

BOLETÍN INFORMATIVO DE LA DISTRIBUCIÓN DE CARBURANTES EN ESTACIONES DE SERVICIO

DICIEMBRE 2021

IS/DE/010/21

17 de febrero de 2022

www.cnmc.es

ÍNDICE

1. Hechos destacados.....	3
2. Demanda nacional de carburantes de automoción.....	6
3. Precio de venta al público mensual y diario.....	7
3.1 Gasolina 95.....	7
3.2 Gasóleo A.....	9
4. Precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto	10
5. Desglose del PVP por componentes.....	13
6. Análisis provincial.....	17
6.1 Precio antes y después de impuestos.....	17
6.2 Margen bruto de distribución.....	27
7. Análisis ad hoc: CÁDIZ.....	30
8. Top 25 GASOLINERAS más baratas y más caras en Península y Baleares.....	38
9. Análisis de precios de venta al público por operador y situación.....	41
[INICIO CONFIDENCIAL]	
10. Análisis de precios de venta al público por operador y vínculo.....	46
11. Seguimiento de la limitación establecida por la Disposición Adicional Cuarta de la Ley 8/2015.....	46
[FIN CONFIDENCIAL]	
12. Comparación con Europa.....	47
12.1 Precio antes y después de impuestos.....	50
12.2 Margen bruto dedistribución.....	50
13. Glosario y notas aclaratorias.....	52

Nota: En el presente informe se analiza el comportamiento, a lo largo del mes de referencia, de los dos carburantes de automoción de mayor penetración en el mercado español: la gasolina de 95 octanos con contenido máximo de etanol del 5% en volumen (en adelante, gasolina 95) y el gasóleo de automoción (en adelante, gasóleo A). El análisis se acota al canal de estaciones de servicio por ser la modalidad de distribución predominante. A lo largo de este informe se utilizarán indistintamente los términos estaciones de servicio y gasolineras para referirse a las instalaciones de suministro de carburantes a vehículos.

1. HECHOS DESTACADOS

- En diciembre de 2021, el PVP promedio en Península y Baleares de la gasolina 95 disminuyó, por primera vez en trece meses, situándose en 1,487 €/lt (-2,2%; -3,32 c€/lt). El PVP promedio en Península y Baleares del gasóleo A también disminuyó (-2,6%; -3,60 c€/lt), por primera vez en ocho meses, situándose en 1,355 €/lt. Continúan, sin embargo, superándose los valores más altos de los últimos años.

En los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla, el comportamiento de los precios de los carburantes fue diverso. En Canarias los precios promedio mensuales aumentaron, mientras que en Ceuta y Melilla registraron descensos de mayor magnitud que los de Península y Baleares.

- El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 en Península y Baleares se redujo con respecto al del mes anterior un 1,1% (-0,32 c€/lt), situándose en 27,4 c€/lt. De igual forma, el margen bruto promedio del gasóleo A descendió, situándose en 25,5 c€/lt (-0,8%, -0,2 c€/lt).

En Canarias, al contrario que en Península y Baleares, los márgenes de ambos carburantes aumentaron. En Ceuta y Melilla los márgenes disminuyeron de forma más acusada que en Península y Baleares.

- En diciembre de 2021 los impuestos supusieron el 49,1% del PVP de la gasolina 95 y el 45,3% del PVP del gasóleo A en Península y Baleares. La cotización internacional del producto de referencia explicó el 32,4% y 35,8%, respectivamente, de sendos PVP. El margen bruto de distribución supuso el 18,5% y 18,9% restante.
- En diciembre de 2021, al igual que en los siete meses anteriores, Gipuzkoa fue la provincia peninsular con el PVP promedio más alto de la gasolina 95, seguida de Madrid y Guadalajara. Con relación al gasóleo A, Gipuzkoa, Madrid y Ávila fueron, en este orden, las provincias peninsulares con los PVP más altos.

Los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla volvieron a marcar los PVP más bajos del ranking nacional para ambos carburantes debido a su menor carga fiscal. Por el contrario, por su condición extra peninsular, sus PAI fueron los más elevados, junto con los de Baleares.

- El análisis ad hoc de esta edición se dedica a la provincia de Cádiz para el caso del gasóleo A, pues en los últimos meses ha descendido varias posiciones en el ranking peninsular de precios de venta al público, hasta ocupar para este carburante posiciones medias-bajas. En diciembre de 2021 fue la sexta provincia peninsular con el PVP más bajo. A destacar:
 - A 31 de diciembre de 2021 en el Censo de instalaciones de suministro del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico se encuentran censadas un total de 293 estaciones de servicio operativas en la provincia de Cádiz. Predominan las instalaciones INDEPENDIENTES (43,3%), a las que le siguen las de REPSOL (20,8%), BP (13,7%), CEPSA (11,9%), DISA (4,4%) GALP (3,8%), KUWAIT (1,7%) y una estación de TAMOIL (0,3%).
 - En diciembre de 2021, el precio promedio más bajo lo establecieron las instalaciones INDEPENDIENTES, seguidas de las de KUWAIT y DISA. Los precios promedio más altos correspondieron a las instalaciones de CEPSA, seguidas de la de TAMOIL y las de REPSOL y BP. La horquilla de variación de precios promedio se situó en 6,1 c€/lt, cifra inferior a los 8,0 c€/lt registrados para el conjunto de Península y Baleares.
 - Desde finales de 2018, los precios promedio de las redes abanderadas en Cádiz son inferiores a los correspondientes a las mismas redes en el conjunto de Península y Baleares, con la excepción de la estación de TAMOIL. Por el contrario, los precios de las INDEPENDIENTES en Cádiz suelen posicionarse por encima de los precios de las independientes en el conjunto de la Península y Baleares, sin bien este diferencial se ha reducido bastante en los últimos meses.
 - Atendiendo a su situación, las instalaciones que establecieron en diciembre de 2021 los precios promedio más bajos fueron la ubicadas en cooperativas y núcleos urbanos de más de 50.000 habitantes. Las estaciones que marcaron los precios más altos fueron las situadas en el ámbito rural.
- En diciembre de 2021, las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de BP volvieron a marcar los precios promedio más altos de la gasolina 95, seguidas de las de CEPSA y REPSOL. Con respecto al gasóleo A, los precios promedio más altos se establecieron en las estaciones de CEPSA, seguidas de las de BP y REPSOL. Los PVP más bajos de ambos

carburantes se registraron, como es habitual, en las instalaciones INDEPENDIENTES.

Las estaciones de servicio que más redujeron sus precios fueron las de REPSOL y DISA para ambos carburantes. Las que menos bajaron sus precios fueron las estaciones INDEPENDIENTES.

En Canarias, los precios promedio más elevados correspondieron a la red de DISA RED DE SERVICIOS PETROLÍFEROS y los más bajos a las instalaciones INDEPENDIENTES para ambos carburantes. Estas últimas redujeron sus precios.

En Ceuta, los precios promedio de DISA RETAIL ATLÁNTICO y CEPSA fueron muy similares entre sí para ambos carburantes. Las instalaciones INDEPENDIENTES establecieron precios más reducidos que los anteriores.

En Melilla, tanto la para la gasolina 95 como en gasóleo A, los precios fueron muy similares en los tres operadores existentes.

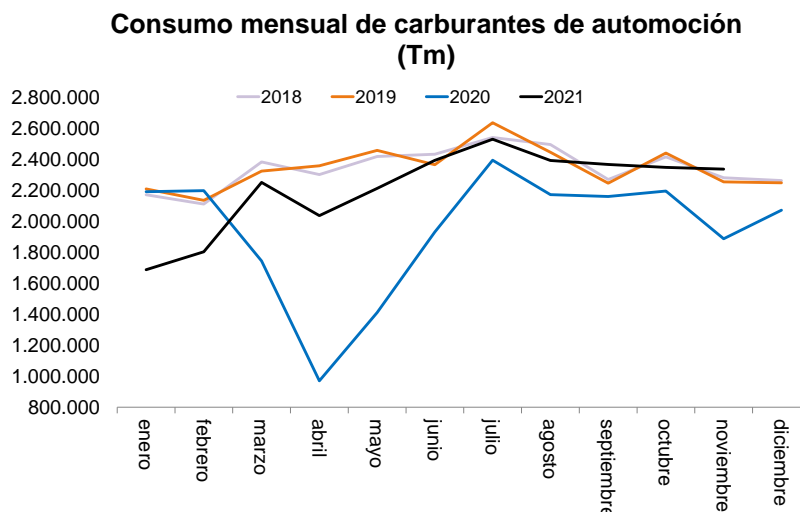
- España ascendió del séptimo al tercer puesto del ranking de precios antes de impuestos más altos de la UE para la gasolina 95. Los precios españoles mostraron para este carburante un peor comportamiento que el de los precios medios ponderados europeos, en la medida en que aumentaron los diferenciales de precios antes de impuestos.

Por el contrario, en el caso del gasóleo A, España descendió de la duodécima a la decimonovena posición del ranking de precios, posicionándose los precios antes de impuestos del gasóleo A en España por debajo de los de las medias europeas. Al menos en los últimos diez años, esta situación tan sólo se ha producido en momentos puntuales de finales de 2012 y finales de 2018.

- En noviembre de 2021 la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A representó el 53,7% del total de productos petrolíferos consumidos en España. Se situó un 23,8% por encima de la registrada en el mismo mes del año anterior y fue inferior en un 0,5% a la del mes previo. El 95% de la gasolina 95 y el 75% del gasóleo A se distribuyó a través del canal de estaciones de servicio.

2. DEMANDA NACIONAL DE CARBURANTES DE AUTOMOCIÓN

Figura 1: Evolución de la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A (Tm)



<i>nov-21</i>	Gasolina 95	Gasóleo A
Consumo mensual (Tm)	420.005	1.919.008
Var. mes anterior	-6,7%	1,0%
Consumo anual acumulado (Tm)	4.438.696	19.936.967
Var. año anterior	24,8%	12,6%
Consumo año móvil (Tm)	4.790.464	21.658.298
Var. año anterior	20,7%	10,8%

% Consumo mensual carburantes sobre total de productos petrolíferos	53,7%
--	-------

% canal estaciones de servicio	95%	75%
---------------------------------------	-----	-----

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En noviembre de 2021¹ la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A representó el 53,7% del total de productos petrolíferos consumidos en España a lo largo del mes. Se situó un 23,8% por encima de la registrada en el mismo mes del año anterior y fue inferior en un 0,5% a la del mes previo. El 95% de la

¹ Últimos datos disponibles. Densidad gasolina 95 = 0,752 kg/lt. Densidad gasóleo A = 0,845 kg/lt. Para más información acerca de la demanda se recomienda consultar la estadística de productos petrolíferos que se difunde en la web de la CNMC

<https://www.cnmc.es/estadistica/estadistica-de-productos-petroliferos-cnmc>

gasolina 95 y el 75% del gasóleo A se distribuyó a través del canal de estaciones de servicio.

La demanda total de productos petrolíferos se incrementó en noviembre de 2021 un 2,9% respecto al mes anterior. Aumentó el consumo de GLP (+51,0%), fuelóleos (+5,5%) y gasóleos (+5,0%). Por el contrario, disminuyó el consumo de querosenos (-12,8%) y gasolinas (-7,2%).

3. PRECIO DE VENTA AL PÚBLICO MENSUAL Y DIARIO

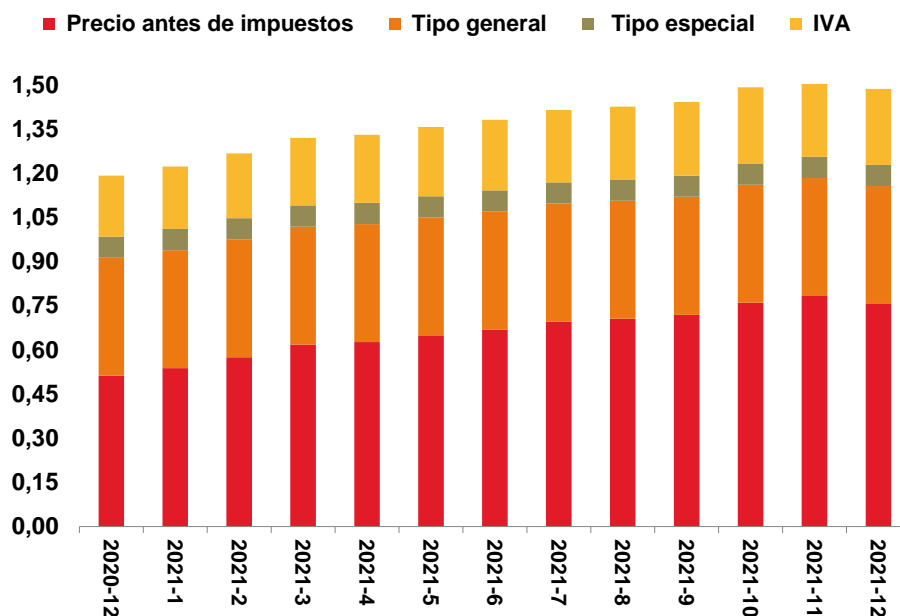
En este epígrafe se analiza la evolución mensual y diaria del precio de venta al público (PVP) de la gasolina 95 y del gasóleo A a lo largo del mes de diciembre de 2021, tanto en el ámbito peninsular como en el extra peninsular.

3.1. Gasolina 95

En diciembre de 2021, el PVP promedio en **Península y Baleares** de la gasolina 95 disminuyó por primera vez en trece meses, situándose en 1,487 €/lt (-2,2%; -3,32 c€/lt). Sin embargo, continúan superándose los valores más altos de los últimos años; en este mes se llega a niveles similares a los de febrero de 2013, cuando el precio promedio se posicionó en 1,490 €/lt.

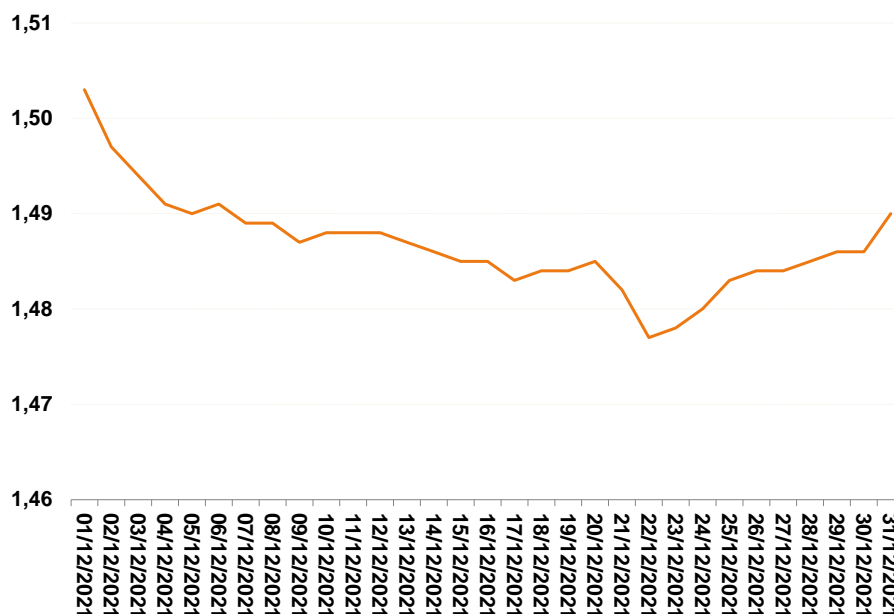
El precio de venta al público de la gasolina 95 mantuvo una tendencia general decreciente hasta el día veintidós, cuando alcanzó su valor mínimo mensual (1,477 €/lt). A partir de ese día inicio una senda ligeramente alcista hasta final de mes. No obstante, a pesar de este repunte final, no se alcanzó el valor máximo mensual que tuvo lugar al inicio del periodo (1,503 €/lt). Los mayores descensos diarios se registraron los días uno (-0,99%), dos (-0,40%) y veintidós (-0,34%).

