

BOLETÍN INFORMATIVO DE LA DISTRIBUCIÓN DE CARBURANTES EN ESTACIONES DE SERVICIO

FEBRERO 2022

IS/DE/010/22

7 de abril de 2022

www.cnmc.es

ÍNDICE

1. Hechos destacados.....	3
2. Demanda nacional de carburantes de automoción.....	6
3. Precio de venta al público mensual y diario.....	7
3.1 Gasolina 95.....	7
3.2 Gasóleo A.....	9
4. Precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto	11
5. Desglose del PVP por componentes.....	13
6. Análisis provincial.....	17
6.1 Precio antes y después de impuestos.....	17
6.2 Margen bruto de distribución.....	27
7. Análisis ad hoc: BARCELONA.....	30
8. Top 25 GASOLINERAS más baratas y más caras en Península y Baleares.....	39
9. Análisis de precios de venta al público por operador y situación.....	42
[INICIO CONFIDENCIAL]	
10. Análisis de precios de venta al público por operador y vínculo.....	46
11. Seguimiento de la limitación establecida por la Disposición Adicional Cuarta de la Ley 8/2015.....	46
[FIN CONFIDENCIAL]	
12. Comparación con Europa.....	47
12.1 Precio antes y después de impuestos.....	50
12.2 Margen bruto dedistribución.....	50
13. Glosario y notas aclaratorias.....	51

Nota: En el presente informe se analiza el comportamiento, a lo largo del mes de referencia, de los dos carburantes de automoción de mayor penetración en el mercado español: la gasolina de 95 octanos con contenido máximo de etanol del 5% en volumen (en adelante, gasolina 95) y el gasóleo de automoción (en adelante, gasóleo A). El análisis se acota al canal de estaciones de servicio por ser la modalidad de distribución predominante. A lo largo de este informe se utilizarán indistintamente los términos estaciones de servicio y gasolineras para referirse a las instalaciones de suministro de carburantes a vehículos.

1. HECHOS DESTACADOS

- En febrero de 2022, el PVP promedio en Península y Baleares de la gasolina 95 aumentó, por segundo mes consecutivo, situándose en 1,593 €/lt (+4,9%; +7,41 c€/lt). El PVP promedio en Península y Baleares del gasóleo A también aumentó por segundo mes consecutivo (+5,9%; +8,30 c€/lt), situándose en 1,481 €/lt. Los PVP de ambos carburantes alcanzan máximos históricos.

En la misma línea, en los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla, los PVP de los carburantes aumentaron, si bien en menor medida que en Península y Baleares.

- El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 en Península y Baleares se redujo (-3,1%; -0,75 c€/lt), situándose en 23,3 c€/lt. Por el contrario, el margen bruto promedio del gasóleo A aumentó (+1,7%; +0,36 c€/lt) hasta los 22,1 c€/lt.

En Canarias, el margen bruto de ambos carburantes disminuyó en mayor cuantía que en Península y Baleares. En Ceuta, aumentó el margen bruto de la gasolina 95, al contrario que en Península y Baleares, y el del gasóleo A se incrementó en mayor medida. En Melilla, el margen bruto de la gasolina 95 registró una caída más moderada que en Península y Baleares y el del gasóleo A se mantuvo prácticamente invariable.

- En febrero de 2022, los impuestos supusieron el 47,0% del PVP de la gasolina 95 y el 43,0% del PVP del gasóleo A en Península y Baleares. La cotización internacional del producto de referencia explicó el 38,3% y 42,0%, respectivamente, de sendos PVP. El margen bruto de distribución supuso el 14,7% y 15,0% restante.
- En febrero de 2022, al igual que en los nueve meses anteriores, Gipuzkoa fue la provincia peninsular con el PVP promedio más alto de la gasolina 95, seguida de Araba/Álava y Bizkaia. Con relación al gasóleo A, Gipuzkoa, Bizkaia y León fueron, en este orden, las provincias peninsulares con los PVP más altos.

Los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla volvieron a marcar los PVP más bajos del ranking nacional para ambos carburantes debido a su menor carga fiscal. Por el contrario, por su condición extra peninsular, sus PAI fueron los más elevados, junto con los de Baleares.

- El análisis ad hoc se dedica a la provincia de Barcelona para el gasóleo A pues, si bien tradicionalmente ha ocupado posiciones medio-bajas del ranking de provincias con precios más altos para este carburante, en febrero de 2022 ascendió varias posiciones. En concreto, en dicho mes, Barcelona fue la tercera provincia que más aumentó su precio y margen bruto promedio en gasóleo A. A destacar:
 - A 28 de febrero de 2022 se encuentran censadas un total de 807 estaciones de servicio operativas en la provincia de Barcelona. Predominan las instalaciones INDEPENDIENTES (40,0%) y las de REPSOL (26,7%), seguidas de las de CEPSA (9,9%), GALP (6,9%), BP (6,8%), DISA (3,0%) y MEROIL, TAMOIL, KUWAIT, ESERGUI y DYNEFF con una presencia cada uno de ellos menor o igual al 2,5%.
 - En febrero de 2022, el precio promedio más alto del gasóleo A correspondió a las instalaciones de BP y el más bajo a las INDEPENDIENTES. La horquilla de variación de precios promedio se situó en 14,8 c€/lt, cifra superior a los 10,7 c€/lt registrados en Península y Baleares.
 - Los precios de las redes de REPSOL, CEPSA y BP son en Barcelona ligeramente superiores a los correspondientes a las mismas redes en Península y Baleares, incrementándose las diferencias en febrero de 2022. Por su parte, las instalaciones INDEPENDIENTES de Barcelona se posicionan en precios por debajo de la media de las independientes de Península y Baleares, reduciéndose esta diferencia significativamente en los últimos dos meses. Estos hechos explican el aumento del precio promedio observado en Barcelona.
 - Atendiendo a su situación, las instalaciones que establecieron en febrero de 2022 los precios más altos en gasóleo A fueron las ubicadas en autopistas o autovías y carreteras y las que marcaron los más bajos las situadas en hipermercados, cooperativas y entornos rurales.
- En febrero de 2022, las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de BP volvieron a marcar los precios promedio más altos de la gasolina 95, seguidas de las de REPSOL y CEPSA. Con respecto al gasóleo A, los precios promedio más altos se establecieron en las estaciones de REPSOL, seguidas de las de BP y CEPSA. Las estaciones de servicio INDEPENDIENTES marcaron los PVP más bajos de ambos carburantes.

La horquilla de variación de precios promedio aumentó para ambos carburantes respecto al mes anterior, situándose en 11,1 c€/lt para la gasolina 95 y 10,7 c€/lt en el caso del gasóleo A.

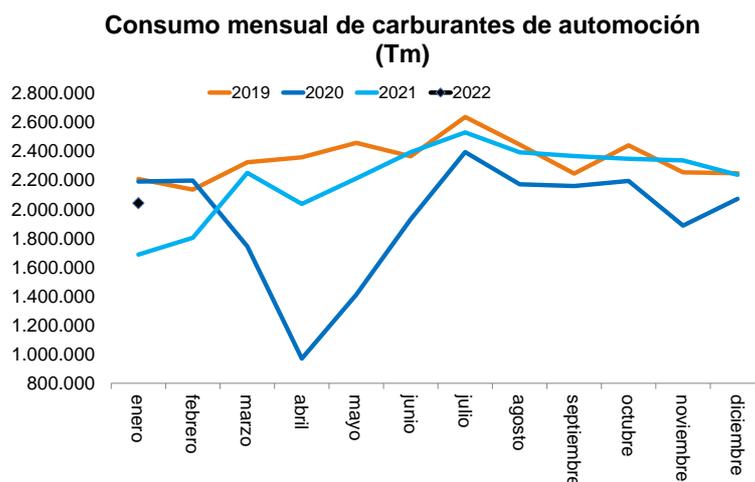
Los incrementos de precios en estaciones de servicio abanderadas fueron muy similares en todas las redes, a excepción del grupo RESTO OPERADORES donde fueron algo menores. Las estaciones que menos aumentaron sus precios fueron las INDEPENDIENTES.

En Canarias, como viene siendo habitual, los precios promedio más elevados correspondieron a la red de DISA RED DE SERVICIOS PETROLÍFEROS y los más bajos a las instalaciones INDEPENDIENTES. En Ceuta, las estaciones de servicio de CEPSA y DISA RETAIL ATLÁNTICO marcaron precios muy similares entre sí y superiores a los de las INDEPENDIENTES. En Melilla, los precios de la red de BP fueron ligeramente inferiores a los de las otras instalaciones.

- España ascendió del sexto al cuarto puesto del ranking de precios antes de impuestos más altos de la UE para la gasolina 95 y de la decimotercera a la novena posición en el ranking del gasóleo A. Los precios antes de impuestos del gasóleo A continuaron próximos a los de las medias ponderadas europeas.
- En enero de 2022 la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A representó el 50,5% del total de productos petrolíferos consumidos en España a lo largo del mes. Se situó un 20,9% por encima de la registrada en el mismo mes del año anterior y fue inferior en un 8,7% a la del mes previo. El 93% de la gasolina 95 y el 73% del gasóleo A se distribuyó a través del canal de estaciones de servicio.

2. DEMANDA NACIONAL DE CARBURANTES DE AUTOMOCIÓN

Figura 1: Evolución de la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A (Tm)



ene-22	Gasolina 95	Gasóleo A
Consumo mensual (Tm)	371.765	1.671.895
Var. mes anterior	-11,6%	-8,1%
Consumo anual acumulado (Tm)	371.765	1.671.895
Var. año anterior	37,9%	17,7%
Consumo año móvil (Tm)	4.971.571	22.060.431
Var. año anterior	31,0%	15,8%

% Consumo mensual carburantes sobre total de productos petrolíferos	50,5%
--	-------

% canal estaciones de servicio	93%	73%
---------------------------------------	-----	-----

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En enero de 2022¹ la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A representó el 50,5% del total de productos petrolíferos consumidos en España a lo largo del mes. Se situó un 20,9% por encima de la registrada en el mismo mes del año anterior y fue inferior en un 8,7% a la del mes previo. El 93% de la gasolina 95 y el 73% del gasóleo A se distribuyó a través del canal de estaciones de servicio.

¹ Últimos datos disponibles. Densidad gasolina 95 = 0,752 kg/lt. Densidad gasóleo A = 0,845 kg/lt. Para más información acerca de la demanda se recomienda consultar la estadística de productos petrolíferos que se difunde en la web de la CNMC

<https://www.cnmc.es/estadistica/estadistica-de-productos-petroliferos-cnmc>

La demanda total de productos petrolíferos se redujo en enero de 2022 un 7,8% respecto al mes anterior. Disminuyó el consumo de querosenos (-14,5%), gasolinas (-12,5%), gasóleos (-7,9%) y fuelóleos (-1,5%). Por el contrario, aumentó el de GLP (+0,8%).

3. PRECIO DE VENTA AL PÚBLICO MENSUAL Y DIARIO

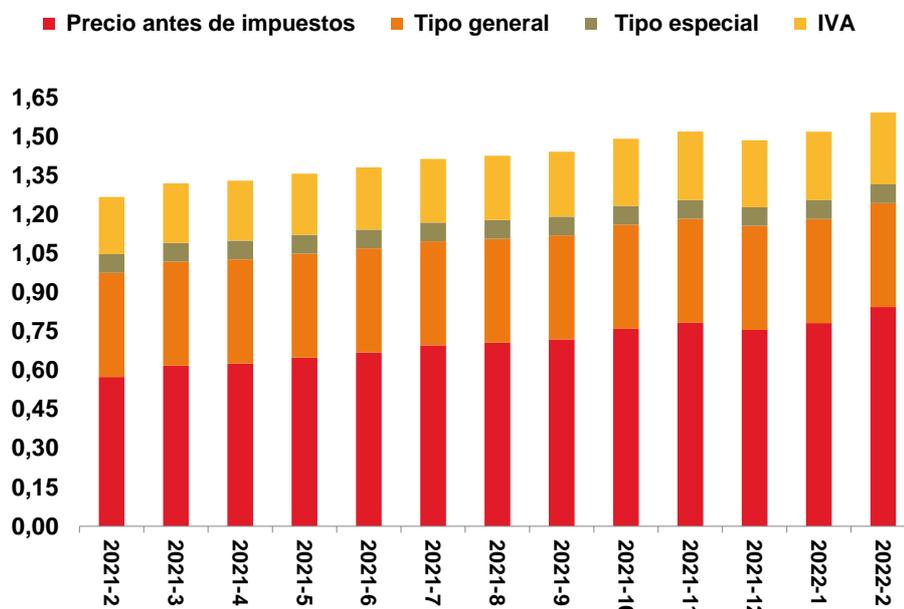
En este epígrafe se analiza la evolución mensual y diaria del precio de venta al público (PVP) de la gasolina 95 y del gasóleo A a lo largo del mes de febrero de 2022, tanto en el ámbito peninsular como en el extra peninsular.

3.1. Gasolina 95

En febrero de 2022, el PVP promedio en **Península y Baleares** de la gasolina 95 aumentó, por segundo mes consecutivo, situándose en 1,593 €/lt (+4,9%; +7,41 c€/lt). El PVP marca su máximo mensual en la serie histórica.

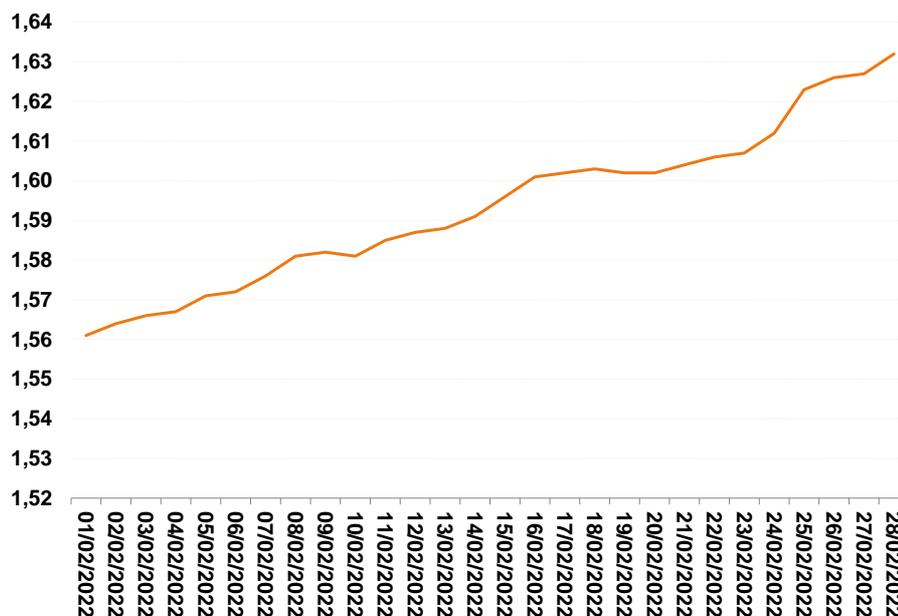
El precio de venta al público de la gasolina 95 mantuvo una tendencia general creciente a lo largo de todo el mes. De esta forma, el valor mínimo tuvo lugar al inicio del periodo analizado (1,561 €/lt) y el máximo el último día (1,632 €/lt). Los mayores ascensos diarios se registraron los veinticinco (+0,68%), ocho (+0,32%) y quince, dieciséis, veinticuatro y veintiocho (+0,31%).

Figura 2: Evolución mensual del PVP (€/lt) de la gasolina 95



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 3: Evolución diaria del PVP (€/lt) de la gasolina 95. Febrero 2022



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

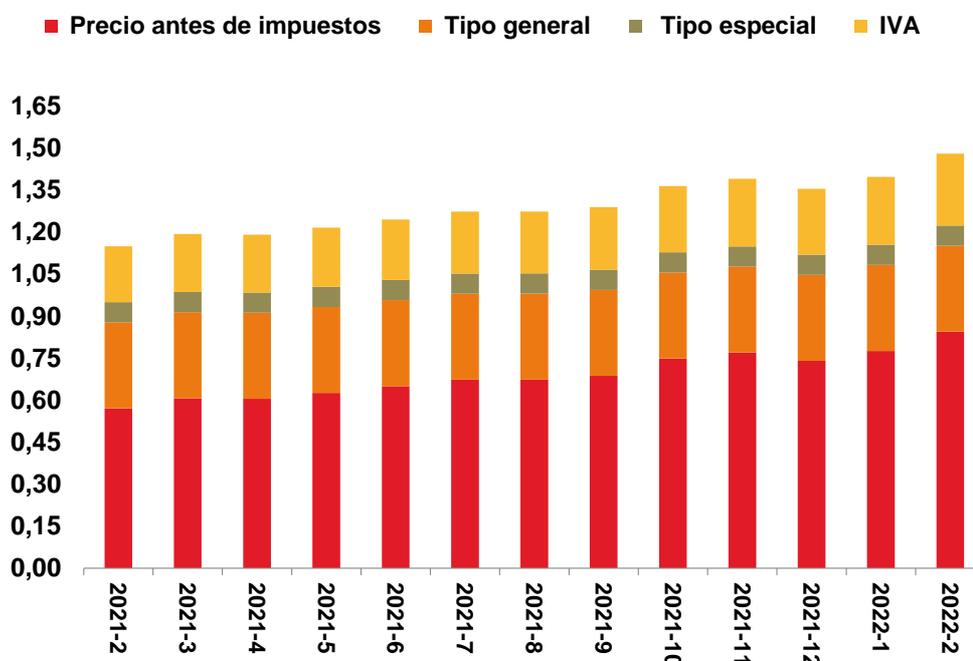
En los territorios extra peninsulares de **Canarias, Ceuta y Melilla** también se registró un ascenso en los precios. En Canarias, el precio promedio mensual aumentó en menor medida que en Península y Baleares (+3,29 c€/lt), hasta situarse en 1,220 €/lt. Análogamente, en Ceuta y Melilla, el precio promedio mensual se incrementó en menor medida que en Península y Baleares, situándose en 1,316 €/lt (+7,33 c€/lt) en Ceuta y en 1,234 €/lt (+6,83 c€/lt) en Melilla.

