



COMISIÓN NACIONAL DE LOS
MERCADOS Y LA COMPETENCIA

BOLETÍN INFORMATIVO DE LA DISTRIBUCIÓN DE CARBURANTES EN ESTACIONES DE SERVICIO

MARZO 2022

IS/DE/010/22

12 de mayo de 2022

www.cnmc.es

ÍNDICE

1. Hechos destacados	3
2. Demanda nacional de carburantes de automoción	6
3. Precio de venta al público mensual y diario.....	7
3.1. Gasolina 95.....	7
3.2. Gasóleo A	9
4. Precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto	11
5. Desglose del PVP por componentes.....	14
6. Análisis provincial	17
6.1. Precio antes y después de impuestos.....	17
6.2. Margen bruto de distribución	27
7. Análisis ad hoc: ZARAGOZA	30
8. Top 25 gasolineras más baratas y más caras en Península y Baleares	38
9. Análisis de precios de venta al público y márgenes brutos por	41
operador	41
9.1. Precios de venta al público por operador y situación	41
9.2. Margen bruto por operador	45
[INICIO CONFIDENCIAL]	
10. Análisis de precios de venta al público por operador y vínculo	48
11. Seguimiento de la limitación establecida por la Disposición Adicional	48
Cuarta de la Ley 8/2015	48
[FIN CONFIDENCIAL]	
12. Comparación con Europa	49
12.1. Precio antes y después de impuestos.....	49
12.2. Margen bruto de distribución	52
13. Glosario y notas aclaratorias.....	54

Nota: En el presente informe se analiza el comportamiento, a lo largo del mes de referencia, de los dos carburantes de automoción de mayor penetración en el mercado español: la gasolina de 95 octanos con contenido máximo de etanol del 5% en volumen (en adelante, gasolina 95) y el gasóleo de automoción (en adelante, gasóleo A). El análisis se acota al canal de estaciones de servicio por ser la modalidad de distribución predominante. A lo largo de este informe se utilizarán indistintamente los términos estaciones de servicio y gasolineras para referirse a las instalaciones de suministro de carburantes a vehículos.

1. HECHOS DESTACADOS

- En marzo de 2022, el PVP promedio en Península y Baleares de la gasolina 95 y del gasóleo A aumentó, por tercer mes consecutivo, situándose en 1,801 €/lt (+13,0%; +20,72 c€/lt) y 1,776 €/lt (+20,0%; +29,50 c€/lt), respectivamente. Los PVP marcaron tanto sus máximos valores mensuales como sus mayores incrementos mensuales en la serie histórica. Desde finales de marzo, el PVP del gasóleo A es superior al de la gasolina 95.

En la misma línea, en los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla, los PVP de los carburantes aumentaron, si bien en menor medida que en Península y Baleares.

- El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 en Península y Baleares se incrementó (+14,8%; +3,43 c€/lt), situándose en 26,7 c€/lt. Por el contrario, el margen bruto promedio del gasóleo A se redujo hasta los 21,0 c€/lt (-5,3%, -1,18 c€/lt).

En Canarias y Ceuta el margen bruto promedio de la gasolina 95 aumentó en menor medida que en Península y Baleares, mientras que en Melilla se redujo. En relación con el gasóleo A, el margen bruto promedio disminuyó en los tres territorios y con más intensidad que en Península y Baleares.

- En marzo de 2022, los impuestos supusieron el 43,6% del PVP de la gasolina 95 y el 38,8% del PVP del gasóleo A en Península y Baleares. La cotización internacional del producto de referencia explicó el 41,7% y 49,7%, respectivamente, de sendos PVP. El margen bruto de distribución supuso el 14,7% y 11,5% restante.
- En marzo de 2022, Ávila fue la provincia peninsular con el PVP promedio más alto de la gasolina 95, seguida de Araba/Álava y Gipuzkoa. Con relación al gasóleo A, Gipuzkoa, Bizkaia y Araba/Álava fueron, en este orden, las provincias peninsulares con los PVP más altos.

Los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla volvieron a marcar los PVP más bajos del ranking nacional para ambos carburantes debido a su menor carga fiscal. Por el contrario, por su condición extra peninsular, sus PAI fueron de los más elevados, junto con los de Baleares.

- El análisis ad hoc se dedica a la provincia de Zaragoza para el gasóleo A pues tradicionalmente viene ocupando posiciones inferiores en el ranking de precios que, en marzo de 2022, fueron aún más bajas. En concreto, se situó como la tercera provincia peninsular con el PVP promedio más reducido. Además, se considera relevante su análisis por su proximidad a Barcelona, provincia con precios elevados y analizada el mes anterior. A destacar:
 - A 31 de marzo de 2022 se encuentran censadas un total de 286 estaciones de servicio operativas en la provincia de Zaragoza. Predominan las instalaciones INDEPENDIENTES (51,0%), a las que les siguen las de REPSOL (27,6%), CEPSA (14,3%), BP (1,7%) y DISA (1,4%). GALP, ESERGUI, KUWAIT, FUEL IBERIA y MEROIL también están presentes.
 - En marzo de 2022, el precio promedio más bajo del gasóleo A lo establecieron las instalaciones INDEPENDIENTES y el más alto las estaciones de servicio de MEROIL. La horquilla de variación de precios promedio se situó en 12,9 c€/lt, cifra superior a los 6,4 c€/lt registrados para el conjunto de Península y Baleares.
 - Los precios de las redes de los operadores, a excepción de GALP, son en Zaragoza inferiores a los correspondientes a las mismas redes en Península y Baleares. Las diferencias son especialmente notables en las estaciones de KUWAIT. Por su parte, las instalaciones INDEPENDIENTES de Zaragoza se posicionan en precios por debajo de la media de las independientes de Península y Baleares, aumentándose esta diferencia significativamente en marzo de 2022.
 - Atendiendo a su situación, las instalaciones que establecieron en marzo de 2022 los precios más bajos fueron las ubicadas en cooperativas y los más altos las situadas en autopistas/autovías y en carreteras.
- En marzo de 2022, las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de BP marcaron los precios promedio más altos de ambos carburantes, seguidas de las de CEPSA y REPSOL. Los PVP más bajos se registraron, como es habitual, en las instalaciones INDEPENDIENTES.

La horquilla de variación de precios promedio disminuyó para ambos carburantes, situándose en 6,0 c€/lt para la gasolina 95 y 6,4 c€/lt en el caso del gasóleo A.

Las estaciones que más incrementaron sus precios fueron las INDEPENDIENTES y las que menos las de REPSOL y CEPSA.

En Canarias, como viene siendo habitual, los precios promedio más elevados correspondieron a DISA RED DE SERVICIOS PETROLÍFEROS y los más bajos a las instalaciones INDEPENDIENTES en gasolina 95 y a las de PETROLÍFERA CANARIA en gasóleo A. En Ceuta, las estaciones de CEPSA y DISA RETAIL ATLÁNTICO marcaron precios muy similares entre sí y superiores a los de las INDEPENDIENTES. En Melilla, los precios de la red de BP fueron ligeramente inferiores a los de las otras instalaciones.

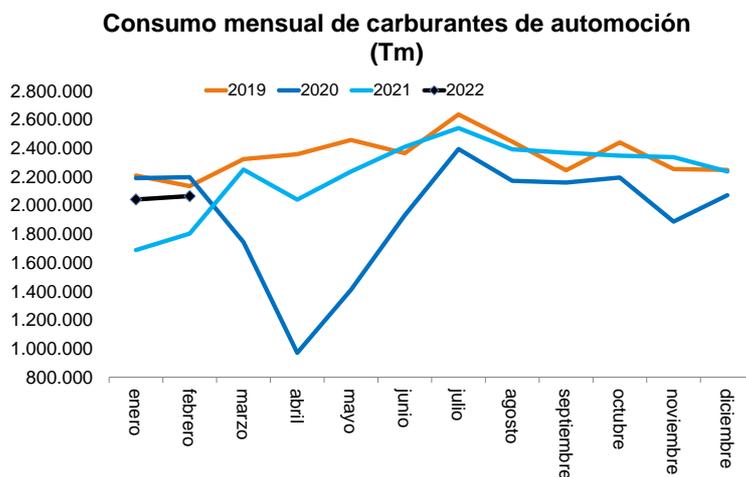
- Las estaciones de BP marcaron los valores más altos del indicador de margen bruto (PAI-Ci) para ambos carburantes, seguidas de las de CEPSA y DISA PENÍNSULA en gasolina 95 y de las de REPSOL y CEPSA en gasóleo A. Los valores más bajos correspondieron a las instalaciones INDEPENDIENTES.

En gasolina 95, en un entorno general de aumento del margen bruto, los mayores incrementos se registraron en las instalaciones INDEPENDIENTES y los de menor magnitud en las estaciones de REPSOL, CEPSA y BP. Con respecto al gasóleo A, donde la tendencia generalizada fue de reducción del margen bruto, los descensos más acusados tuvieron lugar en las redes de CEPSA, REPSOL y BP, mientras que el margen bruto promedio de las INDEPENDIENTES aumentó.

- España ascendió del cuarto al tercer puesto del ranking de precios antes de impuestos más altos de la UE para la gasolina 95. Para el gasóleo A, los precios antes de impuestos volvieron a ser inferiores a las medias europeas, tal y como sucedió en dic-21 y ene-22 (con anterioridad, no se registraban diferencias negativas desde momentos puntuales de finales de 2018 y finales de 2012). España descendió de la novena a la decimoprimer posición del ranking de precios.
- En febrero de 2022 la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A representó el 52,6% del total de productos petrolíferos consumidos en España a lo largo del mes. Se situó un 14,5% por encima de la registrada en el mismo mes del año anterior y fue superior en un 1,1% a la del mes previo. El 94% de la gasolina 95 y el 72% del gasóleo A se distribuyó a través del canal de estaciones de servicio.

2. DEMANDA NACIONAL DE CARBURANTES DE AUTOMOCIÓN

Figura 1: Evolución de la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A (Tm)



<i>feb-22</i>	Gasolina 95	Gasóleo A
Consumo mensual (Tm)	375.300	1.691.760
Var. mes anterior	1,0%	1,2%
Consumo anual acumulado (Tm)	747.065	3.363.655
Var. año anterior	37,1%	14,0%
Consumo año móvil (Tm)	5.071.668	22.222.664
Var. año anterior	37,5%	18,5%

% Consumo mensual carburantes sobre total de productos petrolíferos	52,6%
--	-------

% canal estaciones de servicio	94%	72%
---------------------------------------	-----	-----

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En febrero de 2022¹ la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A representó el 52,6% del total de productos petrolíferos consumidos en España a lo largo del mes. Se situó un 14,5% por encima de la registrada en el mismo mes del año anterior y fue superior en un 1,1% a la del mes previo. El 94% de la gasolina 95 y el 72% del gasóleo A se distribuyó a través del canal de estaciones de servicio.

¹ Últimos datos disponibles. Densidad gasolina 95 = 0,752 kg/lit. Densidad gasóleo A = 0,845 kg/lit. Para más información acerca de la demanda se recomienda consultar la estadística de productos petrolíferos que se difunde en la web de la CNMC <https://www.cnmc.es/estadistica/estadistica-de-productos-petroliferos-cnmc>

La demanda total de productos petrolíferos se redujo en febrero de 2022 un 3,0% respecto al mes anterior. Disminuyó el consumo de GLP (-11,2%), fuelóleos (-9,4%), querosenos (-6,1%) y gasóleos (-1,2%). Por el contrario, aumentó el de gasolinas (+1,3%).

3. PRECIO DE VENTA AL PÚBLICO MENSUAL Y DIARIO

En este epígrafe se analiza la evolución mensual y diaria del precio de venta al público (PVP) de la gasolina 95 y del gasóleo A a lo largo del mes de marzo de 2022, tanto en el ámbito peninsular como en el extra peninsular.

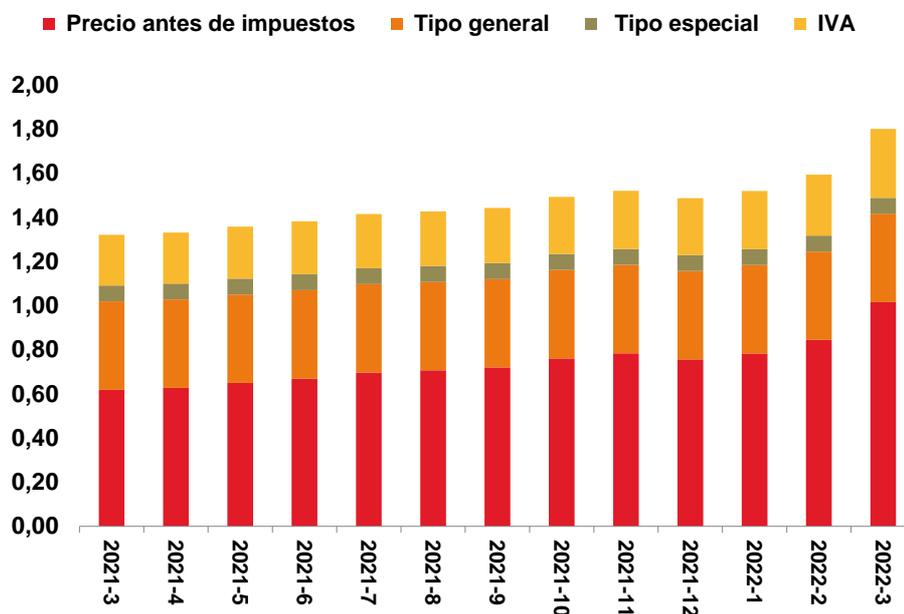
3.1. Gasolina 95

En marzo de 2022, el PVP promedio en **Península y Baleares** de la gasolina 95 aumentó, por tercer mes consecutivo, situándose en 1,801 €/lt (+13,0%; +20,72 c€/lt). El PVP marca tanto su máximo valor mensual en la serie histórica como su mayor incremento mensual.

El precio de venta al público de la gasolina 95 partió de su valor mínimo mensual el primer día del mes (1,640 €/lt) y mantuvo una tendencia general creciente hasta el día once, fecha en que marcó su máximo mensual (1,874 €/lt). A partir de esa fecha, inició una senda de descenso hasta el día dieciocho. Desde ahí y hasta el final del periodo analizado, el PVP no experimentó grandes variaciones.

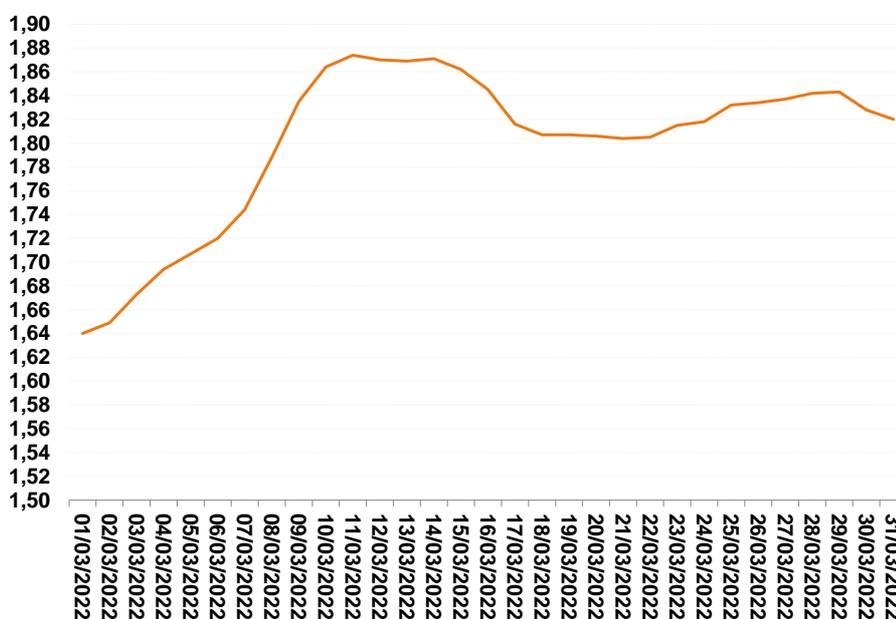
Los mayores ascensos diarios se registraron los nueve (+2,63%), ocho (+2,52%) y diez (+1,58%).

Figura 2: Evolución mensual del PVP (€/lt) de la gasolina 95



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 3: Evolución diaria del PVP (€/lt) de la gasolina 95. Marzo 2022



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

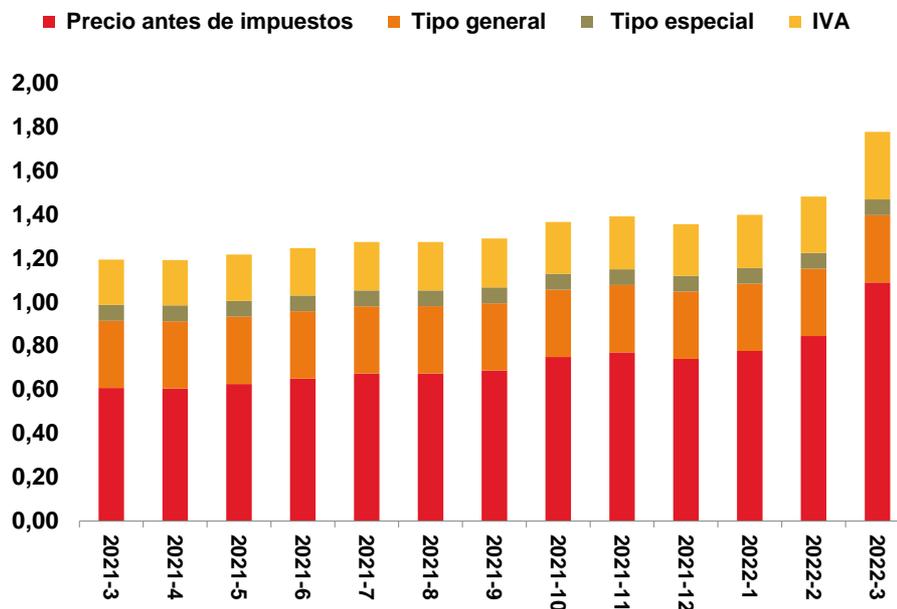
En los territorios extra peninsulares de **Canarias, Ceuta y Melilla** también se registró un ascenso en los precios. En Canarias, el precio promedio mensual aumentó en menor medida que en Península y Baleares (+16,27 c€/lt), hasta situarse en 1,382 €/lt. Análogamente, en Ceuta y Melilla, el precio promedio mensual se incrementó en menor medida que en Península y Baleares, situándose en 1,459 €/lt (+14,28 c€/lt) en Ceuta y en 1,380 €/lt (+14,65 c€/lt) en Melilla.