Figura 2: Evolución mensual del PVP (€/lt) de la gasolina 95



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 3: Evolución diaria del PVP (€/lt) de la gasolina 95. Diciembre 2021



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

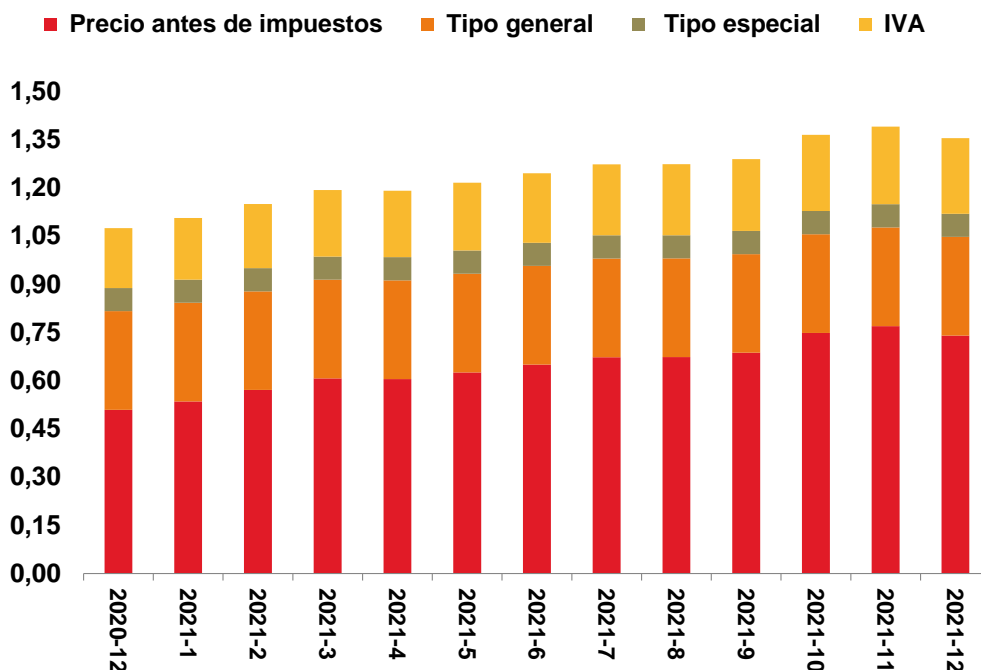
En los territorios extra peninsulares de **Canarias, Ceuta y Melilla**, el comportamiento fue diverso. En Canarias, al contrario que en Península y Baleares, el precio promedio mensual aumentó (+0,47 c€/lt), hasta situarse en 1,174 €/lt. Por su parte, en Ceuta y Melilla, al igual que en Península y Baleares, pero además en mayor medida, se produjeron descensos en los precios. El precio promedio en Ceuta se situó en 1,193 €/lt (-4,74 c€/lt) y en Melilla en 1,122 €/lt (-4,86 c€/lt).

El diferencial de precios respecto a Península y Baleares se redujo en Canarias, hasta los -31,3 c€/lt, y se incrementó en Ceuta y Melilla, hasta los -29,3 c€/lt y -36,5 c€/lt respectivamente.

3.2. Gasóleo A

En diciembre de 2021, el PVP promedio en **Península y Baleares** del gasóleo A disminuyó (-2,6%; -3,60 c€/lt), por primera vez en ocho meses, situándose en 1,355 €/lt. Se alcanzaron magnitudes similares a las registradas en noviembre de 2013, cuando el precio promedio se posicionó en 1,352 €/lt

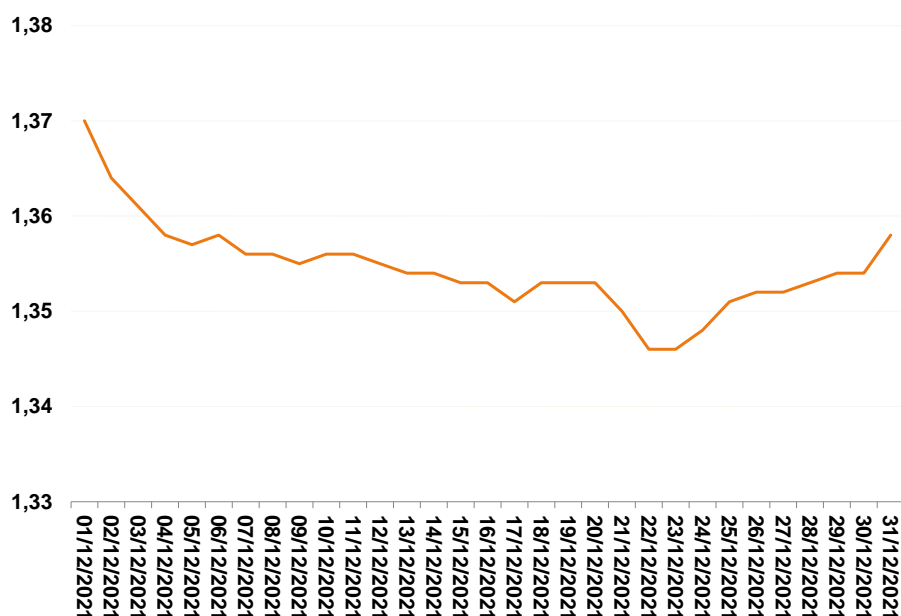
Figura 4: Evolución mensual del PVP (€/lt) del gasóleo A



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Al igual que en gasolina 95, el precio de venta al público del gasóleo A mantuvo una tendencia general decreciente hasta el día veintidós, cuando alcanzó su valor mínimo mensual (1,346 €/lt). A partir de ese día inicio una senda ligeramente alcista hasta final de mes. No obstante, a pesar de este repunte final, no se alcanzó el valor máximo mensual que tuvo lugar al inicio del periodo (1,370 €/lt). Los mayores descensos diarios se registraron los días dos (-0,44%), uno (-0,36%) y veintidós (-0,30%).

Figura 5: Evolución diaria del PVP (€/lt) del gasóleo A. Diciembre 2021



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El diferencial promedio de precios gasolina 95-gasóleo A aumentó, por segundo mes consecutivo, situándose en 13,2 c€/lt.

En los territorios extra peninsulares de **Canarias, Ceuta Melilla** el comportamiento del gasóleo A siguió un patrón análogo al de la gasolina 95. En Canarias, al contrario que en Península y Baleares, el precio promedio mensual aumentó (+0,50 c€/lt), hasta situarse en 1,105 €/lt. Por su parte, en Ceuta y Melilla, al igual que en Península y Baleares, pero además en mayor medida, se produjeron descensos en los precios. El precio promedio en Ceuta se situó en 1,102 €/lt (-4,24 c€/lt) y en Melilla en 0,999 €/lt (-4,57 c€/lt).

El diferencial de precios respecto a Península y Baleares se redujo en Canarias, hasta los -24,9 c€/lt, y aumentó en Ceuta y Melilla, hasta los -25,3 c€/lt y -35,6 c€/lt respectivamente.

4. PRECIO ANTES DE IMPUESTOS, COTIZACIÓN INTERNACIONAL Y MARGEN BRUTO²

En diciembre de 2021 el promedio mensual de la cotización internacional de referencia en Euro/litro (Ci) de la gasolina 95 disminuyó un 4,7% (-2,40 c€/lt). De igual modo, el promedio mensual de la cotización de referencia del gasóleo A descendió un 5,4% (-2,77 c€/lt).

La referencia internacional para la gasolina en dólares/tonelada, unidad en la que cotiza en los mercados, se redujo respecto al mes anterior un 5,7% (-3,29 c\$/lt). La referencia internacional del gasóleo A en dólares/tonelada experimentó un descenso del 6,3% (-3,71 c\$/lt).

La diferencia de estos valores en c\$/lt con los anteriormente citados en c€/lt, se debe al tipo de cambio. Por séptimo mes consecutivo, en diciembre de 2021 el dólar se fortaleció frente al euro, lo que hizo que el promedio mensual del tipo cambio se situase en 1,1304 \$/€, un 1,0% inferior al promedio de 1,1414 \$/€ registrado en noviembre.

El precio antes de impuestos promedio mensual (PAI) de la gasolina 95 en Península y Baleares se redujo un 3,5% (-2,71 c€/lt). Por su parte, el PAI del gasóleo A descendió un -3,8% (-2,96 c€/lt).

El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci)³ de la gasolina 95 en **Península y Baleares** se redujo con respecto al del mes anterior un -1,1% (-0,32 c€/lt), situándose en 27,4 c€/lt. De igual forma, el margen bruto promedio del gasóleo A descendió, situándose en 25,5 c€/lt (-0,8%, -0,20 c€/lt).

² Para el cálculo de las variaciones de PAI, Ci y PAI-Ci no se tienen en cuenta los fines de semana, por no cotizar en estos días los mercados internacionales

³ Ver definición en Glosario y Notas Aclaratorias.

Figura 6: Península y Baleares. Variación del precio antes y después de impuestos, cotización internacional y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Dic-21 vs. Nov-21

Variación Diciembre 21 vs. Noviembre 21			
	BRENT	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Cotización internacional en dólares	-7,24 \$/Bbl -8,9%	-5,22 \$/Bbl = -3,29 c\$/lt -5,7%	-5,89 \$/Bbl = -3,71 c\$/lt -6,3%
Cotización internacional en euros (Ci)		-3,81 €/Bbl = -2,40 c€/lt -4,7%	-4,40 €/Bbl = -2,77 c€/lt -5,4%
Precio de venta al público (PVP)		-3,32 c€/lt -2,2%	-3,60 c€/lt -2,6%
Precio antes de impuestos (PAI)		-2,71 c€/lt -3,5%	-2,96 c€/lt -3,8%
Margen bruto (PAI-Ci)		-0,32 c€/lt -1,1%	-0,20 c€/lt -0,8%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Canarias**, al contrario que en Península y Baleares, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 aumentó con respecto al del mes anterior un 7,8% (+2,90 c€/lt). El margen bruto promedio del gasóleo A también se incrementó un 9,6% (+3,27 c€/lt).

Figura 7: Comunidad Autónoma de Canarias. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Dic-21 vs. Nov-21

Variación Diciembre 21 vs. Noviembre 21		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	0,47 c€/lt 0,4%	0,50 c€/lt 0,5%
Precio antes de impuestos (PAI)	0,51 c€/lt 0,6%	0,50 c€/lt 0,6%
Margen bruto (PAI-Ci)	2,90 c€/lt 7,8%	3,27 c€/lt 9,6%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Ceuta**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 descendió con respecto al del mes anterior un 4,0% (-2,13 c€/lt). Por su parte, el margen bruto promedio del gasóleo A disminuyó un 3,0% (-1,44 c€/lt). Los descensos del margen bruto fueron superiores a los registrados en Península y Baleares para ambos carburantes.

Figura 8: Ciudad Autónoma de Ceuta. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Dic-21 vs. Nov-21

Variación Diciembre 21 vs. Noviembre 21		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	-4,74 c€/lt -3,8%	-4,24 c€/lt -3,7%
Precio antes de impuestos (PAI)	-4,53 c€/lt -4,4%	-4,21 c€/lt -4,3%
Margen bruto (PAI-Ci)	-2,13 c€/lt -4,0%	-1,44 c€/lt -3,0%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Melilla**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 se redujo con respecto al del mes anterior un 4,2% (-2,06 c€/lt). Por su parte, el margen bruto promedio del gasóleo A disminuyó un 3,5% (-1,50 c€/lt). Los descensos del margen bruto fueron superiores a los registrados en Península y Baleares para ambos carburantes.

Figura 9: Ciudad Autónoma de Melilla. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Dic-21 vs. Nov-21

Variación Diciembre 21 vs. Noviembre 21		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	-4,86 c€/lt -4,1%	-4,57 c€/lt -4,4%
Precio antes de impuestos (PAI)	-4,46 c€/lt -4,5%	-4,27 c€/lt -4,5%
Margen bruto (PAI-Ci)	-2,06 c€/lt -4,2%	-1,50 c€/lt -3,5%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

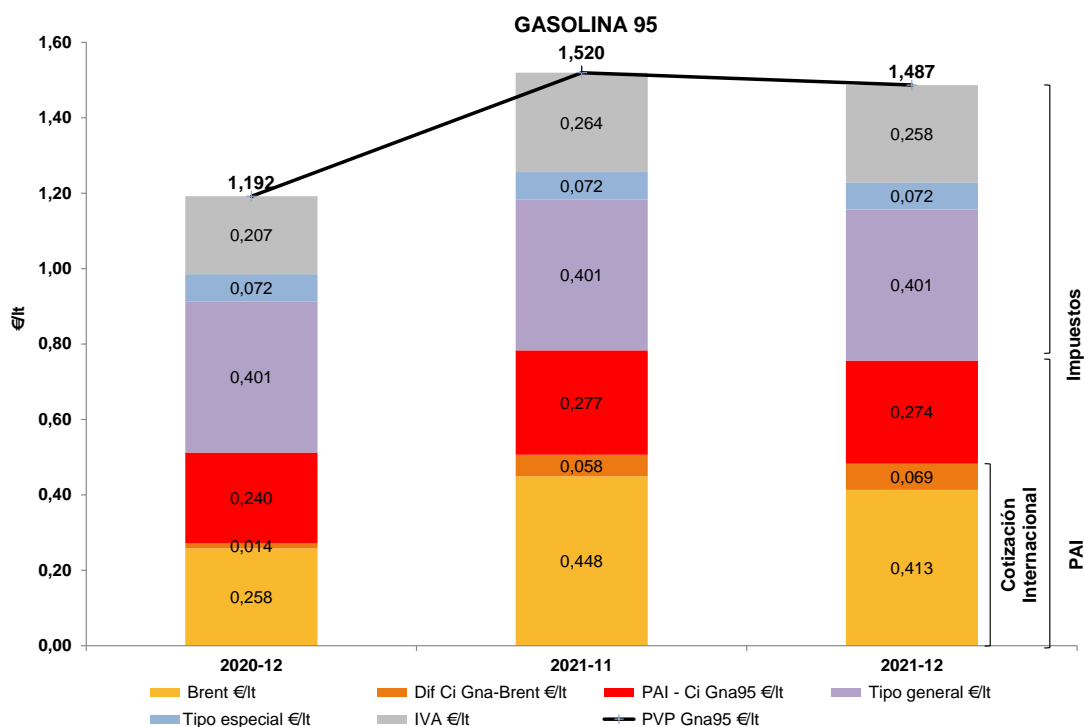
5. DESGLOSE DEL PVP POR COMPONENTES

Las siguientes figuras muestran el desglose por componentes del precio de venta al público de la gasolina 95 y el gasóleo A en Península y Baleares en el mes analizado en este informe (diciembre de 2021), el mes anterior (noviembre de 2021) y el mismo mes del año precedente (diciembre de 2020). No se incluyen los restantes territorios extra peninsulares por disponer de una fiscalidad diferente.

Los principales componentes que conforman el precio final de los carburantes de automoción son los impuestos, la cotización internacional y el margen bruto de distribución.

En diciembre de 2021, los impuestos supusieron el 49,1% del PVP de la gasolina 95 y el 45,3% del PVP del gasóleo A en Península y Baleares. La cotización internacional del producto de referencia explicó el 32,4% y 35,8%, respectivamente, de sendos PVP. El margen bruto de distribución supuso el 18,5% y 18,9% restante.

Figura 10: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor absoluto (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior). Península y Baleares



“**Brent €/lt**”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“**Dif Ci Gna-Brent €/lt**”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia de la gasolina 95 y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP de la gasolina 95.

“**PAI-Ci Gna95 €/lt**”: Margen bruto de distribución de la gasolina 95, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia de la gasolina 95.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci Gna95 €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) de la gasolina 95.

“**Tipo general €/lt**”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para la gasolina 95 asciende a 0,40069 €/lt.

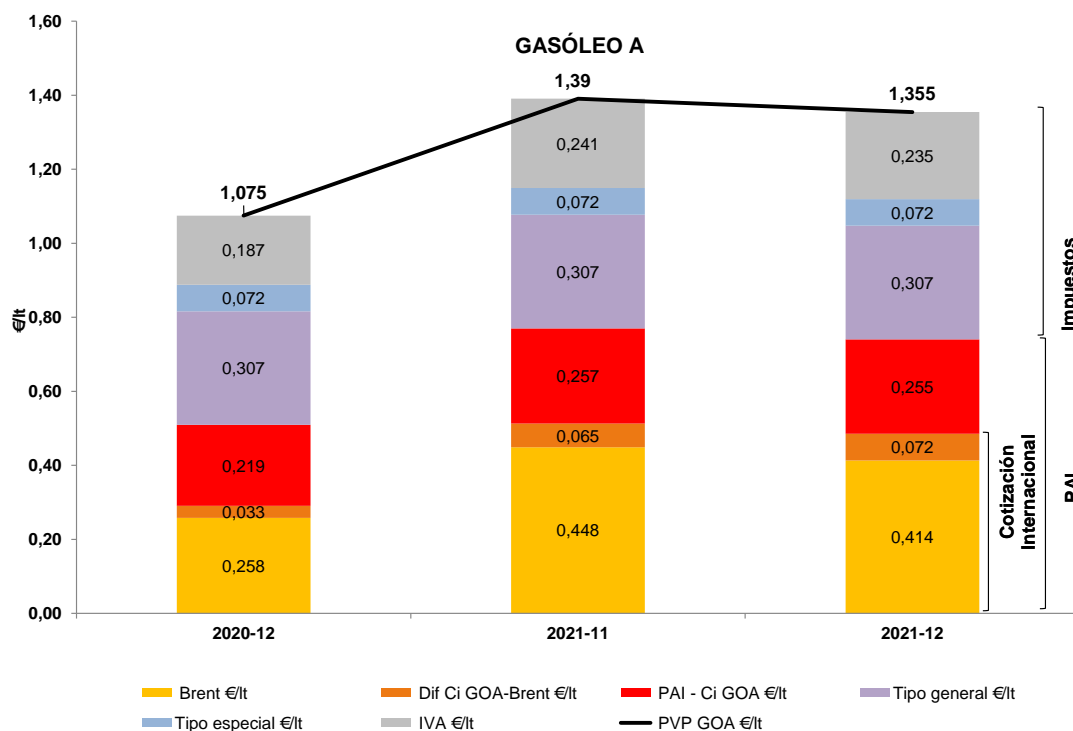
“**Tipo especial €/lt**”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“**IVA €/lt**”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) de la gasolina 95.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 11: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor absoluto (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior). Península y Baleares



“**Brent €/lt**”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“**Dif Ci GOA-Brent €/lt**”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia del gasóleo A y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP del gasóleo A.

