



CNMC

COMISIÓN NACIONAL DE LOS  
MERCADOS Y LA COMPETENCIA

# **INFORME SOBRE LA LIQUIDACIÓN PROVISIONAL 14/2022 DEL SECTOR ELÉCTRICO. ANÁLISIS DE LOS RESULTADOS Y DE LOS DESVÍOS RESPECTO DE LA PREVISIÓN ANUAL DE LOS INGRESOS Y COSTES DEL SISTEMA ELÉCTRICO**

**LIQ/DE/001/22**

20 de abril de 2023

[www.cnmc.es](http://www.cnmc.es)

## INDICE DE CONTENIDO

<b>1. Objeto.....</b>	<b>4</b>
<b>2. Aspectos normativos.....</b>	<b>5</b>
<b>3. Resultado de la liquidación provisional 14/2022.....</b>	<b>7</b>
<b>4. Análisis de la cobertura de los costes .....</b>	<b>10</b>
<b>5. Análisis de los desvíos.....</b>	<b>12</b>
<b>5.1. Demanda.....</b>	<b>13</b>
5.1.1. Previsión de la demanda en barras de central (b.c.).....	13
5.1.2. Previsión de la demanda en consumo .....	14
<b>5.2. Ingresos regulados.....</b>	<b>19</b>
5.2.1. Previsión de los ingresos por peajes de acceso .....	20
5.2.2. Previsión de ingresos por aplicación del artículo 17 del RD 216/2014 .....	24
5.2.3. Previsión de ingresos de pagos por capacidad.....	24
5.2.4. Previsión de ingresos procedentes de la aplicación de la Ley 15/2012.. ¡Error! <b>Marcador no definido.</b>	
5.2.5. Compensación por el descuento a consumidores electrointensivos .....	26
5.2.6. Compensación por las medidas de flexibilización de los contratos .....	26
5.2.7. Ingresos por la minoración de la retribución de la actividad de producción 26	
<b>5.3. Costes regulados.....</b>	<b>27</b>
<b>6. Desvíos de peajes y cargos .....</b>	<b>31</b>

## ÍNDICE DE CUADROS

<b>Cuadro 1. Liquidación provisional 14/2022 (miles €) .....</b>	<b>8</b>
<b>Cuadro 2. Detalle de la liquidación de distribuidores con menos de 100.000 clientes (miles €) .....</b>	<b>9</b>
<b>Cuadro 3. Regularización de resultados de ejercicios anteriores a 2022 .....</b>	<b>10</b>
<b>Cuadro 4. Coeficiente de cobertura.....</b>	<b>11</b>
<b>Cuadro 5. Desajuste de la previsión 2022 y de la Liquidación provisional 14/2022.....</b>	<b>12</b>
<b>Cuadro 6. Demanda nacional en b.c. desagregada por subsistema real y previstas para el ejercicio 2022 .....</b>	<b>14</b>

<b>Cuadro 7. Comparación del número de clientes, potencia facturada y consumo, desagregado por grupo tarifario, registrados en la Liquidación 14/2021 y en Liquidación 14/2022.....</b>	<b>15</b>
<b>Cuadro 8. Comparación del número de clientes, potencia facturada y consumo, desagregado por grupo tarifario, registrados en la Liquidación 14/2022 con los previstos para el ejercicio 2021.....</b>	<b>16</b>
<b>Cuadro 9. Comparación de las variables de facturación registradas en la Liquidación 14/2022 y las variables previstas para para 2021.....</b>	<b>17</b>
<b>Cuadro 10. Ingresos regulados previstos para el 2022 e ingresos regulados registrados en la liquidación 14/2022 .....</b>	<b>20</b>
<b>Cuadro 11. Ingresos previstos para el 2022 e ingresos registrados en la liquidación 14/2022 .....</b>	<b>21</b>
<b>Cuadro 12. Ingresos por peajes y cargos registrados en la Liquidación 14/2022 y previsión 2022. ....</b>	<b>22</b>
<b>Cuadro 13. Ingresos por peajes de transporte y distribución registrados en la Liquidación 14/2022 y previsión 2022, desagregado por término de facturación. ....</b>	<b>23</b>
<b>Cuadro 14. Ingresos por aplicación de la Ley 15/2012 y por la subasta de los derechos de emisión de gases de efecto invernadero.....</b>	<b>25</b>
<b>Cuadro 15. Comparación de los costes regulados registrados en la Liquidación 14/2022 y los costes previstos para 2022. ....</b>	<b>28</b>
<b>Cuadro 16. Desagregación de los desvíos de ejercicios anteriores entre peajes y cargos. ....</b>	<b>36</b>
<b>Cuadro 17. Desvíos de ingresos y costes de peajes de transporte y distribución y cargos de la Liquidación definitiva del ejercicio 2021 .....</b>	<b>34</b>
<b>Cuadro 18. Desvíos de ingresos y costes de peajes de transporte y distribución y cargos correspondientes al ejercicio 2022 .....</b>	<b>33</b>
<b>Cuadro 19. Desvíos de ingresos y costes de peajes de transporte y distribución y cargos registrados en la Liquidación 14/ 2022 .....</b>	<b>32</b>

## **ÍNDICE DE GRÁFICOS**

<b>Gráfico 1. Evolución de los ingresos acumulados procedentes de la aplicación de la Ley 15/2012 y de la subasta de los derechos de emisión de gases de efecto invernadero. Años 2015-2022 .....</b>	<b>25</b>
---	-----------

## 1. OBJETO

El objeto del informe es presentar el resultado de la Liquidación 14/2022, así como un análisis de los desvíos de la demanda, ingresos y costes respecto de los inicialmente previstos para el ejercicio 2022.

Se indica que como consecuencia del reparto competencial para la fijación de peajes y cargos establecida en el Real Decreto-ley 1/2019, no existe una única referencia normativa en la que se establezca la previsión de ingresos y costes para el ejercicio. En consecuencia, la previsión inicial para el ejercicio 2022 (en adelante, Previsión 2022) se ha confeccionado con base en la siguiente información:

- Resolución de 16 de diciembre de 2021, de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia, por la que se establecen los valores de los peajes de acceso a las redes de transporte y distribución de electricidad de aplicación a partir del 1 de enero de 2022 y memoria que le acompaña (en adelante, Resolución de peajes 2022).
- Orden TED/1484/2021, de 28 de diciembre, por la que se establecen los precios de los cargos del sistema eléctrico de aplicación a partir del 1 de enero de 2022 y se establecen diversos costes regulados del sistema eléctrico para el ejercicio 2022 y memoria que le acompaña (en adelante, Orden de cargos 2022).
- Ley 22/2021, de 28 de diciembre, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2022.

## 2. ASPECTOS NORMATIVOS

En las Liquidaciones provisionales del ejercicio 2022 se ha tenido en cuenta la siguiente normativa:

- Real Decreto-ley 17/2021, de 14 de septiembre, de medidas urgentes para mitigar el impacto de la escalada de precios del gas natural en los mercados minoristas de gas y electricidad, en la redacción dada por el Real Decreto-ley 11/2022, de 25 de junio, por el que se adoptan y se prorrogan determinadas medidas para responder a las consecuencias económicas y sociales de la guerra en Ucrania, para hacer frente a situaciones de vulnerabilidad social y económica, y para la recuperación económica y social de la isla de La Palma.
- Real Decreto-ley 29/2021, de 21 de diciembre, por el que se adoptan medidas urgentes en el ámbito energético para el fomento de la movilidad eléctrica, el autoconsumo y el despliegue de energías renovables, en la redacción dada por el Real Decreto-ley 6/2022.
- Real Decreto-ley 6/2022, de 29 de marzo, por el que se adoptan medidas urgentes en el marco del Plan Nacional de respuesta a las consecuencias económicas y sociales de la guerra en Ucrania
- El Real Decreto-ley 14/2022, de 1 de agosto, de medidas de sostenibilidad económica en el ámbito del transporte, en materia de becas y ayudas al estudio, así como de medidas de ahorro, eficiencia energética y de reducción de la dependencia energética del gas natural.
- Real Decreto-ley 17/2022, de 20 de septiembre, por el que se adoptan medidas urgentes en el ámbito de la energía, en la aplicación del régimen retributivo a las instalaciones de cogeneración y se reduce temporalmente el tipo del Impuesto sobre el Valor Añadido aplicable a las entregas, importaciones y adquisiciones intracomunitarias de determinados combustibles.
- Real Decreto-ley 18/2022, de 18 de octubre, por el que se aprueban medidas de refuerzo de la protección de los consumidores de energía y de contribución a la reducción del consumo de gas natural en aplicación del «Plan + seguridad para tu energía (+SE)», así como medidas en materia de retribuciones del personal al servicio del sector público y de protección de las personas trabajadoras agrarias eventuales afectadas por la sequía.
- Real Decreto-ley 20/2022, de 27 de diciembre, de medidas de respuesta a las consecuencias económicas y sociales de la Guerra de Ucrania y de apoyo a la reconstrucción de la isla de La Palma y a otras situaciones de vulnerabilidad.