El diferencial de precios respecto a Península y Baleares se incrementó en Canarias, hasta los -41,8 c€/lt; en Ceuta, hasta los -34,1 c€/lt, y en Melilla hasta los -42,0 c€/lt.

3.2. Gasóleo A

En marzo de 2022, el PVP promedio en **Península y Baleares** del gasóleo A aumentó (+20,0%; +29,54 c€/lt), por tercer mes consecutivo, situándose en 1,776 €/lt. Al igual que en gasolina 95, el PVP del gasóleo A marcó su máximo valor mensual y su mayor incremento mensual en la serie histórica. Como hito a destacar, el veintitrés de marzo el PVP del gasóleo superó al de la gasolina 95.

Figura 4: Evolución mensual del PVP (€/lt) del gasóleo A

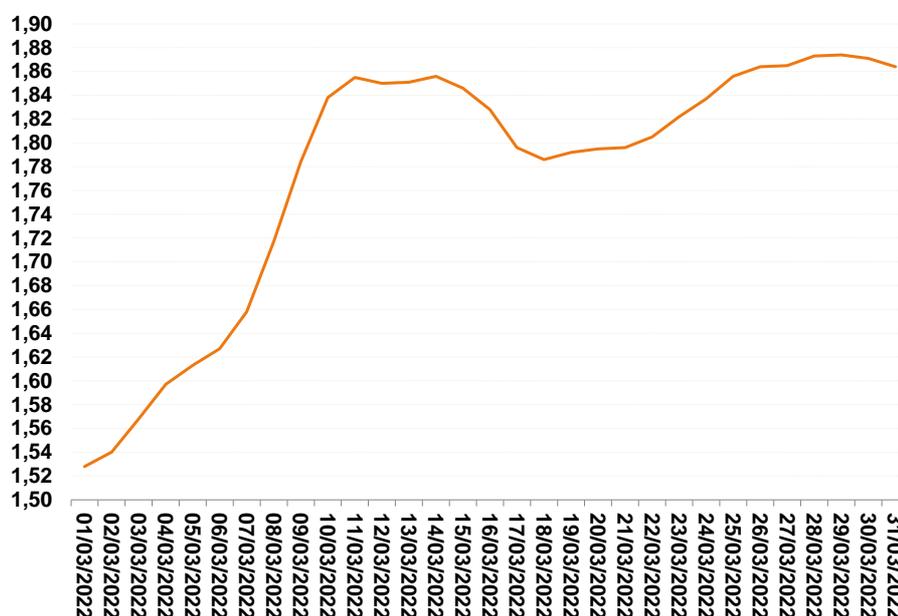


Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Al igual que en gasolina 95, el precio de venta al público del gasóleo A, partió de su valor mínimo mensual el primer día del mes (1,528 €/lt) y mantuvo una tendencia general ascendente hasta el día once. A partir de esa fecha, inició una senda de descenso hasta el día dieciocho. Desde ahí, al contrario que en gasolina 95 y hasta el final del periodo analizado, el PVP mantuvo una tendencia alcista que motivó que registrara su valor máximo el día veintinueve (1,874 €/lt).

Los mayores ascensos diarios se registraron los nueve (+3,90%), ocho (+3,56%) y diez (+3,03%).

Figura 5: Evolución diaria del PVP (€/lt) del gasóleo A. Marzo 2022



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El diferencial promedio de precios gasolina 95-gasóleo A disminuyó, por tercer mes consecutivo, situándose en 2,5 c€/lt.

En los territorios extra peninsulares de **Canarias, Ceuta y Melilla** también se registró un ascenso en los precios. En Canarias, el precio promedio mensual aumentó en menor medida que en Península y Baleares (+18,55 c€/lt), hasta situarse en 1,339 €/lt. Análogamente, en Ceuta y Melilla, el precio promedio mensual se incrementó en menor medida que en Península y Baleares,

situándose en 1,473 €/lt (+23,68 c€/lt) en Ceuta y en 1,366 €/lt (+24,30 c€/lt) en Melilla.

El diferencial de precios respecto a Península y Baleares se incrementó en Canarias, hasta los -43,7 c€/lt; en Ceuta, hasta los -30,3 c€/lt, y en Melilla hasta -41,0 c€/lt.

4. PRECIO ANTES DE IMPUESTOS, COTIZACIÓN INTERNACIONAL Y MARGEN BRUTO²

En marzo de 2022 el promedio mensual de la cotización internacional de referencia en Euro/litro (Ci) de la gasolina 95 aumentó un 22,3% (+13,63 c€/lt). De igual modo, pero de forma mucho más acusada, el promedio mensual de la cotización de referencia del gasóleo A ascendió un 41,1% (+25,53 c€/lt).

La referencia internacional para la gasolina en dólares/tonelada, unidad en la que cotiza en los mercados, ascendió respecto al mes anterior un 18,8% (+13,04 c\$/lt). La referencia internacional del gasóleo A en dólares/tonelada experimentó una subida más notable del 37,0% (+26,10 c\$/lt).

La diferencia de estos valores en c\$/lt con los anteriormente citados en c€/lt, se debe al tipo de cambio. Por primera vez en tres meses, en marzo de 2022, el dólar se fortaleció frente al euro, lo que hizo que el promedio mensual del tipo cambio se situase en 1,1019 \$/€, un 2,8% inferior al promedio de 1,1342 \$/€ registrado en febrero de 2022.

El precio antes de impuestos promedio mensual (PAI) de la gasolina 95 en Península y Baleares se incrementó un 20,2% (+17,07 c€/lt). Por su parte, el PAI del gasóleo A ascendió un 28,9% (+24,35 c€/lt).

El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci)³ de la gasolina 95 en **Península y Baleares** se incrementó con respecto al del mes anterior un 14,8% (+3,43 c€/lt), situándose en 26,7 c€/lt. Por el contrario, el margen bruto promedio del gasóleo A se redujo situándose en 21,0 c€/lt (-5,3%, -1,18 c€/lt).

² Para el cálculo de las variaciones de PAI, Ci y PAI-Ci no se tienen en cuenta los fines de semana, por no cotizar en estos días los mercados internacionales

³ Ver definición en Glosario y Notas Aclaratorias.

Figura 6: Península y Baleares. Variación del precio antes y después de impuestos, cotización internacional y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Mar-22 vs. Feb-22

Variación Marzo 22 vs. Febrero 22			
	BRENT	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Cotización internacional en dólares	20,62 \$/Bbl 21,0%	20,72 \$/Bbl = 13,04 c\$/lt 18,8%	41,47 \$/Bbl = 26,10 c\$/lt 37,0%
Cotización internacional en euros (Ci)		21,66 €/Bbl = 13,63 c€/lt 22,3%	40,57 €/Bbl = 25,53 c€/lt 41,1%
Precio de venta al público (PVP)		20,72 c€/lt 13,0%	29,54 c€/lt 20,0%
Precio antes de impuestos (PAI)		17,07 c€/lt 20,2%	24,35 c€/lt 28,9%
Margen bruto (PAI-Ci)		3,43 c€/lt 14,8%	-1,18 c€/lt -5,3%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Canarias**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 aumentó con respecto al del mes anterior y en menor medida que en Península y Baleares (+8,1%; +2,58 c€/lt). El margen bruto promedio del gasóleo A, por el contrario, se redujo (-24,7%; -7,02 c€/lt), haciéndolo en mayor cuantía que en Península y Baleares.

Figura 7: Comunidad Autónoma de Canarias. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Mar-22 vs. Feb-22

Variación Marzo 22 vs. Febrero 22		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	16,27 c€/lt 13,3%	18,55 c€/lt 16,1%
Precio antes de impuestos (PAI)	16,21 c€/lt 17,5%	18,51 c€/lt 20,4%
Margen bruto (PAI-Ci)	2,58 c€/lt 8,1%	-7,02 c€/lt -24,7%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Ceuta**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 aumentó con respecto al del mes anterior (+1,0%; +0,48 c€/lt). Por el contrario, el margen bruto promedio del gasóleo A disminuyó (-4,7%; -2,15 c€/lt). En gasolina 95 la

subida del margen fue menor a la de Península y Baleares, mientras que en gasóleo A, el descenso del margen fue superior.

Figura 8: Ciudad Autónoma de Ceuta. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Mar-22 vs. Feb-22

Variación Marzo 22 vs. Febrero 22		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	14,28 c€/lt 10,8%	23,68 c€/lt 19,2%
Precio antes de impuestos (PAI)	14,11 c€/lt 12,7%	23,39 c€/lt 21,8%
Margen bruto (PAI-Ci)	0,48 c€/lt 1,0%	-2,15 c€/lt -4,7%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Melilla**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 se redujo con respecto al del mes anterior (-0,2%; -0,10 c€/lt). Por su parte, el margen bruto promedio del gasóleo A también descendió (-3,12 c€/lt; -7,9%). En gasolina 95, la variación del margen fue en sentido contrario a la de Península y Baleares, mientras que en gasóleo A la bajada del margen fue de mayor magnitud.

Figura 9: Ciudad Autónoma de Melilla. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Mar-22 vs. Feb-22

Variación Marzo 22 vs. Febrero 22		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	14,65 c€/lt 11,9%	24,30 c€/lt 21,6%
Precio antes de impuestos (PAI)	13,53 c€/lt 12,9%	22,41 c€/lt 22,0%
Margen bruto (PAI-Ci)	-0,10 c€/lt -0,2%	-3,12 c€/lt -7,9%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

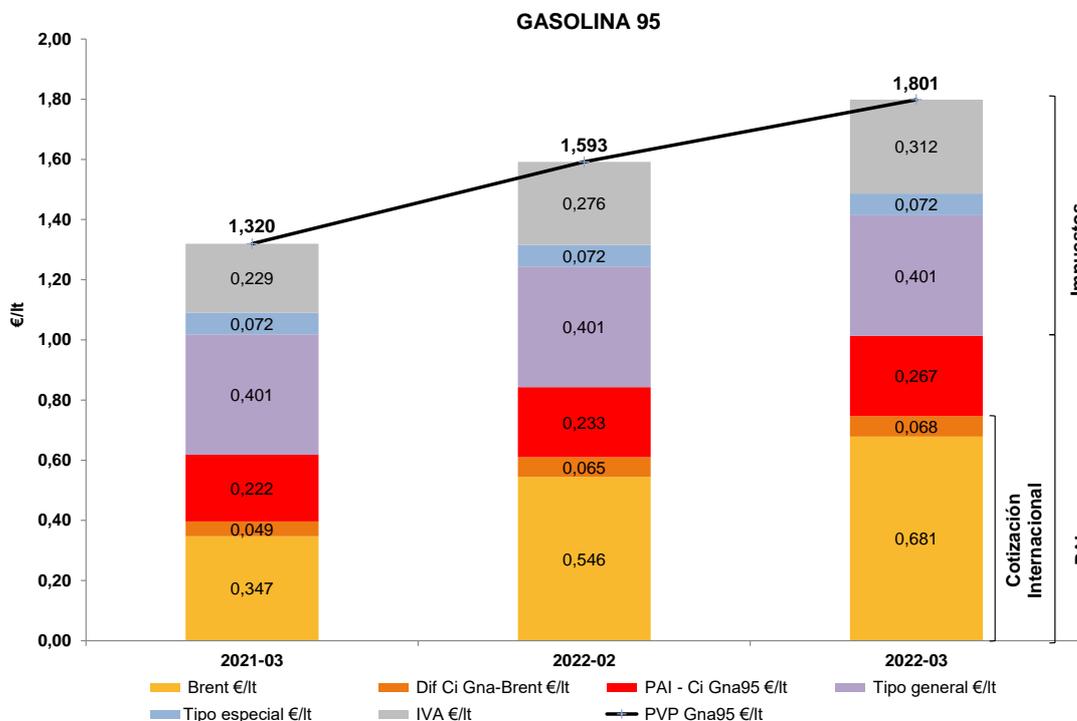
5. DESGLOSE DEL PVP POR COMPONENTES

Las siguientes figuras muestran el desglose por componentes del precio de venta al público de la gasolina 95 y el gasóleo A en Península y Baleares en el mes analizado en este informe (marzo de 2022), el mes anterior (febrero de 2022) y el mismo mes del año precedente (marzo de 2021). No se incluyen los restantes territorios extra peninsulares por disponer de una fiscalidad diferente.

Los principales componentes que conforman el precio final de los carburantes de automoción son los impuestos, la cotización internacional y el margen bruto de distribución.

En marzo de 2022, los impuestos supusieron el 43,6% del PVP de la gasolina 95 y el 38,8% del PVP del gasóleo A en Península y Baleares. La cotización internacional del producto de referencia explicó el 41,7% y 49,7%, respectivamente, de sendos PVP. El margen bruto de distribución supuso el 14,7% y 11,5% restante.

Figura 10: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor absoluto (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior). Península y Baleares



“**Brent €/lt**”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“**Dif Ci Gna-Brent €/lt**”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia de la gasolina 95 y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP de la gasolina 95.

“**PAI-Ci Gna95 €/lt**”: Margen bruto de distribución de la gasolina 95, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia de la gasolina 95.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci Gna95 €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) de la gasolina 95.

“**Tipo general €/lt**”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para la gasolina 95 asciende a 0,40069 €/lt.

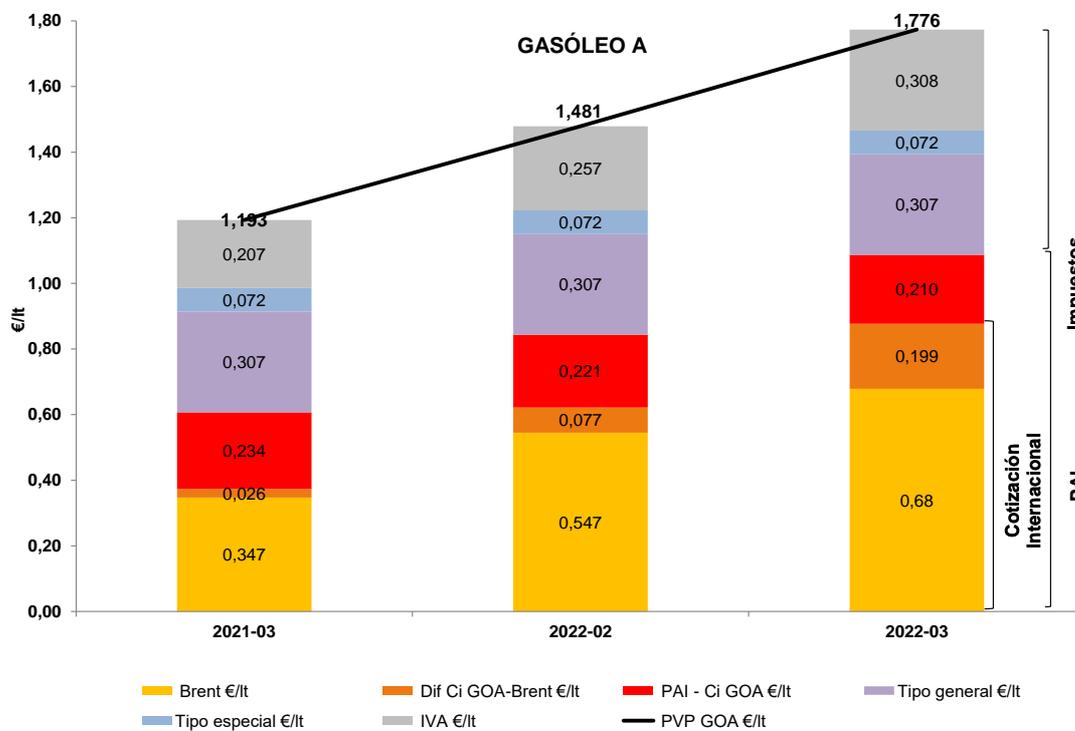
“**Tipo especial €/lt**”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“**IVA €/lt**”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) de la gasolina 95.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 11: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor absoluto (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior). Península y Baleares



“**Brent €/lt**”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“**Dif Ci GOA-Brent €/lt**”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia del gasóleo A y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP del gasóleo A.

“**PAI-Ci GOA €/lt**”: Margen bruto de distribución del gasóleo A, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia del gasóleo A.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci GOA €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) del gasóleo A.

“**Tipo general €/lt**”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para el gasóleo A asciende a 0,30700 €/lt.