“**PAI-Ci GOA €/lt**”: Margen bruto de distribución del gasóleo A, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia del gasóleo A.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci GOA €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) del gasóleo A.

“**Tipo general €/lt**”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para el gasóleo A asciende a 0,30700 €/lt.

“**Tipo especial €/lt**”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“**IVA €/lt**”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) del gasóleo A.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 12: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor porcentual (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior). Península y Baleares

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci Gna-Brent €/lt	% PAI - Ci Gna95 €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2020-12	21,7%	1,2%	20,1%	33,6%	6,0%	17,4%
2021-11	29,4%	3,7%	18,4%	26,4%	4,7%	17,4%
2021-12	27,7%	4,7%	18,5%	27,0%	4,8%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 13: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor porcentual (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior). Península y Baleares

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci GOA-Brent €/lt	% PAI - Ci GOA €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2020-12	24,1%	3,0%	20,3%	28,6%	6,7%	17,4%
2021-11	32,1%	4,5%	18,7%	22,1%	5,2%	17,4%
2021-12	30,4%	5,3%	18,9%	22,7%	5,3%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

6. ANÁLISIS PROVINCIAL

6.1. Precio antes y después de impuestos

En diciembre de 2021, al igual que en los siete meses anteriores, Gipuzkoa fue la provincia peninsular con el PVP promedio más alto de la gasolina 95, seguida de Madrid y Guadalajara. Almería fue, un mes más, la provincia peninsular con el PVP más bajo para este carburante seguida de Murcia y Teruel.

Con relación al gasóleo A, Gipuzkoa, Madrid y Ávila fueron, en este orden, las provincias peninsulares con los PVP más altos. Respecto a la parte baja del ranking, Teruel se posicionó como la provincia peninsular más barata, a la que siguieron Murcia y Lleida.

Los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla volvieron a marcar los PVP más bajos del ranking nacional para ambos carburantes debido a su menor carga fiscal⁴. Por el contrario, por su condición extra peninsular, sus PAI fueron los más elevados, junto con los de las islas Baleares.

⁴ La carga fiscal que soportan los carburantes de automoción en Canarias, así como en Ceuta y Melilla, es significativamente inferior a la de las provincias peninsulares y las islas Baleares.

En concreto, los impuestos que gravan los carburantes en las Islas Canarias son: impuesto especial (0,265 €/lt para la gasolina 95 y 0,222 €/lt para el gasóleo A), arbitrio canario (0,007 €/lt

Respecto a las variaciones del PVP con relación al mes anterior, las mayores disminuciones para la gasolina 95 se registraron en Melilla, Ceuta y Bizkaia y los descensos menos acusados en Ávila, Sevilla y Castellón. En las provincias canarias, al contrario que en Península y Baleares, se produjeron aumentos en los precios. Respecto al gasóleo A, los descensos más apreciables se registraron también en Melilla, Ceuta y Bizkaia y los menos notables en Ávila, Sevilla y La Rioja. Al igual que en gasolina 95, en las provincias canarias, al contrario que en Península y Baleares, se produjeron aumentos en los precios

Las siguientes figuras muestran para cada carburante los precios de venta al público por provincias promedio del mes analizado y sus variaciones respecto al mes previo. Tras los gráficos dedicados a los precios de venta al público, se exponen los gráficos de precios antes de impuestos. En todos ellos, a efectos comparativos, se señala la información correspondiente al promedio de Península y Baleares y al del total España.

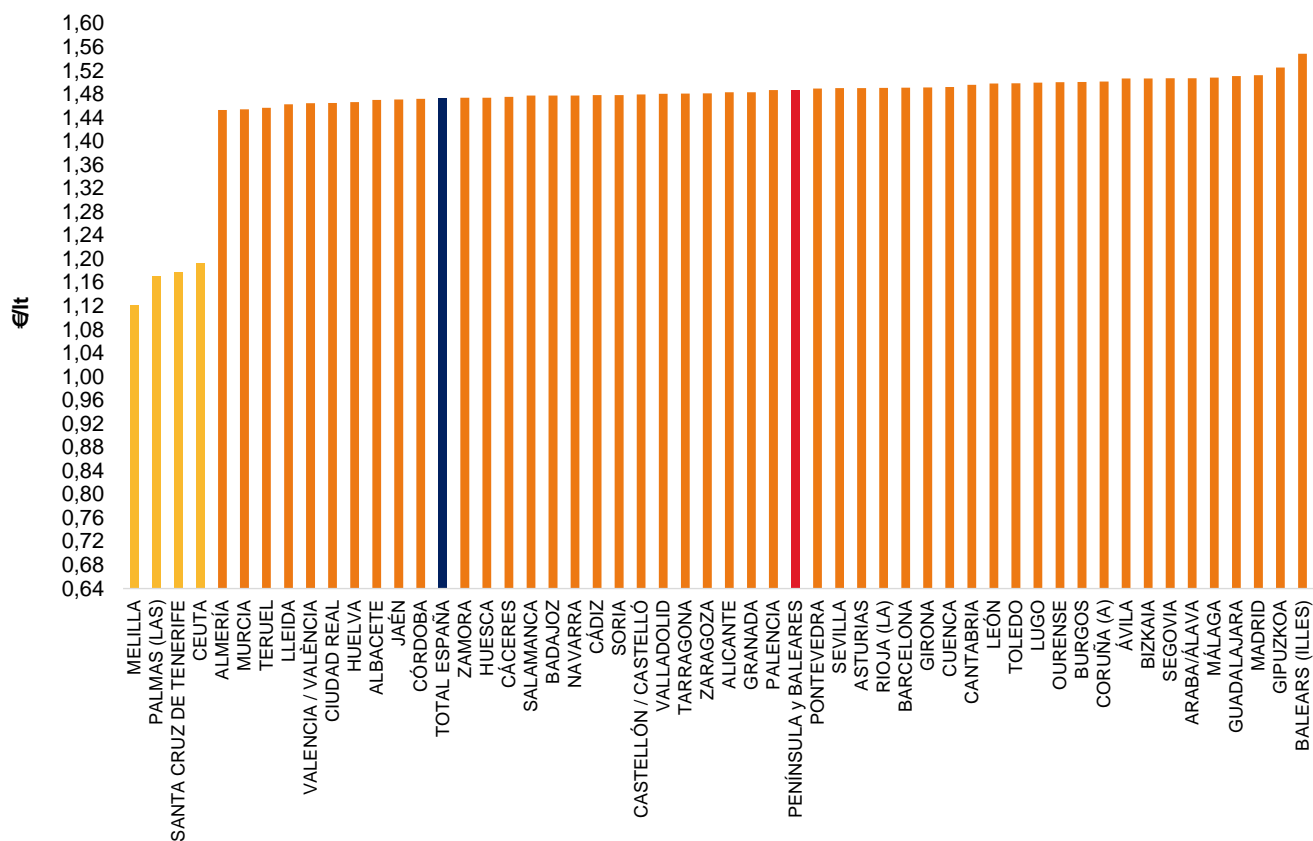
para la gasolina 95 y 0,0065 €/lt para el gasóleo A) y la exacción de los cabildos (0,0079 €/lt en La Gomera y El Hierro y 0,02 €/lt en el resto de islas). Así, en total, los impuestos que gravan la gasolina 95 en las Islas Canarias ascienden a 0,2799 €/lt en La Gomera y El Hierro y a 0,2920 €/lt en el resto de islas. Por su parte, los impuestos que gravan el gasóleo A totalizan 0,2364 €/lt en La Gomera y El Hierro y 0,2485 €/lt en el resto del archipiélago.

Por su parte, el impuesto que grava los carburantes en ambas Ciudades Autónomas es el gravamen complementario: 0,200345 €/lt para la gasolina 95 y 0,153500 €/lt para el gasóleo A en Ceuta y 0,10 €/lt para la gasolina 95 y 0,03 €/lt para el gasóleo A en Melilla.

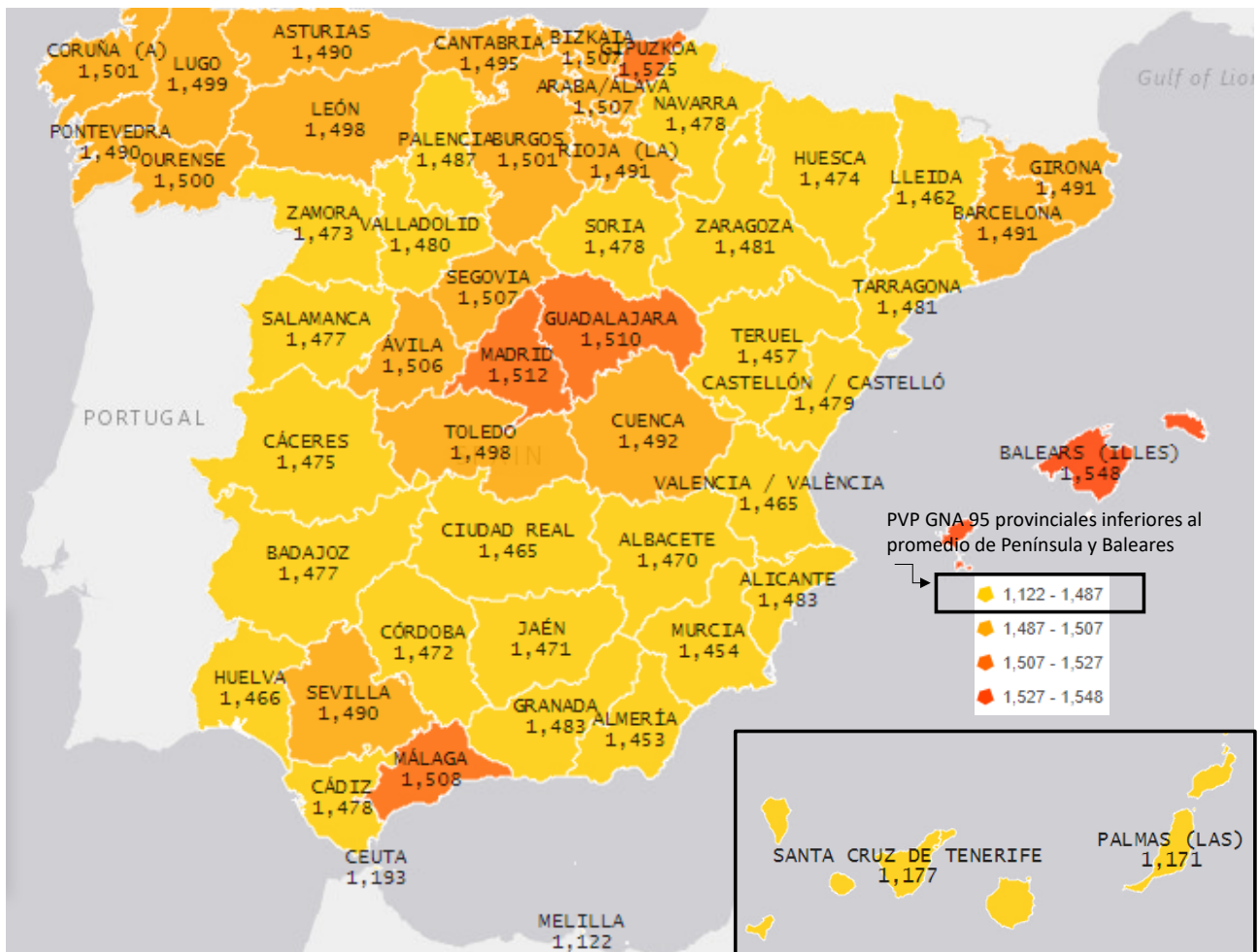
Las cifras anteriores son “equivalentes” a la suma del tipo general y el tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos que grava a los carburantes en Península y Baleares (0,4727 €/lt para la gasolina 95 y 0,3790 €/lt para el gasóleo A).

Adicionalmente, a los carburantes en Península y Baleares se les aplica un IVA del 21%. El impuesto equivalente es el IGIC en Canarias (0%) y el IPSI en Ceuta (0,5%) y Melilla (7%).

Figura 14: Precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias. Diciembre 2021

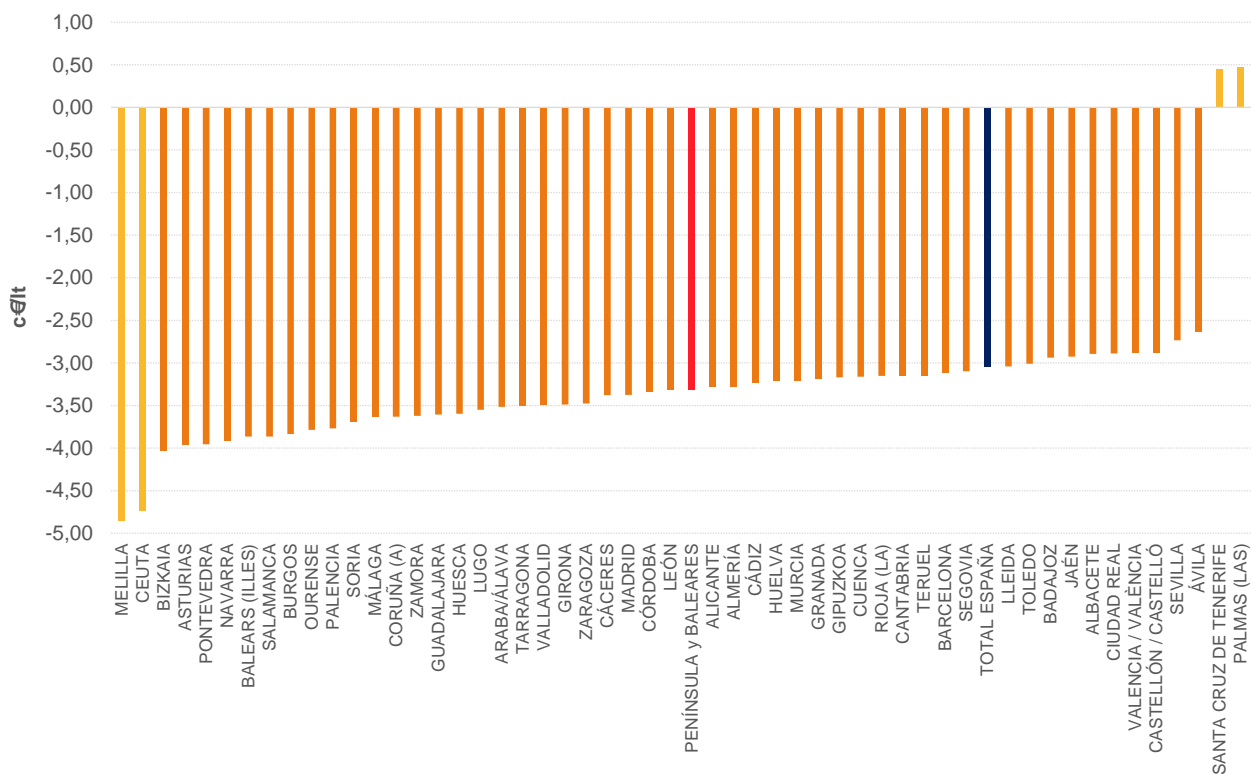


Fuente: Dirección de Energía, CNMC



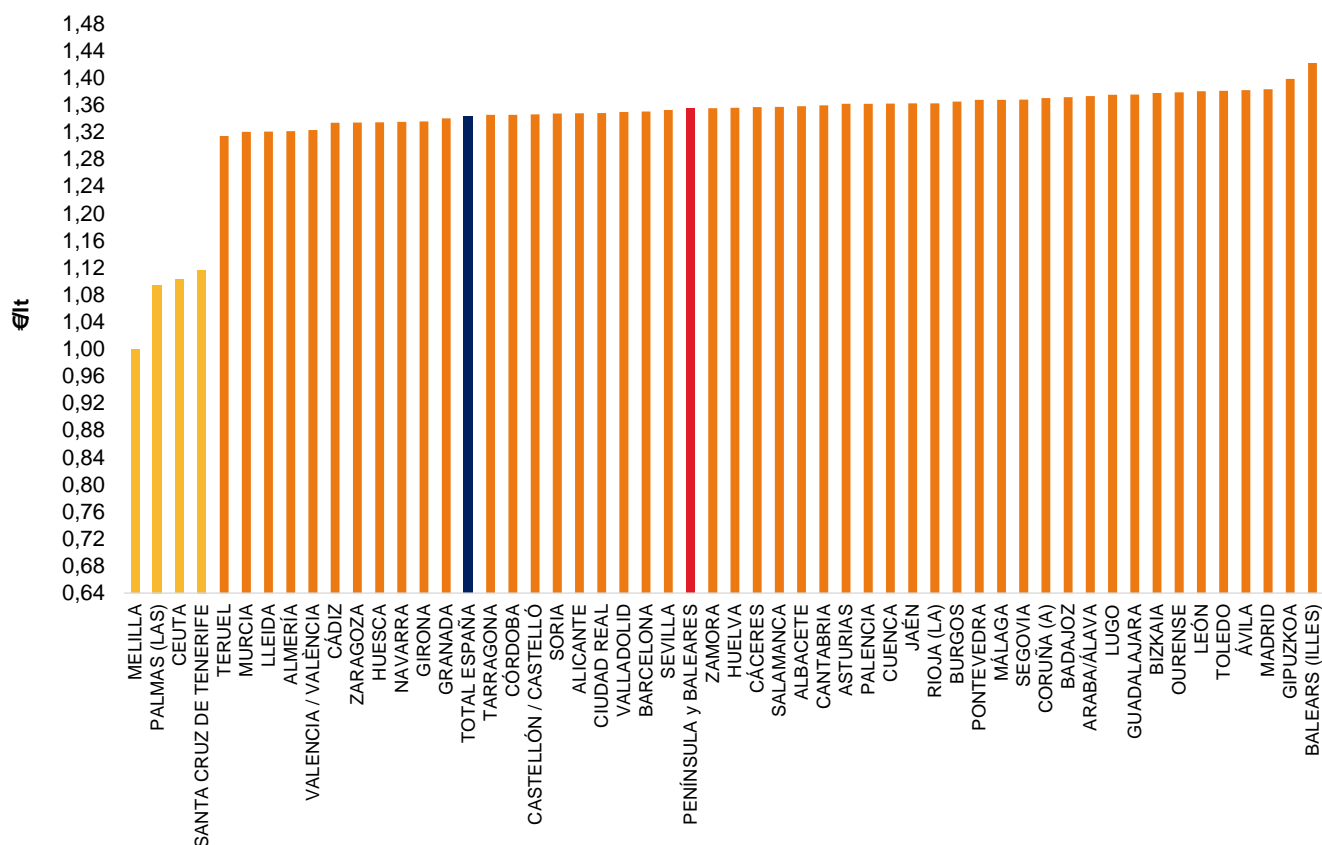
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 15: Variación de los precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias. Dic-21 vs. Nov-21