- Orden TEC/1258/2019, de 20 de diciembre, por la que se establecen diversos costes regulados del sistema eléctrico para el ejercicio 2020 y se prorrogan los peajes de acceso de energía eléctrica a partir del 1 de enero de 2020.
- Orden TED/490/2022, de 31 de mayo, por la que se ejecuta la sentencia del Tribunal Supremo en relación con la declaración de lesividad para el interés público de la Orden IET/980/2016, de 10 de junio, por la que se establece la retribución de las empresas de distribución de energía eléctrica para el año 2016.
- Orden TED/749/2022, de 27 de julio, por la que se aprueba el incentivo o penalización para la reducción de pérdidas en la red de distribución de energía eléctrica para el año 2016, se modifica la retribución base del año 2016 para varias empresas distribuidoras, y se aprueba la retribución de las empresas de distribución de energía eléctrica para los años 2017, 2018 y 2019.
- Orden TED/171/2020, de 24 de febrero, por la que se actualizan los parámetros retributivos de las instalaciones tipo aplicables a determinadas instalaciones de producción de energía eléctrica a partir de fuentes de energía renovables, cogeneración y residuos, a efectos de su aplicación al periodo regulatorio que tiene su inicio el 1 de enero de 2020, establecido en el Real Decreto-ley 6/2022 y la suspensión del impuesto sobre la producción de energía eléctrica establecida en el Real Decreto-ley 29/2021.
- Orden TED/1232/2022, de 2 de diciembre, por la que se actualizan los parámetros retributivos de las instalaciones tipo aplicables a determinadas instalaciones de producción de energía eléctrica a partir de fuentes de energía renovables, cogeneración y residuos, a efectos de su aplicación al año 2022.
- Orden TED/1311/2022, de 23 de diciembre, por la que se aprueba la retribución de Red Eléctrica de España, SA, correspondiente al año 2016, en ejecución de la sentencia del Tribunal Supremo en relación con el recurso contencioso-administrativo n.º 264/2018 planteado por la Abogacía del Estado respecto de las cuestiones que motivaron el Acuerdo del Consejo de Ministros que declaró la lesividad de la Orden IET/981/2016, de 15 de junio.
- Orden TED/1343/2022, de 23 de diciembre, por la que se establece la retribución de las empresas titulares de instalaciones de transporte de energía eléctrica para los años 2017, 2018 y 2019.

- Resolución de 27 de enero de 2022, de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia, por la que se establece provisionalmente la retribución de las empresas distribuidoras de energía eléctrica para el ejercicio 2022.
- Resolución de 19 de enero de 2023, de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia, por la que se establece provisionalmente la retribución de las empresas titulares de instalaciones de transporte de energía eléctrica para el ejercicio 2023.
- Resolución de 14 de enero de 2022, de la Dirección General de Política Energética y Minas, por la que se aprueba la cuantía definitiva de los costes de generación de liquidación y el extracoste de la actividad de producción de las instalaciones con régimen retributivo específico en los territorios no peninsulares correspondiente al ejercicio 2016.
- Resolución de 4 de octubre de 2022, de la Dirección General de Política Energética y Minas, por la que se aprueba la cuantía definitiva de los costes de generación de liquidación y el extracoste de la actividad de producción de las instalaciones con régimen retributivo específico en los territorios no peninsulares correspondiente al ejercicio 2017.

### **3. RESULTADO DE LA LIQUIDACIÓN PROVISIONAL 14/2022**

En el Cuadro 1 se muestra el resultado de la liquidación provisional 14/2022 y se compara con los escenarios de demanda, ingresos y costes inicialmente previstos para el ejercicio. Se observa que en la Liquidación 14/2022 los ingresos han sido suficientes para cubrir la totalidad de los costes regulados, registrándose una desviación transitoria positiva entre ingresos y costes regulados de 6.187 M€.

**Cuadro 1. Liquidación provisional 14/2022 (miles €)**

CONCEPTO	Liquidación 14/2022 (A)	Previsión 2022 (B)	Diferencias	
			(A) - (B) ( GWh/miles €)	% variación (A) sobre (B)
<b>Demanda en consumo nacional (GWh)</b>	<b>225.342</b>	<b>236.370</b>	<b>- 11.028</b>	<b>-4,7%</b>
<b>A. Ingresos Peajes de Acceso</b>	<b>10.250.035</b>	<b>11.510.931</b>	<b>- 1.260.896</b>	<b>-11,0%</b>
Ingresos por peajes de transporte y distribución	7.188.661	7.010.205	178.456	2,5%
Descuento electrointensivos	- 186.878		- 186.878	
Ingresos por cargos	3.185.220	4.491.237	- 1.306.017	-29,1%
Ingresos por el artículo 17 del Real Decreto 216/2014	63.033	9.489	53.544	564,3%
<b>B. Otros Ingresos Regulados</b>	<b>242.636</b>	<b>82.406</b>	<b>160.230</b>	<b>194,4%</b>
Ingresos pagos por capacidad	76.711	82.406	- 5.695	-6,9%
Ingresos sistema de interrumpibilidad	-		-	
Ingresos por imputación pérdidas	166.608		166.608	
Ingresos por Intereses	- 1.246		- 1.246	
OS Diferencia Recaudación-Retrribución	866		866	
OMIE Diferencia Retribución-Recaudación	- 302		- 302	
<b>C. Ingresos Externos a Peajes</b>	<b>8.507.727</b>	<b>5.197.687</b>	<b>3.310.040</b>	<b>63,7%</b>
Ingresos Ley Medidas Fiscales	3.696.980	3.400.000	296.980	8,7%
Ingresos por CO2	2.027.916	1.100.000	927.916	84,4%
Ley FNSSE (2º semestre)		213.600	- 213.600	-100,0%
Ley minoración CO2		484.087	- 484.087	-100,0%
Ingresos por Art. 2 RDL 6/2022 (Descuento Electrointensivos)	225.000		225.000	
Ingresos por art. 7 RDL 18/2022 (Flexibilidad contratos energía eléctrica)	187.400		187.400	
Ingresos por Art. 6 RDL 20/2022	2.000.000		2.000.000	
Ingresos Minoración Retribución Actividad Producción	370.430		370.430	
<b>D. Pagos Liquidación Provisional Grupos B y C</b>	<b>- 21.958</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>E. Total Ingresos (E = A + B + C + D)</b>	<b>18.978.440</b>	<b>16.791.024</b>	<b>2.209.374</b>	<b>13%</b>
<b>F. Costes no afectados por el coeficiente de cobertura</b>	<b>2.423.973</b>	<b>2.414.138</b>	<b>9.835</b>	<b>0,4%</b>
Tasa de la CNMC (Sector eléctrico) (0,150%)	15.417	17.136	- 1.719	-10,0%
2º parte del ciclo de combustible nuclear (0,001%)	103	114	- 11	-10,0%
Pagos de anualidades déficit de actividades reguladas	2.409.708	2.396.888	12.819	0,5%
Fondo de titulación	2.036.162	2.025.139	11.023	0,5%
Déficit ingresos liquidaciones de las actividades reguladas en el año 2007	95.784	93.988	1.796	1,91%
Déficit ingresos liquidaciones de las actividades reguladas en el año 2013	277.761	277.761	- 0	0,00%
Correcciones de medidas	- 1.254		- 1.254	
<b>G. Costes afectados por el coeficiente de cobertura</b>	<b>11.694.591</b>	<b>13.971.524</b>	<b>- 2.276.932</b>	<b>-16,3%</b>
<b>Transporte</b>	<b>1.672.118</b>	<b>1.501.609</b>	<b>170.509</b>	<b>11,4%</b>
Retribución del transporte distribuidoras con más de 100.000 suministros	1.671.478	n.d.		
Retribución del transporte distribuidoras con menos de 100.000 suministros	640	n.d.		
<b>Distribución</b>	<b>5.161.298</b>	<b>5.255.587</b>	<b>- 94.289</b>	<b>-1,8%</b>
Retribución de empresas distribuidoras con más de 100.000 suministros	4.766.181	n.d.		
Retribución de empresas distribuidoras con menos de 100.000 suministros	395.117	n.d.		
<b>Retribución específica RECORE sistema peninsular</b>	<b>4.701.330</b>	<b>6.636.000</b>	<b>- 1.934.670</b>	<b>-29,2%</b>
<b>Retribución adicional y específica sistemas no peninsulares</b>	<b>63.897</b>	<b>488.070</b>	<b>- 424.173</b>	<b>-86,9%</b>
Retribución adicional SNP	4.643	n.d.		
Retribución específica RECORE	59.254	n.d.		
<b>Sistema de Interrumpibilidad</b>	<b>9.506</b>	<b>7.852</b>	<b>1.654</b>	<b>21,1%</b>
Coste Pagos por Capacidad	86.443	82.406	4.037	4,9%
Coste Diferencia de Pérdidas	-	-	-	
<b>H. Total Costes (H = F + G)</b>	<b>14.118.565</b>	<b>16.385.662</b>	<b>- 2.267.097</b>	<b>-14%</b>
<b>I. Diferencia de actividades reguladas (I = E - H)</b>	<b>4.859.875</b>	<b>405.362</b>	<b>4.476.472</b>	<b>1099%</b>
<b>J. Otros costes liquidables ("-"= coste/"+" = ingreso)</b>	<b>1.327.427</b>	<b>- 150.000</b>	<b>922.419</b>	<b>-985,0%</b>
Liquidación definitiva TNP 2017		- 150.000	150.000	-100,0%
Regularización ejercicios anteriores a 2022 (Cuadro 3)	555.008			
Aplicación superávit de liquidaciones	772.419		772.419	
<b>K. Déficit/superávit de Liquidaciones (K = I + J)</b>	<b>6.187.302</b>	<b>255.362</b>	<b>5.398.890</b>	<b>2323%</b>