“**Tipo especial €/lt**”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“**IVA €/lt**”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) del gasóleo A.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 12: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor porcentual (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior). Península y Baleares

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci Gna-Brent €/lt	% PAI - Ci Gna95 €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2021-03	26,4%	3,7%	16,7%	30,4%	5,5%	17,4%
2022-02	34,2%	4,1%	14,7%	25,2%	4,5%	17,4%
2022-03	37,8%	3,9%	14,7%	22,3%	4,0%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 13: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor porcentual (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior). Península y Baleares

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci GOA-Brent €/lt	% PAI - Ci GOA €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2021-03	29,2%	2,2%	19,5%	25,7%	6,0%	17,4%
2022-02	36,8%	5,2%	15,0%	20,7%	4,9%	17,4%
2022-03	38,5%	11,3%	11,5%	17,4%	4,1%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

6. ANÁLISIS PROVINCIAL

6.1. Precio antes y después de impuestos

En marzo de 2022, por primera vez en dos años, Ávila fue la provincia peninsular con el PVP promedio más alto de la gasolina 95, seguida de Araba/Álava y Gipuzkoa. Lleida fue por primera vez, desde noviembre de 2019, la provincia peninsular con el PVP más bajo para este carburante seguida de Teruel y Huesca.

Con relación al gasóleo A, Gipuzkoa, Bizkaia y Araba/Álava fueron, en este orden, las provincias peninsulares con los PVP más altos. Respecto a la parte baja del ranking, Teruel se posicionó como la provincia peninsular más barata, a la que siguieron Lleida y Zaragoza.

Los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla volvieron a marcar los PVP más bajos del ranking nacional para ambos carburantes debido a su menor carga fiscal⁴. Por el contrario, por su condición extra peninsular, sus PAI fueron los más elevados, junto con los de las islas Baleares.

⁴ La carga fiscal que soportan los carburantes de automoción en Canarias, así como en Ceuta y Melilla, es significativamente inferior a la de las provincias peninsulares y las islas Baleares.

Respecto a las variaciones del PVP con relación al mes anterior, en un entorno general de aumento en los precios, los mayores incrementos para la gasolina 95 se registraron en Valencia, Almería y Córdoba y los ascensos menos acusados en Ceuta, Melilla, Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas. Respecto al gasóleo A, los aumentos más apreciables se registraron en Valencia, Murcia y A Coruña y los menos notables en Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y las dos Ciudades Autónomas.

Las siguientes figuras muestran para cada carburante los precios de venta al público por provincias promedio del mes analizado y sus variaciones respecto al mes previo. Tras los gráficos dedicados a los precios de venta al público, se exponen los gráficos de precios antes de impuestos. En todos ellos, a efectos comparativos, se señala la información correspondiente al promedio de Península y Baleares y al del total España.

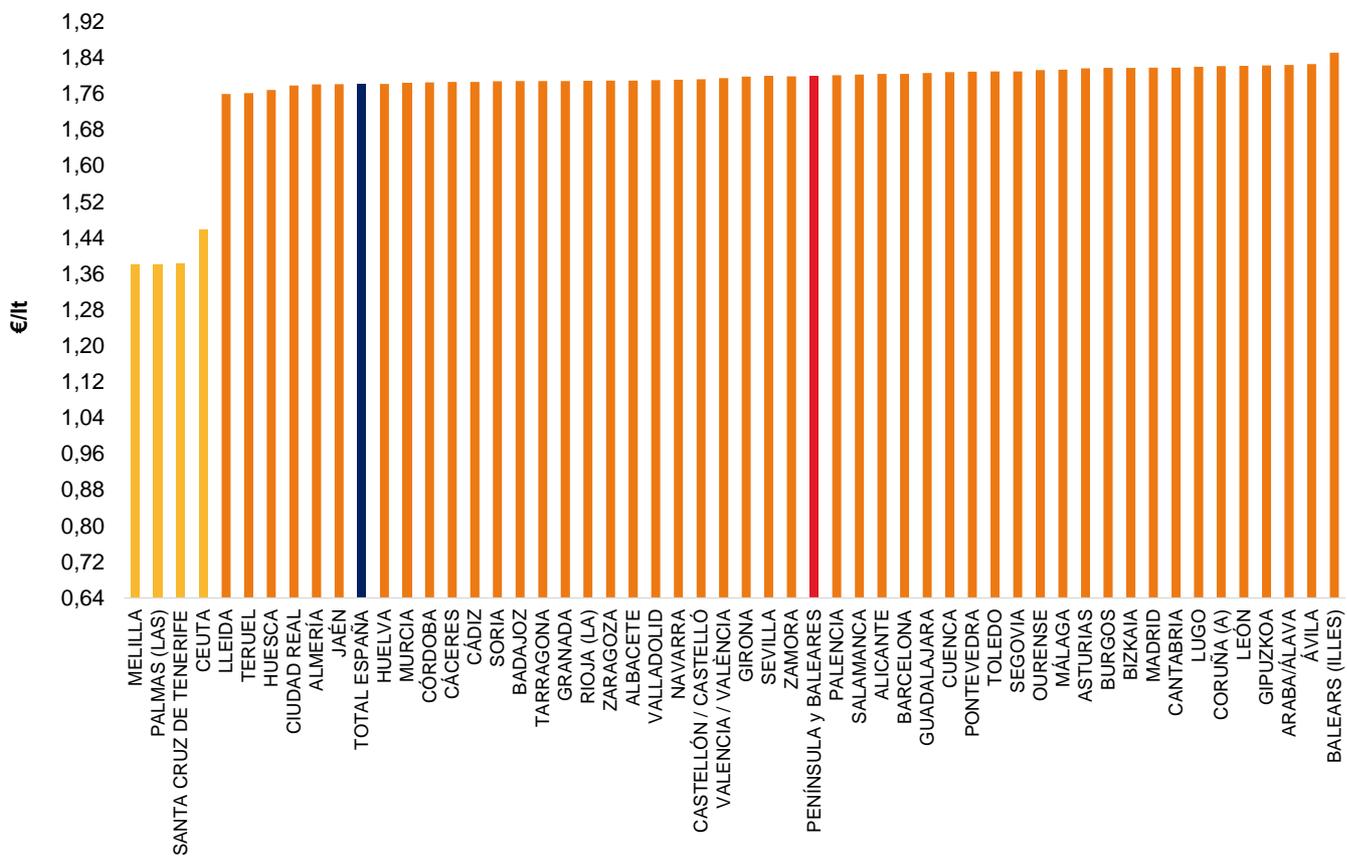
En concreto, los impuestos que gravan los carburantes en las Islas Canarias son: impuesto especial (0,265 €/lt para la gasolina 95 y 0,222 €/lt para el gasóleo A), arbitrio canario (0,007 €/lt para la gasolina 95 y 0,0065 €/lt para el gasóleo A) y la exacción de los cabildos (0,0079 €/lt en La Gomera y El Hierro y 0,02 €/lt en el resto de islas). Así, en total, los impuestos que gravan la gasolina 95 en las Islas Canarias ascienden a 0,2799 €/lt en La Gomera y El Hierro y a 0,2920 €/lt en el resto de islas. Por su parte, los impuestos que gravan el gasóleo A totalizan 0,2364 €/lt en La Gomera y El Hierro y 0,2485 €/lt en el resto del archipiélago.

Por su parte, el impuesto que grava los carburantes en ambas Ciudades Autónomas es el gravamen complementario: 0,200345 €/lt para la gasolina 95 y 0,153500 €/lt para el gasóleo A en Ceuta y 0,10 €/lt para la gasolina 95 y 0,03 €/lt para el gasóleo A en Melilla.

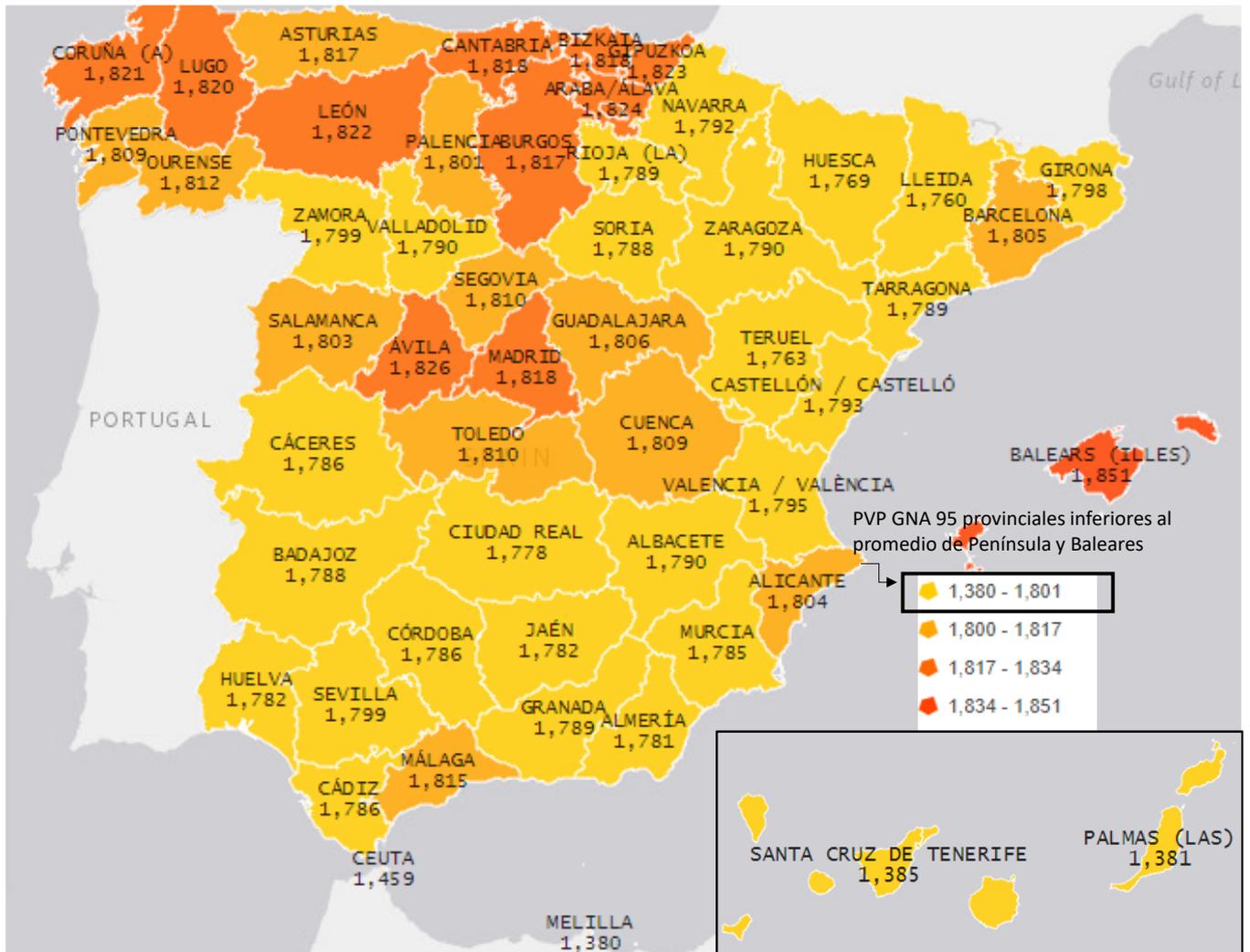
Las cifras anteriores son “equivalentes” a la suma del tipo general y el tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos que grava a los carburantes en Península y Baleares (0,4727 €/lt para la gasolina 95 y 0,3790 €/lt para el gasóleo A).

Adicionalmente, a los carburantes en Península y Baleares se les aplica un IVA del 21%. El impuesto equivalente es el IGIC en Canarias (0%) y el IPSI en Ceuta (0,5%) y Melilla (7%).

Figura 14: Precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias. Marzo 2022

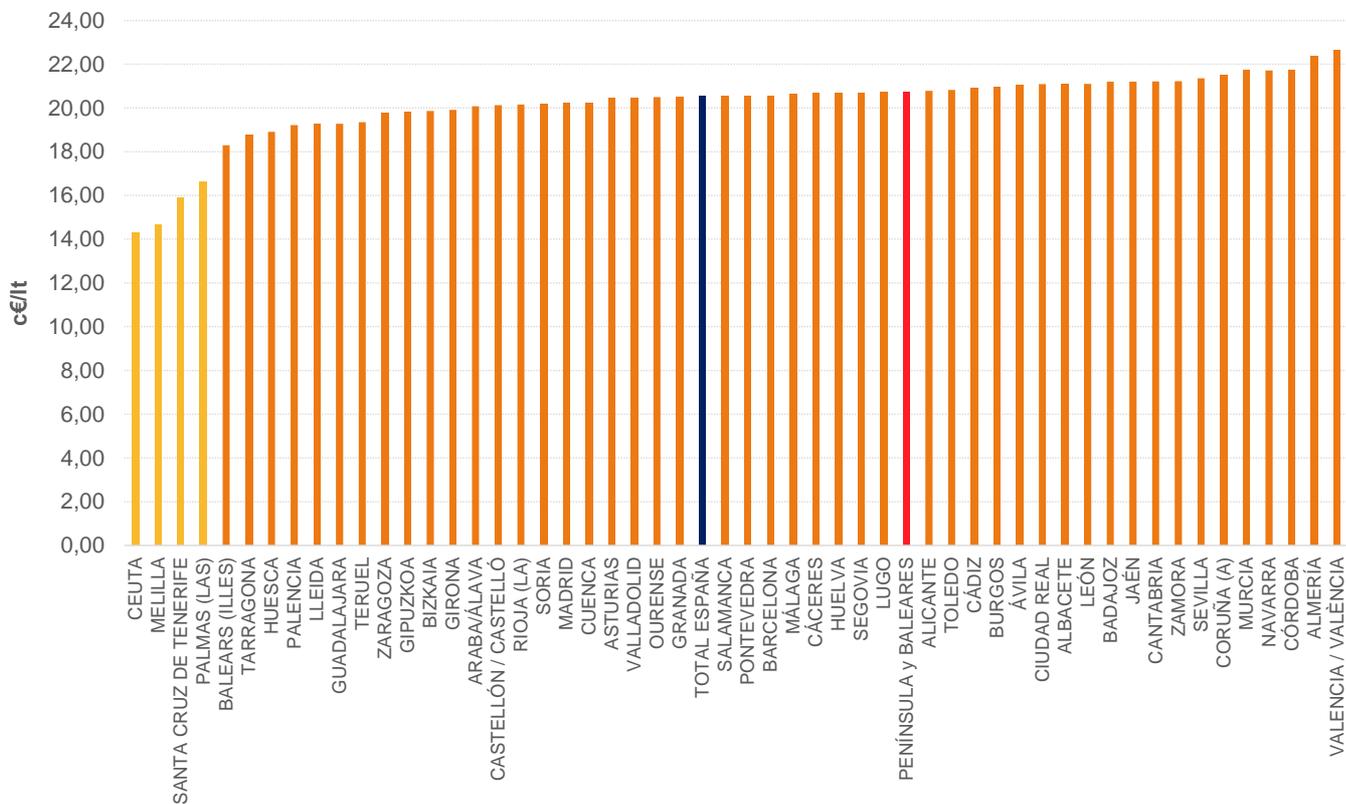


Fuente: Dirección de Energía, CNMC



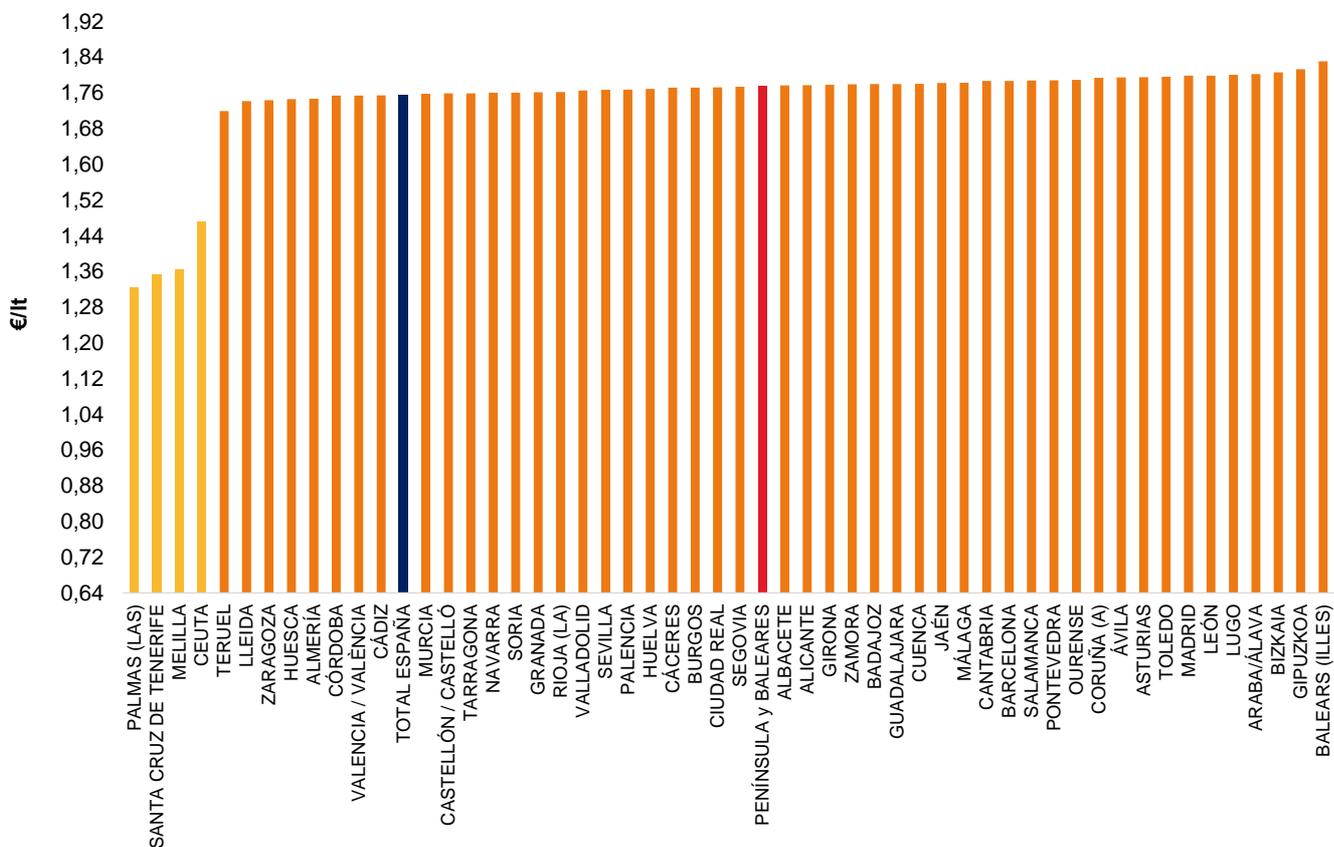
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 15: Variación de los precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias.
Mar-22 vs. Feb-22**