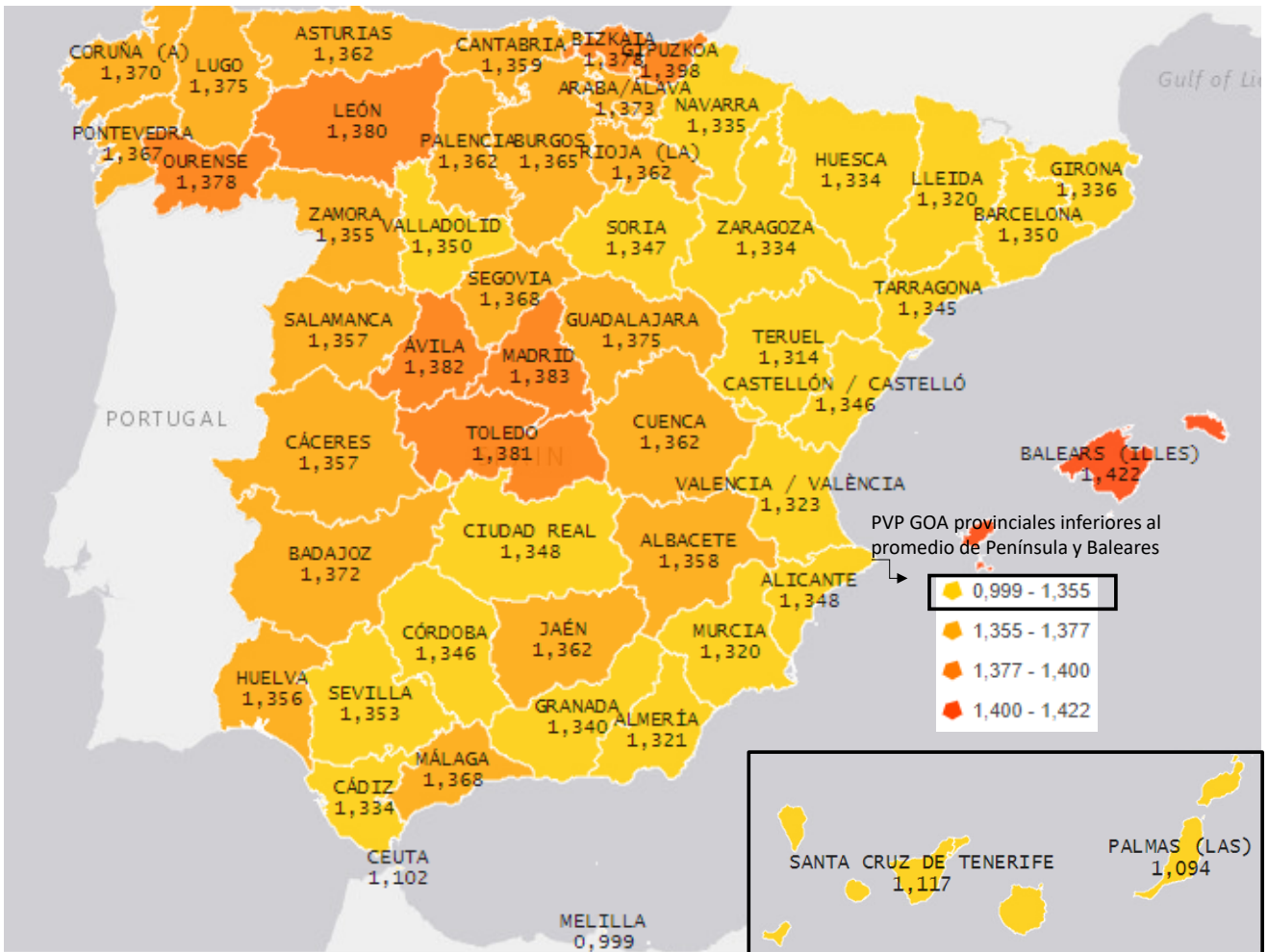


Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 16: Precios de venta al público del gasóleo A por provincias. Diciembre 2021

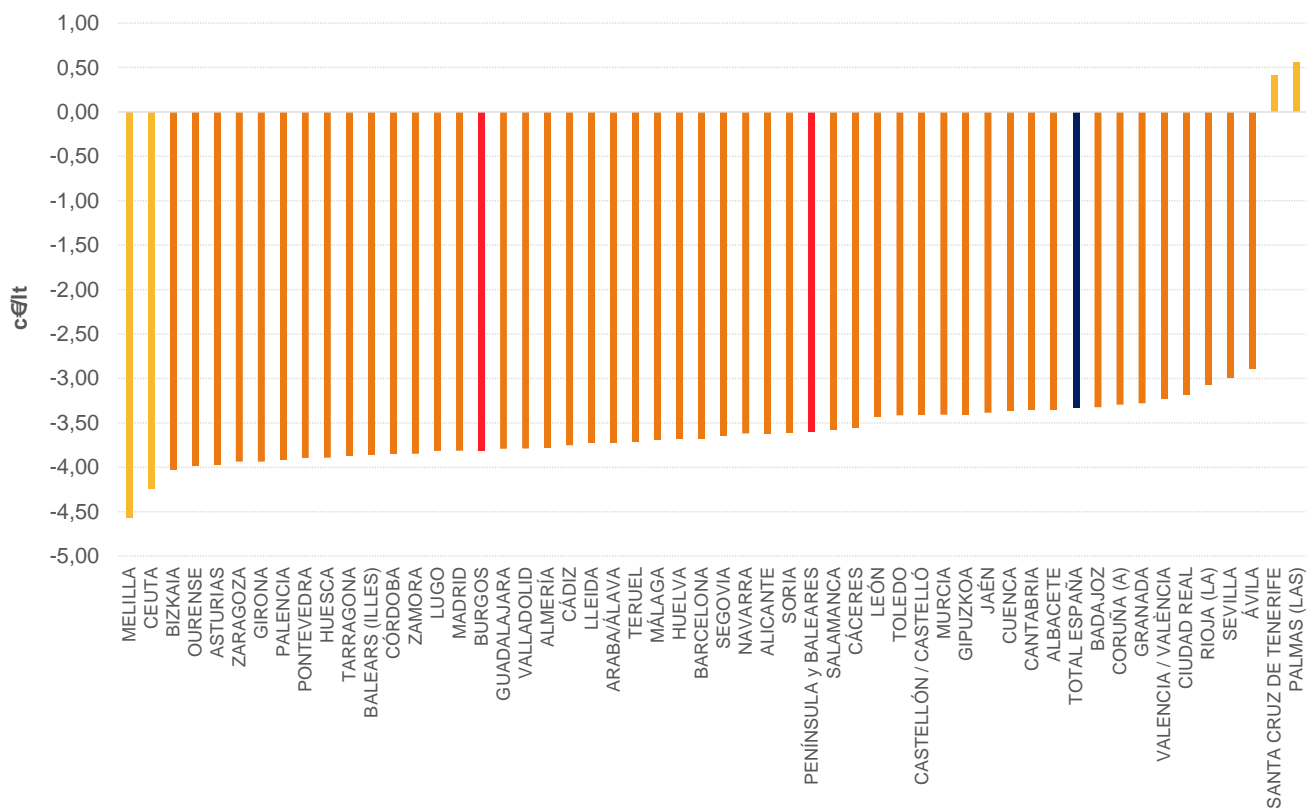


Fuente: Dirección de Energía, CNMC



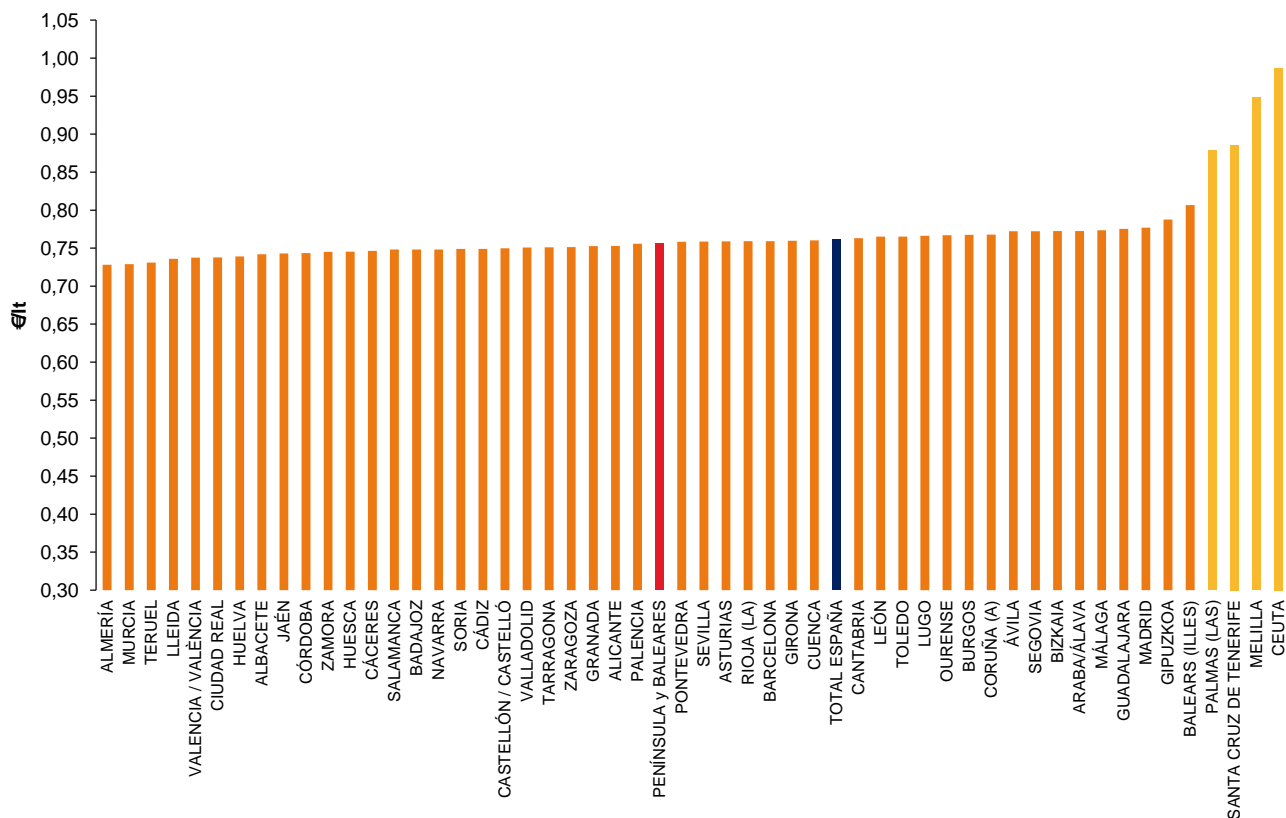
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 17: Variación de los precios de venta al público del gasóleo A por provincias. Dic-21 vs. Nov-21



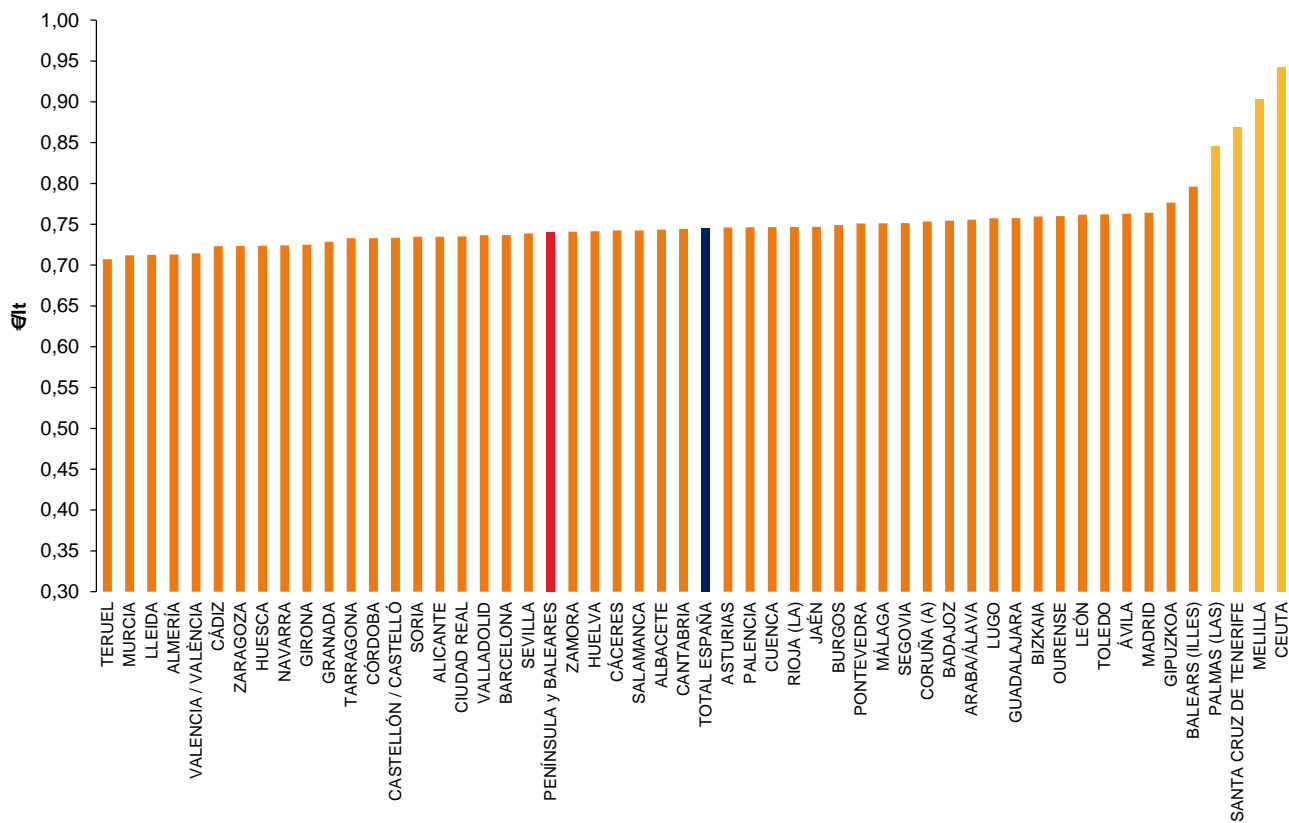
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 18: Precios antes de impuestos de la gasolina 95 por provincias. Diciembre 2021



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 19: Precios antes de impuestos del gasóleo A por provincias. Diciembre 2021



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

6.2. Margen bruto de distribución

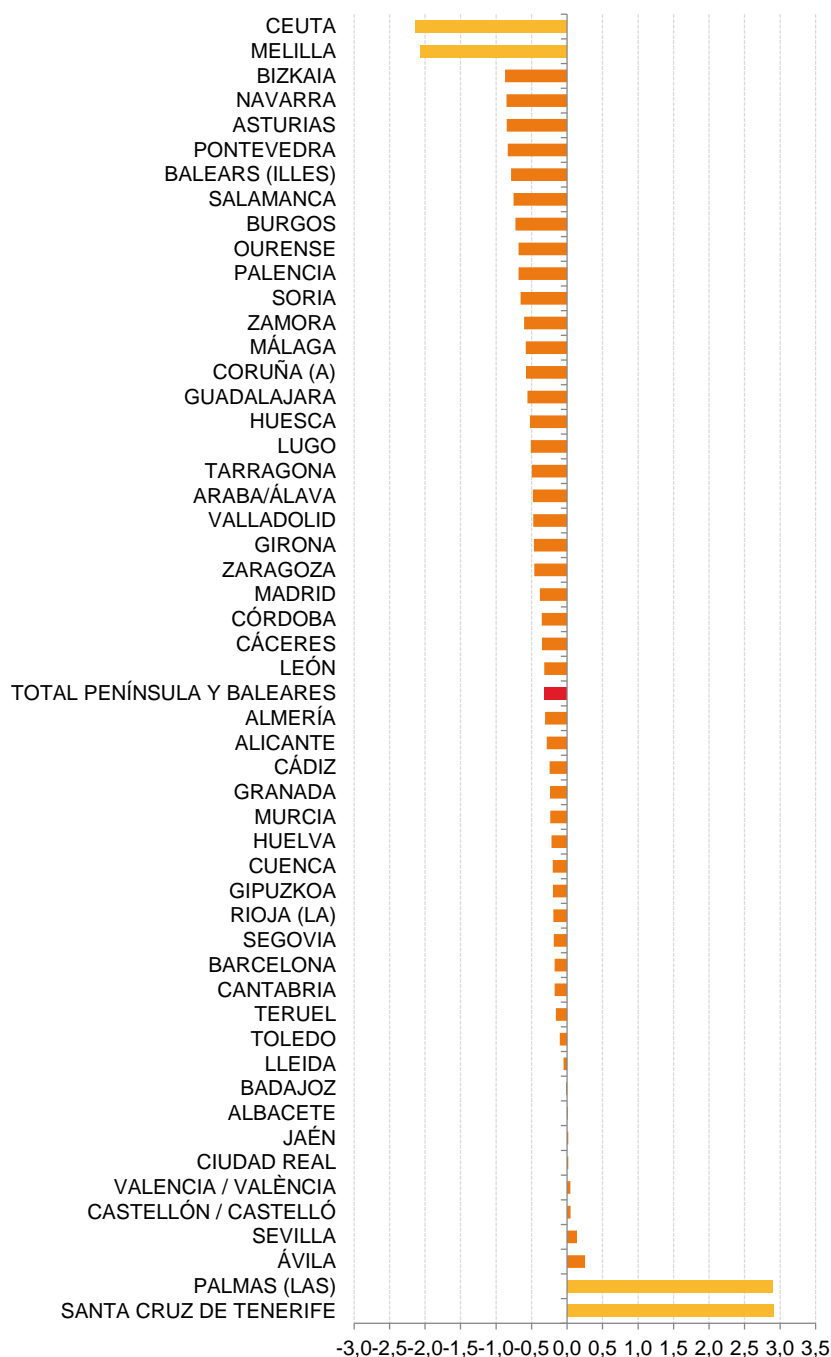
En relación con la gasolina 95, en un entorno global de descenso del margen bruto, Bizkaia, Navarra y Asturias fueron las provincias peninsulares que más redujeron sus márgenes. Por su parte, en Ávila, Sevilla y Castellón, entre otras, tuvieron lugar ligeros incrementos en los márgenes.