El diferencial de precios respecto a Península y Baleares se incrementó en Canarias, hasta los -37,4 c€/lt; en Ceuta, hasta los -27,7 c€/lt, y en Melilla hasta los -35,9 c€/lt.

3.2. Gasóleo A

En febrero de 2022, el PVP promedio en **Península y Baleares** del gasóleo A aumentó (+5,9%; +8,30 c€/lt), por segundo mes consecutivo, situándose en 1,481 €/lt. Al igual que en gasolina 95, el PVP del gasóleo A alcanzó su valor máximo mensual histórico.

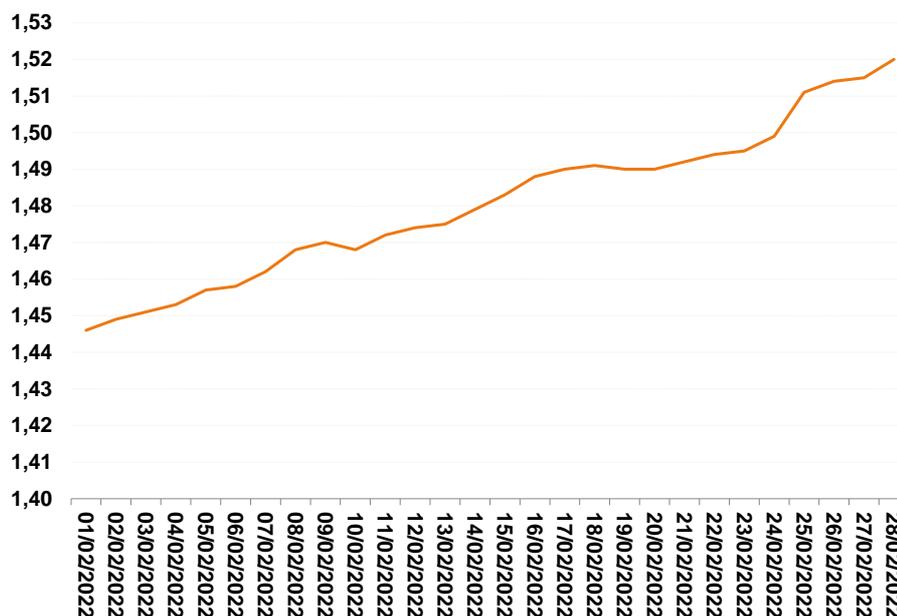
Figura 4: Evolución mensual del PVP (€/lt) del gasóleo A



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Al igual que en gasolina 95, el precio de venta al público del gasóleo A mantuvo una tendencia general ascendente a lo largo de todo el mes. Por ello, el valor mínimo tuvo lugar el primer día del periodo analizado (1,446 €/lt) y el máximo el último (1,520 €/lt). Los mayores incrementos diarios se registraron los días veinticinco (+0,80%), ocho (+0,41%) y veintiocho (+0,33%).

Figura 5: Evolución diaria del PVP (€/lt) del gasóleo A. Febrero 2022



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El diferencial promedio de precios gasolina 95-gasóleo A disminuyó, por segundo mes consecutivo, situándose en 11,3 c€/lt.

En los territorios extra peninsulares de **Canarias, Ceuta y Melilla** también se registró un ascenso en los precios. En Canarias, el precio promedio mensual aumentó en menor medida que en Península y Baleares (+3,54 c€/lt), hasta situarse en 1,154 €/lt. Análogamente, en Ceuta y Melilla, el precio promedio mensual se incrementó en menor medida que en Península y Baleares, situándose en 1,236 €/lt (+7,39 c€/lt) en Ceuta y en 1,123 €/lt (+6,98 c€/lt) en Melilla.

El diferencial de precios respecto a Península y Baleares se incrementó en Canarias, hasta los -32,7 c€/lt, y hasta los -24,5 c€/lt y -35,7 c€/lt en Ceuta y Melilla, respectivamente.

4. PRECIO ANTES DE IMPUESTOS, COTIZACIÓN INTERNACIONAL Y MARGEN BRUTO²

En febrero de 2022 el promedio mensual de la cotización internacional de referencia en Euro/litro (Ci) de la gasolina 95 aumentó un 12,5% (+6,77 c€/lt). De igual modo, el promedio mensual de la cotización de referencia del gasóleo A ascendió un 11,3% (+6,34 c€/lt).

La referencia internacional para la gasolina en dólares/tonelada, unidad en la que cotiza en los mercados, ascendió respecto al mes anterior un 12,8% (+7,83 c\$/lt). La referencia internacional del gasóleo A en dólares/tonelada experimentó una subida del 11,6% (+7,34 c\$/lt).

La diferencia de estos valores en c\$/lt con los anteriormente citados en c€/lt, se debe al tipo de cambio. Por segundo mes consecutivo, en febrero de 2022 el dólar se debilitó frente al euro, lo que hizo que el promedio mensual del tipo cambio se situase en 1,1342 \$/€, un 0,2% superior al promedio de 1,1314 \$/€ registrado en enero de 2022.

El precio antes de impuestos promedio mensual (PAI) de la gasolina 95 en Península y Baleares se incrementó un 7,7% (+6,01 c€/lt). Por su parte, el PAI del gasóleo A ascendió un 8,6% (+6,70 c€/lt).

El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci)³ de la gasolina 95 en **Península y Baleares** se redujo con respecto al del mes anterior un 3,1% (-0,75 c€/lt), situándose en 23,3 c€/lt. Por el contrario, el margen bruto promedio del gasóleo A aumentó, situándose en 22,1 c€/lt (+1,7%, +0,36 c€/lt).

² Para el cálculo de las variaciones de PAI, Ci y PAI-Ci no se tienen en cuenta los fines de semana, por no cotizar en estos días los mercados internacionales

³ Ver definición en Glosario y Notas Aclaratorias.

Figura 6: Península y Baleares. Variación del precio antes y después de impuestos, cotización internacional y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Feb-22 vs. Ene-22

Variación Febrero 22 vs. Enero 22			
	BRENT	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Cotización internacional en dólares	11,45 \$/Bbl 13,2%	12,44 \$/Bbl = 7,83 c\$/lt 12,8%	11,66 \$/Bbl = 7,34 c\$/lt 11,6%
Cotización internacional en euros (Ci)		10,75 €/Bbl = 6,77 c€/lt 12,5%	10,07 €/Bbl = 6,34 c€/lt 11,3%
Precio de venta al público (PVP)		7,41 c€/lt 4,9%	8,30 c€/lt 5,9%
Precio antes de impuestos (PAI)		6,01 c€/lt 7,7%	6,70 c€/lt 8,6%
Margen bruto (PAI-Ci)		-0,75 c€/lt -3,1%	0,36 c€/lt 1,7%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Canarias**, al igual que en Península y Baleares, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 disminuyó con respecto al del mes anterior un 10,1% (-3,59 c€/lt), haciéndolo además en mayor medida. El margen bruto promedio del gasóleo A también se redujo (-9,2%; -2,90 c€/lt), al contrario de lo acontecido en Península y Baleares.

Figura 7: Comunidad Autónoma de Canarias. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Feb-22 vs. Ene-22

Variación Febrero 22 vs. Enero 22		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	3,29 c€/lt 2,8%	3,54 c€/lt 3,2%
Precio antes de impuestos (PAI)	3,18 c€/lt 3,5%	3,44 c€/lt 3,9%
Margen bruto (PAI-Ci)	-3,59 c€/lt -10,1%	-2,90 c€/lt -9,2%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Ceuta**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 aumentó con respecto al del mes anterior un +0,8% (+0,40 c€/lt). Por su parte, el margen bruto promedio del gasóleo A también se incrementó un +1,8% (+0,80 c€/lt). En

gasolina 95 el sentido de la variación del margen fue contrario al de Península y Baleares, mientras que en gasóleo A, el aumento del margen fue superior.

Figura 8: Ciudad Autónoma de Ceuta. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Feb-22 vs. Ene-22

Variación Febrero 22 vs. Enero 22		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	7,33 c€/lt 5,9%	7,39 c€/lt 6,4%
Precio antes de impuestos (PAI)	7,17 c€/lt 6,9%	7,13 c€/lt 7,1%
Margen bruto (PAI-Ci)	0,40 c€/lt 0,8%	0,80 c€/lt 1,8%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Melilla**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 se redujo con respecto al del mes anterior un 1,1% (-0,50 c€/lt). Por su parte, el margen bruto promedio del gasóleo A permaneció en los mismos niveles que el mes anterior (+0,01 c€/lt; +0,02%). En gasolina 95, el descenso del margen fue inferior al que tuvo lugar en Península y Baleares.

Figura 9: Ciudad Autónoma de Melilla. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Feb-22 vs. Ene-22

Variación Febrero 22 vs. Enero 22		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	6,83 c€/lt 5,9%	6,98 c€/lt 6,6%
Precio antes de impuestos (PAI)	6,26 c€/lt 6,3%	6,34 c€/lt 6,6%
Margen bruto (PAI-Ci)	-0,50 c€/lt -1,1%	0,01 c€/lt 0,02%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

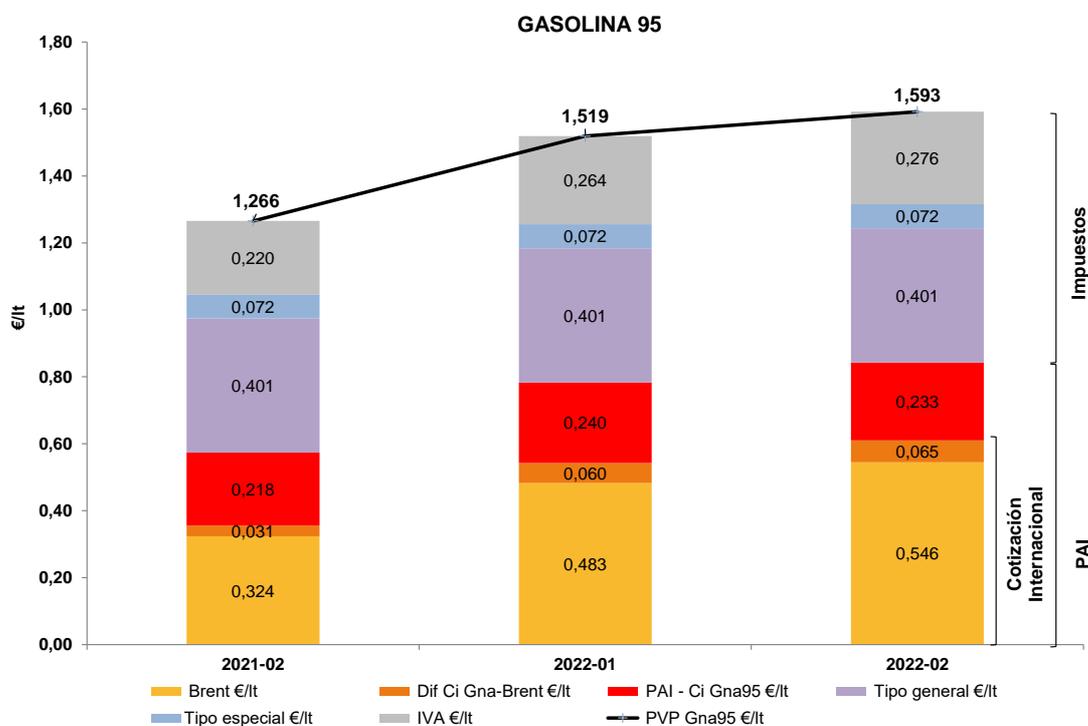
5. DESGLOSE DEL PVP POR COMPONENTES

Las siguientes figuras muestran el desglose por componentes del precio de venta al público de la gasolina 95 y el gasóleo A en Península y Baleares en el mes analizado en este informe (febrero de 2022), el mes anterior (enero de 2022) y el mismo mes del año precedente (febrero de 2021). No se incluyen los restantes territorios extra peninsulares por disponer de una fiscalidad diferente.

Los principales componentes que conforman el precio final de los carburantes de automoción son los impuestos, la cotización internacional y el margen bruto de distribución.

En febrero de 2022, los impuestos supusieron el 47,0% del PVP de la gasolina 95 y el 43,0% del PVP del gasóleo A en Península y Baleares. La cotización internacional del producto de referencia explicó el 38,3% y 42,0%, respectivamente, de sendos PVP. El margen bruto de distribución supuso el 14,7% y 15,0% restante.

Figura 10: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor absoluto (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior). Península y Baleares



“**Brent €/lt**”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“**Dif Ci Gna-Brent €/lt**”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia de la gasolina 95 y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP de la gasolina 95.

“**PAI-Ci Gna95 €/lt**”: Margen bruto de distribución de la gasolina 95, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia de la gasolina 95.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci Gna95 €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) de la gasolina 95.

“**Tipo general €/lt**”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para la gasolina 95 asciende a 0,40069 €/lt.

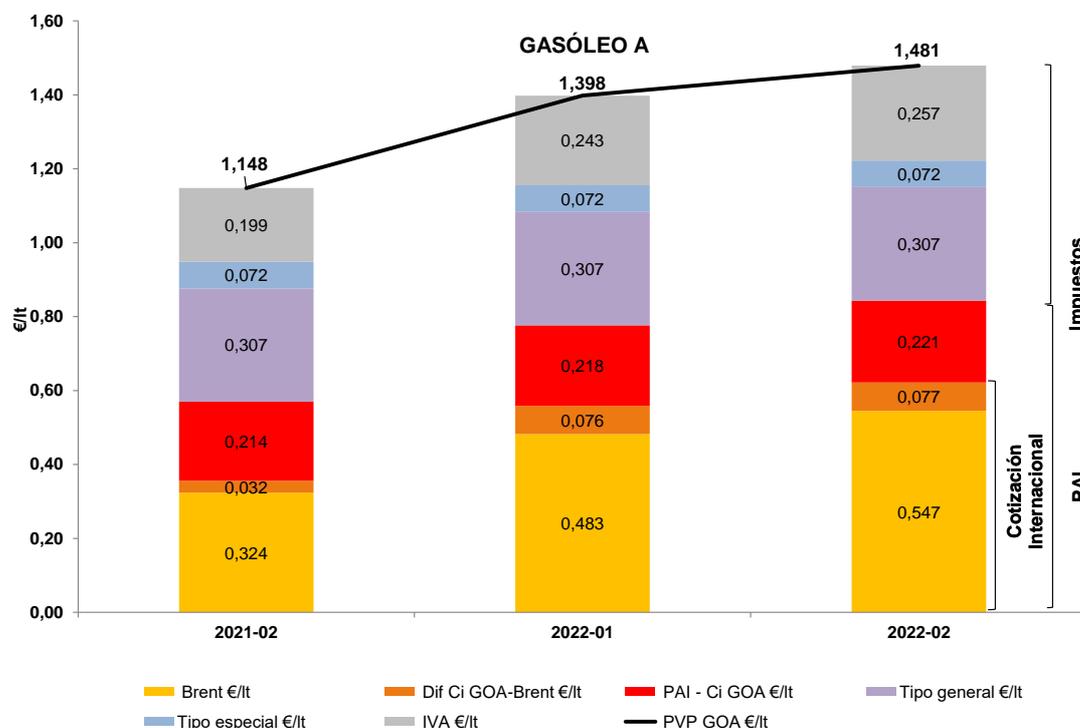
“**Tipo especial €/lt**”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“**IVA €/lt**”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) de la gasolina 95.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 11: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor absoluto (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior). Península y Baleares



“Brent €/lt”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“Dif Ci GOA-Brent €/lt”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia del gasóleo A y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP del gasóleo A.

“PAI-Ci GOA €/lt”: Margen bruto de distribución del gasóleo A, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia del gasóleo A.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci GOA €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) del gasóleo A.