Fuente: Orden TED/1484/2021, de 28 de diciembre, Resolución de 16 de diciembre de 2021, Resoluciones de 27 de enero de 2022 de la CNMC por la que se establecen la retribución del transporte y la distribución para 2022, Ley 22/2021, de 28 de diciembre, de Presupuestos Generales del Estado para 2022 y demás normativa aplicada en las Liquidaciones.



En el Cuadro 2 se muestran los ingresos y costes relativos a los distribuidores con menos de 100.000 clientes que anteriormente estaban acogidos a la disposición transitoria undécima de la Ley 54/1997, de 27 de noviembre.

**Cuadro 2. Detalle de la liquidación de distribuidores con menos de 100.000 clientes (miles €)**

CONCEPTO	Liquidación 14/2022 con costes reconocidos
<b>Demanda en consumo nacional (GWh)</b>	<b>5.805</b>
<b>A. Ingresos Peajes de Acceso</b>	<b>336.857</b>
Ingresos por peajes de transporte y distribución	232.120
Descuento electrointensivos	- 2.068
Ingresos por cargos	105.852
Ingresos por el Artículo 17 del Real Decreto 216/2014	954
<b>E. Total Ingresos</b>	<b>336.857</b>
<b>F. Costes no afectados por el coeficiente de cobertura</b>	<b>- 215</b>
Tasa de la CNMC (Sector eléctrico) (0,150%)	527
2º parte del ciclo de combustible nuclear (0,001%)	4
Correcciones de medidas	- 746
<b>G. Costes afectados por el coeficiente de cobertura</b>	<b>395.757</b>
Retribución de distribución empresas con menos de 100.000 suministros	395.117
Retribución de transporte empresas con menos de 100.000 suministros	640
<b>H. Total Costes (H = F + G)</b>	<b>395.541</b>
<b>I. Diferencia de actividades reguladas (I = E - H)</b>	<b>- 58.684</b>

Fuente: CNMC

En el Cuadro 3 se han incluido los ingresos y costes correspondientes a ejercicios anteriores, para, de este modo, aislar los efectos que pudieran tener respecto a la liquidación de este ejercicio.

**Cuadro 3. Regularización de resultados de ejercicios anteriores a 2022**


	Regularizaciones de ejercicios anteriores
<b>Ingresos por peajes de acceso (€) (A)</b>	<b>66.698.030</b>
Ingresos por peajes acceso de consumidores	9.420.096
Ingresos por peajes de acceso de generadores	- 15.055
<b>Ingresos por peajes transporte y distribución</b>	<b>49.058.281</b>
Peajes de transporte	16.902.647
Peajes de distribución	32.155.634
<b>Ingresos por cargos</b>	<b>8.234.707</b>
<b>Costes regulados de ejercicios anteriores (€) (B)</b>	<b>- 479.076.017</b>
Retribución de la distribución	- 94.388.312
Retribución del transporte	- 180.731.598
Retribución específica RECORE sistema peninsular	- 201.422.927
<b>Retribución adicional y específica sistemas no peninsulares</b>	<b>- 2.620.527</b>
Retribución específica 2016	- 553.082
Retribución específica 2017	- 2.067.445
<b>Cuotas ejercicios anteriores</b>	<b>87.348</b>
<b>Otros ingresos (+)/ costes (-) regulados de ejercicios anteriores (€) (C)</b>	<b>9.234.032</b>
Saldo cuenta déficit 2005	1.725.000
Coste ejecución sentencias	- 44.770
Ingresos Liquidaciones Definitivas Años Anteriores	401.025
Ingresos debidos a inspecciones	7.152.777
<b>Regularización de ejercicios anteriores (€) (A) - (B) + (C)</b>	<b>555.008.079</b>

Fuente: CNMC

## 4. ANÁLISIS DE LA COBERTURA DE LOS COSTES

En la Liquidación provisional 14/2022 los ingresos han sido suficientes para cubrir todos los costes, situándose el Coeficiente de Cobertura en el **100%** (véase Cuadro 4).

### Cuadro 4. Coeficiente de cobertura

		LIQUIDACIÓN DE LAS ACTIVIDADES Y COSTES REGULADOS		Año Desde Hasta Nº liquidación		2022 Enero Diciembre 14		Formulario C
		COEFICIENTE DE COBERTURA (CC) (EUROS)						
<b>INGRESOS Y COSTES NO AFECTADOS POR EL COEFICIENTE DE COBERTURA</b>				<b>COSTES AFECTADOS POR EL COEFICIENTE DE COBERTURA</b>				
<b>INGRESOS</b>								
Ingresos Brutos de Peajes Transporte y Distribución	7.237.719.217,21			Transporte		1.672.117.850,00		
Ingresos Brutos de Cargos	3.193.454.373,66			Distribución		5.161.297.822,69		
Ingresos Brutos de Peajes Anteriores*	9.405.041,75			Retribución Específica Sistema Peninsular		4.701.330.107,79		
Cuotas	-15.586.927,44			Retribución Adicional Sistemas No Peninsulares		4.643.254,22		
Cuotas de Peajes Anteriores*	-19.730,52			Retribución Específica Sistemas No Peninsulares		59.253.548,09		
Descuento Electrointensivos	-186.878.424,33			Demanda de Intermittibilidad		9.506.232,90		
Ingresos Artículo 17 Real Decreto 216/2014	63.033.204,46			Coste Pagos por Capacidad		86.442.651,71		
Ingresos Pagos por Capacidad	76.710.556,24							
Ingresos Diferencia de pérdidas	166.608.127,33							
Ingresos Minoración Retribución Actividad Producción	370.430.137,20							
Ingresos del Tesoro	8.137.296.437,90							
Ingresos netos debidos a inspecciones	7.152.776,58							
Ingresos Liquidaciones Definitivas Años Anteriores	401.025,34							
Ingresos del Saldo del Superávit	772.418.524,44							
Ingresos del Saldo del Recargo Déficit de Ingresos 2005	1.725.000,00							
Retribución régimen retributivo específico no peninsular 2016	553.082,15							
Retribución régimen retributivo específico no peninsular 2017	2.067.445,28							
Pagos Distrib. Grupos B y C a CNMC	-21.958.038,79							
Ingresos por Intereses	-1.246.229,66							
Ingresos Diferencias OMIE	-302.464,78							
Ingresos Diferencias OS	866.205,59							
Ingreso Retribución Distribución Años Anteriores (1)	53.474.113,14							
<b>TOTAL INGRESOS (A)</b>	<b>19.867.323.452,75</b>							
<b>COSTES NO AFECTADOS POR CC</b>								
Retribución Específica sin CC	-201.422.927,23							
Correcciones de medidas (anterior a 2014)	-1.253.506,46							
Coste Distribución años anteriores (2)	-40.914.199,02							
Coste Transporte años anteriores (3)	-180.731.598,00							
Déficit Segunda Subasta	96.784.340,00							
Anualidad Déficit 2013	277.761.009,96							
Fondo de Táluzación del Déficit	2.036.162.151,62							
Coste Ejecución Sentencias	44.770,32							
<b>TOTAL COSTES NO AFECTADOS POR CC (B)</b>	<b>1.985.430.041,19</b>							
<b>TOTAL INGRESOS MENOS COSTES NO AFECTADOS POR CC (A-B)</b>	<b>17.881.893.411,56</b>			<b>TOTAL COSTES AFECTADOS POR CC (C)</b>		<b>11.694.591.467,40</b>		
<b>DESVIACIÓN TRANSITORIA</b>			<b>6.187.301.944,16</b>					
<b>COEFICIENTE DE COBERTURA ((A-B)/C)</b>								<b>1</b>