Con respecto a los territorios extra peninsulares distintos de Baleares y para este mismo carburante, en Ceuta y Melilla se produjeron descensos de los márgenes más apreciables de todo el territorio nacional. En las dos provincias canarias, por el contrario, los márgenes se incrementaron de forma notable, superando al de todas las provincias peninsulares.

Con relación al gasóleo A, al igual que en gasolina 95, se produjo una tendencia generalizada de bajada del margen bruto. Bizkaia, Asturias y Ourense fueron las provincias peninsulares donde se registraron los mayores descensos. Por su parte, en Ávila, Sevilla y La Rioja, entre otras, tuvieron lugar ligeros incrementos en los márgenes.

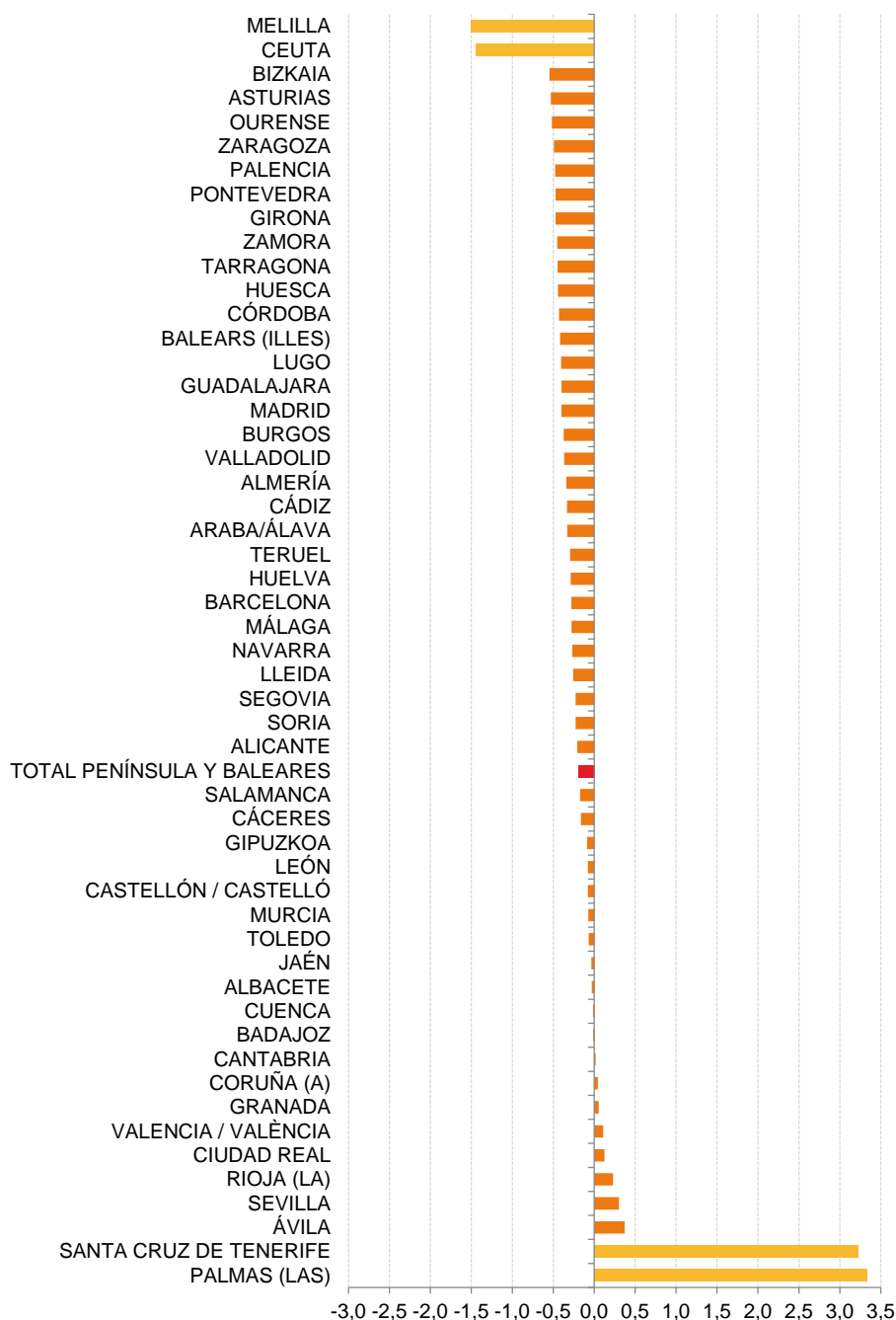
Con respecto a los territorios extra peninsulares distintos de Baleares y para este mismo carburante, en Ceuta y Melilla se registraron los descensos en los márgenes más apreciables de todo el territorio nacional. En las dos provincias canarias, al igual que en gasolina 95, los márgenes se incrementaron de forma notable, superando también al de todas las provincias peninsulares.

Figura 20: Variación del margen bruto de distribución de la gasolina 95 (c€/lt) por provincias. Dic-21 vs. Nov-21



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 21: Variación del margen bruto de distribución del gasóleo A (c€/lt) por provincias. Dic-21 vs. Nov-21



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

7. ANÁLISIS AD HOC: CÁDIZ

Desde mayo de 2020, este Boletín viene analizando aquellas zonas de la geografía española en las que la evolución de los PVP durante los últimos meses ha sido especialmente significativa.

Este mes se dedica a la provincia de **Cádiz** para el caso del **gasóleo A** pues en los últimos meses ha descendido varias posiciones en el **ranking peninsular** de precios de venta al público, hasta ocupar **posiciones medias-bajas**. En concreto, en octubre y noviembre de 2021 fue la séptima provincia con el PVP más bajo para este carburante y en diciembre de 2021 la sexta.

CARACTERIZACIÓN DE LA RED DE ESTACIONES DE SERVICIO

En el Censo de instalaciones de suministro del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico⁵ se encuentran censadas a 31 de diciembre de 2021 un total de 293 estaciones de servicio operativas en la provincia de Cádiz. Predominan las instalaciones INDEPENDIENTES (43,3% del total), a las que le siguen las de REPSOL (20,8%), BP (13,7%), CEPSA (11,9%), DISA (4,4%) GALP (3,8%), KUWAIT (1,7%) y una estación de TAMOIL (0,3%).

La siguiente figura muestra la caracterización completa de la red de estaciones de servicio de Cádiz y se compara el porcentaje de presencia⁶ de cada operador en la provincia con el que dispone en el conjunto de la Península y Baleares. Se observa como hecho destacado que, en términos comparativos, hay una mayor presencia de instalaciones INDEPENDIENTES, de BP, DISA y KUWAIT y una menor proporción de estaciones de los otros operadores.

⁵ Censo construido a partir de la obligación de información establecida en la Orden ITC/2308/2007, de 25 de julio, por la que se determina la forma de remisión de información al Ministerio de Industria, Turismo y Comercio sobre las actividades de suministro de productos petrolíferos.

⁶ Según número de instalaciones de suministro.

Figura 22: Caracterización de la red de estaciones de servicio de Cádiz. Diciembre 2021

	nº EES Cádiz	% red Cádiz	% red Península y Baleares
TITULARES DE INSTALACIONES DE DISTRIBUCIÓN AL POR MENOR	127	43,3%	42,9%
EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	61	20,8%	27,7%
BP OIL ESPAÑA S.A.	40	13,7%	6,0%
EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	35	11,9%	12,0%
DISA PENINSULA, S.L.U	13	4,4%	3,3%
GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	11	3,8%	4,8%
KUWAIT PETROLEUM ESPAÑA, S.A.	5	1,7%	0,9%
TAMOIL ESPAÑA, S.A.	1	0,3%	0,3%
Total EES censadas y operativas	293		

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

De las 293 estaciones de servicio censadas y operativas en Cádiz, 273 informaron, en el mes de diciembre de 2021, precios para el gasóleo A destinado al público en general. En consecuencia, los tres apartados siguientes (“análisis por operador”, “análisis por situación” y “análisis general por instalación”) se realizan con los precios de estas 273 instalaciones de suministro.

ANÁLISIS POR OPERADOR

A nivel promediado y para el mes de diciembre de 2021, el precio promedio más bajo del gasóleo A lo establecieron las instalaciones INDEPENDIENTES, seguidas de las de KUWAIT y DISA. Los precios promedio más altos correspondieron a las instalaciones de CEPSA, seguidas de la de TAMOIL y las de REPSOL y BP que marcaron precios promedio idénticos. La horquilla de variación de precios promedio⁷ se situó en 6,1 c€/lt, cifra inferior a los 8,0 c€/lt registrados para el conjunto de Península y Baleares (y a los que se hará referencia en el epígrafe 9).

⁷ Diferencia entre el precio promedio máximo (CEPSA) y el precio promedio mínimo (INDEPENDIENTES).

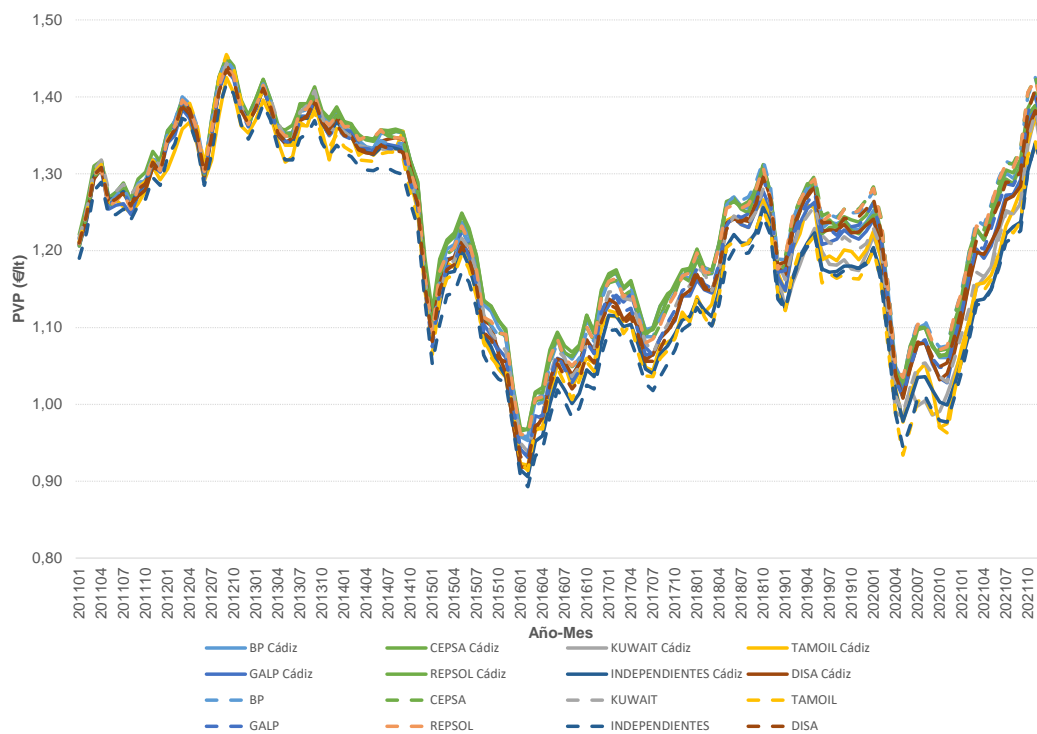
Figura 23: Precios medios del gasóleo A en Cádiz por operador. Diciembre 2021

OPERADOR	PVP promedio GOA €/lt	nº instalaciones con precios disponibles aplicados al público en general
EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	1,367	34
TAMOIL ESPAÑA, S.A.	1,353	1
BP OIL ESPAÑA S.A.	1,350	40
EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	1,350	61
GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	1,347	11
DISA PENINSULA, S.L.U	1,339	13
KUWAIT PETROLEUM ESPAÑA, S.A.	1,318	5
TITULARES DE INSTALACIONES DE DISTRIBUCIÓN AL POR MENOR	1,306	108
Total instalaciones		273

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

La siguiente figura muestra la evolución, en el periodo enero-2011/diciembre-2021, del PVP promedio mensual del gasóleo A establecido por los operadores REPSOL, BP, CEPSA, DISA, GALP, KUWAIT y TAMOIL y por las instalaciones INDEPENDIENTES, tanto en Cádiz (líneas continuas) como en el conjunto de Península y Baleares (líneas discontinuas). En general se observa que, desde finales de 2018, los precios promedio de las redes abanderadas en Cádiz son inferiores a los correspondientes a las mismas redes en el conjunto de Península y Baleares, con la excepción de la estación de TAMOIL. Por el contrario, los precios de las INDEPENDIENTES en Cádiz suelen posicionarse por encima de los precios de las independientes en el conjunto de la Península y Baleares, sin bien este diferencial se ha reducido bastante en los últimos meses.

Figura 24: Evolución precios medios mensuales del gasóleo A en Cádiz y en Península y Baleares. Operadores e instalaciones independientes. Ene-11 / Dic-21



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

ANÁLISIS POR SITUACIÓN

Atendiendo a su situación, las instalaciones que establecieron en diciembre de 2021 los precios más bajos en gasóleo A fueron la ubicadas en cooperativas y núcleos urbanos de más de 50.000 habitantes. Las estaciones que marcaron los precios más altos fueron las situadas en el ámbito rural.

Figura 25: Precios medios del gasóleo A en Cádiz por situación. Diciembre 2021

Situación	PVP promedio GOA €/lt	nº instalaciones con precios disponibles aplicados al público en general
Rural	1,372	6
Autopista o autovía	1,355	14
Carretera	1,347	56
Ciudad de menos de 50.000 hab.	1,338	51
Zona de influencia urbana	1,338	40
Hipermercados	1,33	15
Ciudad de más de 50.000 hab.	1,318	90
Cooperativa, asociación de agricultores o asociación de transportistas	1,269	1
Total instalaciones		273

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

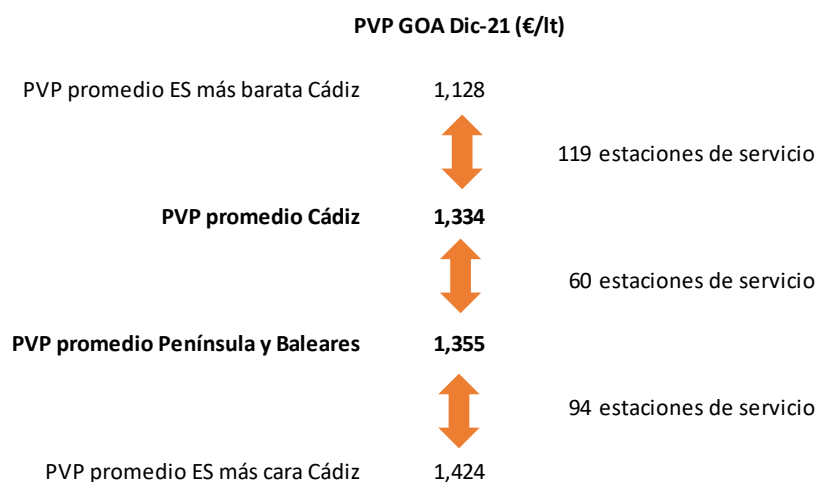
ANÁLISIS GENERAL POR INSTALACIÓN

De las 293 estaciones de servicio censadas y operativas en la provincia de Cádiz, como previamente se ha señalado, 273 informaron precios de gasóleo A destinado al público en general en diciembre de 2021. De ellas, 119 (44%) presentaron un precio medio inferior al promedio de Cádiz y 94 (34%) un precio medio superior al de Península y Baleares. Las restantes 60 estaciones de servicio (22%) presentaron precios superiores al promedio de Cádiz e inferiores al promedio de Península y Baleares.