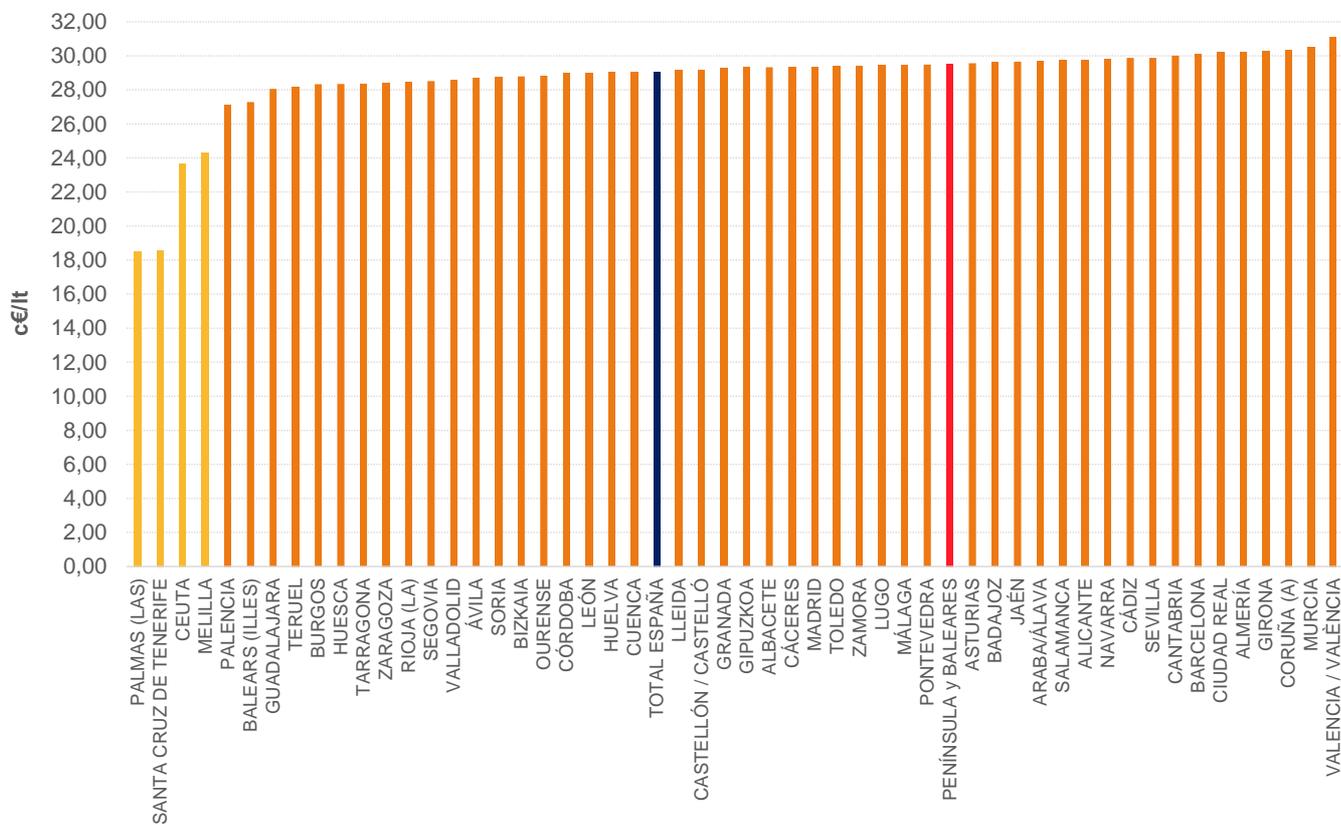
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 16: Precios de venta al público del gasóleo A por provincias. Marzo 2022



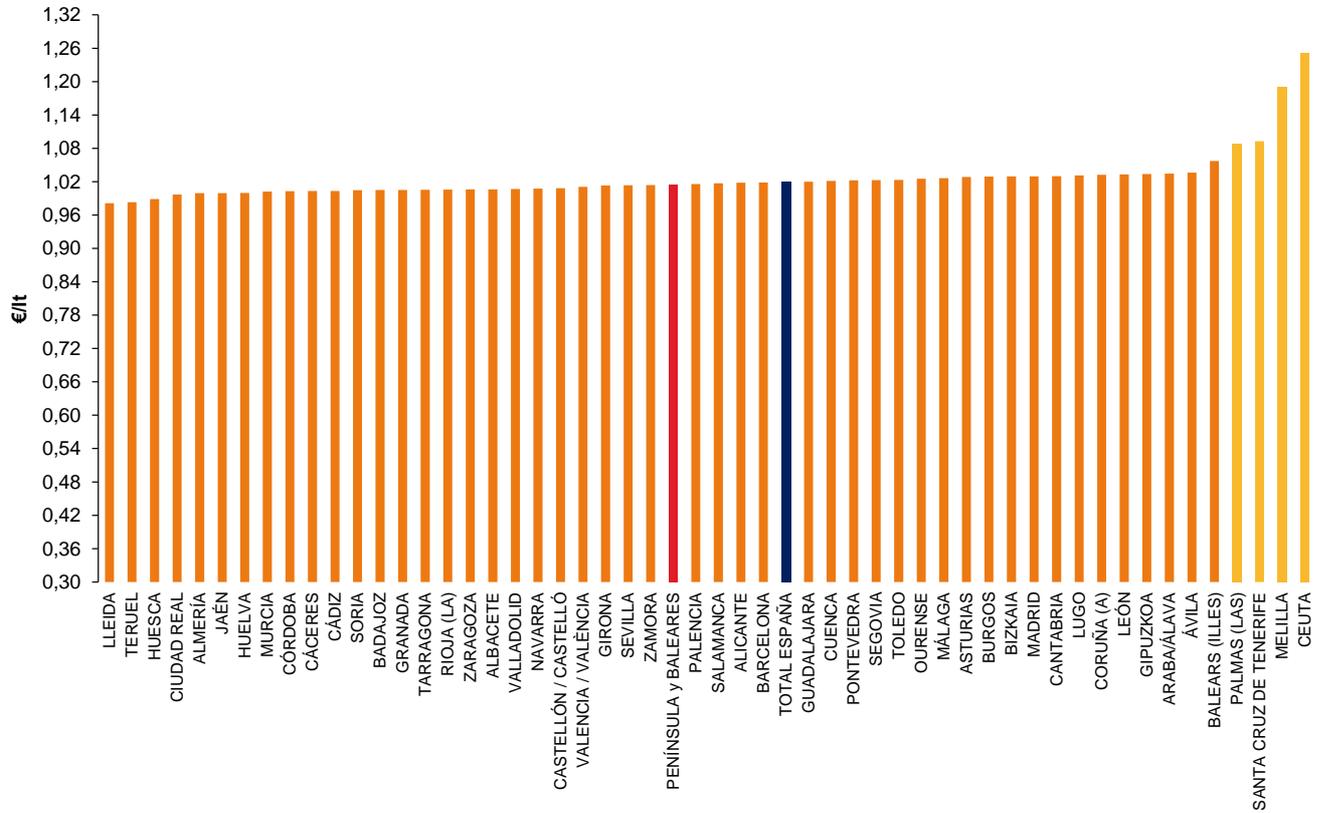
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 17: Variación de los precios de venta al público del gasóleo A por provincias. Mar-22 vs. Feb-22



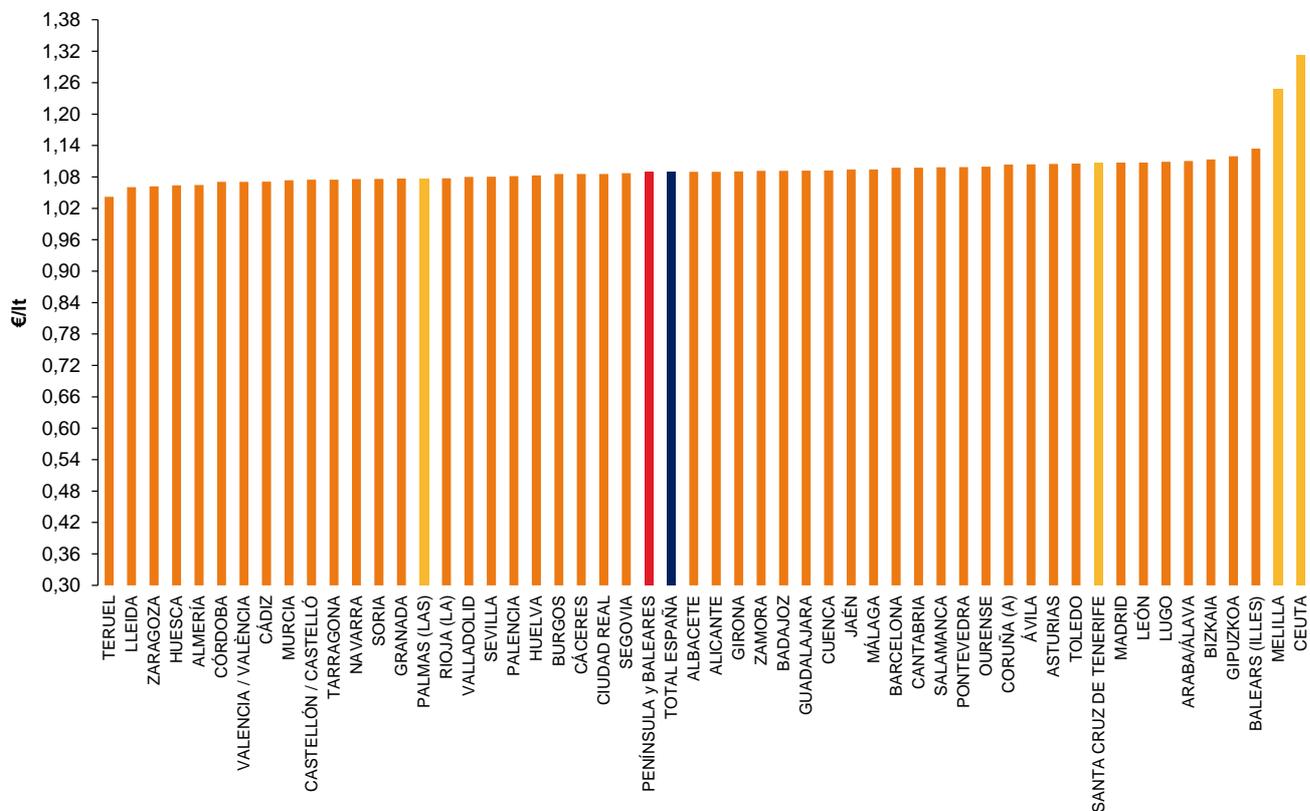
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 18: Precios antes de impuestos de la gasolina 95 por provincias. Marzo 2022



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 19: Precios antes de impuestos del gasóleo A por provincias. Marzo 2022



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

6.2. Margen bruto de distribución

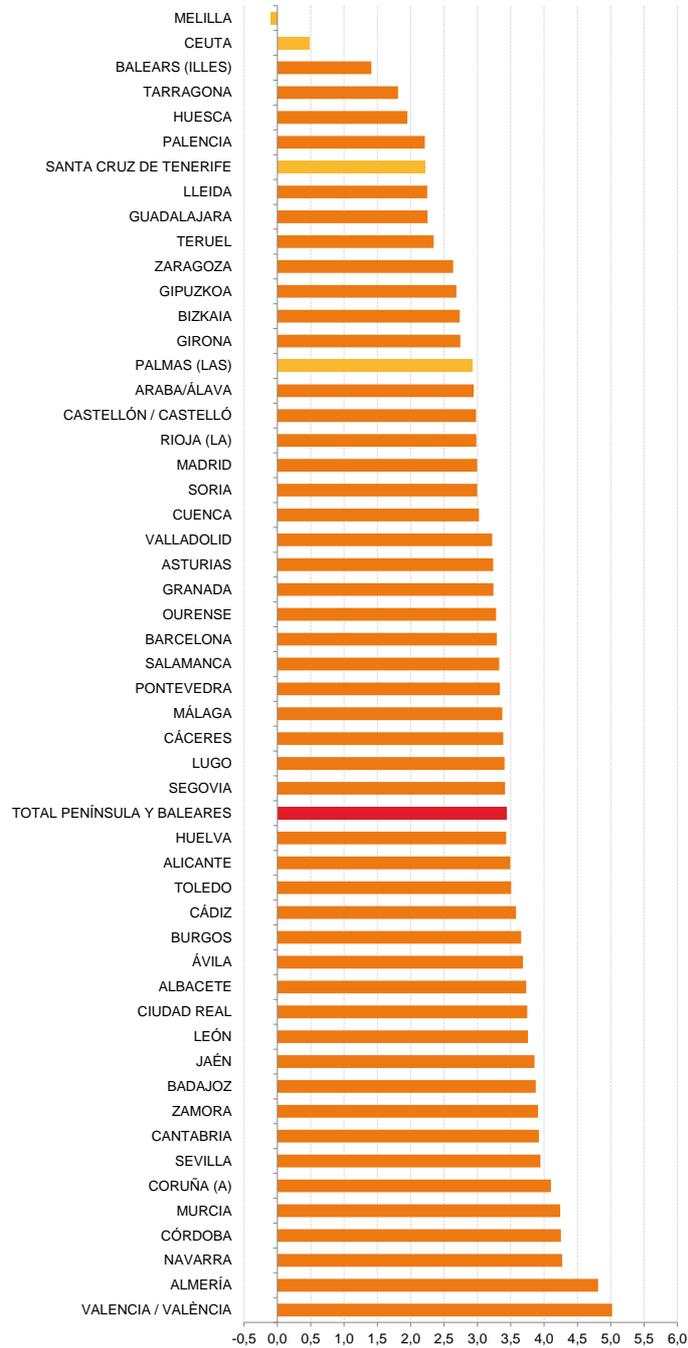
En relación con la gasolina 95, en un entorno global de incremento del margen bruto, Valencia, Almería y Navarra fueron las provincias peninsulares que más aumentaron sus márgenes. En Huesca, Tarragona y Baleares se produjeron los incrementos en los márgenes más reducidos.

Con respecto a los territorios extra peninsulares distintos de Baleares y para este mismo carburante, en Melilla, al contrario que en Península y Baleares, el margen se redujo. En Ceuta los aumentos fueron menores que los correspondientes a cualquier otra provincia. En Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife los descensos estuvieron en línea con los de Península y Baleares.

Al contrario que en gasolina 95, en gasóleo A se produjo una tendencia generalizada de bajada del margen bruto. Palencia, Baleares y Guadalajara fueron las provincias peninsulares con mayores descensos, mientras que las disminuciones menos notables se registraron en Murcia, A Coruña y Almería. Por su parte, Valencia fue la única provincia en la que el margen bruto aumentó.