“Tipo general €/lt”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para el gasóleo A asciende a 0,30700 €/lt.

“Tipo especial €/lt”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“IVA €/lt”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) del gasóleo A.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 12: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor porcentual (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior). Península y Baleares

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci Gna-Brent €/lt	% PAI - Ci Gna95 €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2021-02	25,6%	2,5%	17,2%	31,6%	5,7%	17,4%
2022-01	31,6%	4,0%	15,9%	26,4%	4,7%	17,4%
2022-02	34,2%	4,1%	14,7%	25,2%	4,5%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 13: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor porcentual (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior). Península y Baleares

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci GOA-Brent €/lt	% PAI - Ci GOA €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2021-02	28,2%	2,8%	18,6%	26,7%	6,3%	17,4%
2022-01	34,4%	5,5%	15,7%	22,0%	5,2%	17,4%
2022-02	36,8%	5,2%	15,0%	20,7%	4,9%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

6. ANÁLISIS PROVINCIAL

6.1. Precio antes y después de impuestos

En febrero de 2022, al igual que en los ocho meses anteriores, Gipuzkoa fue la provincia peninsular con el PVP promedio más alto de la gasolina 95, seguida de Araba/Álava y Bizkaia. Almería fue, un mes más, la provincia peninsular con el PVP más bajo para este carburante seguida de Lleida y Ciudad Real.

Con relación al gasóleo A, Gipuzkoa, Bizkaia y León fueron, en este orden, las provincias peninsulares con los PVP más altos. Respecto a la parte baja del ranking, Teruel se posicionó como la provincia peninsular más barata, a la que siguieron Valencia y Almería.

Los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla volvieron a marcar los PVP más bajos del ranking nacional para ambos carburantes debido a su menor carga fiscal⁴. Por el contrario, por su condición extra peninsular, sus PAI fueron los más elevados, junto con los de las islas Baleares.

⁴ La carga fiscal que soportan los carburantes de automoción en Canarias, así como en Ceuta y Melilla, es significativamente inferior a la de las provincias peninsulares y las islas Baleares.

En concreto, los impuestos que gravan los carburantes en las Islas Canarias son: impuesto especial (0,265 €/lt para la gasolina 95 y 0,222 €/lt para el gasóleo A), arbitrio canario (0,007 €/lt

Respecto a las variaciones del PVP con relación al mes anterior, en un entorno general de aumento en los precios, los mayores incrementos para la gasolina 95 se registraron en Salamanca, Asturias y Palencia y los ascensos menos acusados en Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Gipuzkoa. Respecto al gasóleo A, los aumentos más apreciables se registraron en Girona, Asturias y Barcelona y los menos notables en Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y las dos Ciudades Autónomas.

Las siguientes figuras muestran para cada carburante los precios de venta al público por provincias promedio del mes analizado y sus variaciones respecto al mes previo. Tras los gráficos dedicados a los precios de venta al público, se exponen los gráficos de precios antes de impuestos. En todos ellos, a efectos comparativos, se señala la información correspondiente al promedio de Península y Baleares y al del total España.

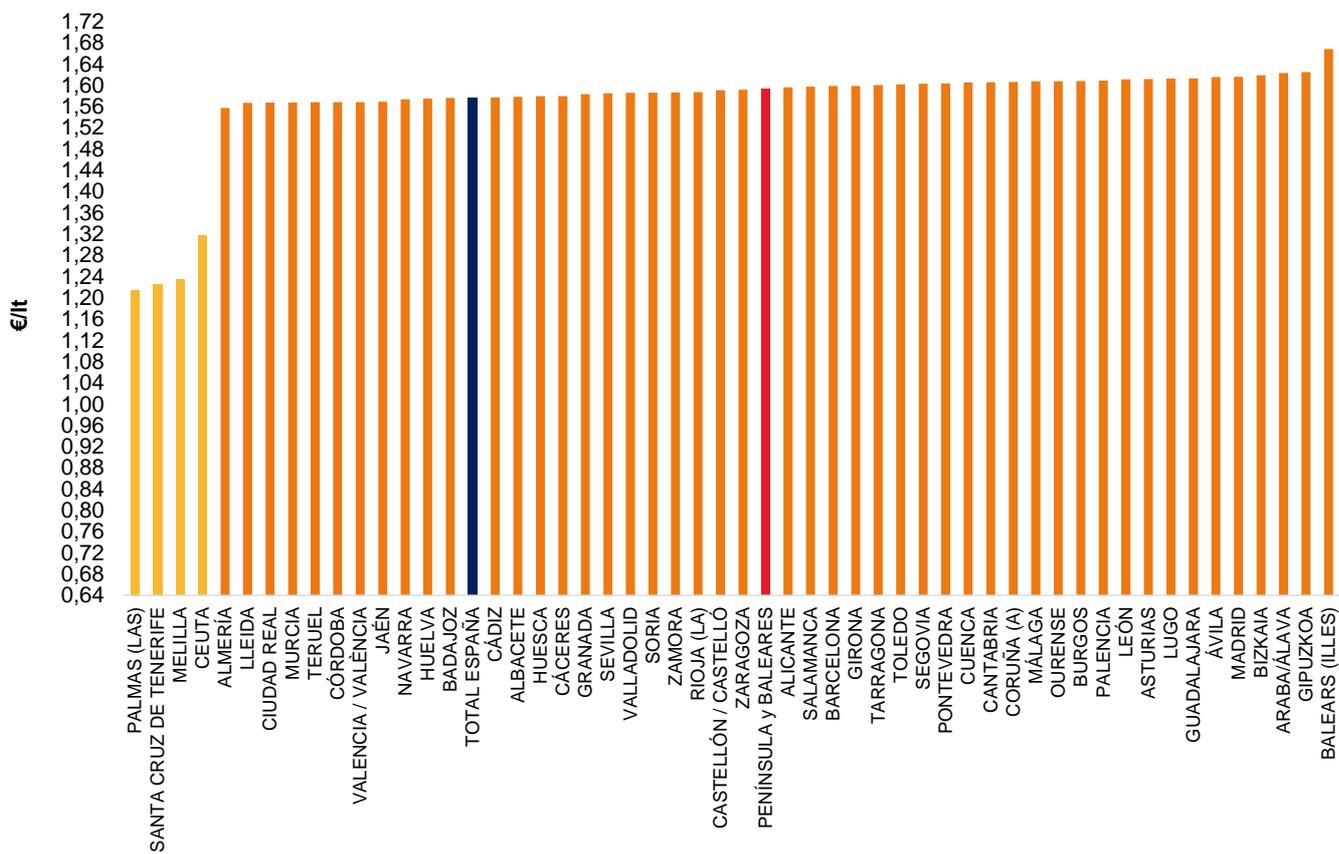
para la gasolina 95 y 0,0065 €/lt para el gasóleo A) y la exacción de los cabildos (0,0079 €/lt en La Gomera y El Hierro y 0,02 €/lt en el resto de islas). Así, en total, los impuestos que gravan la gasolina 95 en las Islas Canarias ascienden a 0,2799 €/lt en La Gomera y El Hierro y a 0,2920 €/lt en el resto de islas. Por su parte, los impuestos que gravan el gasóleo A totalizan 0,2364 €/lt en La Gomera y El Hierro y 0,2485 €/lt en el resto del archipiélago.

Por su parte, el impuesto que grava los carburantes en ambas Ciudades Autónomas es el gravamen complementario: 0,200345 €/lt para la gasolina 95 y 0,153500 €/lt para el gasóleo A en Ceuta y 0,10 €/lt para la gasolina 95 y 0,03 €/lt para el gasóleo A en Melilla.

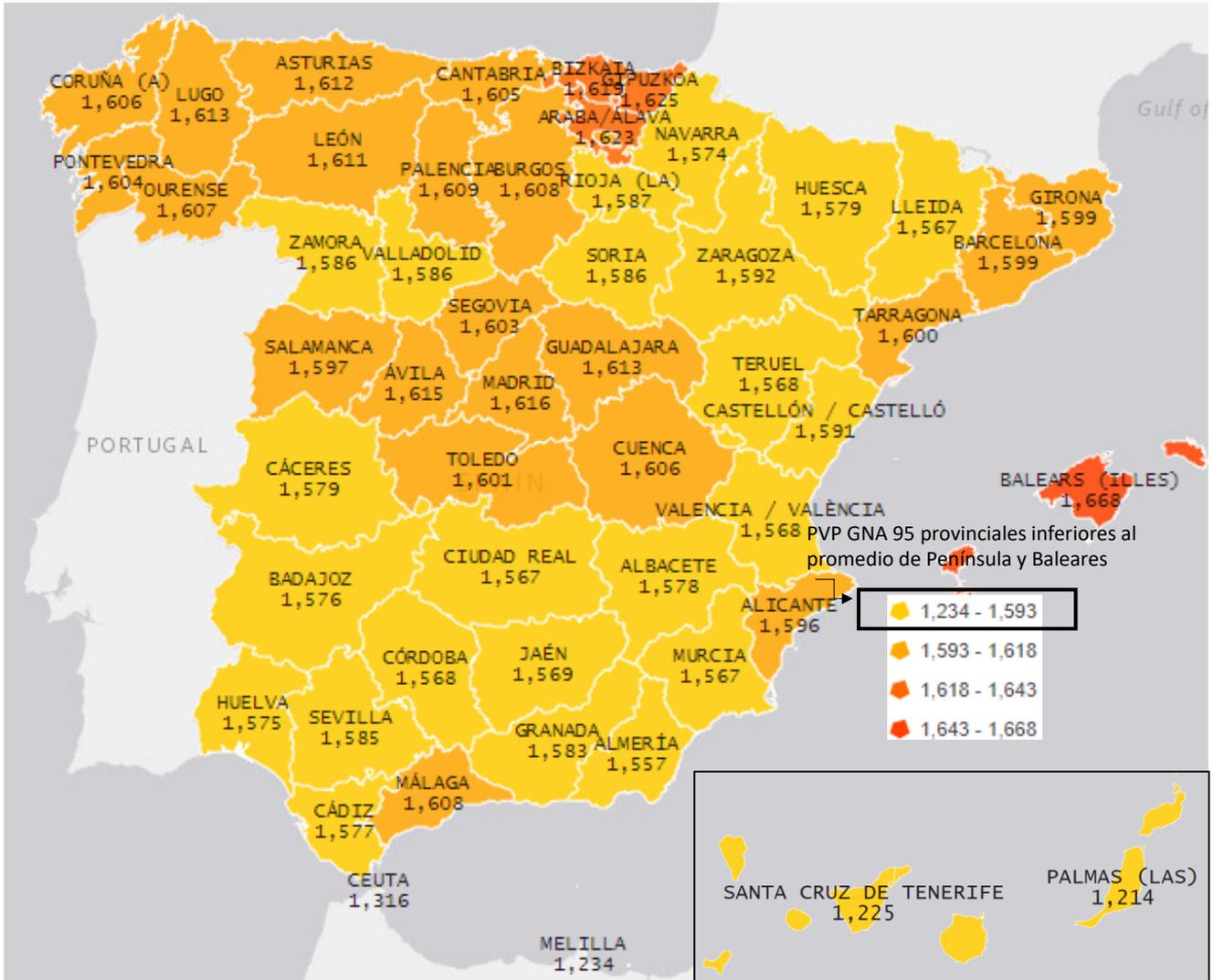
Las cifras anteriores son “equivalentes” a la suma del tipo general y el tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos que grava a los carburantes en Península y Baleares (0,4727 €/lt para la gasolina 95 y 0,3790 €/lt para el gasóleo A).

Adicionalmente, a los carburantes en Península y Baleares se les aplica un IVA del 21%. El impuesto equivalente es el IGIC en Canarias (0%) y el IPSI en Ceuta (0,5%) y Melilla (7%).

Figura 14: Precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias. Febrero 2022

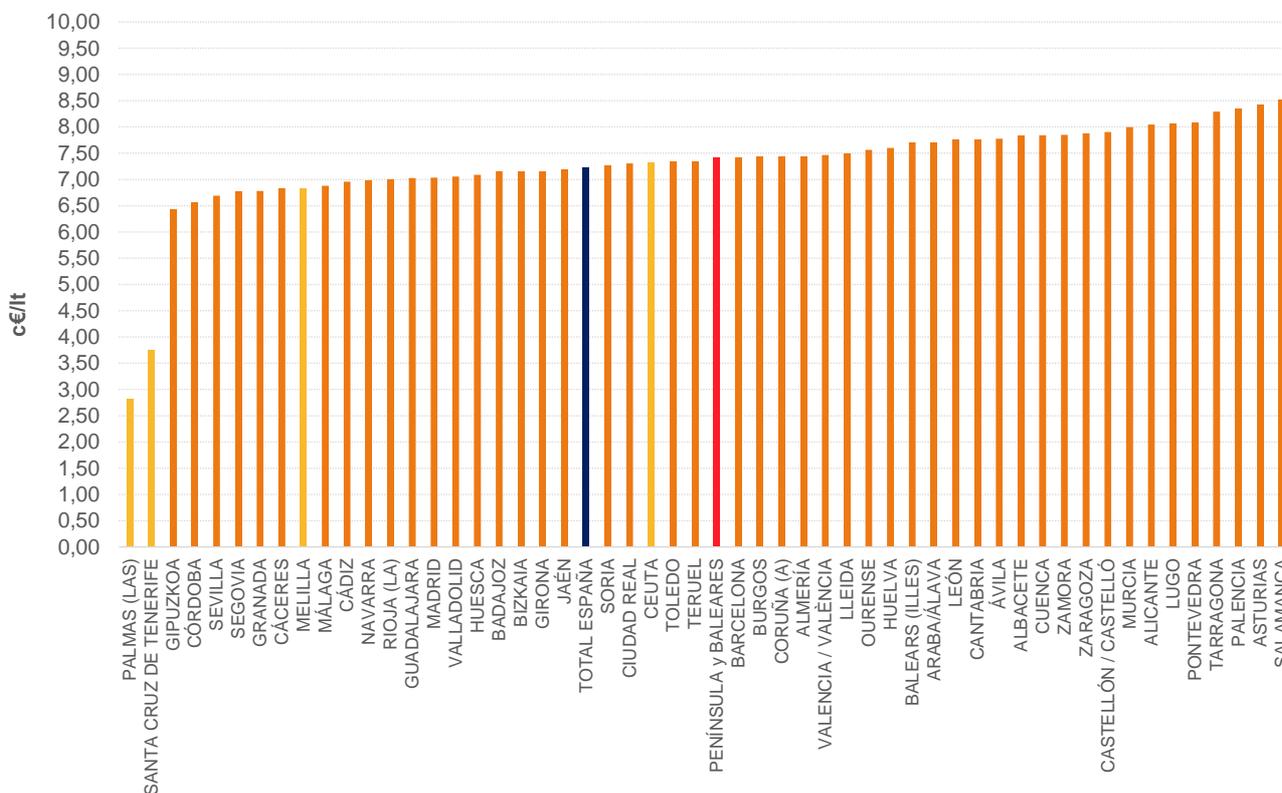


Fuente: Dirección de Energía, CNMC



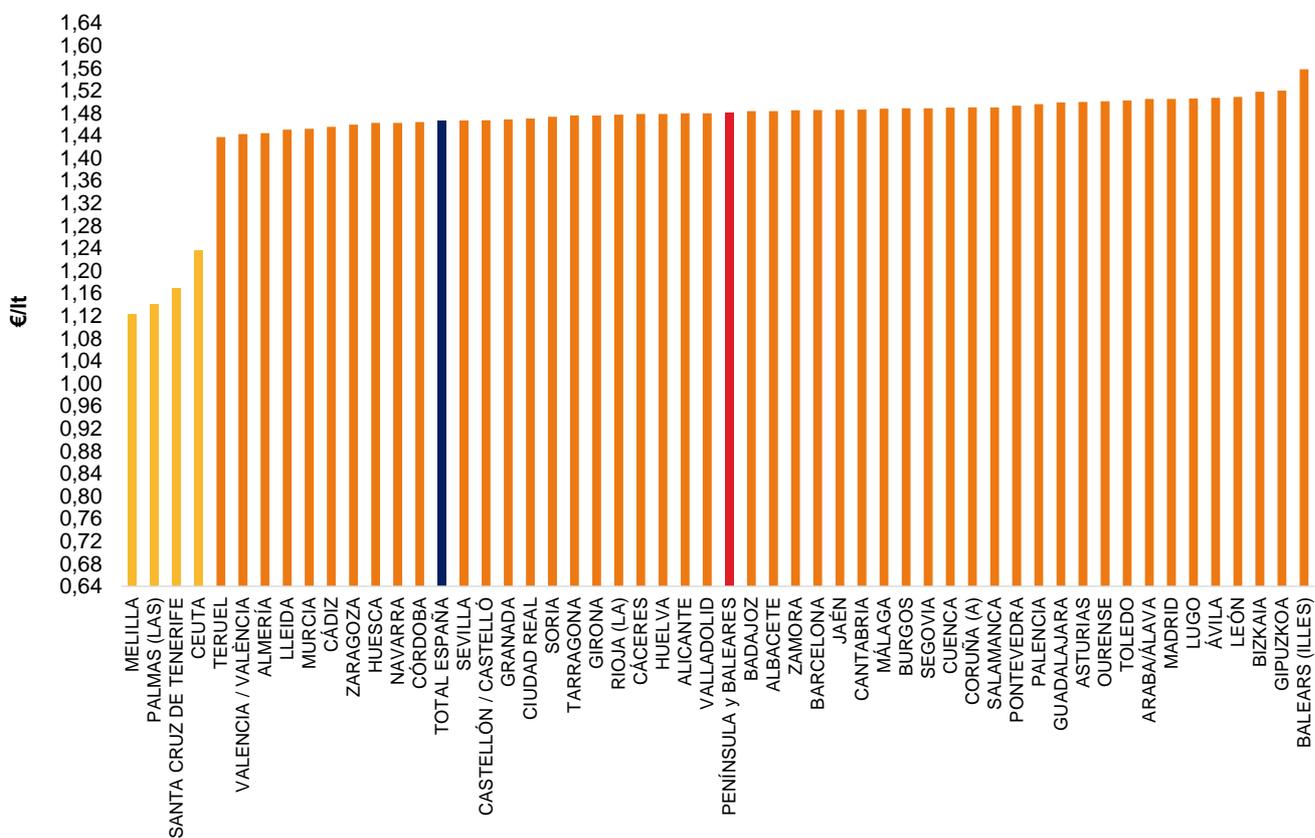
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 15: Variación de los precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias. Feb-22 vs. Ene-22