\* Peajes anteriores a Circular 3/2020 (Peajes) y Real Decreto 148/2021 (Cargos)  
 (1) Incluye Ingreso Distribución Años Anteriores en Curso (Orden TED/749/2022)  
 (2) Incluye Coste Distribución Años Anteriores (Orden TED/749/2022)  
 (3) Incluye Coste Transporte Años Anteriores (Orden TED/1311/2022 y Orden TED/1343/2022)

Fuente: CNMC

## 6. ANÁLISIS DE LOS DESVÍOS

En el Cuadro 5 se compara el desajuste inicialmente previsto para el ejercicio 2022 y el desvío transitorio que resulta en la Liquidación 14/2022. La diferencia entre el desvío inicialmente previsto para el ejercicio (+255,4 M€) y el que resulta de la Liquidación 14/2022 (6.187,3 M€) está motivada, principalmente, por la incorporación en el ejercicio 2022 de los ingresos provenientes de Presupuesto Generales del Estado para compensar la pérdida de ingresos derivada las medidas incluidas en los diversos Reales decreto-ley para mitigar el impacto de los elevados precios registrados en el mercado sobre los consumidores.

**Cuadro 5. Desajuste de la previsión 2022 y de la Liquidación provisional 14/2022**

	Previsión 2022 (1)	Liquidación 14/2022 (2)	Diferencia (2) - (1)
<b>Costes regulados (miles €) (A)</b>	<b>16.453.256</b>	<b>13.897.887</b>	<b>- 2.555.370</b>
Costes de acceso	16.303.256	14.033.376	- 2.269.881
Otros costes regulados (1)	150.000	-135.489	- 285.489
<b>Ingresos por peajes de acceso (miles €) (B)</b>	<b>11.510.931</b>	<b>10.250.035</b>	<b>- 1.260.896</b>
% sobre costes regulados	70%	74%	
<b>Otros ingresos (miles €) (C)</b>	<b>5.197.687</b>	<b>8.507.727</b>	<b>3.310.040</b>
Ingresos Ley Medidas Fiscales	3.400.000	3.696.980	296.980
Ingresos por CO2	1.100.000	2.027.916	927.916
Ley FNSSE (2º semestre)	213.600	0	- 213.600
Ley minoración CO2	484.087	0	- 484.087
Ingresos por Art. 2 RDL 6/2022		225.000	225.000
Ingresos por art. 7 RDL 18/2022		187.400	187.400
Ingresos por Art. 6 RDL 20/2022		2.000.000	2.000.000
Ingresos Minoración Retribución Actividad Producción		370.430	370.430
<b>Desajuste (miles €) [(B) + (C)] - (A)</b>	<b>255.362</b>	<b>4.859.875</b>	<b>4.604.514</b>
<b>Desvíos ejercicios anteriores (miles €) (D)</b>	<b>0</b>	<b>1.327.427</b>	<b>1.327.427</b>
<b>Desajuste (miles €) [(D) + (B) + (C)] - (A)</b>	<b>255.362</b>	<b>6.187.302</b>	<b>5.931.940</b>

Notas:

- (1) Incluye el saldo de los pagos por capacidad, los desvíos entre ingresos y retribución del operador del mercado y el operador del sistema, las diferencias de pérdidas, los ingresos por intereses en cuentas y las correcciones de medidas.

Fuente: CNMC y Previsión 2022

En los epígrafes siguientes se analiza con mayor grado de detalle el desvío registrado en la demanda, ingresos y costes en la Liquidación 14/2022 respecto de los inicialmente previstos para el ejercicio.

## **6.1. Demanda**

Según la memoria que acompaña a la Orden TED/1484/2021, de 28 de diciembre, la demanda prevista para el ejercicio 2022 se corresponde con la prevista por la CNMC para el ejercicio 2022 en la Resolución de peajes<sup>1</sup>. En consecuencia, en los epígrafes siguientes se compara la demanda prevista por la CNMC para el ejercicio 2022 con la demanda registrada tanto en términos de barras de central como en consumo.

### **6.1.1. Previsión de la demanda en barras de central (b.c.)**

En el Cuadro 6 se compara la demanda nacional en b.c. registrada en el año 2022 con la prevista por la CNMC para el mismo ejercicio. Se observa que la demanda real registrada en el ejercicio 2022 (250.427 GWh) ha resultado un 2,4% inferior a la demanda registrada en 2021 (256.552 GWh) y, asimismo, un 4,3% inferior a la demanda inicialmente prevista por la CNMC para este ejercicio (261.551 GWh). En particular, la demanda de los sistemas peninsular, ceutí y melillense se ha reducido un 2,9%, un 0,8% y un 4,4%, respectivamente, sobre la demanda registrada en el ejercicio 2021. Por el contrario, la demanda de los subsistemas balear y canario han aumentado el 9,2% y el 5,7%, respectivamente, sobre la demanda registrada en 2021.

El motivo fundamental de la diferencia entre la demanda real y prevista para el ejercicio 2022 se debe a que la recuperación prevista tras la crisis sanitaria derivada del COVID-19 se ha visto truncada por el impacto de la guerra de Ucrania sobre los precios del mercado y, consecuentemente, sobre la evolución de la demanda, particularmente, sobre la demanda industrial, parcialmente compensado por la evolución favorable de la demanda asociada al sector turístico en los subsistemas balear y canario.

---

<sup>1</sup> Para más información véase la memoria que acompaña a la Resolución de peajes 2022, disponible en [https://www.cnmc.es/sites/default/files/3853707\\_4.pdf](https://www.cnmc.es/sites/default/files/3853707_4.pdf)

**Cuadro 6. Demanda nacional en b.c. desagregada por subsistema real y previstas para el ejercicio 2022**

	Real 2021	Real 2022		Previsión 2022	
	(GWh)	(GWh)	% variación 22 sobre 21	(GWh)	% variación 22 sobre 21
<b>Peninsular</b>	<b>242.546</b>	<b>235.459</b>	<b>-2,9%</b>	<b>247.559</b>	<b>2,1%</b>
<b>Extrapesinular</b>	<b>14.007</b>	<b>14.969</b>	<b>6,9%</b>	<b>13.992</b>	<b>-0,1%</b>
Baleares	5.535	6.046	9,2%	5.516	-0,3%
Canarias	8.070	8.531	5,7%	8.069	0,0%
Ceuta	197	195	-0,8%	195	-1,0%
Melilla	205	196	-4,4%	212	3,2%
<b>Demanda nacional</b>	<b>256.552</b>	<b>250.427</b>	<b>-2,4%</b>	<b>261.551</b>	<b>1,9%</b>

Fuente: REE y CNMC (Resolución de peajes 2022)

La tasa de variación de la demanda en b.c. de 2022 respecto del ejercicio 2021 corregida de los efectos de laboralidad y temperatura del sistema peninsular es del -3,9%, la del sistema balear del 9,6% y la del sistema canario del 5,5%. No se dispone de la demanda en b.c. corregida de los efectos de laboralidad y temperatura de los sistemas de Ceuta y Melilla.

### 6.1.2. Previsión de la demanda en consumo

La demanda nacional en consumo registrada en la Liquidación provisional 14/2022 asciende a 225.342 GWh. La demanda nacional en consumo excluido el consumo asociado al fraude (195 GWh) asciende a 225.147 GWh, un 2,5% inferior a la demanda en consumo registrada en la Liquidación 14/2021 (véase Cuadro 7), y un 4,7% inferior a la prevista inicialmente por la CNMC para el ejercicio 2022 (véase Cuadro 8).