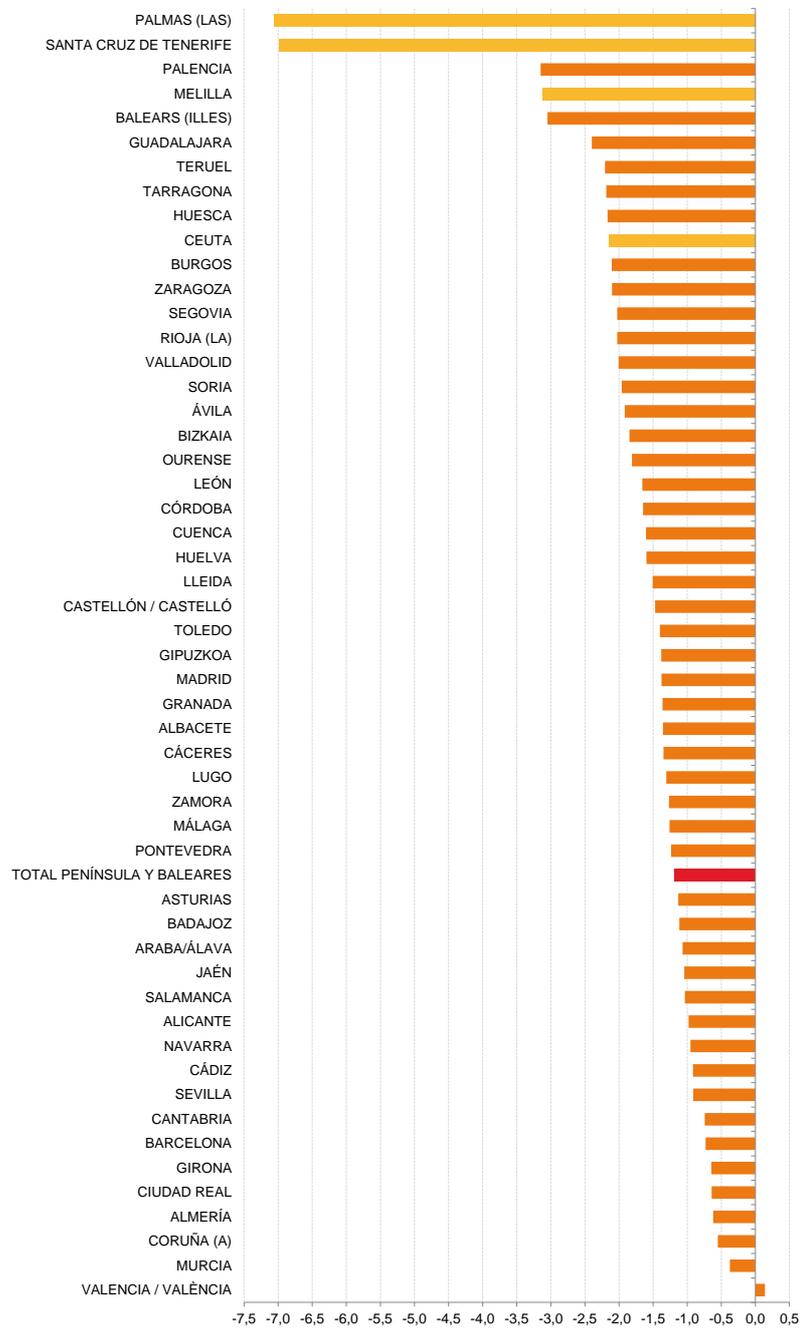
Con respecto a los territorios extra peninsulares distintos de Baleares y para este mismo carburante, en las dos provincias canarias se registraron los mayores descensos de todo el territorio nacional. En las dos Ciudades Autónomas, principalmente en Ceuta, la reducción del margen bruto también fue apreciable y superior a la de muchas provincias y a la media de Península y Baleares.

Figura 20: Variación del margen bruto de distribución de la gasolina 95 (c€/lt) por provincias. Mar-22 vs. Feb-22



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 21: Variación del margen bruto de distribución del gasóleo A (c€/lt) por provincias. Mar-22 vs. Feb-22



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

7. ANÁLISIS AD HOC: ZARAGOZA

Desde mayo de 2020, este Boletín viene analizando aquellas zonas de la geografía española en las que la evolución de los PVP durante los últimos meses ha sido especialmente significativa.

Este mes se dedica a la provincia de **Zaragoza** para el **gasóleo A** pues tradicionalmente viene ocupando posiciones inferiores en el ranking provincial de precios que, en marzo de 2022, fueron aún más bajas. En concreto, se situó como la tercera provincia peninsular con el PVP promedio más reducido. Además, se considera relevante su análisis por su proximidad a Barcelona, provincia con precios elevados y analizada el mes anterior.

CARACTERIZACIÓN DE LA RED DE ESTACIONES DE SERVICIO

En el Censo de instalaciones de suministro del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico⁵ se encuentran censadas a 31 de marzo de 2022 un total de 286 estaciones de servicio operativas en la provincia de Zaragoza. Predominan las instalaciones INDEPENDIENTES (51,0% del total), a las que les siguen las de REPSOL (27,6%), CEPSA (14,3%), BP (1,7%) y DISA (1,4%). GALP, ESERGUI, KUWAIT, FUEL IBERIA y MEROIL también están presentes con una cuota en número de instalaciones igual o inferior al 1,0%.

La siguiente figura muestra la caracterización completa de la red de estaciones de servicio de Zaragoza y se compara el porcentaje de presencia⁶ de cada operador en la provincia con el que dispone en el conjunto de la Península y Baleares. Se observa como hecho destacado que, en términos comparativos, la presencia de estaciones INDEPENDIENTES es mayor que en Península y Baleares, la de REPSOL es muy similar a la media de Península y Baleares, mientras que la de CEPSA, BP, DISA y GALP es inferior.

⁵ Censo construido a partir de la obligación de información establecida en la Orden ITC/2308/2007, de 25 de julio, por la que se determina la forma de remisión de información al Ministerio de Industria, Turismo y Comercio sobre las actividades de suministro de productos petrolíferos.

⁶ Según número de instalaciones de suministro.

Figura 22: Caracterización de la red de estaciones de servicio de Zaragoza. Marzo 2022

	nº EES Zaragoza	% red Zaragoza	% red Península y Baleares
TITULARES DE INSTALACIONES DE DISTRIBUCIÓN AL POR MENOR	146	51,0%	43,2%
EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	79	27,6%	27,4%
EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	41	14,3%	12,1%
BP OIL ESPAÑA S.A.	5	1,7%	6,0%
DISA PENINSULA, S.L.U	4	1,4%	3,2%
GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	3	1,0%	4,8%
ESERGUI S.A.	3	1,0%	1,2%
KUWAIT PETROLEUM ESPAÑA, S.A.	2	0,7%	0,9%
FUEL IBERIA S.L.U.	2	0,7%	0,2%
MEROIL, S.A.	1	0,3%	0,4%
Total EES censadas y operativas	286		

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

De las 286 estaciones de servicio censadas y operativas en Zaragoza, 239 informaron, en el mes de marzo de 2022, precios para el gasóleo A destinado al público en general. En consecuencia, los tres apartados siguientes (“análisis por operador”, “análisis por situación” y “análisis general por instalación”) se realizan con los precios de estas 239 instalaciones de suministro.

ANÁLISIS POR OPERADOR

A nivel promediado y para el mes de marzo de 2022, el precio promedio más bajo del gasóleo A lo establecieron las instalaciones INDEPENDIENTES, seguidas de las de KUWAIT, DISA PENÍNSULA y ESERGUI. Los precios promedio más altos correspondieron a las instalaciones de MEROIL, seguidas de las de BP y GALP. Las redes de REPSOL y CEPSA se situaron en posiciones intermedias. La horquilla de variación de precios promedio⁷ se situó en 12,9 c€/lt, cifra superior a los 6,4 c€/lt registrados para el conjunto de Península y Baleares (y a los que se hará referencia en el epígrafe 9).

⁷ Diferencia entre el precio promedio máximo (MEROIL) y el precio promedio mínimo (INDEPENDIENTES).

Figura 23: Precios medios del gasóleo A en Zaragoza por operador. Marzo 2022

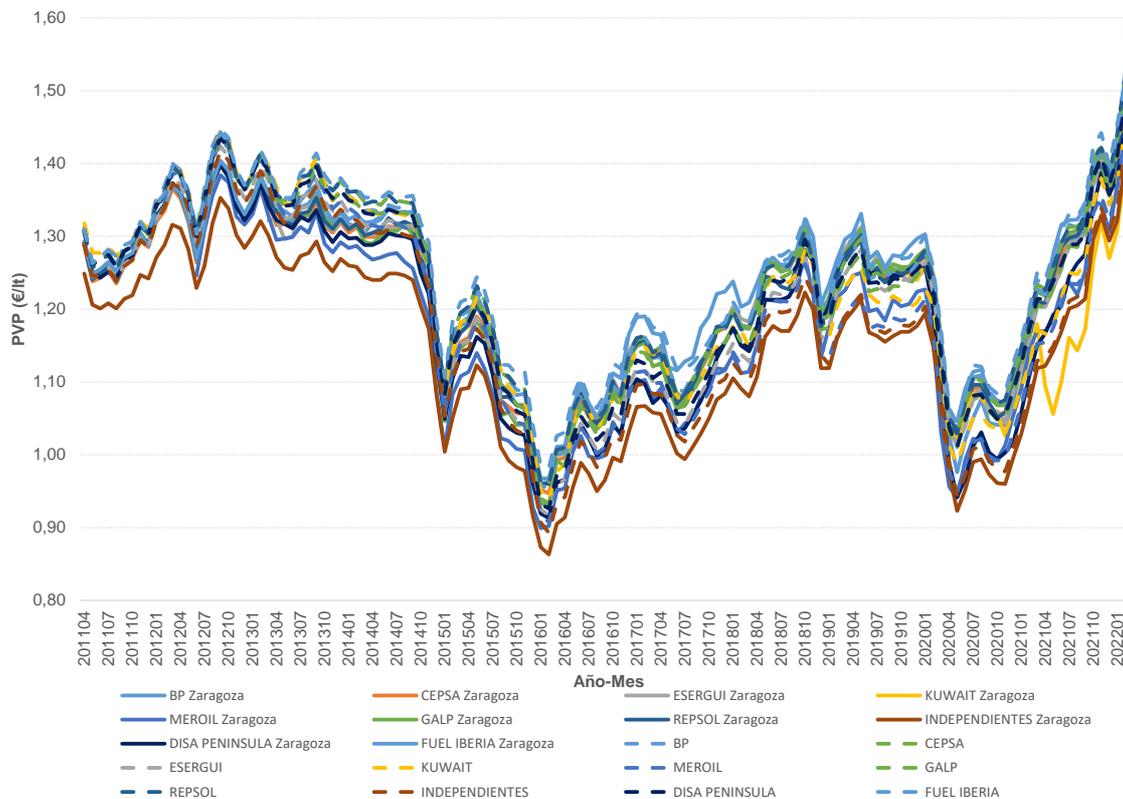
OPERADOR	PVP promedio GOA €/lt	nº instalaciones con precios disponibles aplicados al público en general
MEROIL, S.A.	1,839	2
BP OIL ESPAÑA S.A.	1,792	5
GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	1,785	3
FUEL IBERIA S.L.U.	1,771	2
EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	1,769	41
EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	1,766	80
ESERGUI S.A.	1,751	3
DISA PENINSULA, S.L.U	1,751	4
KUWAIT PETROLEUM ESPAÑA, S.A.	1,722	2
TITULARES DE INSTALACIONES DE DISTRIBUCIÓN AL POR MENOR	1,710	97
Total instalaciones		239

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

La siguiente figura muestra la evolución, en el periodo abril-2011/marzo-2022, del PVP promedio mensual del gasóleo A establecido por los operadores REPSOL, CEPSA, BP, DISA PENÍNSULA, GALP, ESERGUI, KUWAIT, MEROIL y FUEL IBERIA y por las instalaciones INDEPENDIENTES, tanto en Zaragoza (líneas continuas) como en el conjunto de Península y Baleares (líneas discontinuas).

En general se observa que, los precios de las redes de los operadores, a excepción de GALP, son en Zaragoza inferiores a los correspondientes a las mismas redes en Península y Baleares. Las diferencias son especialmente notables, sobre todo en los últimos meses, en las estaciones del operador KUWAIT. Por su parte, las instalaciones INDEPENDIENTES de Zaragoza se posicionan en precios por debajo de la media de las independientes de Península y Baleares, aumentándose esta diferencia significativamente sobre todo en el mes de marzo de 2022. Estos hechos explican que Zaragoza se haya situado en las posiciones más bajas del ranking de precios en este mes.

Figura 24: Evolución precios medios mensuales del gasóleo A en Zaragoza y en Península y Baleares. Operadores e instalaciones independientes. Abr-11 / Mar-22



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

ANÁLISIS POR SITUACIÓN

Atendiendo a su situación, las instalaciones que establecieron en marzo de 2022 los precios promedio más bajos en gasóleo A fueron las ubicadas en cooperativas. Destaca el alto porcentaje de este tipo de instalaciones en la provincia de Zaragoza, siendo del 7,0% frente al 2,8% en media en Península y Baleares. Las estaciones que marcaron los precios más altos fueron las situadas en autopistas/autovías y en carreteras.

Figura 25: Precios medios del gasóleo A en Zaragoza por situación. Marzo 2022

Situación	PVP promedio GOA €/lt	nº instalaciones con precios disponibles aplicados al público en general
Autopista o autovía	1,781	42
Carretera	1,76	60
Ciudad de más de 50.000 hab.	1,757	37
Sin Asignar	1,756	3
Zona de influencia urbana	1,741	20
Rural	1,735	19
Ciudad de menos de 50.000 hab.	1,724	20
Hipermercados	1,688	8
Cooperativa, asociación de agricultores o asociación de transportistas	1,683	30
Total instalaciones		239

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

ANÁLISIS GENERAL POR INSTALACIÓN

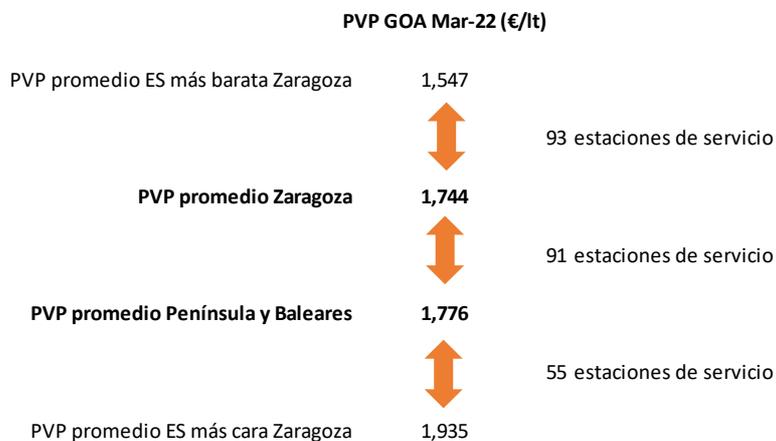
De las 286 estaciones de servicio censadas y operativas en la provincia de Zaragoza, como previamente se ha señalado, 239 informaron precios del gasóleo A destinado al público en general en marzo de 2022. De ellas, 93 (39%) presentaron un precio medio inferior al promedio de Zaragoza y 55 (23%) un precio medio superior al promedio de Península y Baleares. Las restantes 91 estaciones de servicio (38%) presentaron precios superiores al promedio de Zaragoza e inferiores al promedio de Península y Baleares.

De las 93 estaciones de servicio que establecieron en marzo de 2022 precios del gasóleo A inferiores al promedio provincial, 69 (74,2%) son estaciones INDEPENDIENTES, 13 (14,0%) de REPSOL y 7 (7,5%) de CEPSA. El resto son estaciones de DISA PENÍNSULA, ESERGUI y KUWAIT.

En sentido contrario, de las 55 estaciones de servicio que establecieron en marzo de 2022 precios superiores al promedio de Península y Baleares, 21 (38,2%) son de REPSOL, 16 (29,1%) de CEPSA, 7 (12,7%) INDEPENDIENTES, 4 (7,3%) de BP y 3 (5,5%) de GALP. El resto son estaciones de MEROIL, ESERGUI y DISA PENÍNSULA.

La presencia, por tanto, de operadores INDEPENDIENTES, es decisiva para los que los precios en Zaragoza sean sensiblemente más bajos que la media en Península y Baleares.

Figura 26: Red de estaciones de servicio de Zaragoza con disponibilidad de precios para el gasóleo A. Marzo 2022



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

A continuación, se detalla para el mes de marzo de 2022 el top 35 de las estaciones de servicio con el precio medio del gasóleo A más bajo y más alto de la provincia de Zaragoza. Adicionalmente, se indica el número de estaciones de servicio con precios existentes en el municipio donde se ubica cada instalación.

Las instalaciones con el PVP promedio del gasóleo A más bajo de toda la provincia de Zaragoza para el mes de marzo de 2022, son una instalación de rótulo ARENTO en el municipio de Cariñena, otra estación de rótulo COOP. SAN ISIDRO LECIÑENA en el municipio de Leciñena y una de rótulo MAGALIA ENERGIA, S.L. en el municipio de Maella.

Las instalaciones con el PVP promedio del gasóleo A más alto de toda la provincia de Zaragoza, para el mes de marzo de 2022, son una estación de rótulo OILPRIX en Zaragoza, otra instalación de rótulo E.S. LA JOYOSA en el municipio de La Joyosa y otra de rótulo MLC ALUENDA en el municipio de El Frasno.