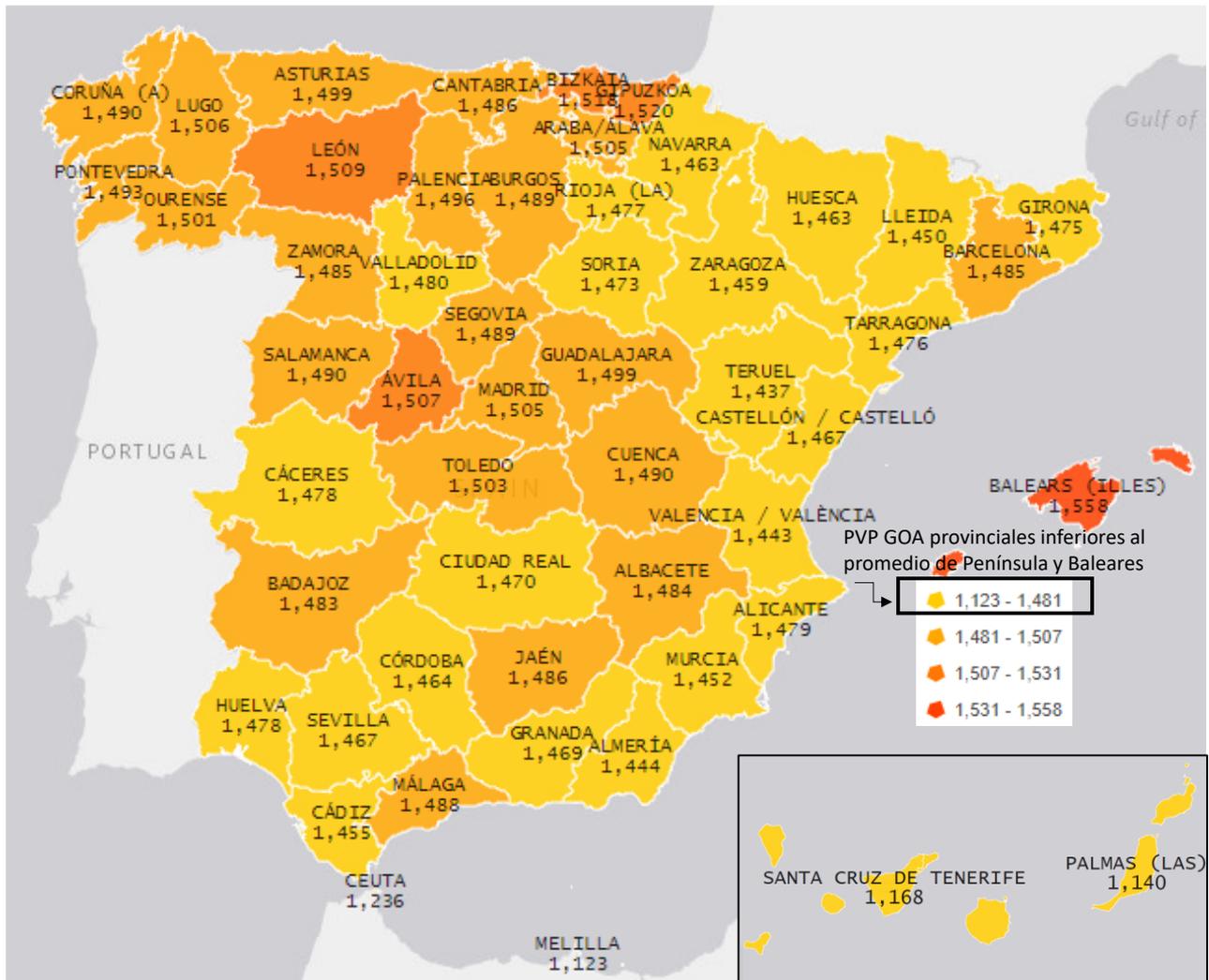


Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 16: Precios de venta al público del gasóleo A por provincias. Febrero 2022

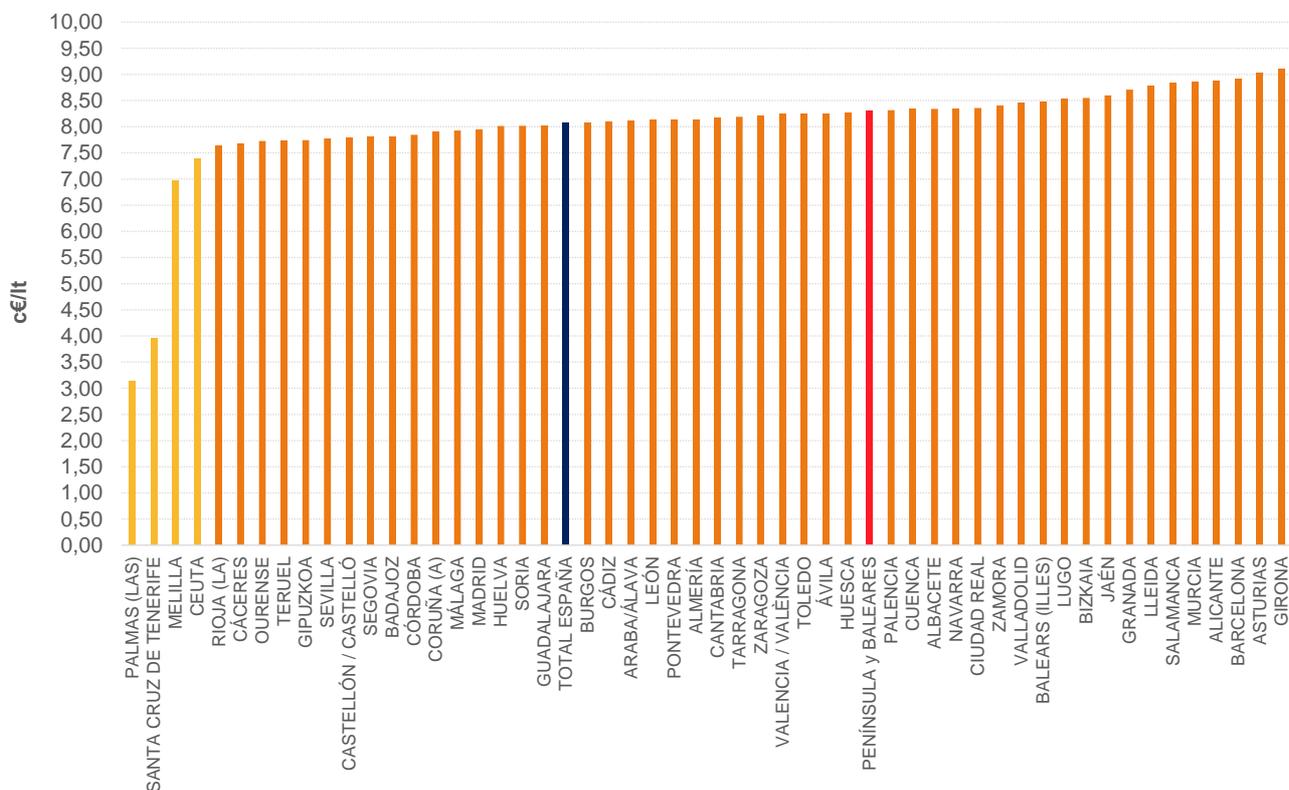


Fuente: Dirección de Energía, CNMC



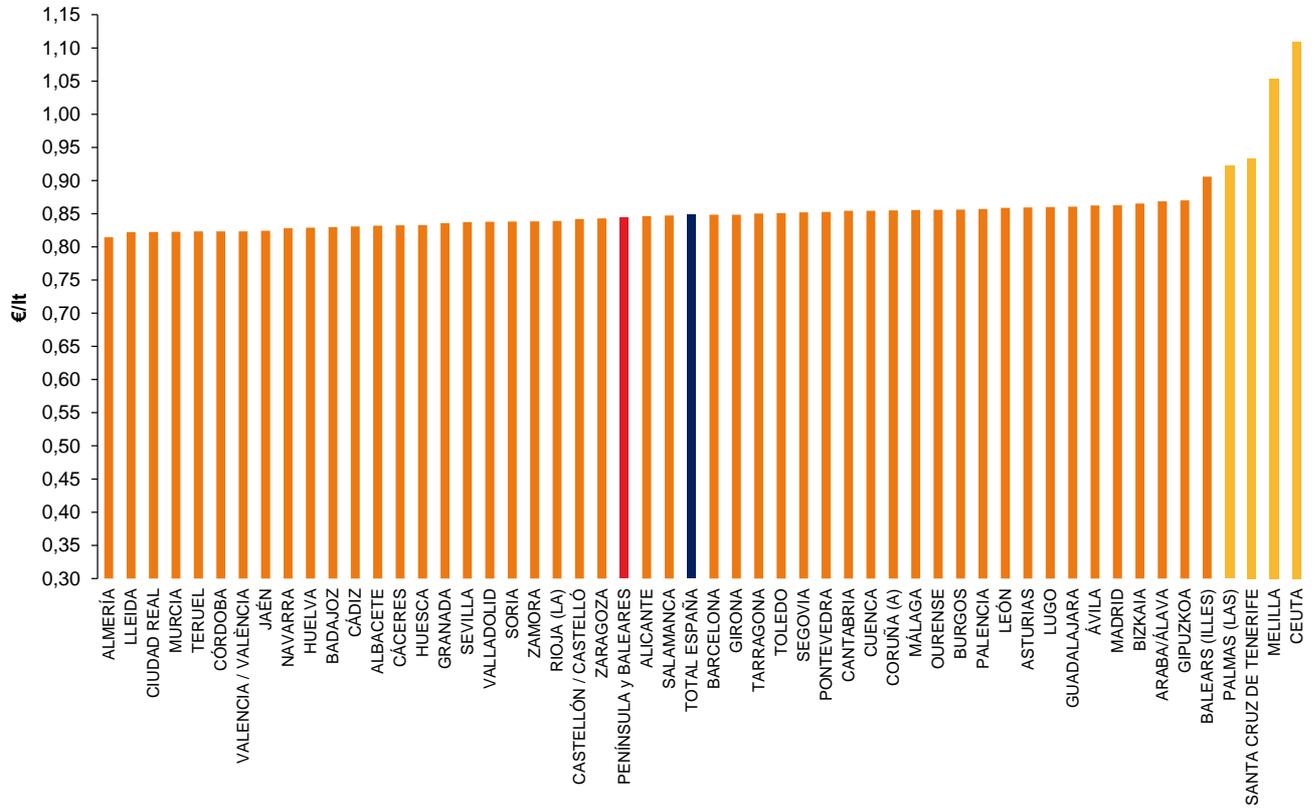
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 17: Variación de los precios de venta al público del gasóleo A por provincias. Feb-22 vs. Ene-22



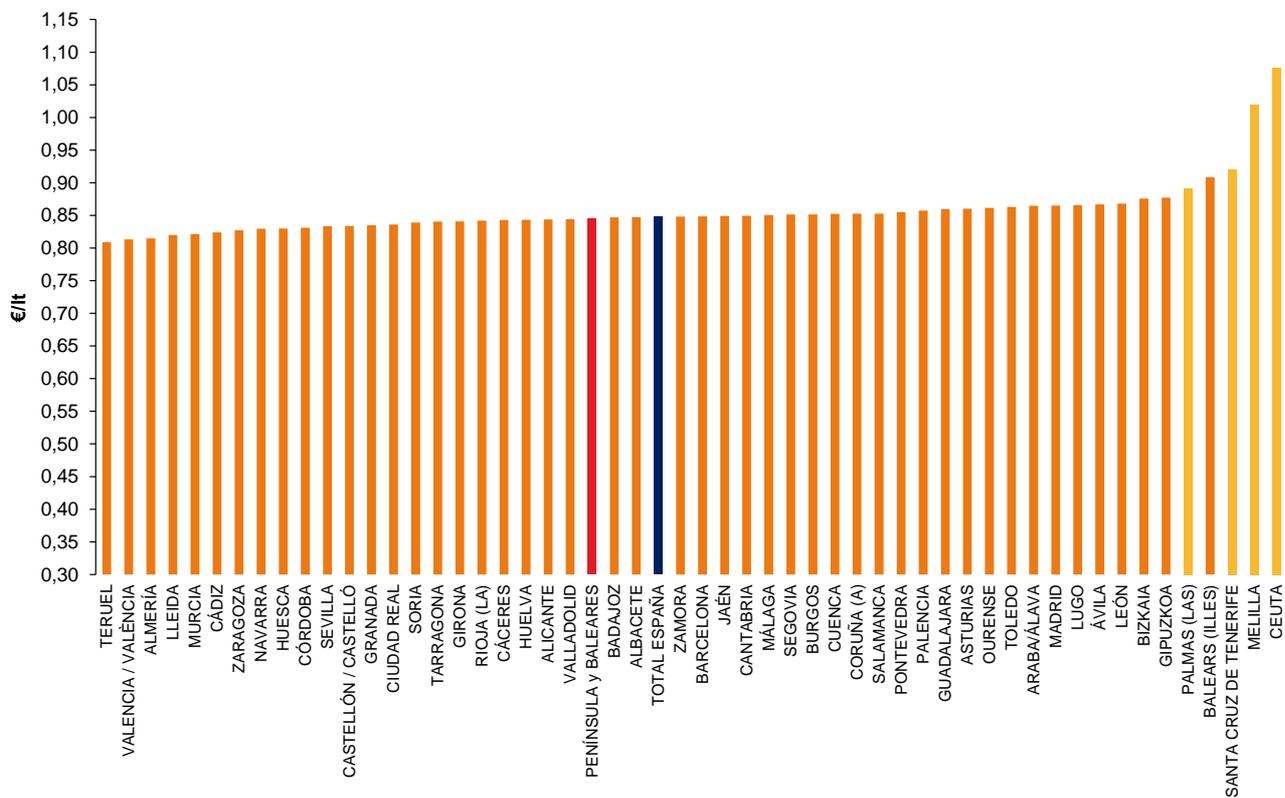
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 18: Precios antes de impuestos de la gasolina 95 por provincias. Febrero 2022



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 19: Precios antes de impuestos del gasóleo A por provincias. Febrero 2022



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

6.2. Margen bruto de distribución

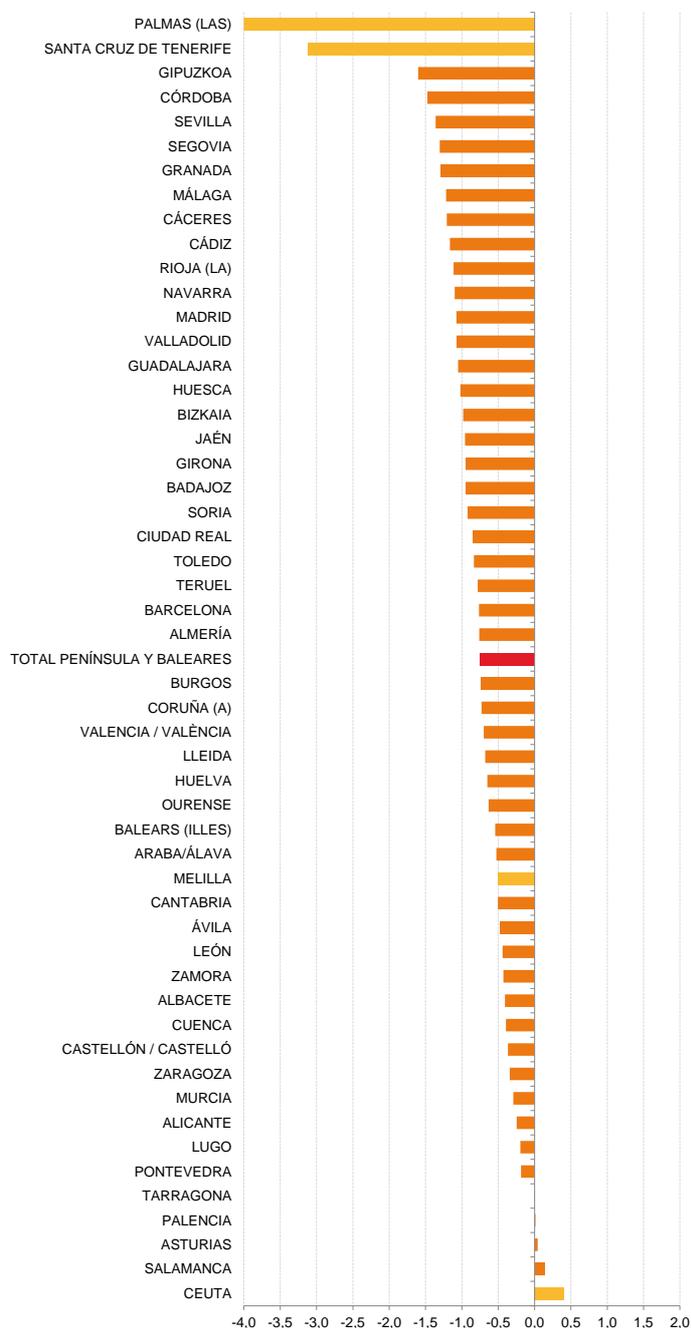
En relación con la gasolina 95, en un entorno global de descenso del margen bruto, Gipuzkoa, Córdoba y Sevilla fueron las provincias peninsulares que más redujeron sus márgenes. Al contrario que la línea generalizada en Península y Baleares, en Salamanca, Asturias y Palencia se produjeron ligeros incrementos en los márgenes.