**Cuadro 7. Comparación del número de clientes, potencia facturada y consumo, desagregado por grupo tarifario, registrados en la Liquidación 14/2021 y en Liquidación 14/2022**

Peaje	Real 2021 (A)			Real 2022 (B)			% variación (B) sobre (A)		
	Nº clientes	Potencia facturada (MW)	Consumo (GWh)	Nº clientes	Potencia facturada (MW)	Consumo (GWh)	Nº clientes	Potencia	Consumo
<b>Baja tensión</b>	<b>29.893.965</b>	<b>144.657</b>	<b>107.766</b>	<b>30.166.081</b>	<b>146.273</b>	<b>106.868</b>	<b>0,9%</b>	<b>1,1%</b>	<b>-0,8%</b>
2.0TD	29.101.126	125.226	73.967	29.354.032	125.958	71.858	0,9%	0,6%	-2,9%
3.0 TD	792.762	19.428	33.798	810.903	20.254	34.996	2,3%	4,2%	3,5%
3.0 TDVE	77	3	1	1.146	61	13	1386,1%	2145,4%	1932,9%
<b>Alta tensión</b>	<b>115.089</b>	<b>26.778</b>	<b>123.118</b>	<b>116.933</b>	<b>28.433</b>	<b>118.280</b>	<b>1,6%</b>	<b>6,2%</b>	<b>-3,9%</b>
6.1 TD	110.188	17.251	68.054	111.407	17.962	68.257	1,1%	4,1%	0,3%
6.1 TDVE	1	0	0	18	7	2	1326,3%	2824,5%	9126,0%
6.2 TD	3.483	4.164	22.154	3.866	4.647	22.204	11,0%	11,6%	0,2%
6.3 TD	534	1.787	10.699	618	1.939	10.368	15,7%	8,5%	-3,1%
6.4 TD	883	3.576	22.210	1.025	3.879	17.449	16,1%	8,5%	-21,4%
<b>Total</b>	<b>30.009.054</b>	<b>171.436</b>	<b>230.883</b>	<b>30.283.014</b>	<b>174.706</b>	<b>225.147</b>	<b>0,9%</b>	<b>1,9%</b>	<b>-2,5%</b>

Notas:

- (1) Las variables de facturación registradas en la Liquidación 14/2021, resultan de añadir a las variables de facturación declaradas por las empresas distribuidoras con más de 100.000 clientes, las variables de facturación estimadas para las empresas distribuidoras con menos de 100.000 clientes a partir de las declaraciones en SINCRO.
- (2) La potencia facturada para peajes con más de una potencia contratada se obtiene como cociente entre la facturación por el término de potencia y la suma de los términos de potencia de cada periodo horario.

Fuente: CNMC

En el Cuadro 8 se compara el número de clientes, la potencia facturada y la demanda por grupo tarifario registrada en la Liquidación provisional 14/2022 y los previstos para 2022. Como se ha comentado, el consumo real registrado en la liquidación 14/2022 resulta inferior al inicialmente previsto para el ejercicio en todos los grupos tarifarios con la excepción de los consumidores conectados en redes de tensión inferior a 1 kV (peaje 3.0 TD). Por su parte, la potencia facturada de los consumidores conectados en baja tensión registrada en la liquidación 14/2022 supera a la inicialmente prevista para el ejercicio en la resolución de peajes. Por el contrario, la potencia facturada de los consumidores conectados en alta tensión registrada en la liquidación 14/2022 es inferior a la inicialmente prevista para el ejercicio, con desvíos positivos en los peajes 6.2 TD y 6.4 TD y negativos en los peajes 6.1 TD, 6.1 TDVE y 6.3 TD.

**Cuadro 8. Comparación del número de clientes, potencia facturada y consumo, desagregado por grupo tarifario, registrados en la Liquidación 14/2022 con los previstos para el ejercicio 2022.**

Peaje	Previsión inicial 2022 (A)			Real 2022 (B)			% variación (B) sobre (A)		
	Nº clientes	Potencia facturada (MW)	Consumo (GWh)	Nº clientes	Potencia facturada (MW)	Consumo (GWh)	Nº clientes	Potencia	Consumo
<b>Baja tensión</b>	<b>29.947.759</b>	<b>143.936</b>	<b>111.549</b>	<b>30.166.081</b>	<b>146.273</b>	<b>106.868</b>	<b>0,7%</b>	<b>1,6%</b>	<b>-4,2%</b>
2.0TD	29.149.572	125.319	77.422	29.354.032	125.958	71.858	0,7%	0,5%	-7,2%
3.0 TD	794.639	18.577	34.000	810.903	20.254	34.996	2,0%	9,0%	2,9%
3.0 TDVE	3.548	40	127	1.146	61	13	-67,7%	51,8%	-89,5%
<b>Alta tensión</b>	<b>114.948</b>	<b>29.606</b>	<b>124.821</b>	<b>116.933</b>	<b>28.433</b>	<b>118.280</b>	<b>1,7%</b>	<b>-4,0%</b>	<b>-5,2%</b>
6.1 TD	108.897	19.782	68.504	111.407	17.962	68.257	2,3%	-9,2%	-0,4%
6.1 TDVE	340	15	64	18	7	2	-94,7%	-53,1%	-96,5%
6.2 TD	4.371	4.353	23.498	3.866	4.647	22.204	-11,6%	6,7%	-5,5%
6.3 TD	508	1.993	11.185	618	1.939	10.368	21,6%	-2,7%	-7,3%
6.4 TD	832	3.464	21.570	1.025	3.879	17.449	23,1%	12,0%	-19,1%
<b>Total</b>	<b>30.062.707</b>	<b>173.542</b>	<b>236.370</b>	<b>30.283.014</b>	<b>174.706</b>	<b>225.147</b>	<b>0,7%</b>	<b>0,7%</b>	<b>-4,7%</b>

Nota:

- (1) La potencia facturada para peajes con más de una potencia contratada se obtiene como cociente entre la facturación por el término de potencia y la suma de los términos de potencia de cada periodo horario.

*Fuente: CNMC (SINCRO y Resolución de peajes 2022).*

Adicionalmente, a efectos de valorar adecuadamente el desvío de ingresos por peaje de acceso, en el Cuadro 9 se comparan:

- Las variables de facturación registradas en la Liquidación 14/2022 (primer cuadro);
- Las variables de facturación previstas en la Resolución de peajes para el ejercicio 2022 (segundo cuadro);
- La diferencia entre las variables registradas y previstas en términos absolutos (tercer cuadro), y en términos relativos (cuarto cuadro).

De la comparación de las variables de facturación registradas en la Liquidación 14/2022 y las previstas para el ejercicio 2022 se observa que, con carácter general, la potencia contratada por periodo horario registrada en la Liquidación provisional 14/2022 es superior a la prevista inicialmente para el ejercicio para los consumidores conectados en baja y para los consumidores conectados en alta tensión acogidos a los peajes 6.2 TD y 6.4 TD.

Por el contrario, el consumo por periodo horario registrado en la Liquidación 14/2022, con carácter general, es inferior al previsto para el ejercicio 2022, con la excepción de los periodos 3 a 6 del peaje 3.0 TD y los periodos 3, 4 y 6 del peaje 6.1 TD.



**Cuadro 9. Comparación de las variables de facturación registradas en la Liquidación 14/2022 y las variables previstas para para 2022.**

Variables de facturación registradas en la Liquidación 14/2022 (A)															
Peaje	Nº clientes	Potencia facturada (MW)	Potencia contratada (MW)						Energía consumida por periodo horario (GWh)						
			Periodo 1	Periodo 2	Periodo 3	Periodo 4	Periodo 5	Periodo 6	Periodo 1	Periodo 2	Periodo 3	Periodo 4	Periodo 5	Periodo 6	Total
<b>Baja tensión</b>	<b>30.166.081</b>	<b>146.273</b>	<b>145.308</b>	<b>146.577</b>	<b>20.556</b>	<b>20.573</b>	<b>20.581</b>	<b>25.200</b>	<b>23.748</b>	<b>23.112</b>	<b>38.403</b>	<b>4.889</b>	<b>1.866</b>	<b>14.850</b>	<b>106.868</b>
2.0TD	29.354.032	125.958	125.952	126.082					19.605	18.325	33.929				71.858
3.0 TD	810.903	20.254	19.294	20.433	20.495	20.512	20.520	25.139	4.142	4.786	4.472	4.887	1.865	14.845	34.996
3.0 TDVE	1.146	61	62	62	61	61	61	61	1	2	2	2	1	5	13
<b>Alta tensión</b>	<b>116.933</b>	<b>28.433</b>	<b>27.085</b>	<b>28.270</b>	<b>29.146</b>	<b>29.443</b>	<b>29.637</b>	<b>40.574</b>	<b>10.987</b>	<b>13.934</b>	<b>13.572</b>	<b>15.423</b>	<b>6.403</b>	<b>57.961</b>	<b>118.280</b>
6.1 TD	111.407	17.962	17.199	17.887	18.230	18.404	18.487	26.287	6.893	8.552	8.327	9.278	3.727	31.479	68.257
6.1 TDVE	18	7	7	7	7	7	7	14	0	0	0	0	0	1	2
6.2 TD	3.866	4.647	4.481	4.633	4.722	4.757	4.796	6.187	1.981	2.596	2.500	2.867	1.215	11.046	22.204
6.3 TD	618	1.939	1.829	1.907	2.000	2.063	2.071	2.568	837	1.073	1.063	1.249	525	5.621	10.368
6.4 TD	1.025	3.879	3.569	3.837	4.188	4.212	4.277	5.519	1.276	1.712	1.681	2.029	936	9.814	17.449
<b>Total</b>	<b>30.283.014</b>	<b>174.706</b>	<b>172.393</b>	<b>174.847</b>	<b>49.701</b>	<b>50.016</b>	<b>50.218</b>	<b>65.774</b>	<b>34.735</b>	<b>37.046</b>	<b>51.975</b>	<b>20.312</b>	<b>8.269</b>	<b>72.810</b>	<b>225.147</b>