Figura 27: Top 35 estaciones de servicio más baratas en Zaragoza Gasóleo A. Mar-22

MUNICIPIO	RÓTULO	DIRECCIÓN	PVP promedio GOA €/lt	Nº EES por municipio
Cariñena	ARENTO	N-330 46,00	1,547	2
Leciñena	COOP. SAN ISIDRO LECIÑENA	SAN MATEO Nº 5 CTRA. SAN MATEO Nº 5	1,601	1
Maella	MAGALIA ENERGIA, S.L.	ARAGON 110 AVDA. DE ARAGON, 110	1,604	2
Ainzón	CRIZANZAS Y VIÑEDOS SANTO	TABUENCA 0,3 CRTA. TABUENCA, S/N	1,624	1
Muela (La)	COSANCLEMENTE	JUSTICIA DE ARAGON 33 AVDA JUSTICIA DE ARAGON Nº 33	1,628	5
Tauste	CEPSA	EXTRAMUROS S/N EXTRAMUROS S/N	1,634	5
Caspe	GANAR, S. COOP.	MAELLA 56,5 CTRA. MAELLA, S/N	1,636	3
Luna	COOPERATIVA DE LUNA	VALDANIAS, 2	1,644	1
Zaragoza	ALCAMPO	MADRID 315,2	1,650	69
Pinseque	GASOLEOS MERCADAIZ	POLIGONO LOS LEONES, PARCELAS 185-191	1,652	3
Tauste	E.S. SANCHO ABARCA	PERIMETRAL S/N VIA PERIMETRAL, S/N	1,657	5
Utebo	ALCAMPO	ZARAGOZA-LOGROÑO 12,300 C.C.ALCAMPO.	1,657	6
Cuarte de Huerva	MONTE ALUMA	FONTANA DE TREVI 247	1,658	5
Aniñón	SAT 2563 NIÑO JESUS	LAS TABLAS S/N CL LAS TABLAS S/N	1,660	1
Bujaraloz	BONAREA	CTRA. DE SASTAGO, S/N 0	1,663	2
Utebo	BONAREA	DINAMARCA S/N	1,666	6
Villanueva de Gállego	BONAREA	CARRETERA ZARAGOZA, PG 29, PARCELA 183 S/N	1,666	4
Zaragoza	BONAREA	A-2 311	1,666	69
Calatayud	ALCAMPO	FUERZAS ARMADAS SN HIPERMERCADO SABECO. AVDA.	1,667	10
Pina de Ebro	COALFA	A1107 2,51 DISEMINADOS S/Nº	1,667	4
Zuera	COOPERATIVA SAN ISIDRO	COOPERATIVA 2 C/ COOPERATIVA, 2	1,667	3
Alagón	OCHOA LORES (LA JAREA)	LA JAREA 66	1,668	5
Quinto	SOCIEDAD COOPERATIVA AGRARIA	CASTELLON 197 CR CASTELLON 197	1,669	2
Calatayud	BONAREA	CARRETERA DE VALENCIA, 6	1,670	10
Fuentes de Ebro	COVA	N-232 209,100	1,670	2
Villanueva de Gállego	US SAN MIGUEL	SAN MIGUEL 512	1,674	4
Calatayud	ALAS	MEDIAVEGA 14	1,677	10
Sádaba	COOP SAN JOSE - ARENTO	DE PINSORO 1 CTRA DE PINSORO 1	1,677	2
Belchite	COOPERATIVA SAN MARTIN	LAS LAVANDERAS S/N	1,678	2
Bujaraloz	SENERSA S.L	EXTRAMUROS 0 EXTRAMUROS S/N	1,678	2
Alagón	SANANTONIO	TORREMATA 5 PS. TORREMATA SN	1,682	5
Zaragoza	Q8	DUQUESA DE VILLAHERMOSA S/N C/DUQUESA DE	1,682	69
Borja	COOP BORJA	AINZON 2 CAPUCHINOS, 10	1,683	3
Lécera	AN ENERGETICOS S.L.	DULA SN	1,684	2
Ejea de los Caballeros	ALCAMPO	ERLA 70	1,685	6

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

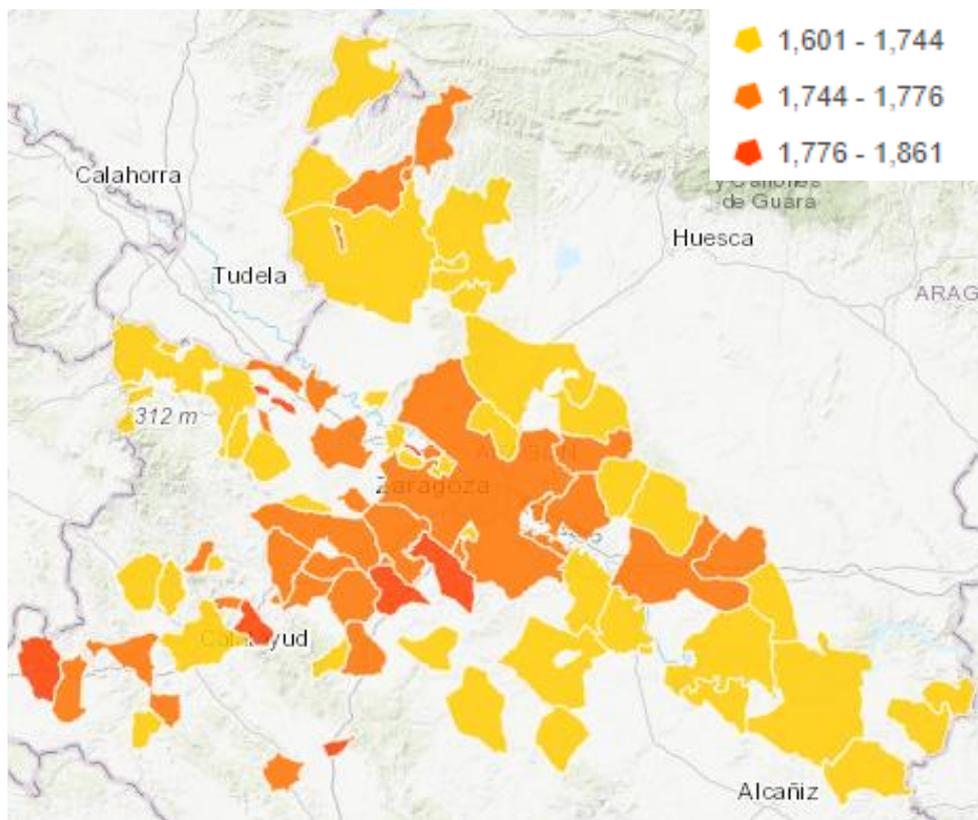
Figura 28: Top 35 estaciones de servicio más caras en Zaragoza. Gasóleo A. Mar-22

MUNICIPIO	RÓTULO	DIRECCIÓN	PVP promedio GOA €/lt	Nº EES por municipio
Zaragoza	OILPRIX	A-2 328 CR A-2, 328	1,935	69
Joyosa (La)	E.S. LA JOYOSA	CR N 232 KM 257 CR N 232 KM 257	1,861	1
Frasno (El)	MLC ALUENDA	AUTOVIA ARAGON 253 AUTO.NII 253	1,831	1
Pedrola	MARCOTRAN	NACIONAL 232 271,1	1,830	5
Cariñena	DECA 2006	N-330 46,00	1,820	2
Pina de Ebro	CEPSA	AP-2(MRG.IZDO.) 47,7 AP-2 (MRG.IZDO.) 47,7	1,818	4
Pina de Ebro	CEPSA	AP-2(MRG.DCHO.) 47,7 AP-2 (MRG.DCHO.) 47,7	1,818	4
Villanueva de Gállego	CEPSA	A23 PG IND 28 PARCELA 49 304	1,812	4
Muela (La)	SHELL	A II, KM 299,3	1,810	5
Caspe	REPSOL	A-230 1,8 CR A-230, 1,8 A-230 1,8	1,804	3
Zaragoza	REPSOL	MADRID 309 CR A-2, 309 A-2 309	1,804	69
Zaragoza	REPSOL	MADRID 309 N-2 N-2 309	1,804	69
Agón	REPSOL	N-122 53,5 CR N-122, 53,5 N-122 53,5	1,799	1
Mallén	CAMPESA	CR N-232, 291,2 N-232 291,25	1,799	2
Villadoz	BP	A 23 SOMPRT-SAGUNTO 215	1,799	1
Monreal de Ariza	BP	DEL NORDESTE 186	1,798	1
Zaragoza	REPSOL	LOGROÑO 0,3 CR A-68, 242,7 D A-68 242,7	1,797	69
Zaragoza	REPSOL	LOGROÑO 243	1,797	69
Calatorao	BP	A-2 276,9 CR AUTOVIA ARAGON A-2 276,9 276,9	1,794	5
Zaragoza	BP	CTRA. CASTELLON (A 68) 233,150	1,793	69
Utebo	CEPSA	N-232A 250,9 N-232A 250,9	1,791	6
Zaragoza	GALP	A-2 305,65 N-II N-II	1,790	69
Zaragoza	CEPSA	A-23 505 N-330 505,5	1,789	69
Calatayud	CEPSA	FUERZAS ARMADAS S/N AVDA. DE LAS FUERZAS	1,788	10
Zaragoza	REPSOL	DIAGONAL, 9 - POLIGONO PLAZA 9 AVDA. DIAGONAL, 9 -	1,788	69
Zaragoza	REPSOL	DIAGONAL PLAZA 22	1,787	69
Muel	REPSOL	A-1101 13,000	1,786	1
Muela (La)	CEPSA	POLIGONO INDUSTRIAL 5, PARCELA 20 (A-2 PK 306) 20	1,786	5
Zaragoza	MEROIL	A-2 328 CR A-2, 328	1,786	69
Puebla de Alfindén	REPSOL	CR A-2, 333,8	1,785	3
Puebla de Alfindén	REPSOL	A-2 333,8 CR A-2, 333,8	1,785	3
Zaragoza	GALP	A-2 306,0 N-II N-II	1,785	69
Fuentes de Ebro	REPSOL	JUSTICIA (DEL) 1 CR N-232, 211 D N-232 211,2	1,784	2
Muela (La)	E.S.LA MUELA	REINA SOFIA 13 C.N.II 298	1,784	5
Zaragoza	CEPSA	N-125 5,6 N-125 5,6	1,783	69

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

A modo de resumen, y en relación con lo detallado en los cuadros anteriores, se presenta seguidamente el mapa de calor de Zaragoza por municipios según sus precios medios del gasóleo A para el mes de marzo de 2022. Aquellos municipios que no aparecen es, o bien porque en ellos no hay estaciones de servicio que comercialicen gasóleo A o bien porque no han informado sus precios. Los municipios con precios medios del gasóleo A más bajos son Leciñena, Ainzón y Luna. Aquellos con precios más altos son La Joyosa, El Frasno y Agón.

Figura 29: Mapa de calor municipios zaragozanos según precios del gasóleo A. Mar-22



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

8. TOP 25 GASOLINERAS MÁS BARATAS Y MÁS CARAS EN PENÍNSULA Y BALEARES

En las siguientes tablas se muestra el PVP promedio, para la gasolina 95 y el gasóleo A, de las veinticinco estaciones de servicio más baratas y más caras de Península y Baleares en el mes de marzo de 2022. A efectos comparativos, junto con el precio en cada estación de servicio, se indica el precio medio mensual del municipio donde se ubica.

Las estaciones de servicio de Península y Baleares que presentaron en marzo de 2022 el PVP promedio más bajo para la gasolina 95 fueron una instalación de rótulo BIOTERUEL S.L. del municipio de Castellote (Teruel) y dos de rótulo

PETROTER en los municipios de Albalate del Arzobispo (Teruel) y La Puebla (Teruel) de Híjar, las tres con el mismo precio promedio. Para el gasóleo A, las estaciones que establecieron los precios más bajos fueron, de nuevo tres de rótulo DERBY, situadas en Navavillar de Pela (Badajoz), Montemayor (Córdoba) y Estivella (Valencia), y una de rótulo REPSOL en Valencia.

Por su parte, la estación de servicio con el PVP promedio más elevado para la gasolina 95 fue una instalación SIN ROTULO del municipio de Bembibre (León), seguida de la instalación de rótulo E.S. MIRASIERRA situada en el municipio de Baza (Granada) y una de rótulo CEPSA en Sagunto (Valencia). La estación de rótulo E.S. MIRASIERRA volvió a marcar el precio promedio más alto en gasóleo A, seguida de una instalación de rótulo CEPSA en Sagunto (Valencia) y otra de rótulo BP en Massalfassar (Valencia).

Figura 30: Top 25 gasolineras más baratas. Gasolina 95. Marzo 2022

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GNA95 (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	BIOTERUEL S.L.	TERUEL	Castellote	1,232	1,232
1	PETROTER	TERUEL	Albalate del Arzobispo	1,232	1,570
1	PETROTER	TERUEL	Puebla de Híjar (La)	1,232	1,549
4	DERBY	CÓRDOBA	Montemayor	1,259	1,635
5	DERBY	BADAJOZ	Badajoz	1,289	1,773
5	DERBY	CÁCERES	Navalmoral de la Mata	1,289	1,757
5	DERBY	VALENCIA / VALÈNCIA	Estivella	1,289	1,289
8	ESTACIÓN DE SERVICIO RIBESALBES	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Ribesalbes	1,290	1,290
9	PLENOIL	OURENSE	Ourense	1,347	1,777
10	DERBY	BADAJOZ	Navavillar de Pela	1,379	1,670
11	DERBY	CIUDAD REAL	Horcajo de los Montes	1,399	1,399
12	REPSOL	VALENCIA / VALÈNCIA	Valencia	1,439	1,804
13	PLENOIL	MURCIA	Cartagena	1,467	1,782
14	CEPSA	GIRONA	Port de la Selva (El)	1,469	1,469
15	SAN ISIDRO COOP. V.	VALENCIA / VALÈNCIA	Cortes de Pallás	1,491	1,491
16	GALP	CÁDIZ	Algeciras	1,524	1,777
17	GAS RUNNER	CÁDIZ	Algeciras	1,529	1,777
17	LA SERRETA	MURCIA	Molina de Segura	1,529	1,775
19	BP CALPE AUTOMOCION	ALICANTE	Calpe/Calp	1,534	1,790
20	PETROPAY	MURCIA	Murcia	1,536	1,786
21	COARVAL CARBURANTS	VALENCIA / VALÈNCIA	Montaverner	1,547	1,657
22	SIN ROTULO	SEVILLA	Écija	1,563	1,811
23	COOPERATIVA SANTA CRUZ DE ALPER	ALBACETE	Alpera	1,572	1,572
24	AGLA	HUELVA	Aljaraque	1,595	1,799
25	LOSADA CEPSA-MONTAMARTA	ZAMORA	Montamarta	1,599	1,776

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 31: Top 25 gasolineras más baratas Gasóleo A. Marzo 2022

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GOA (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	DERBY	BADAJOS	Navalvillar de Pela	1,039	1,629
2	DERBY	CÓRDOBA	Montemayor	1,109	1,597
2	DERBY	VALENCIA / VALÈNCIA	Estivella	1,109	1,109
2	REPSOL	VALENCIA / VALÈNCIA	Valencia	1,109	1,759
5	DERBY	BADAJOS	Badajoz	1,139	1,772
6	BIOTERUEL S.L.	TERUEL	Castellote	1,205	1,205
7	ESTACIÓN DE SERVICIO RIBESALBES	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Ribesalbes	1,215	1,215
8	PLENOIL	OURENSE	Ourense	1,247	1,748
9	DERBY	CIUDAD REAL	Horcajo de los Montes	1,249	1,249
10	PETROTER	TERUEL	Albalate del Arzobispo	1,253	1,598
10	PETROTER	TERUEL	Puebla de Híjar (La)	1,253	1,575
12	ENERXAT	VALENCIA / VALÈNCIA	Xàtiva	1,255	1,704
13	DERBY	CÁCERES	Navalmoral de la Mata	1,269	1,741
14	REPSOL	VALENCIA / VALÈNCIA	Valencia	1,289	1,759
15	PLENOIL	MURCIA	Cartagena	1,357	1,756
16	COARVAL CARBURANTS	VALENCIA / VALÈNCIA	Montaverner	1,392	1,560
17	SAN ISIDRO COOP. V.	VALENCIA / VALÈNCIA	Cortes de Pallás	1,404	1,404
18	GALP	CÁDIZ	Algeciras	1,414	1,748
19	GAS RUNNER	CÁDIZ	Algeciras	1,420	1,748
20	PETROPAY	MURCIA	Murcia	1,428	1,761
21	LA SERRETA	MURCIA	Molina de Segura	1,429	1,747
22	BP CALPE AUTOMOCION	ALICANTE	Calpe/Calp	1,434	1,766
23	SIN ROTULO	SEVILLA	Écija	1,468	1,773
24	AGLA	HUELVA	Aljaraque	1,485	1,769
25	BM	CUENCA	Campillo de Altobuey	1,489	1,670

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 32: Top 25 gasolineras más caras Gasolina 95. Marzo 2022

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GNA95 (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	(SIN RÓTULO)	LEÓN	Bembibre	2,121	1,860
2	E.S. MIRASIERRA	GRANADA	Baza	2,051	1,812
3	CEPSA	VALENCIA / VALÈNCIA	Sagunto/Sagunt	2,000	1,798
4	Q8	ALMERÍA	Cuevas del Almanzora	1,999	1,762
5	REPSOL	BADAJOS	Badajoz	1,955	1,773
6	E.S. ESCUDERO	ALMERÍA	Canjáyar	1,949	1,949
7	PONTEULLA	CORUÑA (A)	Vedra	1,947	1,946
8	PONTEULLA	CORUÑA (A)	Vedra	1,944	1,946
8	REPSOL	GRANADA	Láchar	1,944	1,896
8	VALCARCE	PONTEVEDRA	Rodeiro	1,944	1,884
11	CEPSA	NAVARRA	Altsasu/Alsasua	1,943	1,799
12	CAMINO DE SANTIAGO	ZAMORA	Benavente	1,936	1,848
12	PETRONOR	ÁVILA	Muñico	1,936	1,936
14	CEPSA	SEVILLA	Cazalla de la Sierra	1,933	1,905
15	Nº 7374	ALBACETE	Fuente-Álamo	1,932	1,932
16	ESTACION SERVICIO UBACH SA	BARCELONA	Barcelona	1,930	1,839
17	REPSOL	CÓRDOBA	Fuente Palmera	1,925	1,885
18	REPSOL	MADRID	Pozuelo de Alarcón	1,924	1,853
19	ESTACION DE SERVICIO LUINTRA, S.L.	OURENSE	Nogueira de Ramuín	1,921	1,921
19	OILPRIX	ZARAGOZA	Zaragoza	1,921	1,804
21	BP EL PRAT	BARCELONA	Prat de Llobregat (El)	1,920	1,845
21	CEPSA	BIZKAIA	Gernika-Lumo	1,920	1,889
21	GENIL	SEVILLA	Écija	1,920	1,811
24	CEPSA	SEVILLA	Pruna	1,919	1,822

