,0961878	4.287,79	1.360,32	27,10	6.483,74	0,10	193,68	14,0131	2,33	-0,46	3,42	-0,57	-0,97	0,20	-0,48
RO2-0185	MELILLA 13	IT-0103	1.286,06	2.511,43	6,13	15.172,71	2,89	161,57	27,0961878	4.287,79	1.360,32	27,10	6.483,74	0,10	193,68	14,0131	2,33	-0,46	3,42	-0,57	-0,97	0,20	-0,48
RO2-0011	CEUTA 1, G-1	IT-0103	1.213,64	2.232,14	19,52	14.065,26	6,04	156,91	44,0485090	1.103,95	1.862,97	27,55	2.579,28	1,90	74,37	15,0089	-0,09	-0,17	0,41	-0,82	-0,69	-0,53	-0,66
RO2-0026	CEUTA 2, G-2	IT-0103	1.213,64	2.232,14	19,52	14.065,26	6,04	156,91	44,1031922	1.103,95	1.862,97	27,55	2.579,28	1,90	74,37	15,0089	-0,09	-0,17	0,41	-0,82	-0,69	-0,53	-0,66
RO2-0014	CEUTA 5, G-3		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RO2-0015	CEUTA 6, G-6	IT-0103	1.213,64	2.232,14	19,52	14.065,26	6,04	156,91	43,8642152	1.103,95	1.862,97	27,55	2.579,28	1,90	74,37	15,0089	-0,09	-0,17	0,41	-0,82	-0,69	-0,53	-0,66
RO2-0016	CEUTA 7, G-7	IT-0103	1.588,74	2.247,64	10,23	16.842,61	6,04	156,91	42,0555426	663,63	2.180,59	-7,84	2.416,00	6,09	86,07	15,1525	-0,58	-0,03	-1,77	-0,86	0,01	-0,45	-0,64
RO2-0177	CEUTA 8, G-8	IT-0103	1.286,06	2.511,43	6,13	15.138,95	2,89	156,91	32,0557959	4.490,92	1.246,05	94,32	7.434,00	18,12	137,41	18,4533	2,49	-0,50	14,39	-0,51	5,28	-0,12	-0,42
RO2-0178	CEUTA 9, G-9	IT-0103	1.203,38	2.038,81	9,45	58.446,37	5,52	156,91	24,1969379	3.641,57	1.697,26	18,90	10.730,00	5,01	218,81	16,2906	2,03	-0,17	1,00	-0,82	-0,09	0,39	-0,33
RO2-0184	CEUTA, GRUPO 11	IT-0103	1.286,06	2.511,43	6,13	15.172,71	2,89	161,57	27,0543591	4.249,35	1.341,09	28,31	5.513,12	1,58	216,38	16,1984	2,30	-0,47	3,62	-0,64	-0,45	0,34	-0,40
RO2-0204	CEUTA, GRUPO 12	IT-0107	31.391,05	1.773,42	11,58	10.094,78	0,22	3.720,04	32,7666851	11.748,59	1.631,25	10,26	4.819,73	1,52	178,64	13,6022	-0,63	-0,08	-0,11	-0,54	6,00	-0,95	-0,58
RO2-0181	CEUTA, GRUPO 10	IT-0103	1.286,06	2.511,43	6,13	15.172,71	2,89	161,57	27,1593791	4.249,35	1.341,09	28,31	5.513,12	1,58	216,38	16,1984	2,30	-0,47	3,62	-0,64	-0,45	0,34	-0,40
RO2-0206	CEUTA, GRUPO 13	IT-0103	1.286,06	2.511,43	6,13	15.172,71	2,89	161,57	27,1353556	4.249,35	1.341,09	28,31	5.513,12	1,58	216,38	16,1984	2,30	-0,47	3,62	-0,64	-0,45	0,34	-0,40

[INICIO CONFIDENCIAL]

ANEXO 2: COMPARATIVA ENTRE LOS CONSUMOS REALES DE COMBUSTIBLE Y LOS CONSUMOS RECONOCIDOS A EFECTOS DE DESPACHO PARA DETERMINADAS CENTRALES.

[FIN CONFIDENCIAL]