Variables de facturación previstas en Escenario CNMC - Nacional 2022 (B)															
Peaje	Nº clientes	Potencia facturada (MW)	Potencia contratada (MW)						Energía consumida por periodo horario (GWh)						
			Periodo 1	Periodo 2	Periodo 3	Periodo 4	Periodo 5	Periodo 6	Periodo 1	Periodo 2	Periodo 3	Periodo 4	Periodo 5	Periodo 6	Total
<b>Baja tensión</b>	<b>29.947.759</b>	<b>143.936</b>	<b>142.837</b>	<b>148.843</b>	<b>19.039</b>	<b>19.017</b>	<b>19.019</b>	<b>21.062</b>	<b>25.655</b>	<b>24.990</b>	<b>40.598</b>	<b>4.813</b>	<b>1.780</b>	<b>13.713</b>	<b>111.549</b>
2.0TD	29.149.572	125.319	125.134	129.823					21.197	20.113	36.112				77.422
3.0 TD	794.639	18.577	17.664	18.979	18.998	18.975	18.978	21.020	4.440	4.859	4.467	4.794	1.767	13.673	34.000
3.0 TDVE	3.548	40	39	41	41	41	41	42	18	19	18	19	13	40	127
<b>Alta tensión</b>	<b>114.948</b>	<b>29.606</b>	<b>28.394</b>	<b>29.724</b>	<b>30.295</b>	<b>30.519</b>	<b>31.431</b>	<b>40.173</b>	<b>12.219</b>	<b>15.100</b>	<b>13.665</b>	<b>15.826</b>	<b>6.917</b>	<b>61.095</b>	<b>124.821</b>
6.1 TD	108.897	19.782	19.076	19.937	20.148	20.190	20.530	26.020	7.388	8.800	8.054	9.218	3.884	31.161	68.504
6.1 TDVE	340	15	14	15	15	15	15	19	9	9	9	11	10	17	64
6.2 TD	4.371	4.353	4.197	4.376	4.474	4.382	4.592	6.179	2.269	2.872	2.540	2.901	1.255	11.662	23.498
6.3 TD	508	1.993	1.913	1.989	2.021	2.046	2.132	2.692	944	1.218	1.117	1.324	591	5.990	11.185
6.4 TD	832	3.464	3.194	3.408	3.638	3.886	4.162	5.263	1.610	2.200	1.945	2.373	1.178	12.264	21.570
<b>Total</b>	<b>30.062.707</b>	<b>173.542</b>	<b>171.231</b>	<b>178.567</b>	<b>49.334</b>	<b>49.536</b>	<b>50.450</b>	<b>61.235</b>	<b>37.874</b>	<b>40.090</b>	<b>54.263</b>	<b>20.639</b>	<b>8.697</b>	<b>74.808</b>	<b>236.370</b>

Diferencia (A) - (B)															
Peaje	Nº clientes	Potencia facturada (MW)	Potencia contratada (MW)						Energía consumida por periodo horario (GWh)						
			Periodo 1	Periodo 2	Periodo 3	Periodo 4	Periodo 5	Periodo 6	Periodo 1	Periodo 2	Periodo 3	Periodo 4	Periodo 5	Periodo 6	Total
<b>Baja tensión</b>	<b>218.322</b>	<b>2.337</b>	<b>2.472</b>	<b>- 2.266</b>	<b>1.517</b>	<b>1.556</b>	<b>1.561</b>	<b>4.138</b>	<b>- 1.908</b>	<b>- 1.878</b>	<b>- 2.195</b>	<b>76</b>	<b>86</b>	<b>1.137</b>	<b>- 4.682</b>
2.0TD	204.461	639	818	- 3.741					- 1.593	- 1.788	- 2.183				- 5.564
3.0 TD	16.264	1.677	1.631	1.454	1.497	1.537	1.542	4.119	- 299	- 73	5	92	99	1.172	996
3.0 TDVE	- 2.402	21	22	21	20	20	20	19	- 16	- 17	- 16	- 17	- 13	- 35	- 114
<b>Alta tensión</b>	<b>1.985</b>	<b>- 1.173</b>	<b>- 1.309</b>	<b>- 1.454</b>	<b>- 1.150</b>	<b>- 1.076</b>	<b>- 1.794</b>	<b>402</b>	<b>- 1.232</b>	<b>- 1.166</b>	<b>- 93</b>	<b>- 402</b>	<b>- 514</b>	<b>- 3.134</b>	<b>- 6.541</b>
6.1 TD	2.510	- 1.820	- 1.876	- 2.050	- 1.919	- 1.786	- 2.043	267	- 494	- 248	273	60	- 156	318	- 247
6.1 TDVE	- 322	- 8	- 7	- 8	- 8	- 8	- 8	- 5	- 9	- 9	- 9	- 10	- 9	- 16	- 62
6.2 TD	- 505	293	283	257	248	375	204	8	- 288	- 276	- 40	- 33	- 40	- 617	- 1.294
6.3 TD	110	- 54	- 85	- 82	- 21	17	- 61	- 124	- 107	- 145	- 54	- 75	- 66	- 369	- 817
6.4 TD	193	415	375	430	550	326	115	256	- 334	- 488	- 264	- 344	- 242	- 2.450	- 4.121
<b>Total</b>	<b>220.307</b>	<b>1.165</b>	<b>1.162</b>	<b>- 3.720</b>	<b>367</b>	<b>480</b>	<b>- 232</b>	<b>4.539</b>	<b>- 3.139</b>	<b>- 3.044</b>	<b>- 2.287</b>	<b>- 327</b>	<b>- 428</b>	<b>- 1.998</b>	<b>- 11.223</b>

Porcentaje de variación (A) sobre (B)															
Peaje	Nº clientes	Potencia facturada (MW)	Potencia contratada (MW)						Energía consumida por periodo horario (GWh)						
			Periodo 1	Periodo 2	Periodo 3	Periodo 4	Periodo 5	Periodo 6	Periodo 1	Periodo 2	Periodo 3	Periodo 4	Periodo 5	Periodo 6	Total
<b>Baja tensión</b>	<b>0,7%</b>	<b>1,6%</b>	<b>1,7%</b>	<b>-1,5%</b>	<b>8,0%</b>	<b>8,2%</b>	<b>8,2%</b>	<b>19,6%</b>	<b>-7,4%</b>	<b>-7,5%</b>	<b>-5,4%</b>	<b>1,6%</b>	<b>4,8%</b>	<b>8,3%</b>	<b>-4,2%</b>
2.0TD	0,7%	0,5%	0,7%	-2,9%					-7,5%	-8,9%	-6,0%				-7,2%
3.0 TD	2,0%	9,0%	9,2%	7,7%	7,9%	8,1%	8,1%	19,6%	-6,7%	-1,5%	0,1%	1,9%	5,6%	8,6%	2,9%
3.0 TDVE	-67,7%	51,8%	57,2%	50,6%	47,4%	47,3%	47,1%	44,5%	-92,0%	-90,5%	-88,5%	-88,4%	-94,0%	-87,5%	-89,5%
<b>Alta tensión</b>	<b>1,7%</b>	<b>-4,0%</b>	<b>-4,6%</b>	<b>-4,9%</b>	<b>-3,8%</b>	<b>-3,5%</b>	<b>-5,7%</b>	<b>1,0%</b>	<b>-10,1%</b>	<b>-7,7%</b>	<b>-0,7%</b>	<b>-2,5%</b>	<b>-7,4%</b>	<b>-5,1%</b>	<b>-5,2%</b>
6.1 TD	2,3%	-9,2%	-9,8%	-10,3%	-9,5%	-8,8%	-9,9%	1,0%	-6,7%	-2,8%	3,4%	0,7%	-4,0%	1,0%	-0,4%
6.1 TDVE	-94,7%	-53,1%	-48,7%	-55,4%	-55,8%	-55,9%	-56,3%	-28,2%	-97,1%	-96,8%	-95,9%	-96,8%	-99,0%	-94,8%	-96,5%
6.2 TD	-11,6%	6,7%	6,7%	5,9%	5,5%	8,6%	4,4%	0,1%	-12,7%	-9,6%	-1,6%	-1,2%	-3,2%	-5,3%	-5,5%
6.3 TD	21,6%	-2,7%	-4,4%	-4,1%	-1,0%	0,8%	-2,9%	-4,6%	-11,4%	-11,9%	-4,8%	-5,7%	-11,2%	-6,2%	-7,3%
6.4 TD	23,1%	12,0%	11,8%	12,6%	15,1%	8,4%	2,8%	4,9%	-20,7%	-22,2%	-13,6%	-14,5%	-20,5%	-20,0%	-19,1%
<b>Total</b>	<b>0,7%</b>	<b>0,7%</b>	<b>0,7%</b>	<b>-2,1%</b>	<b>0,7%</b>	<b>1,0%</b>	<b>-0,5%</b>	<b>7,4%</b>	<b>-8,3%</b>	<b>-7,6%</b>	<b>-4,2%</b>	<b>-1,6%</b>	<b>-4,9%</b>	<b>-2,7%</b>	<b>-4,7%</b>