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 33: Top 25 gasolineras más caras Gasóleo A. Marzo 2022

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GOA (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	E. S. MIRASIERRA	GRANADA	Baza	2,017	1,778
2	CEPSA	VALENCIA / VALÈNCIA	Sagunto/Sagunt	2,000	1,761
3	BP	VALENCIA / VALÈNCIA	Massalfassar	1,975	1,794
4	VALCARCE	VALENCIA / VALÈNCIA	Carlet	1,956	1,758
5	COSTCO	BIZKAIA	Sestao	1,954	1,830
6	REPSOL	BADAJOS	Badajoz	1,939	1,772
7	OILPRIX	ZARAGOZA	Zaragoza	1,935	1,759
8	COOPERATIVA SAN ISIDRO LABRADOR	BADAJOS	Navalvillar de Pela	1,910	1,629
9	EXP.OIL	GIRONA	Figueres	1,909	1,775
9	FUEL TRUCK	ARABA/ÁLAVA	Salvatierra/Agurain	1,909	1,796
11	REPSOL	CUENCA	Barajas de Melo	1,903	1,903
12	FUEL TRUCK	GIPUZKOA	Oiartzun	1,902	1,827
13	Nº 7374	ALBACETE	Fuente-Álamo	1,901	1,901
14	ADISADI VILLANUEVA DEL ROSARIO	MÁLAGA	Villanueva del Rosario	1,899	1,787
14	VILAMARXANT	VALENCIA / VALÈNCIA	Vilamarxant	1,899	1,728
14	VOLACAN	ALMERÍA	Tíjola	1,899	1,773
17	BP	BARCELONA	Hospitalet de Llobregat (L)	1,896	1,783
17	REPSOL	ALMERÍA	Purchena	1,896	1,896
19	(SIN RÓTULO)	LEÓN	Bembibre	1,895	1,805
19	REPSOL	CÓRDOBA	Fuente Palmera	1,895	1,840
21	EL BALCÓN DE ANDALUCIA	JAÉN	Andújar	1,893	1,809
22	ESTACION DE SERVICIO LUINTRA, S.L.	OURENSE	Nogueira de Ramuín	1,892	1,892
23	C.T. GUIJUELO	SALAMANCA	Guijuelo	1,891	1,801
24	BP SANTA EULALIA DE RONÇANA	BARCELONA	Santa Eulàlia de Ronçana	1,890	1,890
24	LA CHUCA	ZAMORA	Rábano de Aliste	1,890	1,890
24	REPSOL	MADRID	Loeches	1,89	1,842

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

9. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO Y MÁRGENES BRUTOS POR OPERADOR

9.1. Precios de venta al público por operador y situación

PENÍNSULA Y BALEARES

En marzo de 2022, las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de BP volvieron a marcar los precios promedio más altos de la gasolina 95, seguidas de las de CEPSA y REPSOL. Con respecto al gasóleo A, los precios promedio más altos se establecieron también en las estaciones de BP, seguidas de las de REPSOL y CEPSA. Los PVP más bajos de ambos carburantes se registraron, como es habitual, en las instalaciones INDEPENDIENTES.

Los precios promedio de los operadores con capacidad de refino en España fueron superiores a los de otros operadores con redes destacadas como GALP

ENERGÍA ESPAÑA y DISA PENÍNSULA. El promedio correspondiente a los restantes operadores fue inferior al de todos los anteriores.

La horquilla de variación de precios promedio⁸ disminuyó para ambos carburantes respecto al mes anterior, situándose en 6,0 c€/lt para la gasolina 95 y 6,4 c€/lt en el caso del gasóleo A.

Los incrementos de precios en estaciones de servicio abanderadas fueron muy similares en todas las redes, a excepción del grupo RESTO OPERADORES donde fueron mayores. Las estaciones que más incrementaron sus precios fueron las INDEPENDIENTES y las que menos las de REPSOL y CEPSA.

Figura 34: Precios medios (€/lt) en redes de operadores. Península y Baleares. Mar-22

OPERADORES AL POR MAYOR				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
REPSOL	1,817	18,2	1,800	27,5
CEPSA	1,820	19,1	1,794	27,5
BP	1,832	19,2	1,806	28,4
DISA PENÍNSULA	1,815	20,2	1,788	29,5
GALP ENERGÍA	1,803	19,2	1,787	29,1
RESTO OPERADORES	1,800	22,4	1,777	30,7

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 35: Precios medios (€/lt) en instalaciones independientes. Península y Baleares. Marzo 2022

INDEPENDIENTES				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
TOTAL INDEPENDIENTES	1,772	24,3	1,742	32,4
SÓLO HIPERS	1,747	20,7	1,731	30,2

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

⁸ Para la gasolina 95: diferencia entre el precio promedio máximo (BP) y el precio promedio mínimo (INDEPENDIENTES). Para el gasóleo A: diferencia entre el precio promedio máximo (BP) y precio promedio mínimo (INDEPENDIENTES).

En marzo de 2022, la diferencia promedio de precio entre las estaciones de servicio integradas en redes de operadores y las instalaciones independientes disminuyó, hasta los 4,3 c€/lt para la gasolina 95 y los 5,0 c€/lt para el gasóleo A.

Al contrario que en meses anteriores, el PVP medio establecido en los hipermercados fue inferior al del resto del grupo de INDEPENDIENTES. Los precios en hipermercados fueron menores a los del resto de INDEPENDIENTES en 2,5 c€/lt para la gasolina 95 y en 1,1 c€/lt en gasóleo A.

Figura 36: Precios medios (€/lt) muestra principales hipermercados. Península y Baleares. Marzo 2022

Promedio PVP diario Gasolina 95		Promedio PVP diario Gasóleo A	
RÓTULO		RÓTULO	
BONAREA	1,628	BONAREA	1,657
ESCLATOIL	1,701	ALCAMPO	1,688
ALCAMPO	1,714	SUPECO	1,694
SUPECO	1,717	FAMILY ENERGY	1,700
GM OIL	1,720	GM OIL	1,704
FAMILY ENERGY	1,735	ESCLATOIL	1,729
E.LECLERC	1,757	E.LECLERC	1,739
EROSKI	1,777	CARREFOUR	1,764
CARREFOUR	1,790	EROSKI	1,767
Q8	1,800	Q8	1,791

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 37: Precios medios (€/lt) según situación. Península y Baleares. Marzo 2022

ANÁLISIS POR SITUACIÓN				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
SÓLO AUTOPISTAS	1,824	19,2	1,805	28,2
SÓLO CARRETERAS	1,808	20,4	1,785	29,1

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Los precios establecidos en instalaciones en autopistas fueron superiores a los de las que están ubicadas fuera de estas vías.

TERRITORIOS EXTRA PENINSULARES: CANARIAS, CEUTA Y MELILLA

En **Canarias**, como viene siendo habitual, los precios promedio más elevados correspondieron a la red de DISA RED DE SERVICIOS PETROLÍFEROS. Los

más bajos correspondieron a las estaciones INDEPENDIENTES en gasolina 95 y a las de PETROLÍFERA CANARIA en gasóleo A.

Las instalaciones de GRUPO INSULAR OCÉANO Y DISA RETAIL fueron las que más aumentaron sus precios para ambos carburantes. Por el contrario, los incrementos más reducidos se registraron en la red de PETRÓLEOS ARCHIPIÉLAGO.

Figura 38: Precios medios (€/lt) por operador. Canarias. Marzo 2022

CANARIAS				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
BP	1,385	16,1	1,332	18,3
DISA RED DE SERVICIOS PETROLIFEROS	1,411	16,8	1,366	18,9
DISA RETAIL ATLANTICO	1,404	17,5	1,359	19,8
CEPSA	1,369	16,0	1,319	17,6
REPSOL	1,359	15,6	1,325	18,8
GRUPO INSULAR OCÉANO	1,392	17,5	1,357	20,8
PETRÓLEOS ARCHIPIÉLAGO	1,340	12,4	1,327	16,0
PETROLIFERA CANARIA	1,339	14,9	1,300	16,8
INDEPENDIENTES	1,337	16,6	1,306	19,1

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Ceuta**, las estaciones de servicio de CEPSA y DISA RETAIL ATLÁNTICO marcaron precios muy similares entre sí y superiores a los de las INDEPENDIENTES. Los incrementos de precios fueron muy similares en todos los grupos de estaciones de servicio.

Figura 39: Precios medios (€/lt) por operador. Ceuta. Marzo 2022

CEUTA				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
DISA RETAIL ATLANTICO	1,464	14,3	1,478	23,8
CEPSA	1,463	14,1	1,477	23,6
INDEPENDIENTES	1,445	14,4	1,456	23,5

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Melilla**, la red de CEPSA destacó como aquella en la que más se aumentaron los precios. Los precios en BP fueron ligeramente inferiores a los de las otras instalaciones.

Figura 40: Precios medios (€/lt) por operador. Melilla. Marzo 2022

MELILLA				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
BP	1,379	14,7	1,364	24,3
DISA RETAIL ATLANTICO	1,380	14,5	1,366	24,2
CEPSA	1,382	14,9	1,368	24,4

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

9.2. Margen bruto por operador

Las estaciones de BP marcaron los valores promedio mensual más altos del indicador de margen bruto (PAI-Ci) para ambos carburantes, seguidas de las de CEPSA y DISA PENÍNSULA en gasolina 95 y de las de REPSOL y CEPSA en gasóleo A. Los valores más bajos correspondieron a las estaciones de servicio INDEPENDIENTES para ambos carburantes.

Por su parte, las estaciones del grupo OTROS OPERADORES tuvieron márgenes brutos superiores a los de las INDEPENDIENTES pero inferiores a los de los operadores principales en ambos carburantes.

En gasolina 95, en un entorno general de aumento del margen bruto, los mayores incrementos se registraron en las instalaciones INDEPENDIENTES y los de menor magnitud en las estaciones de REPSOL, CEPSA y BP. Con respecto al gasóleo A, donde la tendencia generalizada fue de reducción del margen bruto, los descensos más acusados tuvieron lugar en las redes de CEPSA, REPSOL y BP, mientras que el margen bruto promedio de las INDEPENDIENTES aumentó.

Figura 41: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasolina 95. Marzo 2022

Gasolina 95 E5	feb-22	mar-22	Variación	
	c€/lt	c€/lt	c€/lt	%
BP	27,09	29,28	2,18	8,06%
DISA PENÍNSULA	24,91	28,03	3,12	12,53%
CEPSA	26,18	28,25	2,07	7,90%
REPSOL	26,69	28,00	1,30	4,88%
GALP	24,67	26,93	2,26	9,15%
OTROS OPERADORES	21,88	26,62	4,75	21,69%
INDEPENDIENTES	18,01	24,36	6,35	35,25%

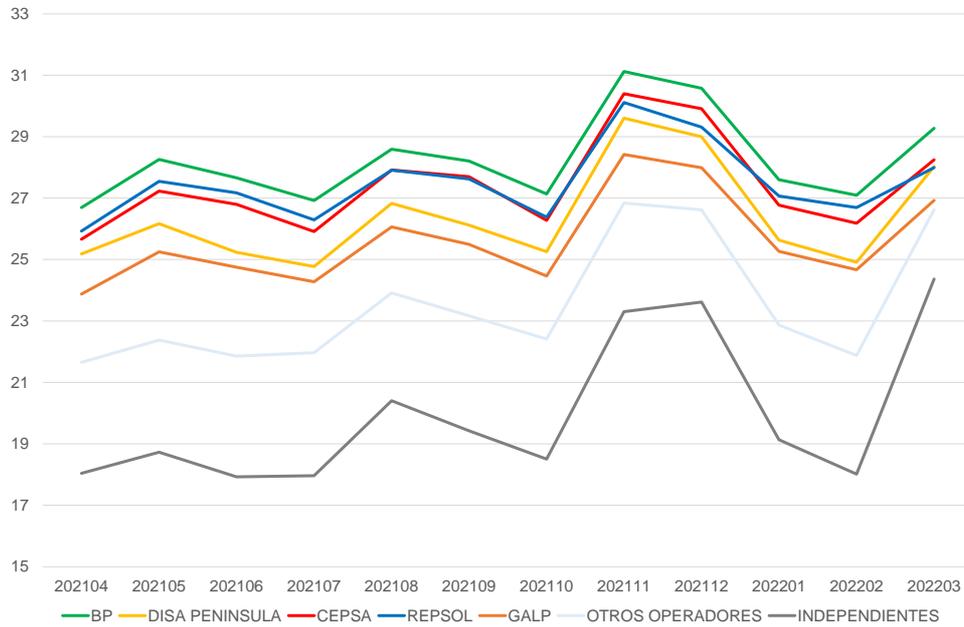
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 42: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasóleo A. Marzo 2022

Gasóleo A habitual	feb-22	mar-22	Variación	
	c€/lt	c€/lt	c€/lt	%
BP	25,59	23,44	-2,15	-8,40%
DISA PENÍNSULA	23,24	22,02	-1,21	-5,21%
CEPSA	25,30	22,37	-2,93	-11,57%
REPSOL	25,81	22,91	-2,91	-11,26%
GALP	23,45	21,98	-1,48	-6,30%
OTROS OPERADORES	21,29	21,03	-0,26	-1,24%
INDEPENDIENTES	17,07	18,15	1,08	6,33%

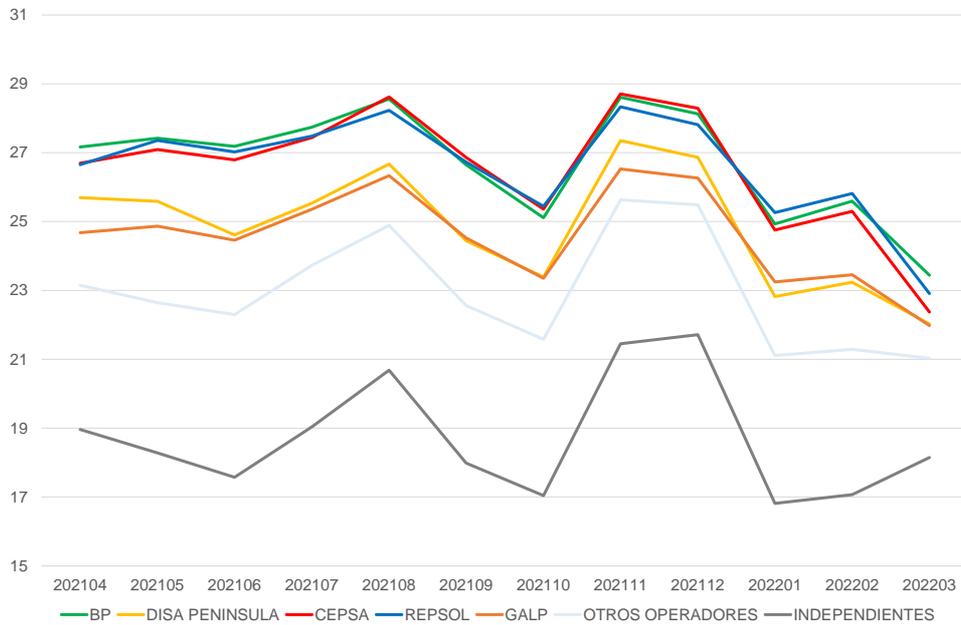
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 43: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasolina 95. Abr 21 – Mar 22



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 44: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasóleo A. Abr 21 – Mar 22



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

[INICIO CONFIDENCIAL]

10. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO POR OPERADOR Y VÍNCULO⁹

[...]

11. SEGUIMIENTO DE LA LIMITACIÓN ESTABLECIDA POR LA DISPOSICIÓN ADICIONAL CUARTA DE LA LEY 8/2015

[...]

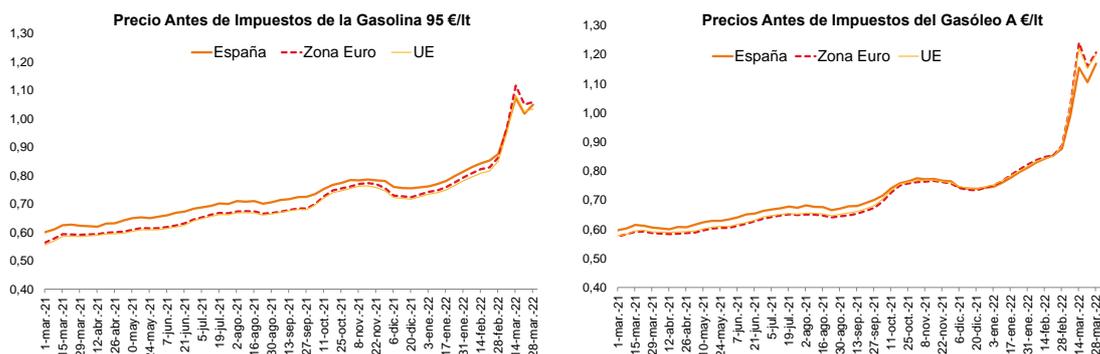
[FIN CONFIDENCIAL]

⁹ Sólo se analiza Península y Baleares por ser el área en la que se ha identificado una mayor competencia inter-marca.