Con respecto a los territorios extra peninsulares distintos de Baleares y para este mismo carburante, en Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife se registraron los mayores descensos de margen bruto de todo el territorio nacional y en Ceuta el mayor aumento. En Melilla, la bajada del margen estuvo en línea con la media de Península y Baleares.

Al contrario que en gasolina 95, en gasóleo A se produjo una tendencia generalizada de subida del margen bruto. Girona, Asturias y Barcelona fueron las provincias peninsulares con mayores ascensos. Por su parte, en La Rioja, Teruel y Ourense, entre otras provincias y al contrario de la tendencia generalizada, se registraron descensos en los márgenes.

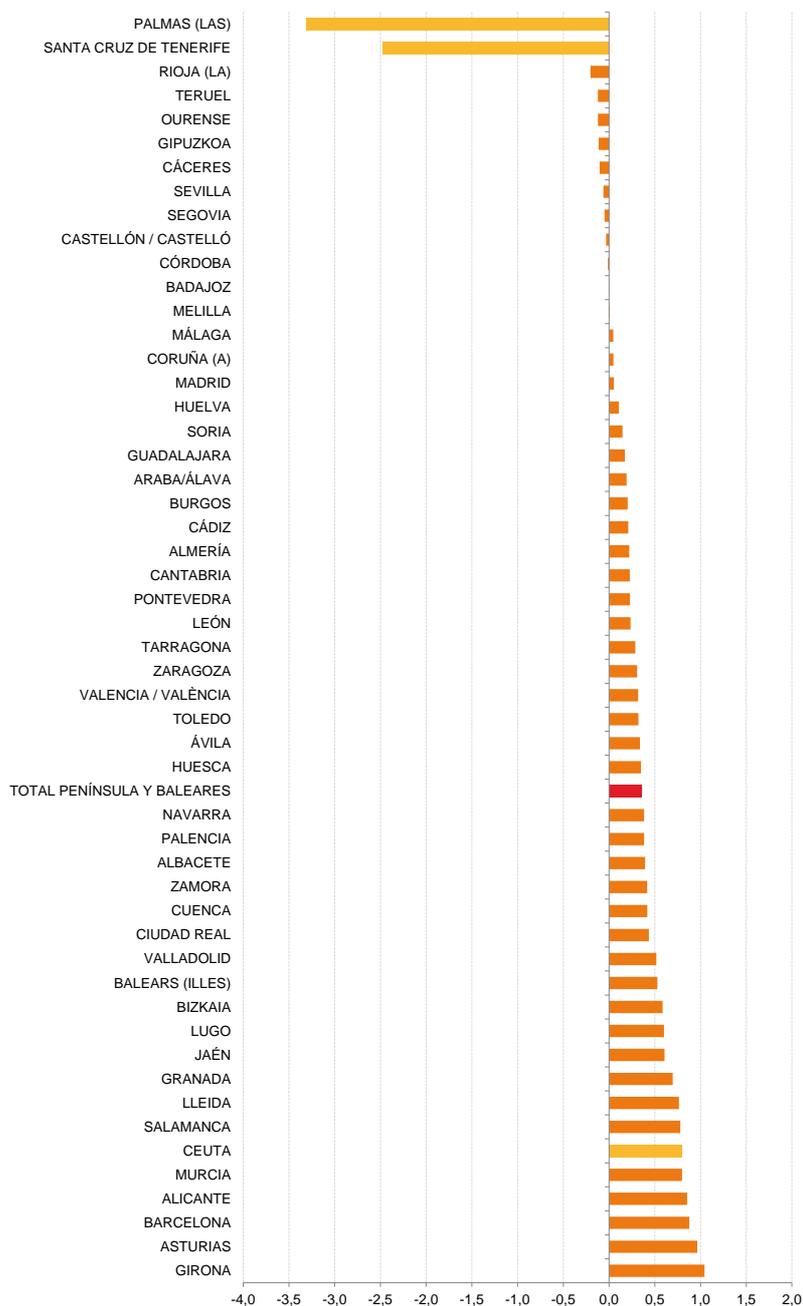
Con respecto a los territorios extra peninsulares distintos de Baleares y para este mismo carburante, al igual que en gasolina 95, en Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife se produjeron los mayores descensos de todo el territorio nacional. En Ceuta el margen bruto aumentó en línea con el de Península y Baleares, mientras que en Melilla apenas varió.

Figura 20: Variación del margen bruto de distribución de la gasolina 95 (c€/lt) por provincias. Feb-22 vs. Ene-22



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 21: Variación del margen bruto de distribución del gasóleo A (c€/lt) por provincias. Feb-22 vs. Ene-22



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

7. ANÁLISIS AD HOC: BARCELONA

Desde mayo de 2020, este Boletín viene analizando aquellas zonas de la geografía española en las que la evolución de los PVP durante los últimos meses ha sido especialmente significativa.

Este mes se dedica a la provincia de **Barcelona** para el caso del **gasóleo A** pues, si bien tradicionalmente se ha situado en posiciones medio-bajas del ranking de provincias con precios más altos para este carburante, en febrero se han incrementado notablemente, tanto sus precios como sus márgenes. En concreto, en febrero de 2022, Barcelona fue la tercera provincia que más aumentó su precio y margen bruto promedio del gasóleo A. En este mes se ha situado como la vigésimo tercera provincia con precios más elevados, por encima de la media Península y Baleares cuando, tradicionalmente, hasta este mes, sus precios en gasóleo A estaban muy en línea con este valor medio.

CARACTERIZACIÓN DE LA RED DE ESTACIONES DE SERVICIO

En el Censo de instalaciones de suministro del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico⁵ se encuentran censadas a 28 de febrero de 2022 un total de 807 estaciones de servicio operativas en la provincia de Barcelona. Predominan las instalaciones INDEPENDIENTES (40,0% del total) y las de REPSOL (26,7%), a las que les siguen las de CEPSA (9,9%), GALP (6,9%), BP (6,8%), DISA (3,0%) y MEROIL, KUWAIT, TAMOIL, ESERGUI y DYNEFF con una presencia cada uno de ellos menor o igual al 2,5%.

La siguiente figura muestra la caracterización completa de la red de estaciones de servicio de Barcelona y se compara el porcentaje de presencia⁶ de cada operador en la provincia con el que dispone en el conjunto de la Península y Baleares. Se observa como hecho destacado que, en términos comparativos, la presencia de estaciones INDEPENDIENTES y de REPSOL es muy similar a la media de Península y Baleares, la presencia de CEPSA es ligeramente inferior y la de GALP y BP algo superior.

⁵ Censo construido a partir de la obligación de información establecida en la Orden ITC/2308/2007, de 25 de julio, por la que se determina la forma de remisión de información al Ministerio de Industria, Turismo y Comercio sobre las actividades de suministro de productos petrolíferos.

⁶ Según número de instalaciones de suministro.

Figura 22: Caracterización de la red de estaciones de servicio de Barcelona. Feb- 2022

	nº EES Barcelona	% red Barcelona	% red Península y Baleares
TITULARES DE INSTALACIONES DE DISTRIBUCIÓN AL POR MENOR	323	40,0%	43,0%
EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	216	26,7%	27,5%
EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	80	9,9%	12,1%
GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	56	6,9%	4,8%
BP OIL ESPAÑA S.A.	55	6,8%	6,0%
DISA PENINSULA, S.L.U	24	3,0%	3,2%
MEROIL, S.A.	20	2,5%	0,4%
KUWAIT PETROLEUM ESPAÑA, S.A.	18	2,2%	1,0%
TAMOIL ESPAÑA, S.A.	11	1,4%	0,3%
ESERGUI S.A.	3	0,4%	1,2%
DYNEFF ESPAÑA S.L.	1	0,1%	0,02%
Total EES censadas y operativas	807		

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

De las 807 estaciones de servicio censadas y operativas en Barcelona, 771 informaron, en el mes de febrero de 2022, precios para el gasóleo A destinado al público en general. En consecuencia, los tres apartados siguientes (“análisis por operador”, “análisis por situación” y “análisis general por instalación”) se realizan con los precios de estas 771 instalaciones de suministro.

ANÁLISIS POR OPERADOR

A nivel promediado y para el mes de febrero de 2022, el precio promedio más alto del gasóleo A lo establecieron las instalaciones de BP, seguidas de las de REPSOL y CEPSA. Los precios promedio más bajos correspondieron a las instalaciones INDEPENDIENTES, seguidas de las de ESERGUI y las de TAMOIL. La horquilla de variación de precios promedio⁷ se situó en 14,8 c€/lt, cifra superior a los 10,7 c€/lt registrados para el conjunto de Península y Baleares (y a los que se hará referencia en el epígrafe 9).

⁷ Diferencia entre el precio promedio máximo (BP) y el precio promedio mínimo (INDEPENDIENTES).

Figura 23: Precios medios del gasóleo A en Barcelona por operador. Febrero 2022⁸

OPERADOR	PVP promedio GOA €/lt	nº instalaciones con precios disponibles aplicados al público en general
BP OIL ESPAÑA S.A.	1,564	55
EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	1,554	214
EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	1,532	78
GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	1,480	57
DISA PENINSULA, S.L.U	1,463	25
MEROIL, S.A.	1,455	20
KUWAIT PETROLEUM ESPAÑA, S.A.	1,444	18
TAMOIL ESPAÑA, S.A.	1,427	11
ESERGUI S.A.	1,419	3
TITULARES DE INSTALACIONES DE DISTRIBUCIÓN AL POR MENOR	1,416	290
Total instalaciones		771

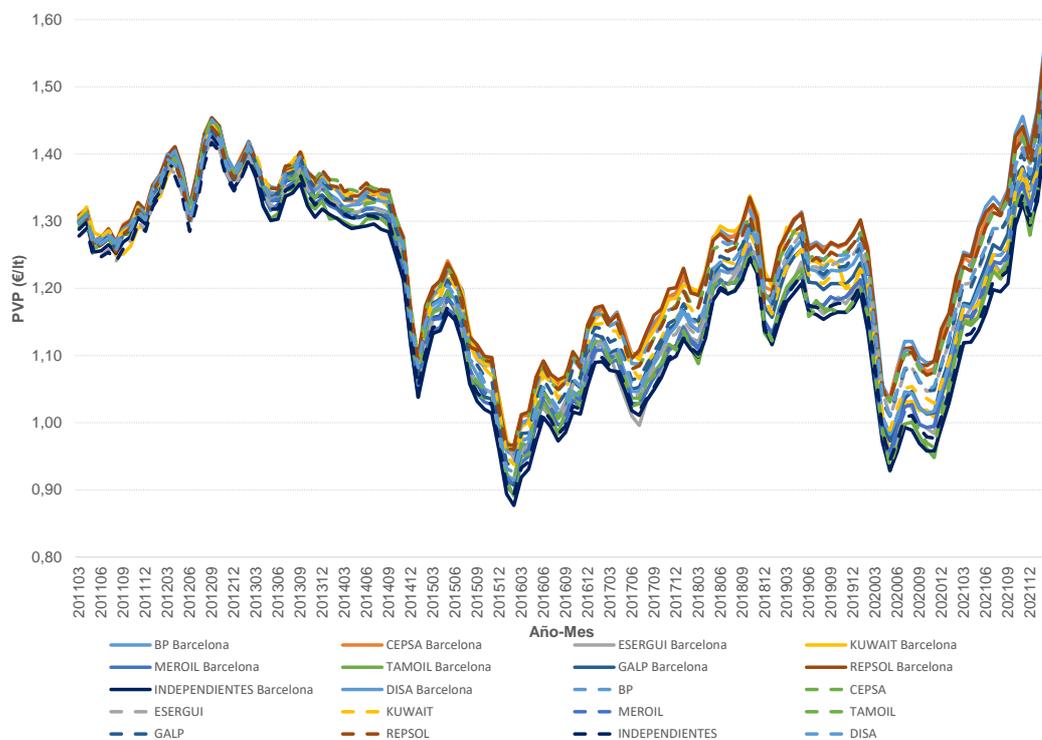
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

La siguiente figura muestra la evolución, en el periodo marzo-2011/febrero-2022, del PVP promedio mensual del gasóleo A establecido por los operadores BP, REPSOL, CEPSA, GALP, DISA, MEROIL, KUWAIT, TAMOIL y ESERGUI y por las instalaciones INDEPENDIENTES, tanto en Barcelona (líneas continuas) como en el conjunto de Península y Baleares (líneas discontinuas).

En general se observa que, los precios de las redes de los operadores refineros (REPSOL, CEPSA y BP) son en Barcelona ligeramente superiores a los correspondientes a las mismas redes en Península y Baleares, incrementándose las diferencias en el mes de febrero de 2022. Por su parte, las instalaciones INDEPENDIENTES de Barcelona se posicionan en precios por debajo de la media de las independientes de Península y Baleares, reduciéndose esta diferencia significativamente en los últimos dos meses. Estos hechos explican el aumento del precio promedio observado en Barcelona.

⁸ Una instalación de GALP y otra de DISA cambian su bandera a lo largo del mes de febrero de 2022.

Figura 24: Evolución precios medios mensuales del gasóleo A en Barcelona y en Península y Baleares. Operadores e instalaciones independientes. Mar-11 / Feb-22



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

ANÁLISIS POR SITUACIÓN

Atendiendo a su situación, las instalaciones que establecieron en febrero de 2022 los precios más altos en gasóleo A fueron las ubicadas en autopistas o autovías y carreteras. Las estaciones que marcaron los precios más bajos fueron las situadas en hipermercados, cooperativas y entornos rurales.