De las 119 estaciones de servicio que establecieron en diciembre de 2021 precios del gasóleo A inferiores al promedio provincial, 84 (70,6%) son estaciones INDEPENDIENTES, 17 (14,3%) de REPSOL, 7 (5,9%) de BP, 5 (4,2%) de DISA, 4 (3,4%) de GALP y 2 (1,7%) de KUWAIT.

En sentido contrario, de las 94 estaciones de servicio que establecieron en diciembre de 2021 precios superiores al promedio de Península y Baleares, 28 (29,8%) son de REPSOL, 27 (28,7%) de CEPSA, 16 (17,0%) INDEPENDIENTES, 14 (14,9%) de BP, 5 (5,3%) de DISA y 4 (4,3%) de GALP.

Figura 26: Red de estaciones de servicio de Cádiz con disponibilidad de precios para el gasóleo A. Diciembre 2021



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

A continuación, se detalla para el mes de diciembre de 2021 el top 35 de las estaciones de servicio con el precio medio del gasóleo A más bajo y más alto de la provincia de Cádiz. Adicionalmente, se indica el número de estaciones de servicio con precios existentes en el municipio donde se ubica cada instalación.

La instalación con el PVP promedio del gasóleo A más bajo de toda la provincia de Cádiz, para el mes de diciembre de 2021, es una de rótulo GAS RUNNER situada en el municipio de Algeciras. Le siguen, dos instalaciones en El Puerto de Santa María de rótulos ASC CARBURANTES y BALLENOIL, respectivamente. Dentro del top 35 de instalaciones con precios más bajos hay nueve en El Puerto de Santa María, siete en Jerez de la Frontera y cinco en Algeciras.

La instalación con el PVP promedio del gasóleo A más alto de toda la provincia de Cádiz, para el mes de diciembre de 2021, es una de rótulo REPSOL en el municipio de Olvera, seguida de una instalación de CEPSA en Tarifa y una de BP en Barbate. De las 35 instalaciones más caras, cinco se sitúan en el municipio de Jerez de la Frontera, tres en San Roque y otras tres en Arcos de la Frontera.

Figura 27: Top 35 estaciones de servicio más baratas en Cádiz. Gasóleo A. Dic-21

MUNICIPIO	RÓTULO	DIRECCIÓN	PVP promedio GOA €/lt	Nº EES por municipio
Algeciras	GAS RUNNER	DEL PUERTO S/N	1,128	20
Puerto de Santa María (Ei)	ASC CARBURANTES	ALBERT EINSTEIN 12	1,197	24
Puerto de Santa María (Ei)	BALLENOIL	N-IV 653,2 CTRA. N-IV 653,2	1,210	24
Algeciras	BALLENOIL	PP MENACHA (S.EJ.) 9	1,212	20
Algeciras	PLENOIL	GESTO POR LA PAZ 106	1,214	20
Puerto de Santa María (Ei)	PETROPRIX	RIO GUADARRANQUE 1	1,220	24
Puerto de Santa María (Ei)	PETROPRIX	ALBERT EINSTEIN 17	1,220	24
Puerto de Santa María (Ei)	GM OIL	EL PALMAR 11	1,221	24
Puerto de Santa María (Ei)	PETROL & GO PUERTO DE SANTA	RIO TAJO 2	1,231	24
Conil de la Frontera	PLENOIL	PRADILLO 1	1,240	9
San Roque	PETROPRIX	REAL 56	1,241	10
Cádiz	SUMINISTROS MAZO	MARQUES DE COMILLAS SN SN	1,248	16
Barbate	BALLENOIL	NUEVO PEPITA AURORA S/N	1,249	5
Jerez de la Frontera	BALLENOIL	SANLUCAR AV. DE SANLUCAR, S/N AV. DE SANLUCAR,	1,249	46
Puerto de Santa María (Ei)	Q8EASY	EL PALMAR 3	1,251	24
Algeciras	E.S. BFUEL ALGECIRAS	DEL ESTRECHO 7	1,253	20
Barrios (Los)	PLENOIL	CENTRAL TÉRMICA 2	1,259	9
Algeciras	LA CALLE DEL MOTOR	DE LA UNION 21	1,261	20
San Roque	BFUEL CAMPAMENTO	HUELVA (PI) 9	1,262	10
Puerto de Santa María (Ei)	SHELL	C/ LUIS M. FERNÁNDEZ, S/N C/ LUIS M. FERNÁNDEZ, S/N	1,266	24
Cádiz	PETROL & GO	CASTELLAR DE LA FRONTERA 4	1,269	16
Jerez de la Frontera	COOPERATIVA LA FLORIDA	CORTES (DE) 26	1,269	46
Línea de la Concepción (La)	PLENOIL	PERDIZ 1	1,269	8
Cádiz	HEMEGAS	ALGECIRAS 4	1,273	16
Puerto de Santa María (Ei)	SHELL	AVDA. INGENIERO FELIX SANCHO 19, POLÍGONO	1,274	24
Jerez de la Frontera	BALLENOIL	EUROPA S/N AVDA. EUROPA, S/N AVDA. EUROPA, S/N	1,275	46
Jerez de la Frontera	PETROPRIX	MADRID CADIZ 15	1,275	46
Jerez de la Frontera	BALLENOIL	DE LEBRIJA 6	1,275	46
Jerez de la Frontera	BALLENOIL	FERNANDO PORTILLO S/N FERNANDO PORTILLO S/N	1,276	46
Línea de la Concepción (La)	E.S.CAMPO DE GIBRALTAR	AVDA.DE LAS INDUSTRIAS, 40 AVDA.DE LAS INDUSTRIAS,	1,276	8
Tarifa	ASC CARBURANTES	C.N.340, KM 94,2 MESON PANCHO 94,2 CARRETERA CÀDIZ	1,276	6
Jerez de la Frontera	ALCAMPO	RONDA AURORA BOREAL 3	1,279	46
Sanlúcar de Barrameda	BALLENOIL	GENIL 1	1,284	11
Cádiz	RADIOTAXI	CHICLANA S/N	1,286	16
Línea de la Concepción (La)	ES COLOSO	CARRETERA COMARCAL 233 5,8 CTRA. HIGUERON 5,8	1,289	8

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

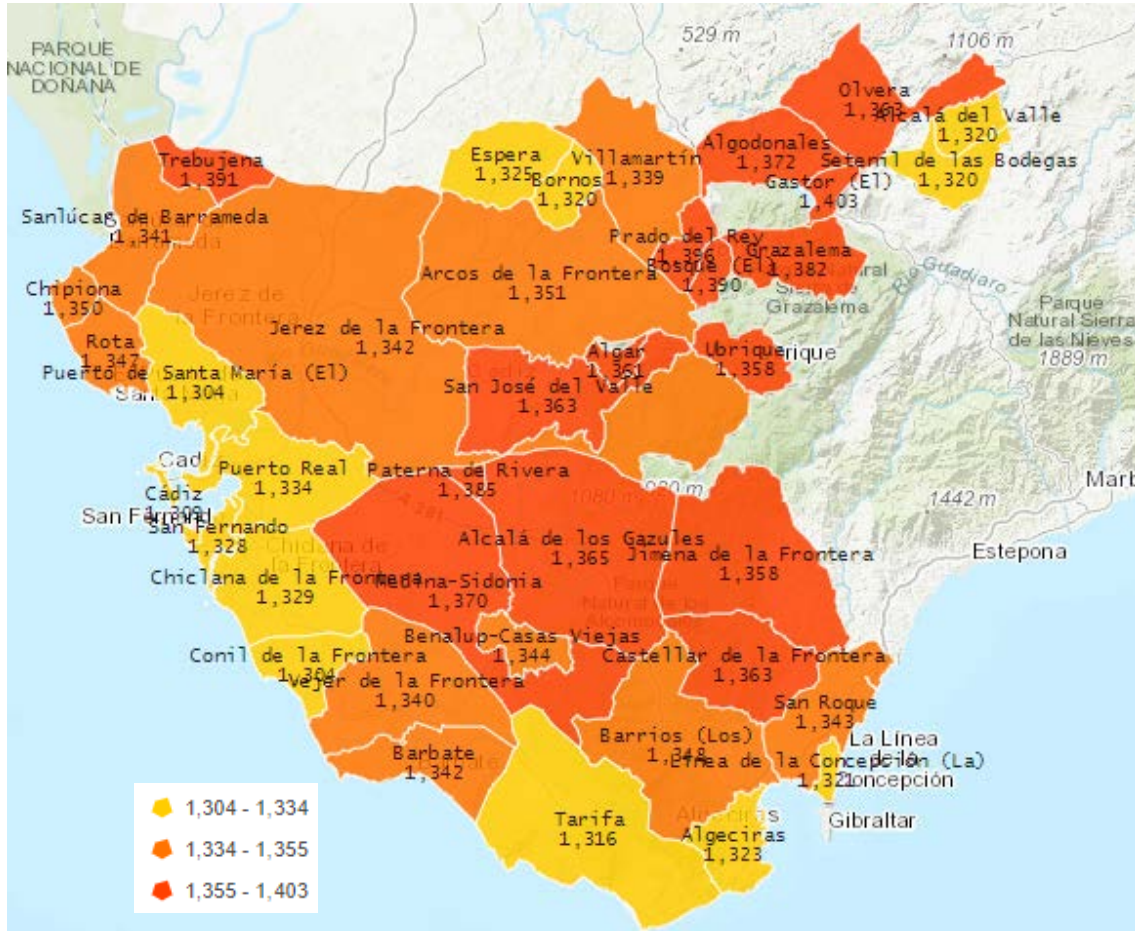
Figura 28: Top 35 estaciones de servicio más caras en Cádiz. Gasóleo A. Dic-21

MUNICIPIO	RÓTULO	DIRECCIÓN	PVP promedio GOA €/lt	Nº EES por municipio
Olvera	REPSOL	JULIAN BESTEIRO 41 CL AVENIDA JULIAN BESTEIRO 41	1,424	2
Tarifa	CEPSA	N-340 82,1	1,412	6
Barbate	BP	MARIA LUISA (ZAH AT) S/N	1,409	5
Gastor (El)	EL GASTOR	CA-0419 S/N TRAVESIA, S/N	1,403	1
Chiclana de la Frontera	REPSOL	BARROSA DE LA 1,300	1,401	25
Prado del Rey	BP	FELIX RODRIGUEZ DE LA FUENTE S/N AV RODRIGUEZ DE LA	1,396	1
Trebujena	E.S EL BARRIAL S.L	EL BARRIAL SECTOR 10 PARCELA 72 S/N POLIGONO 10,	1,391	2
Bosque (El)	GALP	EL BOSQUE-ARCOS 0,5 EL BOSQUE-ARCOS DE LA	1,390	1
Trebujena	REPSOL	DE SEVILLA 45 AV SEVILLA, 45 C-441 39	1,390	2
San Roque	SHELL	CR N-340 CADIZ-MALAGA KM AUTOVIA 124	1,389	10
Jerez de la Frontera	BP AP4 CUADREJON SEVILLA	AP-4 (MRG.DCHO.) 70	1,387	46
Jerez de la Frontera	BP AP4 CUADREJON JEREZ	AP-4 (MRG.IZDO.) 70	1,387	46
Arcos de la Frontera	CEPSA	CARRETERA JEDULA/ ARCOS DE LA FRA. 1,1 CARRETERA	1,385	10
Paterna de Rivera	REPSOL	ANDALUCIA 97 CR CA-5032, 15.92 CA-5032 16	1,385	1
Jerez de la Frontera	SHELL	A- 4 628.5	1,384	46
Grazalema	CEPSA	C-344 63 C-344 53	1,382	1
Jimena de la Frontera	CEPSA	LOS ANGELES 13 C/ LOS ANGELES, Nº 13 C-3331 61	1,382	3
Jimena de la Frontera	REPSOL	C-341 112,7 CR C-341, 112,7 C-341 112,7	1,382	3
Puerto de Santa María (El)	SHELL	P.IND.POLIG. IND. LA ISLETA S/N N-IV, KM 654,7 NACIONAL	1,381	24
Tarifa	PETROLIFEROS DE TAHIVILLA	PI TAHIVILLA 1,2	1,381	6
Rota	CEPSA	MARIA AUXILIADORA 35 MARIA AUXILIADORA, 33 0	1,380	7
Barbate	CEPSA	PLAZA REYES CATOLICOS, 3 0	1,379	5
San Roque	CEPSA	N-340 134	1,378	10
Vejer de la Frontera	CEPSA	CARRETERA A-343 1 EMPALME DE MEDINA, S/N C-343 34	1,378	6
Jerez de la Frontera	CEPSA	N-IV 632 N-IV 632	1,377	46
Puerto de Santa María (El)	CEPSA	N-IVA 654 A-4 652.5	1,377	24
Vejer de la Frontera	CEPSA	N-340 36,600 CARRETERA NACIONAL 340 36,600	1,377	6
Arcos de la Frontera	CARREFOUR	CRTA. NACIONAL N-342 26,8 PARQUE	1,376	10
San Roque	CODES	POL.IND.GUADARRANQUE PARC.9A (N-340 AUTOVIA A-7 (E-	1,376	10
Arcos de la Frontera	ARGOMAR	CA-6104 0	1,375	10
Ubrique	BP	A373 24,5	1,375	3
Villamartin	REPSOL	A-384 KM 23,600 23,600 A-384 23,600	1,375	5
Jerez de la Frontera	REPSOL	A-381 11,500	1,374	46
Ubrique	REPSOL	CR C-3331, 20	1,374	3
Barrios (Los)	REPSOL	A-381 94 CR A-381 , P.K. 94 M.I.	1,373	9

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

A modo de resumen, y en relación con lo detallado en los cuadros anteriores, se presenta seguidamente el mapa de calor de Cádiz por municipios según sus precios medios del gasóleo A para el mes de diciembre de 2021. Aquellos municipios que no aparecen es, o bien porque en ellos no hay estaciones de servicio que comercialicen gasóleo A o bien porque no han informado sus precios. Los municipios con precios medios del gasóleo más bajos son Conil de la Frontera, El Puerto de Santa María y Cádiz. Aquellos con precios más altos son El Gastor, Prado del Rey y Trebujena.

Figura 29: Mapa de calor municipios gaditanos según precios del gasóleo A. Dic-21



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

8. TOP 25 GASOLINERAS MÁS BARATAS Y MÁS CARAS EN PENÍNSULA Y BALEARES

En las siguientes tablas se muestra el PVP promedio, para la gasolina 95 y el gasóleo A, de las veinticinco estaciones de servicio más baratas y más caras de Península y Baleares en el mes de diciembre de 2021. A efectos comparativos, junto con el precio en cada estación de servicio, se indica el precio medio mensual del municipio donde se ubica.

Las estaciones de servicio de Península y Baleares que presentaron en diciembre de 2021 el PVP promedio más bajo para la gasolina 95 fueron una instalación de rótulo SAN ISIDRO COOP V. del municipio de Cortés de Pallás (Valencia) seguida de una instalación de rótulo GAS RUNNER del municipio de Algeciras (Cádiz). En tercer lugar, se situó una estación de rótulo MAXOIL en Gijón (Asturias). Para el gasóleo A, las estaciones que establecieron los precios más bajos fueron una de rótulo DERBY situada en Navalvillar de Pela (Badajoz) y la de rótulo SAN ISIDRO COOP V. del municipio de Cortes de Pallás (Valencia). Les siguieron un conjunto de tres instalaciones que establecieron el mismo precio promedio, dos de rótulo DERBY, situadas en Montemayor (Córdoba) y Estivella (Valencia), y una de rótulo REPSOL también en Valencia.

Por su parte, la estación de servicio con el PVP promedio más elevado para la gasolina 95 fue, por decimoséptimo mes consecutivo, la de rótulo E.S. MIRASIERRA situada en el municipio de Baza (Granada). Tras la excepción del mes anterior, esta estación volvió en diciembre de 2021 a marcar el precio promedio más alto en gasóleo A, desbancando de esta primera posición a una instalación de rótulo “sin asignar” situada en el municipio de Tarragona que fue la que registró el precio promedio más alto el mes pasado.