12. COMPARACIÓN CON EUROPA

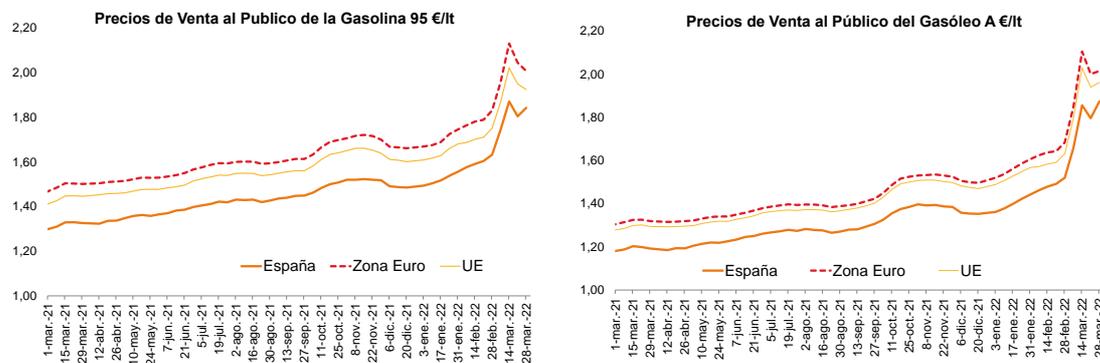
12.1. Precio antes y después de impuestos

Figura 52: Evolución semanal de los precios antes de impuestos de los carburantes de automoción en España y Europa



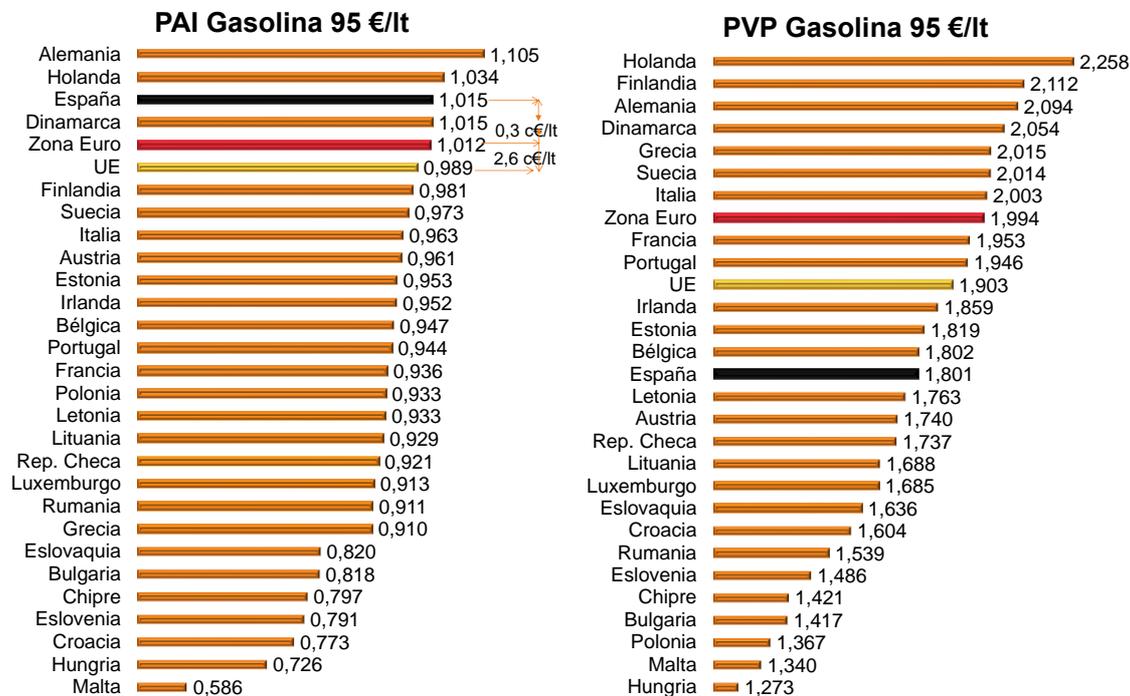
Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

Figura 53: Evolución semanal de los precios de venta al público de los carburantes de automoción en España y Europa



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

Figura 54: PVP y PAI en la Unión Europea. Gasolina 95. Marzo 2022



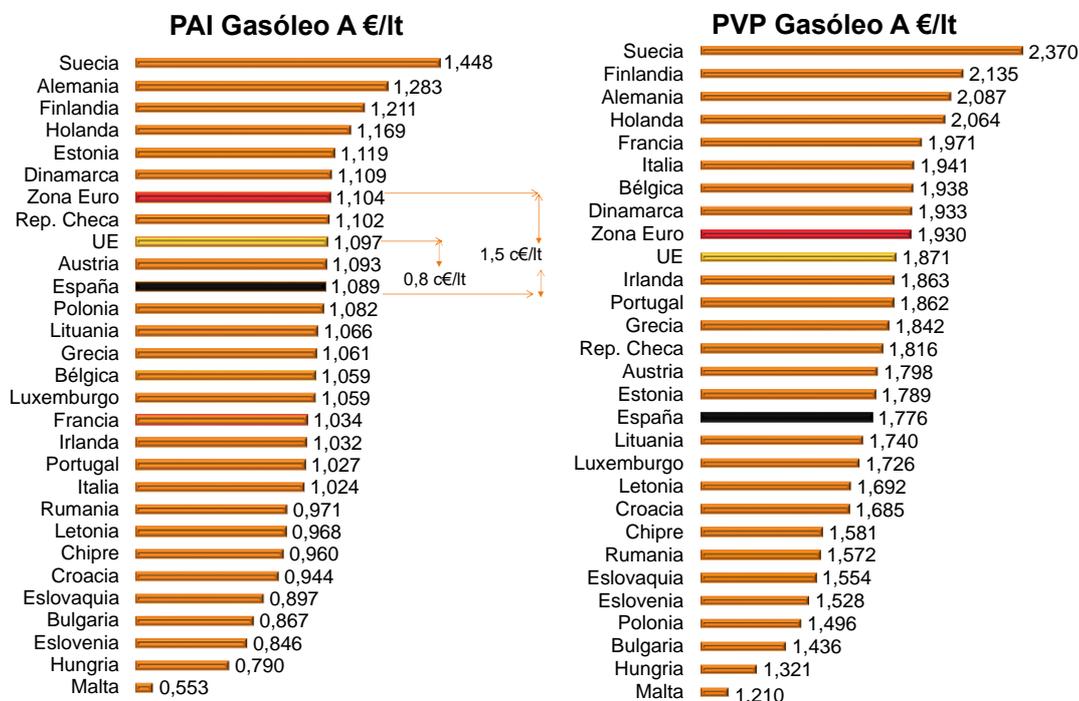
Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En marzo de 2022, los precios antes de impuestos de la gasolina 95 en España superaron a los de las medias ponderadas europeas (+0,3 c€/lt vs. la zona euro y +2,6 c€/lt vs. la UE). Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior, sobre todo la correspondiente a la zona euro. España ascendió del cuarto al tercer puesto en el ranking de precios.

En marzo de 2022, los precios de venta al público de la gasolina 95 en España se situaron por debajo de los de la zona euro (-19,3 c€/lt) y la UE (-10,2 c€/lt). Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior¹⁰.

¹⁰ A efectos de la comparativa europea del PVP mostrada en este epígrafe hay que tener en cuenta que a lo largo del mes de mar-22, seis países de la UE implementaron temporalmente bajadas de impuestos especiales para la gasolina 95 y el gasóleo A como respuesta al conflicto Rusia-Ucrania. Son los siguientes: Bélgica (-17,50 c€/lt), Chipre (-8,33 c€/lt), Hungría (-4,87 c€/lt para gasolina 95 y -5,03 c€/lt para gasóleo A), Irlanda (-20,00 c€/lt para gasolina 95 y -15,00 c€/lt para gasóleo A), Italia (-30,50 c€/lt) y Portugal (-2,06 c€/lt para gasolina 95 y -4,57 c€/lt para

Figura 55: PVP y PAI en la Unión Europea. Gasóleo A. Marzo 2022



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En marzo de 2022, los precios antes de impuestos del gasóleo A en España fueron inferiores a los de las medias ponderadas europeas (-1,5 c€/lt vs. la zona euro y -0,8 c€/lt vs. la UE). Los precios antes de impuestos volvieron a ser inferiores a las medias europeas, tal y como sucedió en dic-21 y ene-22 (con anterioridad, no se registraban diferencias negativas desde momentos puntuales de finales de 2018 y finales de 2012). España descendió de la novena a la decimoprimera posición del ranking de precios.

gasóleo A). Las cifras aportadas responden a la bajada de impuesto especial después de IVA. Adicionalmente, el día 7-feb-22 Polonia modificó el IVA, pasando de un 23% a un 8%.

En marzo de 2022, los precios de venta al público del gasóleo A en España se situaron por debajo de la zona euro (-15,4 c€/lt) y la UE (-9,5 c€/lt). Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior¹¹.

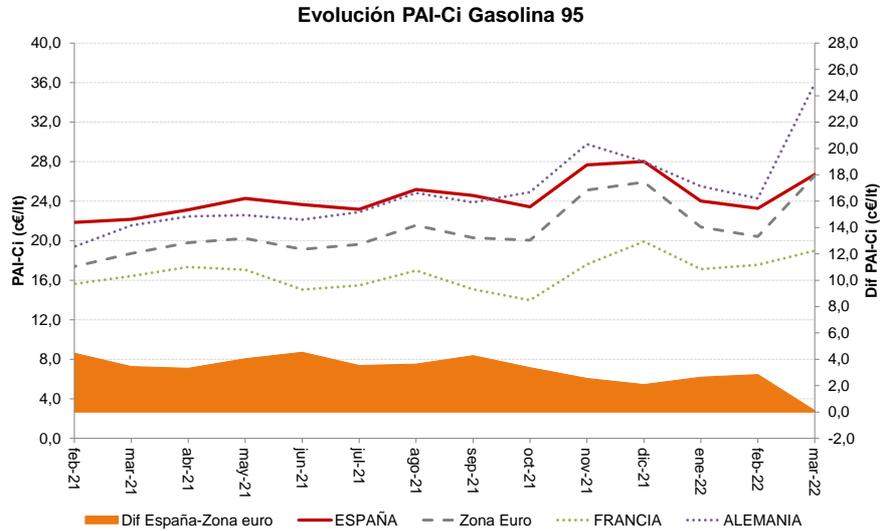
12.2. Margen bruto de distribución

En marzo de 2022 el margen bruto promedio en España fue superior al indicador correspondiente de la Zona Euro en 0,1 c€/lt para la gasolina 95 e inferior en 2,6 c€/lt para el gasóleo A. Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior. Al igual que diciembre de 2021 y enero de 2022, en marzo de 2022, el margen bruto del gasóleo A en España fue inferior al de la media europea.

En cuanto a las diferencias con los indicadores de dos de los países más relevantes de la Zona Euro, cabe destacar que, en relación a Francia, en marzo de 2022, el margen bruto en España fue superior en 7,7 c€/lt para la gasolina 95 y en 4,4 c€/lt para el gasóleo A. Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior para ambos carburantes. En relación con Alemania, el margen bruto en España fue inferior en 9,2 c€/lt para la gasolina 95 y en 20,5 c€/lt para el gasóleo A. Las diferencias, respecto al mes previo, fueron superiores en valor absoluto, siendo el margen español aún más bajo que el alemán para ambos carburantes.

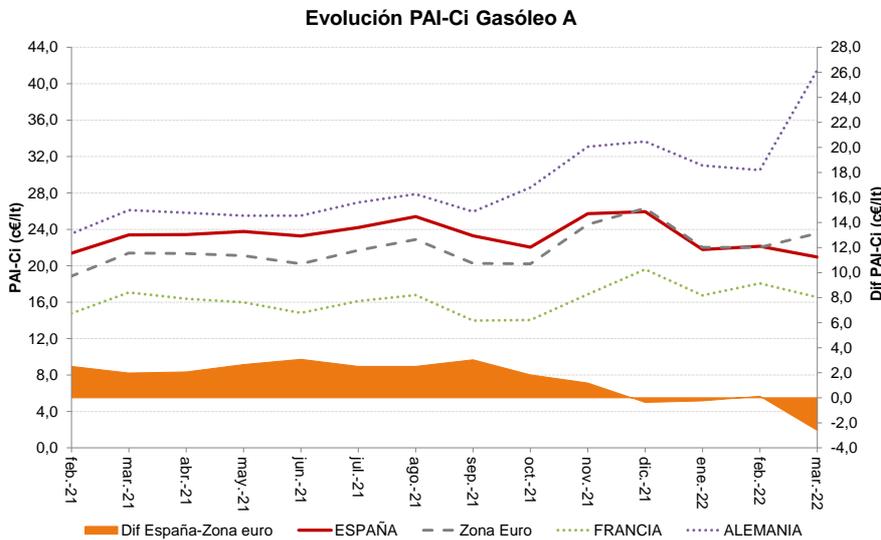
¹¹ A efectos de la comparativa europea del PVP mostrada en este epígrafe hay que tener en cuenta que a lo largo del mes de mar-22, seis países de la UE implementaron temporalmente bajadas de impuestos especiales para la gasolina 95 y el gasóleo A como respuesta al conflicto Rusia-Ucrania. Son los siguientes: Bélgica (-17,50 c€/lt), Chipre (-8,33 c€/lt), Hungría (-4,87 c€/lt para gasolina 95 y -5,03 c€/lt para gasóleo A), Irlanda (-20,00 c€/lt para gasolina 95 y -15,00 c€/lt para gasóleo A), Italia (-30,50 c€/lt) y Portugal (-2,06 c€/lt para gasolina 95 y -4,57 c€/lt para gasóleo A). Las cifras aportadas responden a la bajada de impuesto especial después de IVA. Adicionalmente, el día 7-feb-22 Polonia modificó el IVA, pasando de un 23% a un 8%.

Figura 56: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasolina 95



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

Figura 57: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasóleo A



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

13. GLOSARIO Y NOTAS ACLARATORIAS

PVP: Precio de Venta al Público. Media aritmética de los precios (€/litro) de cada estación de servicio operativa. No se realizan ponderaciones por ventas ni se incluyen los precios aplicados a las ventas restringidas a asociados o cooperativistas.

PAI: Precio Antes de Impuestos. Se calculan los PAI individuales por estación de servicio y producto. Para ello se detrae de los PVP los impuestos aplicados: IVA e impuesto sobre hidrocarburos (Tipo General y Tipo Especial¹²) en el caso de Península y Baleares, IPSI y gravamen complementario en el caso de las Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla e IGIC, impuesto especial, arbitrio canario y exacción de los Cabildos en el caso de la Comunidad Autónoma de Canarias. Una vez obtenidos estos valores se calcula el PAI de la zona correspondiente aplicando una media aritmética como con el PVP.

PVP y PAI de España para la comparativa europea: Se corresponden con los valores de Península y Baleares, no conteniendo en ningún caso referencias o promedios que incluyan Ceuta, Melilla y Canarias.

PVP y PAI de la UE: Los datos de PVP y PAI correspondientes al resto de la Unión Europea provienen de la publicación semanal de la Comisión Europea “Oil Bulletin”.

Ci: Cotización internacional. Se obtiene a partir de la media ponderada de los dos mercados de referencia en Europa, consistente en una combinación del 70% mercado MED (zona mediterránea) y 30% mercado NWE (zona noroeste europea), criterio habitual utilizado por esta Comisión como representativo del consumo promedio en España.

Margen Bruto de distribución (PAI-Ci): Diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia (Ci).

¹² La Ley 6/2018, de 3 de julio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2018, integra, con efectos 1 de enero de 2019, en el “tipo especial” del impuesto sobre hidrocarburos los dos tramos que conformaban el antiguo Impuesto de Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos (el tramo estatal que mantiene su cuantía en 0,024 €/lt para gasolinas y gasóleo A y el tramo autonómico que se integra con su valor máximo de 0,048 €/lt para gasolinas y gasóleo A).

El PAI-Ci comprende todos los costes asociados a la distribución del carburante, desde su origen (refinería o puerto de importación) hasta su destino (estación de servicio), y la rentabilidad del operador mayorista y/o distribuidor minorista. Adicionalmente, incluye otros costes derivados del cumplimiento de diversas obligaciones, como son el mantenimiento de existencias mínimas de seguridad, la aportación al Fondo Nacional de Eficiencia Energética o la comercialización de biocarburantes con fines de transporte, entre otras.

Los tipos de vínculos contractuales entre los operadores al por mayor y los distribuidores minoristas de las instalaciones pertenecientes a sus redes de distribución son los siguientes:

- **COCO** (Company Owned – Company Operated): Instalaciones de suministro propiedad del operador al por mayor.
- **DOCO** (Dealer Owned – Company Operated): Instalaciones propiedad de un particular quien cede a un operador al por mayor exclusivamente la gestión del punto de venta para explotarla por sí o a través de una sociedad filial especializada.
- **CODO** (Company Owned – Dealer Operated): Instalaciones en las que el operador al por mayor conserva la propiedad del punto de venta, pero tiene cedida la gestión a favor de un tercero en virtud de un contrato de arrendamiento con exclusividad de suministro de los productos del operador.
- **DODO** (Dealer Owned – Dealer Operated): Instalaciones de suministro titularidad de una persona física o jurídica vinculada al operador al por mayor mediante un contrato de suministro en exclusiva que incluye el abanderamiento de la instalación con los signos distintivos de la imagen de marca del suministrador.

Desde marzo de 2018 no se diferencian los vínculos contractuales por tipo de régimen de suministro (comisión - venta en firme) en las instalaciones de vínculo DODO, por carecer de sentido en virtud de lo establecido en el artículo 43 bis de la Ley de Hidrocarburos.