Figura 25: Precios medios del gasóleo A en Barcelona por situación. Febrero 2022

Situación	PVP promedio GOA €/lt	nº instalaciones con precios disponibles aplicados al público en general
Autopista o autovía	1,536	40
Carretera	1,512	170
Zona de influencia urbana	1,494	123
Sin Asignar	1,489	7
Ciudad de más de 50.000 hab.	1,483	210
Ciudad de menos de 50.000 hab.	1,465	157
Rural	1,463	4
Cooperativa, asociación de agricultores o asociación de transportistas	1,430	2
Hipermercados	1,423	58
Total instalaciones		771

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

ANÁLISIS GENERAL POR INSTALACIÓN

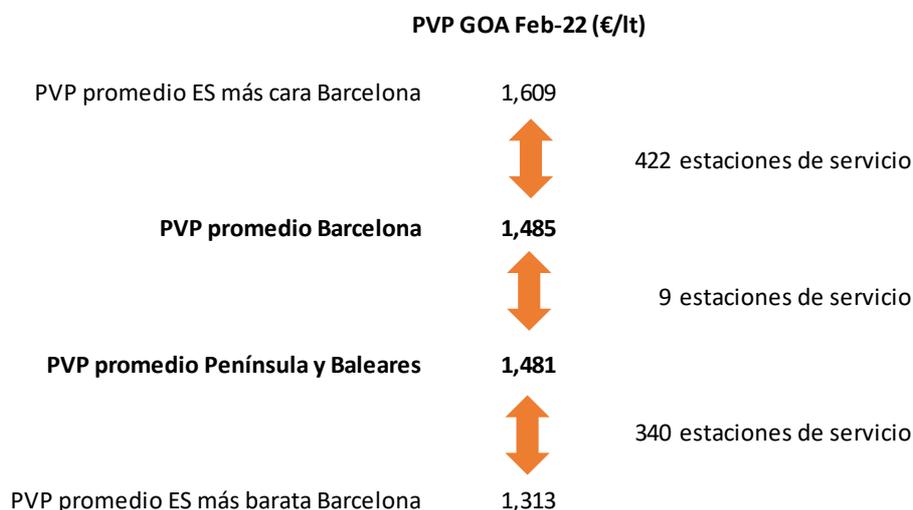
De las 807 estaciones de servicio censadas y operativas en la provincia de Barcelona, como previamente se ha señalado, 771 informaron precios del gasóleo A destinado al público en general en febrero de 2022. De ellas, 422 (55%) presentaron un precio medio superior al promedio de Barcelona y 340 (44%) un precio medio inferior al promedio de Península y Baleares. Las restantes 9 estaciones de servicio (1%) presentaron precios inferiores al promedio de Barcelona y superiores al promedio de Península y Baleares.

De las 422 estaciones de servicio que establecieron en febrero de 2022 precios del gasóleo A superiores al promedio provincial, 195 (46,2%) son estaciones de REPSOL, 65 (15,4%) de CEPSA, 55 (13,0%) de BP, 48 (11,4%) INDEPENDIENTES, 34 (8,1%) de GALP y 10 (2,4%) de DISA y MEROIL. El resto son estaciones de KUWAIT, ESERGUI y TAMOIL.

En sentido contrario, de las 340 estaciones de servicio que establecieron en febrero de 2022 precios inferiores al promedio de Península y Baleares, 238 (70,0%) son INDEPENDIENTES, 21 (6,2%) de GALP, 19 (5,6%) de REPSOL, 15 (4,4%) de KUWAIT, 14 (4,1%) de DISA PENÍNSULA y 11 (3,2%) de CEPSA. El resto son estaciones de TAMOIL, MEROIL, ESERGUI.

La presencia, por tanto, de operadores INDEPENDIENTES, aminora a la baja el efecto al alza que parecen inducir los operadores refineros.

Figura 26: Red de estaciones de servicio de Barcelona con disponibilidad de precios para el gasóleo A. Febrero 2022



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

A continuación, se detalla para el mes de febrero de 2022 el top 35 de las estaciones de servicio con el precio medio del gasóleo A más alto y más bajo de la provincia de Barcelona. Adicionalmente, se indica el número de estaciones de servicio con precios existentes en el municipio donde se ubica cada instalación.

Las instalaciones con el PVP promedio del gasóleo A más alto de toda la provincia de Barcelona para el mes de febrero de 2022, son dos de rótulo REPSOL situadas en los municipios de Barcelona y Montornès del Vallès. Les sigue una instalación, también de REPSOL, en Vilanova del Vallès. Dentro del top 35 de instalaciones con precios más altos hay cuatro en El Prat de Llobregat y tres en Cabrera de Mar.

Las instalaciones con el PVP promedio del gasóleo A más bajo de toda la provincia de Barcelona, para el mes de febrero de 2022, son dos estaciones de rótulo PETRO PINTO situadas en los municipios de Santpedor y Sant Fruitós de Bages. Les sigue una instalación en Gavà de rótulo CAMPSA EXPRESS. De las 35 instalaciones más baratas, cuatro se sitúan en el municipio de Vic y tres en L'Hospitalet de Llobregat.

Figura 27: Top 35 estaciones de servicio más caras en Barcelona Gasóleo A. Feb-22

MUNICIPIO	RÓTULO	DIRECCIÓN	PVP promedio GOA €/lt	Nº EES por municipio
Barcelona	REPSOL	6 SECTOR C ZONA FRANCA S/N CL N.6-SEC.C Z.FRANCA-	1,609	87
Montornès del Vallès	REPSOL	MOGENT 3 AV MOGENT, 3	1,609	3
Vilanova del Vallès	REPSOL	BV-5001 SANT ADRIA-LA ROCA 19,9 CR BV-5001 SANT ADRIA-	1,607	1
Santa Maria de	CEPSA	DEL MONTSENY 3 CTRA. DEL MONTSENY, 3 BV-5301 3	1,605	3
Prat de Llobregat (EI)	BP EL PRAT	JOSEP ANSELM CLAVE 106 AV JOSE ANSELMO CLAVE 106	1,604	11
Santa Maria de	REPSOL	CR C-35 , P.K. 51	1,602	3
Santa Eulàlia de	BP SANTA EULALIA DE RONÇANA	BARCELONA 10,700 CR BV-1435, 10,7 BV-1435 10,7	1,600	1
Caldes de Montbui	REPSOL	C-59 16,59 CR C-59, 16,59 C-59 16,59	1,598	4
Prat de Llobregat (EI)	BP LA RIERA	FEDERICA MONTSENY 2 CL FEDERICA MONTSENY 2	1,598	11
Caldes de Montbui	REPSOL	PI Y MARGALL 118 CL PI I MARGALL, 118 0	1,597	4
Canovelles	REPSOL	INDUSTRIA 104 CL INDUSTRIA, 104	1,597	3
Prat de Llobregat (EI)	CEPSA	DEL REMOLAR 37,39 AVDA. DEL REMOLAR, 37-39 0	1,597	11
Prat de Llobregat (EI)	PETROCAT	AEROPUERTO DEL PRAT JUNTO PARRILLA DE TAXIS S/N	1,597	11
Sant Cugat del Vallès	REPSOL	E-9 6,5 AU E-9, 6,50	1,596	10
Cabrera de Mar	REPSOL	ARGENTONA 1 CL RIERA ARGENTONA, 1	1,595	5
Roca del Vallès (La)	REPSOL	CR C-1415, 17,4	1,595	4
Santa Perpètua de	REPSOL	LAS PALMAS S/N CL LAS PALMAS, S.N.	1,595	12
Sentmenat	REPSOL	C-1413A 32,7 CR C-1413, 32,7 C-1413 32,7	1,595	3
Vallromanes	BP COMERCIAL VALLROMANAS	C5502 7,4 CTRA.DE MASNOU A GRANOLLERS 7.4	1,595	1
Cabrera de Mar	REPSOL	N-2 643 CR N-2, 643	1,594	5
Cabrera de Mar	REPSOL	B-502 1	1,594	5
Viladecans	REPSOL	CR C-31, 186,58	1,594	7
Vilassar de Dalt	REPSOL	PIO XII S.N. CL PIO XII, S.N.	1,594	1
Hospitalet de	REPSOL	MARINA 428 CL RAMBLA MARINA , 428	1,593	25
Sant Pere de Ribes	REPSOL	B-211 8 CR B-211, 8	1,593	3
Barcelona	ESTACION SERVICIO UBACH SA	PARAL.LEL 25 AV.PARAL.LEL, 25	1,592	87
Comellà de Llobregat	REPSOL	CAMI DEL MIG 23 PG CAMI DEL MIG, 23	1,592	11
Sitges	REPSOL	CR C-31, 164,38	1,592	3
Granollers	REPSOL	B-5002 15 CR B-5002, 15	1,590	13
Hospitalet de	REPSOL	CIENCIES SN CL CIENCIES, S.N.	1,590	25
Cardedeu	REPSOL	C-251 5,5 CR C-251, 5,5	1,589	4
Cardedeu	REPSOL	C-251 5,5 CR C-251, 5,5	1,589	4
Mataró	REPSOL	PG MATA ROCAFONDA C/ENERGIA 2-4, S.	1,589	18
Mataró	REPSOL	EUROPA 220 CL VIA EUROPA (A-19), 220	1,589	18
Mollet del Vallès	REPSOL	DEL BOSCH 16 CL BOSCH, S.N. 0	1,589	7

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

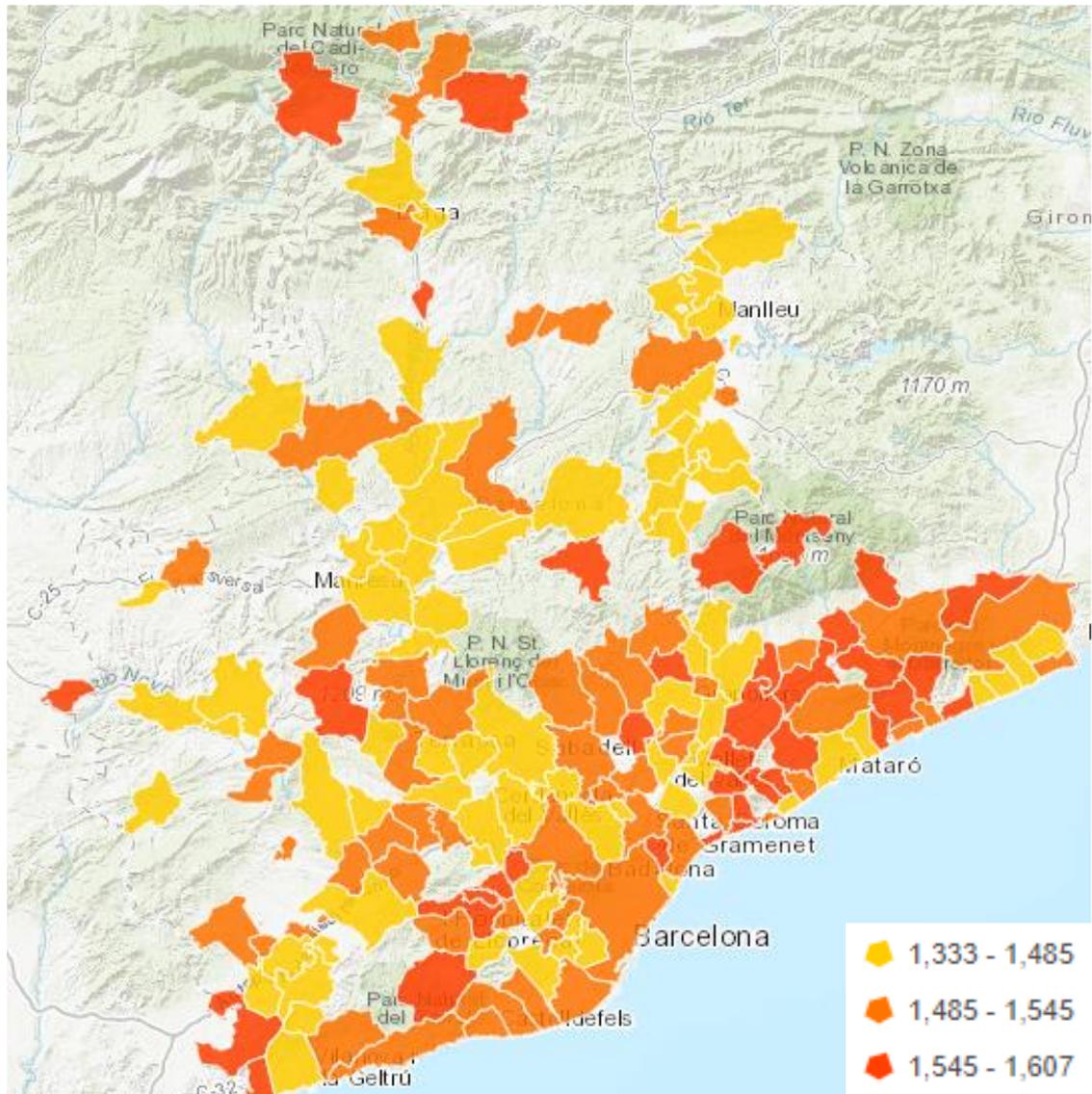
Figura 28: Top 35 estaciones de servicio más baratas en Barcelona. Gasóleo A. Feb-22

MUNICIPIO	RÓTULO	DIRECCIÓN	PVP promedio GOA €/lt	Nº EES por municipio
Santpedor	PETRO PINTÓ	SANT PERE 331	1,313	2
Sant Fruitós de Bages	PETRO-PINTO,S.L.	BARCELONA S/N C/BARCELONA, S/N POLIGONO LA BOVILA	1,315	5
Gavà	CAMPSA EXPRESS	BERTRAN I GÜELL 46	1,326	10
Igualada	BY ENERGY	PRAT DE LA RIBA S/N	1,328	12
Barcelona	PETROPRIX	BADAJÓZ 108	1,329	87
Montornès del Vallès	SHELL	RIU MOJENT ESQ CARLES RIBA S/N CL CARLES RIBA/RIU	1,329	3
Barcelona	B-OIL	BAC DE RODA 130 CL BACH DE RODA-PJ.CLEIN/MARROC, 13	1,331	87
Cornellà de Llobregat	PETROPASS	FERROCARRILES CATALANES 240 AVDA. FERROCARRILES	1,332	11
Cornellà de Llobregat	PETROPASS	TIRSO DE MOLINA 9	1,332	11
Hospitalet de	BONAREA	CR. DEL MIG 146	1,332	25
Manresa	GM OIL	DE SALLENT 91	1,332	17
Badalona	BONAREA	ESTIU 18,20	1,333	17
Gavà	BONAREA	BERTRAN I GÜELL 17,19	1,333	10
Torrelles de Llobregat	BONAREA	BV-2005 4,7 CRTRA. BV-2005 4,7	1,333	1
Hospitalet de	EVOLUTION	FEMADES/ESQUINA TRAVESSIA INDUSTRIAL 19,25	1,334	25
Masquefa	BONAREA	IND. LA PEDROSA S/N	1,334	2
Parets del Vallès	BONAREA	CAN GURRI S/N	1,334	5
Sant Cugat	BONAREA	N-340 1215,500	1,334	3
Vic	GMOIL	LLEIDA 6	1,334	13
Viladecavalls	BONAREA	RAMON LLULL ESQUINA STA.MARIA DE TOUDELLE S/N	1,334	2
Jorba	BONAREA	AUTOVIA A-2 545	1,335	3
Manresa	BONAREA	ELS DOLORS CL.SALLENT 50	1,335	17
Òdena	BONAREA	PLA DE LES GAVARRERES AV. MADRID 44	1,335	3
Seva	BONAREA	BV-5303 3,950	1,335	2
Calaf	BONAREA	POLIG. IND. LES GARRIGUES, 24, C. BON AREA	1,336	2
Moià	BONAREA	DE VIC 27 CTRA. DE VIC, S/N 0	1,337	4
Vic	ZONA DIESEL	C/ LLEIDA, 2 P.ACTIV. ECONOMIQUES	1,337	13
Vic	BONAREA	MATARO S/N PG. INDUSTRIAL SOT DELS PRADALS C/	1,337	13
Hospitalet de	ESTACIO SERVEI CAN BUXERES	MIQUEL PEIRÓ VICTORI, CANTONADA AMETLLERS S/N	1,338	25
Masies de Voltregà	PETROVOLTREGÀ	ONZE DE SETEMBRE 34	1,338	2
Sant Vicenç de Torelló	PETROCAT	DEL CASTELL 4 AV DEL CASTELL, 4 0	1,338	1
Sant Boi de Llobregat	E.S. ALCAMPO SANT BOI	ALBEREDES 6,12 POL.IND.LAS SALINAS; AV.DE LA MARINA,	1,340	10
Sant Boi de Llobregat	BALLENOIL	MARINA DE 14	1,340	10
Sant Adrià de Besòs	GALP	C/TORRASSA, 87-95	1,341	6
Vic	PETROLIS INDEPENDENTS - PETRO7	CENTRO COMERCIAL CAPRABO VIC CENTRO COMERCIAL	1,341	13

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

A modo de resumen, y en relación con lo detallado en los cuadros anteriores, se presenta seguidamente el mapa de calor de Barcelona por municipios según sus precios medios del gasóleo A para el mes de febrero de 2022. Aquellos municipios que no aparecen es, o bien porque en ellos no hay estaciones de servicio que comercialicen gasóleo A o bien porque no han informado sus precios. Los municipios con precios medios del gasóleo A más altos son Vilanova del Vallès, Santa Eulàlia de Ronçana y Vallromanes. Aquellos con precios más bajos son Torrelles del Llobregat, Sant Vicenç de Torelló y Seva.

Figura 29: Mapa de calor municipios barceloneses según precios del gasóleo A. Feb-22



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

8. TOP 25 GASOLINERAS MÁS BARATAS Y MÁS CARAS EN PENÍNSULA Y BALEARES

En las siguientes tablas se muestra el PVP promedio, para la gasolina 95 y el gasóleo A, de las veinticinco estaciones de servicio más baratas y más caras de Península y Baleares en el mes de febrero de 2022. A efectos comparativos, junto con el precio en cada estación de servicio, se indica el precio medio mensual del municipio donde se ubica.