Figura 30: Top 25 gasolineras más baratas. Gasolina 95. Diciembre 2021

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GNA95 (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	SAN ISIDRO COOP. V.	VALENCIA / VALÈNCIA	Cortes de Pallás	1,149	1,149
2	GAS RUNNER	CÁDIZ	Algeciras	1,187	1,476
3	MAXOIL	ASTURIAS	Gijón	1,229	1,490
4	BIOTERUEL S.L.	TERUEL	Castellote	1,232	1,232
4	PETROTER	TERUEL	Albalate del Arzobispo	1,232	1,380
4	PETROTER	TERUEL	Puebla de Híjar (La)	1,232	1,369
7	COOPERATIVA AGRICOLA SANTA BAREVA (SIN RÓTULO)	VALENCIA / VALÈNCIA	Chulilla	1,235	1,235
8	DERBY	ARABA/ÁLAVA	Arraia-Maeztu	1,250	1,250
9	LA UNION CHIVANA	CÓRDOBA	Montemayor	1,259	1,369
10	PLENOIL	VALENCIA / VALÈNCIA	Chiva	1,275	1,462
11	DERBY	CÓRDOBA	Puente Genil	1,288	1,390
12	DERBY	BADAJOZ	Badajoz	1,289	1,487
12	DERBY	CÁCERES	Navalmoral de la Mata	1,289	1,458
12	DERBY	VALENCIA / VALÈNCIA	Estivella	1,289	1,289
15	ESTACIÓN DE SERVICIO RIBESALBES	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Ribesalbes	1,290	1,290
16	AGROPECUARIA DE JUNEDA	LLEIDA	Juneda	1,291	1,455
16	PETROSOL	CÓRDOBA	Puente Genil	1,291	1,390
18	PETROMARKT	CÓRDOBA	Puente Genil	1,292	1,390
19	PLENOIL	ALICANTE	Alicante/Alacant	1,305	1,492
20	M3 PETROLEOS	CÓRDOBA	Puente Genil	1,306	1,390
21	PLENOIL	VALENCIA / VALÈNCIA	Xirivella	1,307	1,355
22	BIOENER	VALENCIA / VALÈNCIA	Aldaia	1,308	1,429
23	SMART OIL	GRANADA	Motril	1,311	1,464
24	BONAREA	BARCELONA	Badalona	1,312	1,508
24	BONAREA	BARCELONA	Hospitalet de Llobregat (L)	1,312	1,478

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 31: Top 25 gasolineras más baratas Gasóleo A. Diciembre 2021

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GOA (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)	ID EESS
1	DERBY	BADAJOS	Navalvillar de Pela	1,039	1,213	10715
2	SAN ISIDRO COOP. V.	VALENCIA / VALÈNCIA	Cortes de Pallás	1,047	1,047	11604
3	DERBY	CÓRDOBA	Montemayor	1,109	1,254	12703
3	DERBY	VALENCIA / VALÈNCIA	Estivella	1,109	1,109	1920
3	REPSOL	VALENCIA / VALÈNCIA	Valencia	1,109	1,332	3848
6	BIOTERUEL S.L.	TERUEL	Castellote	1,110	1,110	1246
6	PETROTHER	TERUEL	Albalate del Arzobispo	1,110	1,248	12638
6	PETROTHER	TERUEL	Puebla de Híjar (La)	1,110	1,239	12293
9	COOPERATIVA AGRICOLA SANTA BARE	VALENCIA / VALÈNCIA	Chulilla	1,115	1,115	11001
10	ENERXAT	VALENCIA / VALÈNCIA	Xàtiva	1,119	1,274	12542
11	GAS RUNNER	CÁDIZ	Algeciras	1,128	1,323	13877
12	DERBY	BADAJOS	Badajoz	1,139	1,369	5844
12	MAXOIL	ASTURIAS	Gijón	1,139	1,350	14742
14	(SIN RÓTULO)	ARABA/ÁLAVA	Arraia-Maeztu	1,145	1,145	8060
15	PLENOIL	CÓRDOBA	Puente Genil	1,157	1,255	15160
16	PETROSOL	CÓRDOBA	Puente Genil	1,159	1,255	5558
17	PETROMARKT	CÓRDOBA	Puente Genil	1,162	1,255	10618
18	PLENOIL	ALICANTE	Alicante/Alacant	1,165	1,351	15170
19	M3 PETROLEOS	CÓRDOBA	Puente Genil	1,168	1,255	12136
20	AGROPECUARIA DE JUNEDA	LLEIDA	Juneda	1,173	1,327	9280
21	E.LECLERC	ALICANTE	Torreveja	1,176	1,280	13524
22	BIOENER	VALENCIA / VALÈNCIA	Aldaia	1,177	1,300	12456
22	PLENOIL	VALENCIA / VALÈNCIA	Xirivella	1,177	1,237	15148
24	GM OIL TORREVIEJA	ALICANTE	Torreveja	1,178	1,280	15153
25	PLENOIL	ALICANTE	Torreveja	1,179	1,280	15140
25	PLENOIL	ALMERÍA	Ejido (Ei)	1,179	1,292	14955

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 32: Top 25 gasolineras más caras Gasolina 95. Diciembre 2021

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GNA95 (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	E.S. MIRASIERRA	GRANADA	Baza	1,796	1,531
2	BLANCA	BARCELONA	Montseny	1,699	1,699
3	ENI	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Cabanes	1,691	1,564
3	ENI	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Cabanes	1,691	1,564
5	GALP	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Burriana	1,689	1,539
5	GALP	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Burriana	1,689	1,539
8	REPSOL	BADAJOS	Badajoz	1,631	1,487
9	SEYBE	CIUDAD REAL	Torrenueva	1,630	1,630
9	CEPSA	GIPUZKOA	Oiartzun	1,622	1,555
11	CEPSA	GIPUZKOA	Oiartzun	1,622	1,555
12	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Formentera	1,621	1,620
12	ESTACION SERVICIO UBACH SA	BARCELONA	Barcelona	1,619	1,521
14	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Formentera	1,619	1,620
14	ENI	TARRAGONA	Aldea (L)	1,618	1,598
16	ENI	TARRAGONA	Aldea (L)	1,618	1,598
17	ENI	TARRAGONA	Vandellòs i l'Hospitalet de l'Ir	1,616	1,456
18	GALP	BALEARS (ILLES)	Mercadal (Es)	1,611	1,588
19	COSTCO	MADRID	Rozas de Madrid (Las)	1,610	1,536
19	CEPSA	ALMERÍA	Oria	1,609	1,609
19	CEPSA	TARRAGONA	Catllar (Ei)	1,609	1,554
22	ENI	TARRAGONA	Vandellòs i l'Hospitalet de l'Ir	1,609	1,456
23	CEPSA	MADRID	Madrid	1,606	1,523
24	BP	BARCELONA	Hospitalet de Llobregat (L)	1,604	1,478
25	BP DANÍ	BARCELONA	Barcelona	1,603	1,521
25	BP	BALEARS (ILLES)	Santa Eulalia del Río	1,602	1,587
25	CEPSA	BARCELONA	Hospitalet de Llobregat (L)	1,602	1,478
25	CEPSA	BARCELONA	Hospitalet de Llobregat (L)	1,602	1,478

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 33: Top 25 gasolineras más caras Gasóleo A. Diciembre 2021

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GOA (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	E.S. MIRASIERRA	GRANADA	Baza	1,644	1,378
2	SIN ASIGNAR	TARRAGONA	Tarragona	1,634	1,344
3	BLANCA	BARCELONA	Montseny	1,569	1,569
4	SEYBE	CIUDAD REAL	Torrenueva	1,539	1,539
5	ENI	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Cabanes	1,525	1,420
5	ENI	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Cabanes	1,525	1,420
7	GALP	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Burriana	1,523	1,395
7	GALP	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Burriana	1,523	1,395
9	CEPSA	TARRAGONA	Valls	1,510	1,357
10	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Formentera	1,503	1,501
11	REPSOL	BADAJOS	Badajoz	1,501	1,369
12	ESTACION SERVICIO UBACH SA	BARCELONA	Barcelona	1,499	1,372
12	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Formentera	1,499	1,501
14	GALP	BALEARS (ILLES)	Mercadal (Es)	1,493	1,470
15	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Sant Antoni de Portmany	1,488	1,462
15	ENI	TARRAGONA	Aldea (L')	1,488	1,466
15	ENI	TARRAGONA	Aldea (L')	1,488	1,466
18	BP SANTA EULALIA - IBIZA	BALEARS (ILLES)	Santa Eulalia del Rio	1,486	1,465
19	BP	BALEARS (ILLES)	Santa Eulalia del Rio	1,484	1,465
20	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Eivissa	1,482	1,475
21	BP	BALEARS (ILLES)	Sant Antoni de Portmany	1,480	1,462
21	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Sant Antoni de Portmany	1,480	1,462
23	(SIN RÓTULO)	LEÓN	Bembibre	1,479	1,423
23	BP SANT JORDI	BALEARS (ILLES)	Sant Josep de sa Talaia	1,479	1,460
23	CEPSA	TARRAGONA	Catllar (EI)	1,479	1,404
23	REPSOL	BADAJOS	Badajoz	1,479	1,369

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

9. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO POR OPERADOR Y SITUACIÓN

PENÍNSULA Y BALEARES

En diciembre de 2021, las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de BP volvieron a marcar los precios promedio más altos de la gasolina 95, seguidas de las de CEPSA y REPSOL. Con respecto al gasóleo A, los precios promedio más altos se establecieron en las estaciones de CEPSA, seguidas de las de BP y REPSOL. Los PVP más bajos de ambos carburantes se registraron, como es habitual, en las instalaciones INDEPENDIENTES.

La horquilla de variación de precios promedio⁸ disminuyó para ambos carburantes respecto al mes anterior, situándose en 8,4 c€/lt para la gasolina 95 y 8,0 c€/lt en el caso del gasóleo A.

Los precios promedio de los operadores con capacidad de refino en España fueron superiores a los de otros operadores con redes destacadas como GALP ENERGÍA ESPAÑA y DISA PENÍNSULA. El promedio correspondiente a los restantes operadores fue inferior al de todos los anteriores.

Las estaciones de servicio que más redujeron sus precios fueron las de REPSOL y DISA para ambos carburantes. Las que menos bajaron sus precios fueron las estaciones INDEPENDIENTES.

Figura 34: Precios medios (€/lt) en redes de operadores. Península y Baleares. Dic-2021

OPERADORES AL POR MAYOR				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
REPSOL	1,511	-3,8	1,382	-4,0
CEPSA	1,518	-3,5	1,388	-3,8
BP	1,525	-3,6	1,386	-3,9
DISA PENÍNSULA	1,506	-3,7	1,370	-4,0
GALP ENERGÍA	1,494	-3,5	1,363	-3,7
RESTO OPERADORES	1,478	-3,1	1,354	-3,5

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 35: Precios medios (€/lt) en instalaciones independientes. Península y Baleares. Diciembre 2021

INDEPENDIENTES				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
TOTAL INDEPENDIENTES	1,441	-2,6	1,308	-3,1
SÓLO HIPERS	1,454	-2,4	1,318	-3,0

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

⁸ Para la gasolina 95: diferencia entre el precio promedio máximo (BP) y el precio promedio mínimo (INDEPENDIENTES). Para el gasóleo A: diferencia entre el precio promedio máximo (CEPSA) y precio promedio mínimo (INDEPENDIENTES).

En diciembre de 2021, la diferencia promedio de precio entre las estaciones de servicio integradas en redes de operadores y las instalaciones independientes disminuyó, hasta los 6,4 c€/lt para la gasolina 95 y los 6,6 c€/lt para el gasóleo A.

El PVP medio establecido en los hipermercados fue superior al del resto del grupo de INDEPENDIENTES. Los precios en hipermercados superaron a los del resto de INDEPENDIENTES en 1,3 c€/lt para la gasolina 95 y en 1,0 c€/lt en gasóleo A, siendo estas diferencias superiores a las del mes anterior.

Figura 36: Precios medios (€/lt) muestra principales hipermercados. Península y Baleares. Diciembre 2021

RÓTULO Promedio PVP diario Gasolina 95		RÓTULO Promedio PVP diario Gasóleo A	
BONAREA	1,319	BONAREA	1,187
CONDIS	1,371	GM OIL	1,240
GM OIL	1,377	CONDIS	1,241
ESCLATOIL	1,380	ESCLATOIL	1,247
FAMILY ENERGY	1,395	FAMILY ENERGY	1,268
ALCAMPO	1,420	E.LECLERC	1,278
E.LECLERC	1,426	ALCAMPO	1,285
SUPECO	1,461	GADCAR	1,320
Q8	1,464	SUPECO	1,331
GADCAR	1,465	Q8	1,332
EROSKI	1,467	EROSKI	1,334
NIEVES	1,494	NIEVES	1,357
CARREFOUR	1,524	CARREFOUR	1,391

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 37: Precios medios (€/lt) según situación. Península y Baleares. Diciembre 2021

ANÁLISIS POR SITUACIÓN				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
SÓLO AUTOPISTAS	1,516	-3,6	1,387	-3,9
SÓLO CARRETERAS	1,493	-3,4	1,364	-3,7

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Los precios establecidos por cada operador en sus instalaciones en autopistas fueron superiores a los de las que están ubicadas fuera de estas vías.

TERRITORIOS EXTRA PENINSULARES: CANARIAS, CEUTA Y MELILLA

En **Canarias**, como viene siendo habitual, los precios promedio más elevados correspondieron a la red de DISA RED DE SERVICIOS PETROLÍFEROS y los más bajos a las instalaciones INDEPENDIENTES para ambos carburantes.

Como se ha comentado anteriormente, el precio promedio mensual de Canarias se incrementó. Sin embargo, no todos los precios promedio de las redes de los operadores aumentaron. En esta línea, las instalaciones de REPSOL y CEPSA en gasolina 95 y las de DISA RED, DISA RETAIL y CEPSA en gasóleo A fueron las que más aumentaron sus precios. Por el contrario, las INDEPENDIENTES registraron los descensos más notables en ambos carburantes.

Figura 38: Precios medios (€/lt) por operador. Canarias. Diciembre 2021

CANARIAS				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
BP	1,174	0,5	1,100	0,7
DISA RED DE SERVICIOS PETROLIFEROS	1,202	0,9	1,132	1,0
DISA RETAIL ATLANTICO	1,184	0,9	1,115	1,0
CEPSA	1,169	1,1	1,100	1,0
REPSOL	1,157	1,1	1,090	0,7
GRUPO INSULAR OCÉANO	1,171	0,2	1,101	-0,6
PETRÓLEOS ARCHIPIÉLAGO	1,176	-0,2	1,116	-0,1
PETROLIFERA CANARIA	1,142	0,4	1,083	0,6
INDEPENDIENTES	1,117	-0,9	1,055	-1,0

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Ceuta**, los precios promedio de DISA RETAIL ATLÁNTICO y CEPSA fueron muy similares entre sí para ambos carburantes. Las instalaciones INDEPENDIENTES establecieron precios más reducidos que los anteriores. Los descensos registrados en gasolina 95 fueron muy similares en todas las estaciones. Lo mismo ocurrió con los descensos registrados en los precios del gasóleo A.

Figura 39: Precios medios (€/lt) por operador. Ceuta. Diciembre 2021

CEUTA				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
DISA RETAIL ATLANTICO	1,199	-4,6	1,106	-4,3
CEPSA	1,198	-4,7	1,106	-4,3
INDEPENDIENTES	1,178	-4,8	1,087	-4,2

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Melilla**, tanto la para la gasolina 95 como en gasóleo A, los precios establecidos en las redes de los tres operadores fueron muy similares entre sí. La red de CEPSA destacó como aquella en la que más se redujeron los precios, sobre todo en gasolina 95.

Figura 40: Precios medios (€/lt) por operador. Melilla. Diciembre 2021

MELILLA				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
BP	1,123	-4,8	1,000	-4,4
DISA RETAIL ATLANTICO	1,123	-4,7	0,999	-4,6
CEPSA	1,120	-5,1	0,998	-4,7

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

[INICIO CONFIDENCIAL]

10. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO POR OPERADOR Y VÍNCULO⁹

[...]

11. SEGUIMIENTO DE LA LIMITACIÓN ESTABLECIDA POR LA DISPOSICIÓN ADICIONAL CUARTA DE LA LEY 8/2015

[...]

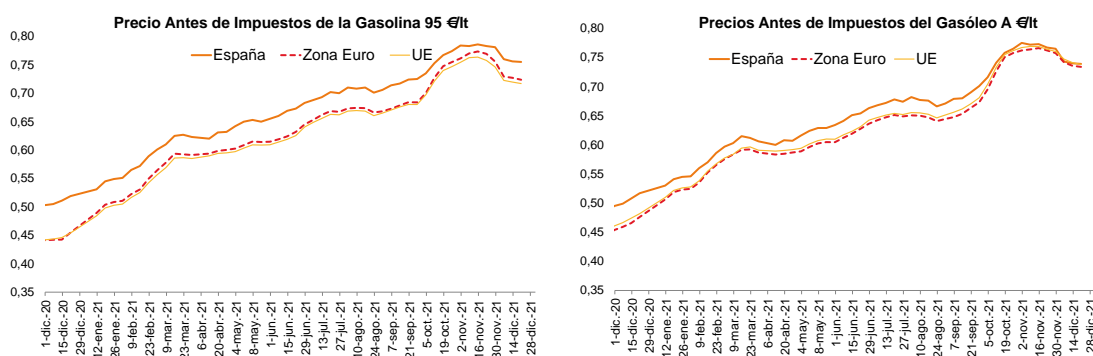
[FIN CONFIDENCIAL]

⁹ Sólo se analiza Península y Baleares por ser el área en la que se ha identificado una mayor competencia inter-marca.