Fuente: CNMC, Liquidaciones del Sector Eléctrico y Resolución de peajes 2022

## 6.2. Ingresos regulados

En el Cuadro 10 se presentan los ingresos regulados registrados en la liquidación 14/2022 y los que resultan de aplicar los peajes de la Resolución de peajes 2022 y los cargos de la Orden TEC/1484/2021 a las variables de facturación previstas para 2022. Se observa que los ingresos regulados registrados en la Liquidación 14/2022 (18.978,4 M€) resultan un 13,0% superiores a los previstos para 2022 (16.791,0 M€). La diferencia está motivada fundamentalmente por los mayores ingresos externos a peajes (3.310 M€) debido, por una parte, a los mayores ingresos procedentes de las subastas de derechos de emisión y, por otra parte, a ingresos provenientes de los Presupuestos Generales del Estado para la compensación de las medidas introducidas en los diversos Reales decreto-ley para mitigar el alto coste de la energía, parcialmente compensado por la reducción de cargos introducida por la disposición adicional primera del Real Decreto-ley 6/2022. Entre otros cabe destacar la aportación extraordinaria de 2.000 M€ para cubrir los costes financiados por los cargos del sistema eléctrico correspondientes al ejercicio 2022, conforme al artículo 6 del Real decreto-ley 20/2022; los ingresos procedentes de la minoración de la retribución de 370 M€, según establece la disposición adicional quinta del Real decreto- ley 18/2022; los ingresos de 225 M€ para compensar el descuento del 80% de los peajes de transporte y distribución de los consumidores electrointensivos, conforme al artículo 2 del Real decreto-ley 6/2022 y los ingresos derivados de 187 M€ para compensación el impacto de las medidas de flexibilización conforme al artículo 7 del Real Decreto-ley 18/2022.

**Cuadro 10. Ingresos regulados previstos para el 2022 e ingresos regulados registrados en la liquidación 14/2022**

	Liquidación 14/2022 [ 1 ]	Previsión 2022 [ 2 ]	Diferencia [ 1 ] - [ 2 ]	% variación [ 1 ] sobre [ 2 ]
<b>Ingresos por peajes acceso (A)</b>	<b>10.250.035</b>	<b>11.510.931</b>	<b>- 1.260.896</b>	<b>-11,0%</b>
<b>Ingresos pagos por capacidad (B)</b>	<b>76.711</b>	<b>82.406</b>	<b>- 5.695</b>	<b>-6,9%</b>
<b>Otros ingresos regulados (C)</b>	<b>143.968</b>	<b>-</b>	<b>143.968</b>	
Ingresos imputación pérdidas	166.608		166.608	
Pagos Liquidación Provisional Grupos B y C	- 21.958		- 21.958	
Ingresos por intereses	- 1.246		- 1.246	
Diferencias ingresos-retribución OS	866		866	
OMIE Diferencia Retribución-Recaudación	- 302		- 302	
<b>Ingresos externos a peajes (D)</b>	<b>8.507.727</b>	<b>5.197.687</b>	<b>3.310.040</b>	<b>63,7%</b>
Ingresos Ley 15/2012	3.696.980	3.400.000	296.980	8,73%
Ingresos subastas CO2	2.027.916	1.100.000	927.916	84,4%
Ley FNSSE (2º semestre)	-	213.600	- 213.600	-100,0%
Ley minoración CO2	-	484.087	- 484.087	-100,0%
Ingresos por Art. 2 RDL 6/2022	225.000	-	225.000	
Ingresos por art. 7 RDL 18/2022	187.400	-	187.400	
Ingresos por Art. 6 RDL 20/2022	2.000.000	-	2.000.000	
Ingresos minoración retribución producción	370.430	-	370.430	
<b>Total ingresos regulados (A) + (B) + (C) + (D)</b>	<b>18.978.440</b>	<b>16.791.024</b>	<b>2.187.416</b>	<b>13,0%</b>

Fuente: CNMC, Liquidación 14/2022, Resolución de peajes de 16 de diciembre de 2021 y memoria que le acompaña y Orden TEC/1484/2021

### 6.2.1. Ingresos por peajes de acceso

Los ingresos acumulados por peajes de acceso registrados en la Liquidación 14/2022 ascienden a 10.250 M€, cifra un 11,0% inferior a los ingresos por peajes de acceso previstos para 2022 (11.513 M€) (véase Cuadro 11). Esta diferencia está motivada, fundamentalmente, por la reducción de cargos establecida en la disposición adicional primera del Real Decreto-ley 6/2022 y, en menor medida, por la reducción de los peajes de transporte y distribución a los consumidores electrointensivos establecida en el artículo 1 del Real Decreto-ley 6/2022, parcialmente compensada por la mayor facturación por excesos de potencia.

**Cuadro 11. Ingresos previstos para el 2022 e ingresos registrados en la liquidación 14/2022**

	Liquidación 14/2022 [ 1 ]	Previsión 2022 [ 2 ]	Diferencia [ 1 ] - [ 2 ]	% variación [ 1 ] sobre [ 2 ]
<b>Ingresos por peajes y cargos (miles €)</b>	<b>10.250.035</b>	<b>11.513.238</b>	<b>- 1.263.203</b>	<b>-11,0%</b>
<b>Ingresos por peajes de transporte y distribución</b>	<b>6.999.520</b>	<b>7.010.205</b>	<b>- 10.685</b>	<b>-0,2%</b>
Facturación potencia y energía	6.496.416	6.672.720	- 176.304	-2,6%
Facturación excesos de potencia	471.939	98.059	373.880	381,3%
Facturación energía reactiva	95.833	151.077	- 55.244	-36,6%
Descuento electrointensivos	- 186.878		- 186.878	
Ingresos conexiones internacionales	122.209	88.349	33.860	38,3%
<b>Ingresos por cargos</b>	<b>3.182.092</b>	<b>4.488.930</b>	<b>- 1.306.838</b>	<b>-29,1%</b>
<b>Ingresos por fraude</b>	<b>5.391</b>	<b>2.307</b>	<b>3.084</b>	<b>133,7%</b>
Facturación peajes	2.263		2.263	
Facturación cargos	3.128	2.307	821	35,6%
<b>Ingresos art. 17 RD 216/2014</b>	<b>63.033</b>	<b>9.489</b>	<b>53.544</b>	<b>564,3%</b>

*Fuente: CNMC, Liquidación 14/2022, Resolución de peajes de 16 de diciembre de 2021 y memoria que le acompaña y Orden TEC/1484/2021*

En el Cuadro 12 se comparan los ingresos registrados en la Liquidación 14/2022 con los ingresos que resultan de facturar el escenario previsto para el ejercicio 2022 a los precios de la Resolución de peajes y a los precios de los cargos establecidos en la Orden TED/1484/2021, desagregados por concepto de facturación y en el Cuadro 13 se muestran los ingresos de peajes y cargos, desagregados por término de facturación.

Se observa que los ingresos de peajes y cargos registrados en la Liquidación 14/2022 han resultado un 13,3% inferiores a los previstos inicialmente para 2022, motivado, fundamentalmente, por la reducción de los cargos introducida por la disposición adicional primera del Real Decreto-ley 6/2022, en coherencia con la actualización de la retribución específica establecida en el mismo Real decreto-ley.