La estación de servicio de Península y Baleares que presentó en febrero de 2022 el PVP promedio más bajo para la gasolina 95 fue, por cuarto mes consecutivo, una instalación de rótulo SAN ISIDRO COOP V. del municipio de Cortés de Pallás (Valencia), seguida de una instalación de rótulo MAXOIL en Gijón (Asturias). En tercer lugar, se situó una estación de rótulo BIOTERUEL S.L. en el municipio de Castellote (Teruel). Para el gasóleo A, las estaciones que establecieron los precios más bajos fueron tres de rótulo DERBY, situadas en Navalvillar de Pela (Badajoz), Montemayor (Córdoba) y Estivella (Valencia), y una de rótulo REPSOL en Valencia.

Por su parte, la estación de servicio con el PVP promedio más elevado para la gasolina 95 fue, por decimonoveno mes consecutivo, la de rótulo E.S. MIRASIERRA situada en el municipio de Baza (Granada), seguida de dos estaciones de REPSOL en Badajoz y Calonge (Girona). La estación de rótulo E.S. MIRASIERRA también volvió a marcar el precio promedio más alto en gasóleo A, seguida de una instalación de rótulo REPSOL en Badajoz y una de rótulo CEPSA en Santa Eulalia del Río (Illes Balears).

Figura 30: Top 25 gasolineras más baratas. Gasolina 95. Febrero 2022

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GNA95 (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	SAN ISIDRO COOP. V.	VALENCIA / VALÈNCIA	Cortes de Pallás	1,218	1,218
2	MAXOIL	ASTURIAS	Gijón	1,229	1,605
3	BIOTERUEL S.L.	TERUEL	Castellote	1,232	1,232
3	PETROTER	TERUEL	Albalate del Arzobispo	1,232	1,427
3	PETROTER	TERUEL	Puebla de Híjar (La)	1,232	1,425
6	DERBY	CÓRDOBA	Montemayor	1,259	1,426
7	DERBY	BADAJOS	Badajoz	1,289	1,564
7	DERBY	CÁCERES	Navalmoral de la Mata	1,289	1,534
7	DERBY	VALENCIA / VALÈNCIA	Estivella	1,289	1,289
10	ESTACIÓN DE SERVICIO RIBESALBES	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Ribesalbes	1,290	1,290
10	PLENOIL	OURENSE	Ourense	1,290	1,581
12	GRUPO CRIADO	CÁCERES	Moraleja	1,352	1,434
13	(SIN RÓTULO)	ARABA/ÁLAVA	Arria-Maeztu	1,353	1,353
14	COOPERATIVA AGRICOLA SANTA BARE	VALENCIA / VALÈNCIA	Chulilla	1,358	1,358
15	COARVAL CARBURANTS	VALENCIA / VALÈNCIA	Montaverner	1,368	1,425
16	CEPSA	CÁCERES	Moraleja	1,373	1,434
16	PLENOIL	CÓRDOBA	Priego de Córdoba	1,373	1,464
18	REPSOL	CÁDIZ	San Roque	1,376	1,565
19	DERBY	BADAJOS	Navalvillar de Pela	1,379	1,520
20	PETROPRIX	CÁDIZ	San Roque	1,382	1,565
21	CEPSA	CÓRDOBA	Priego de Córdoba	1,388	1,464
21	CEPSA	CÓRDOBA	Priego de Córdoba	1,388	1,464
23	PLENOIL	ALICANTE	Jávea/Xàbia	1,391	1,554
24	DERBY	CIUDAD REAL	Horcajo de los Montes	1,399	1,399
24	MUZA	VALENCIA / VALÈNCIA	Benifaió	1,399	1,570
24	SEROIL ENERGY EXPRESS	TARRAGONA	Vila-seca	1,399	1,547

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 31: Top 25 gasolineras más baratas Gasóleo A. Febrero 2022

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GOA (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	DERBY	BADAJOS	Navalvillar de Pela	1,039	1,276
2	DERBY	CÓRDOBA	Montemayor	1,109	1,323
2	DERBY	VALENCIA / VALÈNCIA	Estivella	1,109	1,109
2	REPSOL	VALENCIA / VALÈNCIA	Valencia	1,109	1,464
5	BIOTERUEL S.L.	TERUEL	Castellote	1,110	1,110
5	PETROTER	TERUEL	Albalate del Arzobispo	1,110	1,303
5	PETROTER	TERUEL	Puebla de Híjar (La)	1,110	1,299
8	SAN ISIDRO COOP. V.	VALENCIA / VALÈNCIA	Cortes de Pallás	1,113	1,113
9	ENERXAT	VALENCIA / VALÈNCIA	Xàtiva	1,119	1,367
10	DERBY	BADAJOS	Badajoz	1,139	1,465
10	MAXOIL	ASTURIAS	Gijón	1,139	1,487
12	ESTACIÓN DE SERVICIO RIBESALBES	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Ribesalbes	1,215	1,215
13	COARVAL CARBURANTS	VALENCIA / VALÈNCIA	Montaverner	1,220	1,296
14	COOPERATIVA AGRICOLA SANTA BARE	VALENCIA / VALÈNCIA	Chulilla	1,238	1,238
15	(SIN RÓTULO)	ARABA/ÁLAVA	Arria-Maeztu	1,240	1,240
16	DERBY	CIUDAD REAL	Horcajo de los Montes	1,249	1,249
17	DERBY	CÁCERES	Navalmoral de la Mata	1,269	1,431
18	PLENOIL	CÓRDOBA	Priego de Córdoba	1,273	1,358
19	REPSOL	CÁDIZ	San Roque	1,280	1,447
20	CEPSA-ARROCEROS B.G.	SEVILLA	Puebla del Río (La)	1,281	1,369
20	PLENOIL	ALICANTE	Jávea/Xàbia	1,281	1,436
22	MKT OIL	TARRAGONA	Vila-seca	1,282	1,431
23	FENIX GESTION	VALENCIA / VALÈNCIA	Torrent	1,287	1,443
23	PETROPRIX	CÁDIZ	San Roque	1,287	1,447
23	PLENOIL	MADRID	Guadarrama	1,287	1,352
23	SEROIL ENERGY EXPRESS	TARRAGONA	Vila-seca	1,287	1,431

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 32: Top 25 gasolineras más caras Gasolina 95. Febrero 2022

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GNA95 (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	E.S. MIRASIERRA	GRANADA	Baza	1,859	1,615
2	REPSOL	BADAJOS	Badajoz	1,764	1,564
3	REPSOL	GIRONA	Calonge	1,748	1,619
4	GALP	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Burriana	1,735	1,632
5	GALP	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Burriana	1,734	1,632
6	ENI	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Cabanes	1,733	1,630
6	ENI	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Cabanes	1,733	1,630
8	CEPSA	BARCELONA	Barcelona	1,723	1,638
9	REPSOL	CORUÑA (A)	Negreira	1,722	1,722
9	REPSOL	CORUÑA (A)	Padrón	1,722	1,674
9	REPSOL	CORUÑA (A)	Santiago de Compostela	1,722	1,633
9	REPSOL	CORUÑA (A)	Santiago de Compostela	1,722	1,633
9	REPSOL	CORUÑA (A)	Santiago de Compostela	1,722	1,633
9	REPSOL	CORUÑA (A)	Santiago de Compostela	1,722	1,633
9	REPSOL	CORUÑA (A)	Santiago de Compostela	1,722	1,633
9	REPSOL	CORUÑA (A)	Santiago de Compostela	1,722	1,633
9	REPSOL	CORUÑA (A)	Santiago de Compostela	1,722	1,633
18	REPSOL	BARCELONA	Barcelona	1,721	1,638
19	REPSOL	BARCELONA	Montornès del Vallès	1,720	1,553
20	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Eivissa	1,719	1,712
20	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Eivissa	1,719	1,712
20	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Eivissa	1,719	1,712
20	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Eivissa	1,719	1,712
20	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Santa Eulalia del Río	1,719	1,712
25	CEPSA	BIZKAIA	Gemika-Lumo	1,718	1,667
25	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Sant Joan de Labritja	1,718	1,718

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 33: Top 25 gasolineras más caras Gasóleo A. Febrero 2022

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GOA (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	E.S. MIRASIERRA	GRANADA	Baza	1,717	1,473
2	REPSOL	BADAJOS	Badajoz	1,642	1,465
3	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Santa Eulalia del Río	1,619	1,594
4	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Sant Antoni de Portmany	1,616	1,611
4	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Sant Antoni de Portmany	1,616	1,611
4	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Sant Josep de sa Talaia	1,616	1,615
7	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Eivissa	1,615	1,604
8	BP SANT JORDI	BALEARS (ILLES)	Sant Josep de sa Talaia	1,614	1,615
9	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Eivissa	1,611	1,604
9	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Eivissa	1,611	1,604
9	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Eivissa	1,611	1,604
9	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Santa Eulalia del Río	1,611	1,594
13	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Formentera	1,610	1,605
13	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Sant Antoni de Portmany	1,610	1,611
15	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Sant Joan de Labritja	1,609	1,609
15	REPSOL	BARCELONA	Barcelona	1,609	1,513
15	REPSOL	BARCELONA	Montornès del Vallès	1,609	1,480
18	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Inca	1,608	1,567
19	CEPSA	CUENCA	Provencio (El)	1,607	1,571
19	REPSOL	BARCELONA	Vilanova del Vallès	1,607	1,607
21	CEPSA	TOLEDO	Seseña	1,606	1,538
21	SHELL	BALEARS (ILLES)	Eivissa	1,606	1,604
23	BP	BALEARS (ILLES)	Sant Antoni de Portmany	1,605	1,611
23	CEPSA	BARCELONA	Santa Maria de Palautordera	1,605	1,588
25	BP EL PRAT	BARCELONA	Prat de Llobregat (El)	1,604	1,500

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

9. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO POR OPERADOR Y SITUACIÓN

PENÍNSULA Y BALEARES

En febrero de 2022, las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de BP volvieron a marcar los precios promedio más altos de la gasolina 95, seguidas de las de REPSOL y CEPSA. Con respecto al gasóleo A, los precios promedio más altos se establecieron en las estaciones de REPSOL, seguidas de las de BP y CEPSA. Los PVP más bajos de ambos carburantes se registraron, como es habitual, en las instalaciones INDEPENDIENTES.

Los precios promedio de los operadores con capacidad de refino en España fueron superiores a los de otros operadores con redes destacadas como GALP ENERGÍA ESPAÑA y DISA PENÍNSULA. El promedio correspondiente a los restantes operadores fue inferior al de todos los anteriores.

La horquilla de variación de precios promedio⁹ aumentó para ambos carburantes respecto al mes anterior, situándose en 11,1 c€/lt para la gasolina 95 y 10,7 c€/lt en el caso del gasóleo A.

Los incrementos de precios en estaciones de servicio abanderadas fueron muy similares en todas las redes, a excepción del grupo RESTO OPERADORES donde fueron algo menores. Las estaciones que menos incrementaron sus precios fueron las INDEPENDIENTES.

⁹ Para la gasolina 95: diferencia entre el precio promedio máximo (BP) y el precio promedio mínimo (INDEPENDIENTES). Para el gasóleo A: diferencia entre el precio promedio máximo (REPSOL) y precio promedio mínimo (INDEPENDIENTES).

Figura 34: Precios medios (€/lt) en redes de operadores. Península y Baleares. Feb-22

OPERADORES AL POR MAYOR				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
REPSOL	1,635	7,8	1,525	8,5
CEPSA	1,629	7,6	1,519	8,5
BP	1,640	7,7	1,522	8,6
DISA PENÍNSULA	1,613	7,5	1,493	8,4
GALP ENERGÍA	1,611	7,7	1,496	8,1
RESTO OPERADORES	1,576	7,0	1,470	8,0

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 35: Precios medios (€/lt) en instalaciones independientes. Península y Baleares. Febrero 2022

INDEPENDIENTES				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
TOTAL INDEPENDIENTES	1,529	6,9	1,418	8,0
SÓLO HIPERS	1,540	7,0	1,429	8,2

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En febrero de 2022, la diferencia promedio de precio entre las estaciones de servicio integradas en redes de operadores y las instalaciones independientes aumentó, hasta los 8,8 c€/lt para la gasolina 95 y los 8,6 c€/lt para el gasóleo A.

El PVP medio establecido en los hipermercados fue superior al del resto del grupo de INDEPENDIENTES. Los precios en hipermercados superaron a los del resto de INDEPENDIENTES en 1,1 c€/lt para la gasolina 95 y también en 1,1 c€/lt en gasóleo A, siendo estas diferencias superiores a las del mes anterior.

Figura 36: Precios medios (€/lt) muestra principales hipermercados. Península y Baleares. Febrero 2022

RÓTULO Promedio PVP diario Gasolina 95		RÓTULO Promedio PVP diario Gasóleo A	
FAMILY ENERGY	1,435	FAMILY ENERGY	1,331
BONAREA	1,436	BONAREA	1,339
GM OIL	1,467	GM OIL	1,360
ESCLATOIL	1,489	ALCAMPO	1,391
ALCAMPO	1,502	ESCLATOIL	1,394
E.LECLERC	1,508	E.LECLERC	1,401
SUPECO	1,521	SUPECO	1,410
EROSKI	1,563	EROSKI	1,449
Q8	1,566	Q8	1,454
CARREFOUR	1,610	CARREFOUR	1,496

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 37: Precios medios (€/lt) según situación. Península y Baleares. Febrero 2022

ANÁLISIS POR SITUACIÓN				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
SÓLO AUTOPISTAS	1,632	7,6	1,523	8,3
SÓLO CARRETERAS	1,604	7,5	1,494	8,4

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Los precios establecidos por cada operador en sus instalaciones en autopistas fueron superiores a los de las que están ubicadas fuera de estas vías.

TERRITORIOS EXTRA PENINSULARES: CANARIAS, CEUTA Y MELILLA

En **Canarias**, como viene siendo habitual, los precios promedio más elevados correspondieron a la red de DISA RED DE SERVICIOS PETROLÍFEROS y los más bajos a las instalaciones INDEPENDIENTES para ambos carburantes.

Las instalaciones INDEPENDIENTES fueron las que más aumentaron sus precios para ambos carburantes. Por el contrario, los aumentos más reducidos se registraron en las redes de CEPSA y DISA RETAIL ATLÁNTICO.

Figura 38: Precios medios (€/lt) por operador. Canarias. Febrero 2022

CANARIAS				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
BP	1,224	3,3	1,149	3,4
DISA RED DE SERVICIOS PETROLIFEROS	1,243	3,4	1,177	3,7
DISA RETAIL ATLANTICO	1,229	3,0	1,161	3,3
CEPSA	1,209	2,9	1,143	3,0
REPSOL	1,203	3,2	1,137	3,4
GRUPO INSULAR OCÉANO	1,217	3,3	1,149	3,7
PETRÓLEOS ARCHIPIÉLAGO	1,216	3,3	1,167	3,9
PETROLIFERA CANARIA	1,190	3,1	1,132	3,4
INDEPENDIENTES	1,171	3,8	1,115	4,3

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Ceuta**, las estaciones de servicio de CEPSA y DISA RETAIL ATLÁNTICO marcaron precios muy similares entre sí y superiores a los de las independientes. Los precios promedio de DISA RETAIL ATLÁNTICO aumentaron en mayor medida que los correspondientes al resto de las estaciones de servicio.

Figura 39: Precios medios (€/lt) por operador. Ceuta. Febrero 2022

CEUTA				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
DISA RETAIL ATLANTICO	1,321	7,6	1,240	7,9
CEPSA	1,322	7,4	1,241	7,1
INDEPENDIENTES	1,301	7,3	1,221	7,3

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Melilla**, la red de DISA RETAIL ATLÁNTICO destacó como aquella en la que más se aumentaron los precios. Los precios en BP fueron ligeramente inferiores a los de las otras instalaciones.

Figura 40: Precios medios (€/lt) por operador. Melilla. Febrero 2022

MELILLA				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
BP	1,232	6,7	1,121	6,8
DISA RETAIL ATLANTICO	1,235	7,0	1,124	7,2
CEPSA	1,233	6,6	1,124	6,8

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

[INICIO CONFIDENCIAL]

10. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO POR OPERADOR Y VÍNCULO¹⁰

[...]

11. SEGUIMIENTO DE LA LIMITACIÓN ESTABLECIDA POR LA DISPOSICIÓN ADICIONAL CUARTA DE LA LEY 8/2015

[...]