12. COMPARACIÓN CON EUROPA

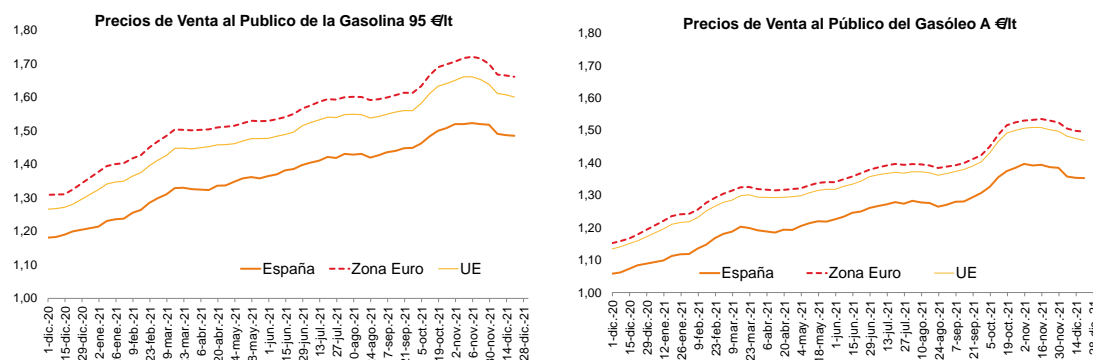
12.1. Precio antes y después de impuestos

Figura 48: Evolución semanal de los precios antes de impuestos de los carburantes de automoción en España y Europa



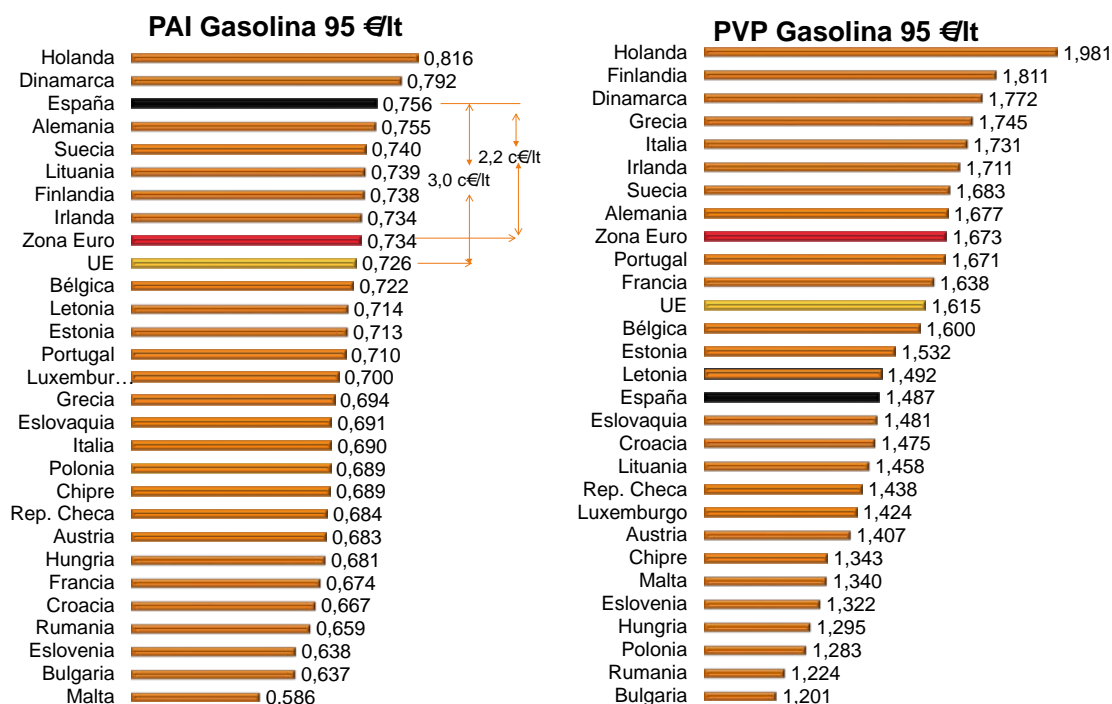
Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

Figura 49: Evolución semanal de los precios de venta al público de los carburantes de automoción en España y Europa



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

Figura 50: PVP y PAI en la Unión Europea. Gasolina 95. Diciembre 2021



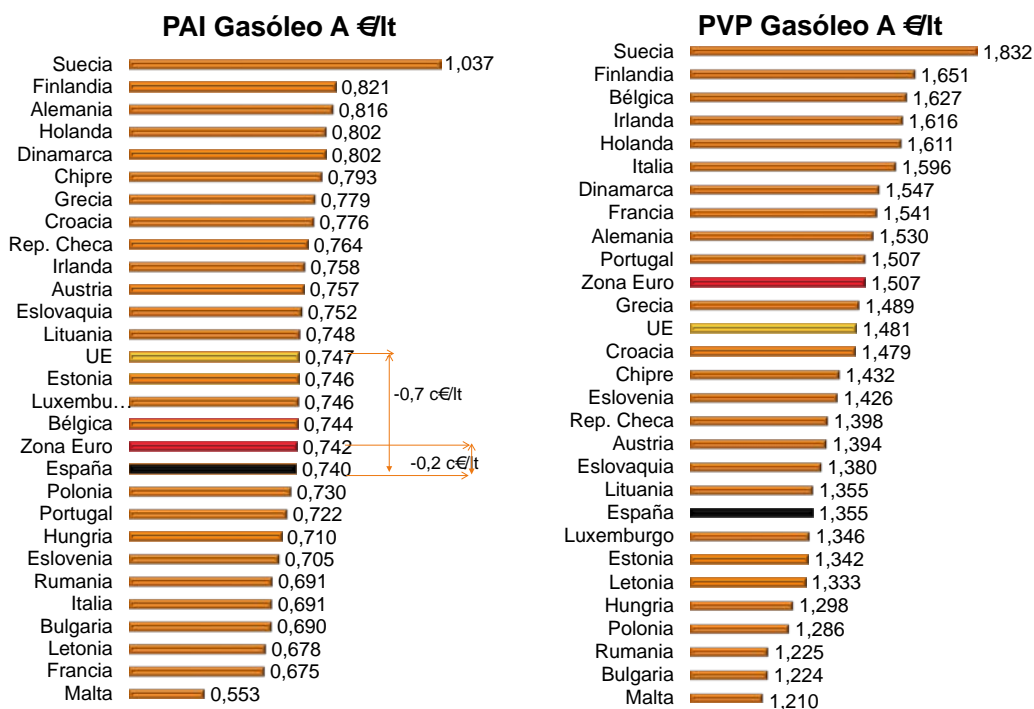
Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

Dado que para el mes de diciembre de 2021 el Oil Bulletin Petrolier, origen de datos del presente informe para los países de la Unión Europea a excepción de España, no facilita los precios correspondientes a la última semana del año, cualquier comparación España/UE que se lleve a cabo en este epígrafe, referida a diciembre de 2021, tendrá su ámbito temporal acotado al periodo comprendido entre el 1 y el 26 de diciembre de 2021.

En diciembre de 2021, los precios antes de impuestos de la gasolina 95 en España superaron a los de las medias europeas (+2,2 c€/lt vs. la zona euro y +3,0 c€/lt vs. la UE). Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior. España ascendió del séptimo tercer puesto en el ranking de precios.

En diciembre de 2021, los precios de venta al público de la gasolina 95 en España se situaron por debajo de los de la zona euro (-18,6 c€/lt) y la UE (-12,8 c€/lt). Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior.

Figura 51: PVP y PAI en la Unión Europea. Gasóleo A. Diciembre 2021



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En diciembre de 2021, los precios antes de impuestos del gasóleo A en España fueron inferiores a los de las medias europeas (-0,2 c€/lt vs. la zona euro y -0,7 c€/lt vs. la UE). Al menos en los últimos diez años, esta situación tan sólo se ha producido en momentos puntuales de finales de 2012 y finales de 2018. España descendió de la duodécima a la decimonovena posición del ranking de precios.

En diciembre de 2021, los precios de venta al público del gasóleo A en España se situaron por debajo de la zona euro (-15,2 c€/lt) y la UE (-12,6 c€/lt). Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior.

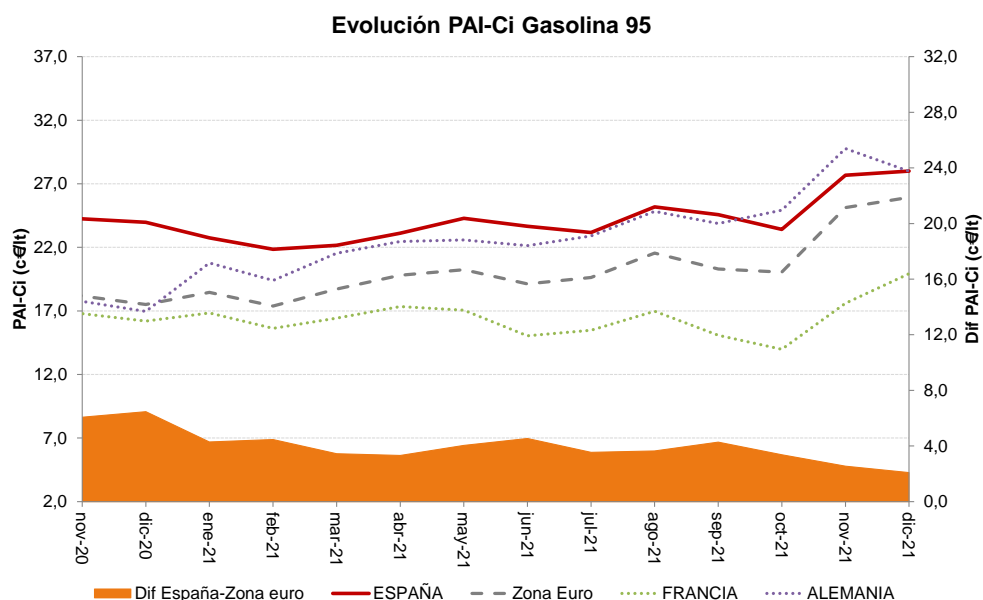
12.2. Margen bruto de distribución

Dado que para el mes de diciembre de 2021 el Oil Bulletin Petrolier, origen de datos del presente informe para los países de la Unión Europea a excepción de España, no facilita los precios correspondientes a la última semana del año, cualquier comparación España/UE que se lleve a cabo en este epígrafe, referida a diciembre de 2021, tendrá su ámbito temporal acotado al periodo comprendido entre el 1 y el 26 de diciembre de 2021.

En diciembre de 2021 el margen bruto promedio en España fue superior al indicador correspondiente de la Zona Euro en 2,1 c€/lt para la gasolina 95 e inferior en -0,4 c€/lt para el gasóleo A. Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior para ambos carburantes. Por primera vez en la serie histórica desde que la CNMC tiene registros, el margen bruto promedio en España para un carburante es inferior al valor medio de su homónimo en la zona euro.

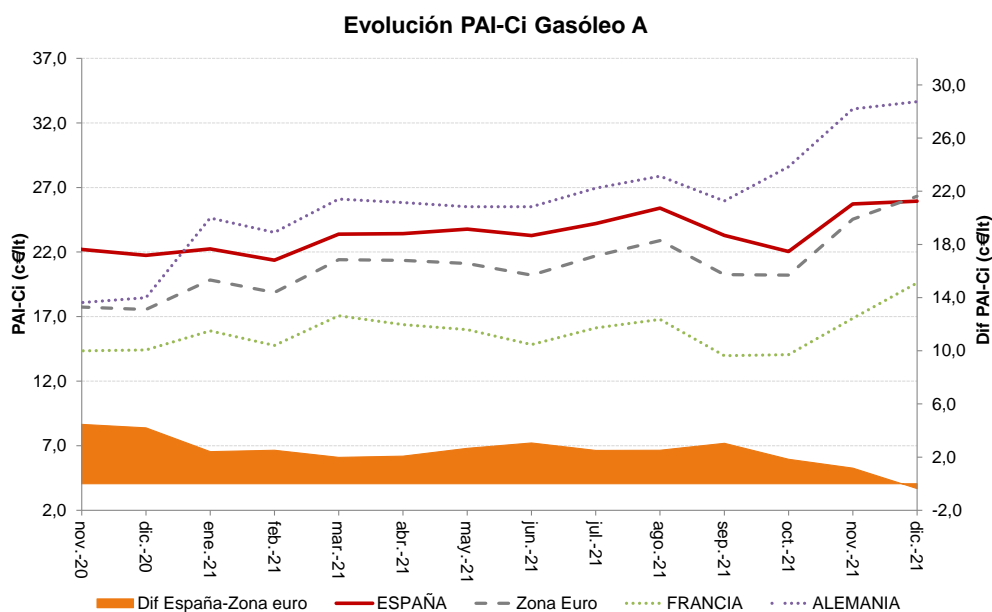
En cuanto a las diferencias con los indicadores de dos de los países más relevantes de la Zona Euro, cabe destacar que, en relación a Francia, en diciembre de 2021, el margen bruto en España fue superior en 8,1 c€/lt para la gasolina 95 y en 6,3 c€/lt para el gasóleo A. Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior para ambos carburantes. En relación con Alemania, el margen bruto en España se situó en valores similares para la gasolina 95 y 7,7 c€/lt por debajo para el gasóleo A. Las diferencias, respecto al mes previo, fueron superiores en valor absoluto para la gasolina 95, siendo el margen en España aún más bajo que en Alemania.

Figura 52: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasolina 95



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

Figura 53: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasóleo A



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

13. GLOSARIO Y NOTAS ACLARATORIAS

PVP: Precio de Venta al Público. Media aritmética de los precios (€/litro) de cada estación de servicio operativa. No se realizan ponderaciones por ventas ni se incluyen los precios aplicados a las ventas restringidas a asociados o cooperativistas.

PAI: Precio Antes de Impuestos. Se calculan los PAI individuales por estación de servicio y producto. Para ello se detrae de los PVP los impuestos aplicados: IVA e impuesto sobre hidrocarburos (Tipo General y Tipo Especial¹⁰) en el caso de Península y Baleares, IPSI y gravamen complementario en el caso de la Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla e IGIC, impuesto especial, arbitrio canario y exacción de los Cabildos en el caso de la Comunidad Autónoma de Canarias. Una vez obtenidos estos valores se calcula el PAI de la zona correspondiente aplicando una media aritmética como con el PVP.

PVP y PAI de España para la comparativa europea: Se corresponden con los valores de Península y Baleares, no conteniendo en ningún caso referencias o promedios que incluyan Ceuta, Melilla y Canarias.

PVP y PAI de la UE: Los datos de PVP y PAI correspondientes al resto de la Unión Europea provienen de la publicación semanal de la Comisión Europea “Oil Bulletin”.

Ci: Cotización internacional. Se obtiene a partir de la media ponderada de los dos mercados de referencia en Europa, consistente en una combinación del 70% mercado MED (zona mediterránea) y 30% mercado NWE (zona noroeste europea), criterio habitual utilizado por esta Comisión como representativo del consumo promedio en España.

Margen Bruto de distribución (PAI-Ci): Diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia (Ci).

El PAI-Ci comprende todos los costes asociados a la distribución del carburante, desde su origen (refinería o puerto de importación) hasta su destino (estación de

¹⁰ La Ley 6/2018, de 3 de julio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2018, integra, con efectos 1 de enero de 2019, en el “tipo especial” del impuesto sobre hidrocarburos los dos tramos que conformaban el antiguo Impuesto de Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos (el tramo estatal que mantiene su cuantía en 0,024 €/lt para gasolinas y gasóleo A y el tramo autonómico que se integra con su valor máximo de 0,048 €/lt para gasolinas y gasóleo A).

servicio), y la rentabilidad del operador mayorista y/o distribuidor minorista. Adicionalmente, incluye otros costes derivados del cumplimiento de diversas obligaciones, como son el mantenimiento de existencias mínimas de seguridad, la aportación al Fondo Nacional de Eficiencia Energética o la comercialización de biocarburantes con fines de transporte, entre otras.

Los tipos de vínculos contractuales entre los operadores al por mayor y los distribuidores minoristas de las instalaciones pertenecientes a sus redes de distribución son los siguientes:

- **COCO** (Company Owned – Company Operated): Instalaciones de suministro propiedad del operador al por mayor.
- **DOCO** (Dealer Owned – Company Operated): Instalaciones propiedad de un particular quien cede a un operador al por mayor exclusivamente la gestión del punto de venta para explotarla por sí o a través de una sociedad filial especializada.
- **CODO** (Company Owned – Dealer Operated): Instalaciones en las que el operador al por mayor conserva la propiedad del punto de venta, pero tiene cedida la gestión a favor de un tercero en virtud de un contrato de arrendamiento con exclusividad de suministro de los productos del operador.
- **DODO** (Dealer Owned – Dealer Operated): Instalaciones de suministro titularidad de una persona física o jurídica vinculada al operador al por mayor mediante un contrato de suministro en exclusiva que incluye el abanderamiento de la instalación con los signos distintivos de la imagen de marca del suministrador.

Desde marzo de 2018 no se diferencian los vínculos contractuales por tipo de régimen de suministro (comisión - venta en firme) en las instalaciones de vínculo DODO, por carecer de sentido en virtud de lo establecido en el artículo 43 bis de la Ley de Hidrocarburos.