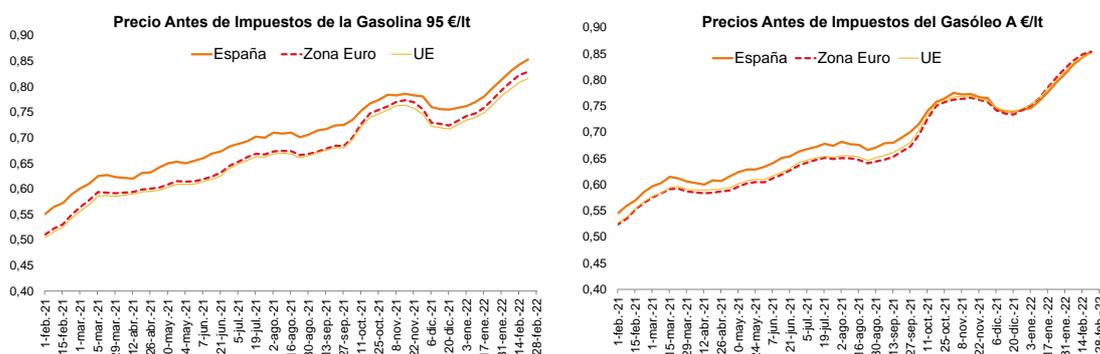
[FIN CONFIDENCIAL]

¹⁰ Sólo se analiza Península y Baleares por ser el área en la que se ha identificado una mayor competencia inter-marca.

12. COMPARACIÓN CON EUROPA

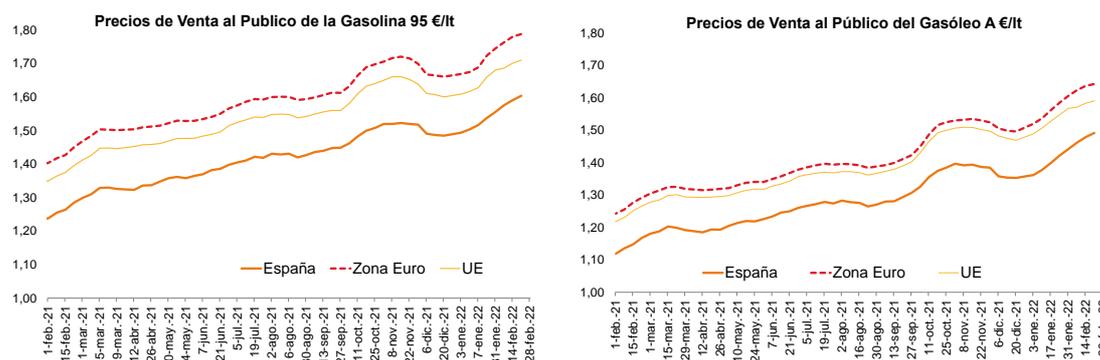
12.1. Precio antes y después de impuestos

Figura 48: Evolución semanal de los precios antes de impuestos de los carburantes de automoción en España y Europa



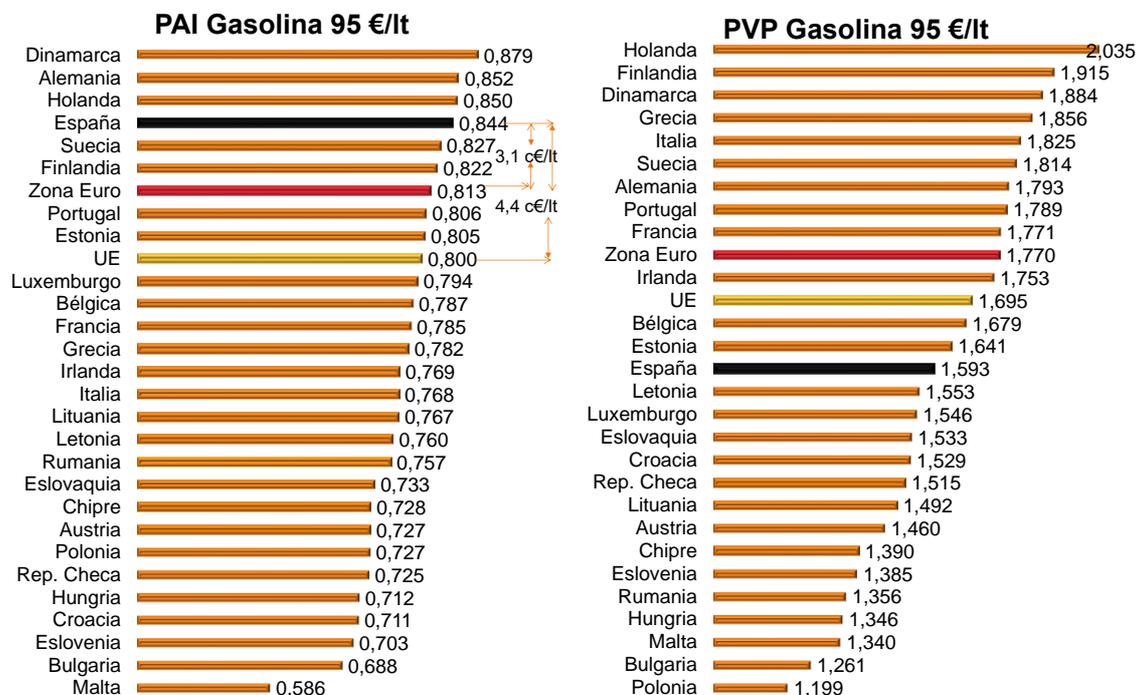
Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

Figura 49: Evolución semanal de los precios de venta al público de los carburantes de automoción en España y Europa



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

Figura 50: PVP y PAI en la Unión Europea. Gasolina 95. Febrero 2022

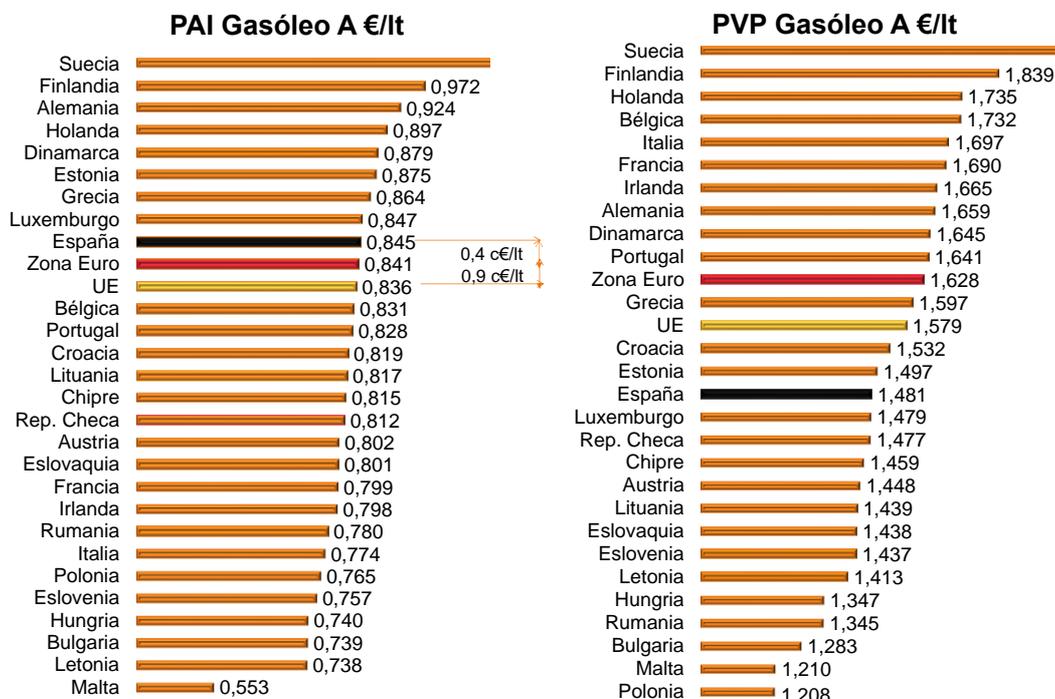


Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En febrero de 2022, los precios antes de impuestos de la gasolina 95 en España superaron a los de las medias ponderadas europeas (+3,1 c€/lt vs. la zona euro y +4,4 c€/lt vs. la UE). Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior. España ascendió del sexto al cuarto puesto en el ranking de precios.

En febrero de 2022, los precios de venta al público de la gasolina 95 en España se situaron por debajo de los de la zona euro (-17,7 c€/lt) y la UE (-10,2 c€/lt). Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior frente a la zona euro e inferiores respecto a la UE.

Figura 51: PVP y PAI en la Unión Europea. Gasóleo A. Febrero 2022



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En febrero de 2022, los precios antes de impuestos del gasóleo A en España fueron superiores a los de las medias ponderadas europeas (+0,4 c€/lt vs. la zona euro y +0,9 c€/lt vs. la UE). Tras dos meses, los precios antes de impuestos volvieron a ser superiores a los de las medias europeas, si bien se situaron próximos a las mismas. España ascendió de la decimotercera a la novena posición del ranking de precios.

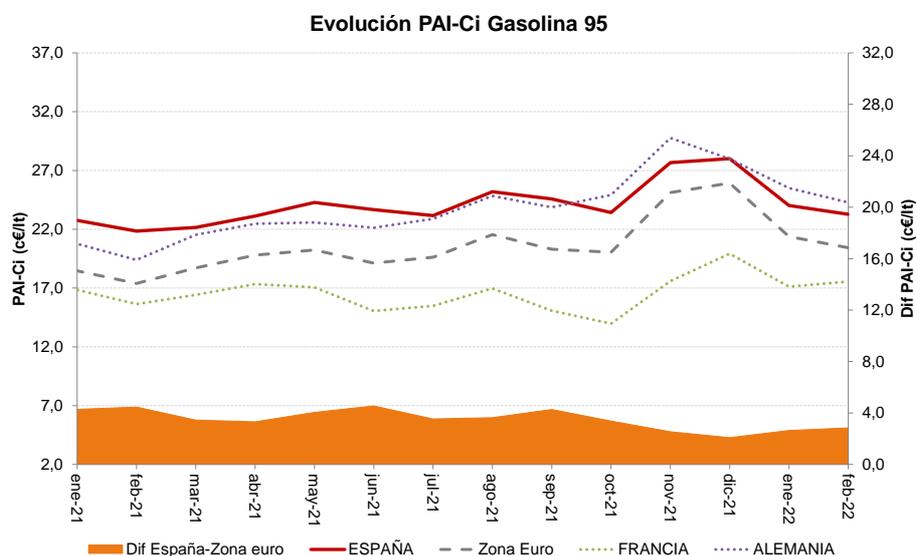
En febrero de 2022, los precios de venta al público del gasóleo A en España se situaron por debajo de la zona euro (-14,7 c€/lt) y la UE (-9,8 c€/lt). Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior.

12.2. Margen bruto de distribución

En febrero de 2022 el margen bruto promedio en España fue superior al indicador correspondiente de la Zona Euro en 2,8 c€/lt para la gasolina 95 y en 0,1 c€/lt para el gasóleo A. Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior.

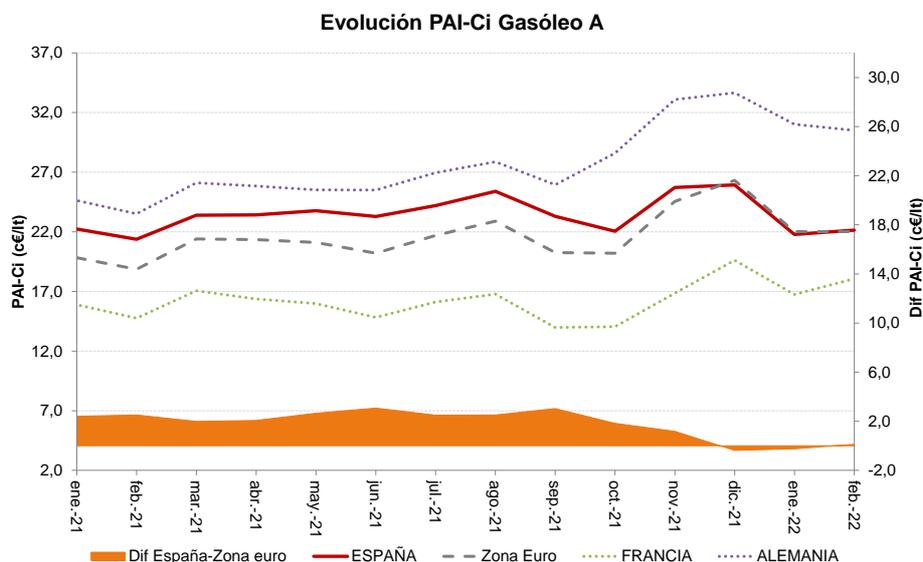
En cuanto a las diferencias con los indicadores de dos de los países más relevantes de la Zona Euro, cabe destacar que, en relación a Francia, en febrero de 2022, el margen bruto en España fue superior en 5,7 c€/lt para la gasolina 95 y en 4,1 c€/lt para el gasóleo A. Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior para ambos carburantes. En relación con Alemania, el margen bruto en España fue inferior en 1,0 c€/lt para la gasolina 95 y se situó 8,4 c€/lt por debajo para el gasóleo A. Las diferencias, respecto al mes previo, fueron inferiores en valor absoluto, siendo el margen español más bajo que el alemán para ambos carburantes.

Figura 52: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasolina 95



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

Figura 53: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasóleo A



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

13. GLOSARIO Y NOTAS ACLARATORIAS

PVP: Precio de Venta al Público. Media aritmética de los precios (€/litro) de cada estación de servicio operativa. No se realizan ponderaciones por ventas ni se incluyen los precios aplicados a las ventas restringidas a asociados o cooperativistas.

PAI: Precio Antes de Impuestos. Se calculan los PAI individuales por estación de servicio y producto. Para ello se detrae de los PVP los impuestos aplicados: IVA e impuesto sobre hidrocarburos (Tipo General y Tipo Especial¹¹) en el caso de Península y Baleares, IPSI y gravamen complementario en el caso de las Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla e IGIC, impuesto especial, arbitrio

¹¹ La Ley 6/2018, de 3 de julio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2018, integra, con efectos 1 de enero de 2019, en el “tipo especial” del impuesto sobre hidrocarburos los dos tramos que conformaban el antiguo Impuesto de Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos (el tramo estatal que mantiene su cuantía en 0,024 €/lt para gasolinas y gasóleo A y el tramo autonómico que se integra con su valor máximo de 0,048 €/lt para gasolinas y gasóleo A).

canario y exacción de los Cabildos en el caso de la Comunidad Autónoma de Canarias. Una vez obtenidos estos valores se calcula el PAI de la zona correspondiente aplicando una media aritmética como con el PVP.

PVP y PAI de España para la comparativa europea: Se corresponden con los valores de Península y Baleares, no conteniendo en ningún caso referencias o promedios que incluyan Ceuta, Melilla y Canarias.

PVP y PAI de la UE: Los datos de PVP y PAI correspondientes al resto de la Unión Europea provienen de la publicación semanal de la Comisión Europea “Oil Bulletin”.

Ci: Cotización internacional. Se obtiene a partir de la media ponderada de los dos mercados de referencia en Europa, consistente en una combinación del 70% mercado MED (zona mediterránea) y 30% mercado NWE (zona noroeste europea), criterio habitual utilizado por esta Comisión como representativo del consumo promedio en España.

Margen Bruto de distribución (PAI-Ci): Diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia (Ci).

El PAI-Ci comprende todos los costes asociados a la distribución del carburante, desde su origen (refinería o puerto de importación) hasta su destino (estación de servicio), y la rentabilidad del operador mayorista y/o distribuidor minorista. Adicionalmente, incluye otros costes derivados del cumplimiento de diversas obligaciones, como son el mantenimiento de existencias mínimas de seguridad, la aportación al Fondo Nacional de Eficiencia Energética o la comercialización de biocarburantes con fines de transporte, entre otras.

Los tipos de vínculos contractuales entre los operadores al por mayor y los distribuidores minoristas de las instalaciones pertenecientes a sus redes de distribución son los siguientes:

- **COCO** (Company Owned – Company Operated): Instalaciones de suministro propiedad del operador al por mayor.
- **DOCO** (Dealer Owned – Company Operated): Instalaciones propiedad de un particular quien cede a un operador al por mayor exclusivamente la gestión del punto de venta para explotarla por sí o a través de una sociedad filial especializada.
- **CODO** (Company Owned – Dealer Operated): Instalaciones en las que el operador al por mayor conserva la propiedad del punto de venta, pero tiene

- cedida la gestión a favor de un tercero en virtud de un contrato de arrendamiento con exclusividad de suministro de los productos del operador.
- **DODO** (Dealer Owned – Dealer Operated): Instalaciones de suministro titularidad de una persona física o jurídica vinculada al operador al por mayor mediante un contrato de suministro en exclusiva que incluye el abanderamiento de la instalación con los signos distintivos de la imagen de marca del suministrador.

Desde marzo de 2018 no se diferencian los vínculos contractuales por tipo de régimen de suministro (comisión - venta en firme) en las instalaciones de vínculo DODO, por carecer de sentido en virtud de lo establecido en el artículo 43 bis de la Ley de Hidrocarburos.