Adicionalmente, cabe señalar que el desvío en los peajes de transporte y distribución se justifica fundamentalmente por la reducción de la potencia de los consumidores acogidos al peaje 6.1 TD, parcialmente compensado por la mayor potencia de los consumidores acogidos al peaje 3.0 TD y la contracción de la demanda de todos los grupos tarifarios. En coherencia, la facturación por el término de potencia y por el término de energía han resultado un 1,2% y un 6,7% inferiores a las inicialmente prevista para el ejercicio, resultando un desvío en la facturación total del -2,7% (véase Cuadro 13)

**Cuadro 12. Ingresos por peajes y cargos registrados en la Liquidación 14/2022 y previsión 2022.**

	Real 2022 (A)					Previsión inicial 2022 (B)					% variación (A) sobre (B)				
	Potencia facturada (MW)	Consumo (GWh)	Facturación Peajes T&D (miles €)	Facturación cargos (miles €)	Facturación total (miles €)	Potencia facturada (MW)	Consumo (GWh)	Facturación Peajes T&D (miles €)	Facturación cargos (miles €)	Facturación total (miles €)	Potencia facturada	Consumo	Facturación peajes T&D	Facturación cargos	Facturación total
<b>Baja tensión</b>	<b>146.273</b>	<b>106.868</b>	<b>4.687.199</b>	<b>2.446.438</b>	<b>7.133.637</b>	<b>143.936</b>	<b>111.549</b>	<b>4.744.830</b>	<b>3.449.244</b>	<b>8.194.074</b>	<b>1,6%</b>	<b>-4,2%</b>	<b>-1,2%</b>	<b>-29,1%</b>	<b>-12,9%</b>
2.0TD	125.958	71.858	3.908.617	1.828.440	5.737.056	125.319	77.422	3.997.980	2.635.497	6.633.477	0,5%	-7,2%	-2,2%	-30,6%	-13,5%
3.0 TD	20.254	34.996	777.811	617.731	1.395.542	18.577	34.000	743.029	809.636	1.552.666	9,0%	2,9%	4,7%	-23,7%	-10,1%
3.0 TDVE	61	13	771	267	1.038	40	127	3.821	4.110	7.931	51,8%	-89,5%	-79,8%	-93,5%	-86,9%
<b>Alta tensión</b>	<b>28.433</b>	<b>118.280</b>	<b>1.809.218</b>	<b>735.654</b>	<b>2.544.871</b>	<b>29.606</b>	<b>124.821</b>	<b>1.927.890</b>	<b>1.039.686</b>	<b>2.967.576</b>	<b>-4,0%</b>	<b>-5,2%</b>	<b>-6,2%</b>	<b>-29,2%</b>	<b>-14,2%</b>
6.1 TD	17.962	68.257	1.352.027	595.291	1.947.318	19.782	68.504	1.472.310	841.784	2.314.094	-9,2%	-0,4%	-8,2%	-29,3%	-15,8%
6.1 TDVE	7	2	186	36	222	15	64	3.315	1.669	4.984	-53,1%	-96,5%	-94,4%	-97,9%	-95,5%
6.2 TD	4.647	22.204	247.550	87.124	334.674	4.353	23.498	241.266	119.869	361.135	6,7%	-5,5%	2,6%	-27,3%	-7,3%
6.3 TD	1.939	10.368	79.106	30.256	109.362	1.993	11.185	83.697	43.399	127.096	-2,7%	-7,3%	-5,5%	-30,3%	-14,0%
6.4 TD	3.879	17.449	130.348	22.947	153.294	3.464	21.570	127.302	32.965	160.267	12,0%	-19,1%	2,4%	-30,4%	-4,4%
<b>Total</b>	<b>174.706</b>	<b>225.147</b>	<b>6.496.416</b>	<b>3.182.092</b>	<b>9.678.508</b>	<b>173.542</b>	<b>236.370</b>	<b>6.672.720</b>	<b>4.488.930</b>	<b>11.161.650</b>	<b>0,7%</b>	<b>-4,7%</b>	<b>-2,6%</b>	<b>-29,1%</b>	<b>-13,3%</b>

Fuente: CNMC, Liquidación 14/2022 y variables de facturación previstas para 2022 facturadas a los precios de la Resolución de peajes de 16 de diciembre de 2021 y Orden TEC/1484/2021

**Cuadro 13. Ingresos por peajes de transporte y distribución registrados en la Liquidación 14/2022 y previsión 2022, desagregado por término de facturación.**

**Ingresos de peajes de transporte y distribución**

	Real 2022 (A)					Previsión inicial 2022 (B)					% variación (A) sobre (B)					(A) - (B)				
	Potencia facturada (MW)	Consumo (GWh)	Facturación por potencia (miles €)	Facturación por energía (miles €)	Facturación Peajes T&D (miles €)	Potencia facturada (MW)	Consumo (GWh)	Facturación por potencia (miles €)	Facturación por energía (miles €)	Facturación Peajes T&D (miles €)	Potencia facturada	Consumo	Facturación por potencia	Facturación por energía	Facturación Peajes T&D	Potencia facturada (MW)	Consumo (GWh)	Facturación por potencia (miles €)	Facturación por energía (miles €)	Facturación Peajes T&D (miles €)
<b>Baja tensión</b>	<b>146.273</b>	<b>106.868</b>	<b>3.556.463</b>	<b>1.130.736</b>	<b>4.687.199</b>	<b>143.936</b>	<b>111.549</b>	<b>3.526.022</b>	<b>1.218.808</b>	<b>4.744.830</b>	<b>1,6%</b>	<b>-4,2%</b>	<b>0,9%</b>	<b>-7,2%</b>	<b>-1,2%</b>	<b>2.337</b>	<b>-4.682</b>	<b>30.441</b>	<b>-88.072</b>	<b>-57.631</b>
2.0TD	125.958	71.858	2.988.877	919.739	3.908.617	125.319	77.422	2.998.503	999.477	3.997.980	0,5%	-7,2%	-0,3%	-8,0%	-2,2%	639	-5.564	-9.625	-79.738	-89.364
3.0 TD	20.254	34.996	567.154	210.657	777.811	18.577	34.000	527.235	215.794	743.029	9,0%	2,9%	7,6%	-2,4%	4,7%	1.677	996	39.919	-5.137	34.782
3.0 TDVE	61	13	432	339	771	40	127	284	3.536	3.821	51,8%	-89,5%	51,8%	-90,4%	-79,8%	21	-114	147	-3.197	-3.050
<b>Alta tensión</b>	<b>28.433</b>	<b>118.280</b>	<b>1.327.179</b>	<b>481.499</b>	<b>1.808.678</b>	<b>29.606</b>	<b>124.821</b>	<b>1.419.125</b>	<b>508.765</b>	<b>1.927.890</b>	<b>-4,0%</b>	<b>-5,2%</b>	<b>-6,5%</b>	<b>-5,4%</b>	<b>-6,2%</b>	<b>-1.173</b>	<b>-6.541</b>	<b>-91.946</b>	<b>-27.266</b>	<b>-119.212</b>
6.1 TD	17.962	68.257	981.331	370.696	1.352.027	19.782	68.504	1.092.145	380.165	1.472.310	-9,2%	-0,4%	-10,1%	-2,5%	-8,2%	-1.820	-247	-110.814	-9.469	-120.283
6.1 TDVE	7	2	86	101	186	15	64	181	3.134	3.315	-53,1%	-96,5%	-52,5%	-96,8%	-94,4%	-8	-62	-95	-3.033	-3.128
6.2 TD	4.647	22.204	188.794	58.756	247.550	4.353	23.498	177.293	63.973	241.266	6,7%	-5,5%	6,5%	-8,2%	2,6%	293	-1.294	11.501	-5.217	6.284
6.3 TD	1.939	10.368	57.713	21.393	79.106	1.993	11.185	60.009	23.688	83.697	-2,7%	-7,3%	-3,8%	-9,7%	-5,5%	-54	-817	-2.296	-2.295	-4.591
6.4 TD	3.879	17.449	99.255	30.553	129.808	3.464	21.570	89.497	37.805	127.302	12,0%	-19,1%	10,9%	-19,2%	2,0%	415	-4.121	9.758	-7.252	2.506
<b>Total</b>	<b>174.706</b>	<b>225.147</b>	<b>4.883.642</b>	<b>1.612.234</b>	<b>6.495.876</b>	<b>173.542</b>	<b>236.370</b>	<b>4.945.147</b>	<b>1.727.573</b>	<b>6.672.720</b>	<b>0,7%</b>	<b>-4,7%</b>	<b>-1,2%</b>	<b>-6,7%</b>	<b>-2,7%</b>	<b>1.165</b>	<b>-11.223</b>	<b>-61.505</b>	<b>-115.338</b>	<b>-176.843</b>

**Ingresos de cargos**

	Real 2022 (A)					Previsión inicial 2022 (B)					% variación (A) sobre (B)					(A) - (B)				
	Potencia facturada (MW)	Consumo (GWh)	Facturación por potencia (miles €)	Facturación por energía (miles €)	Facturación Peajes T&D (miles €)	Potencia facturada (MW)	Consumo (GWh)	Facturación por potencia (miles €)	Facturación por energía (miles €)	Facturación Peajes T&D (miles €)	Potencia facturada	Consumo	Facturación por potencia	Facturación por energía	Facturación Peajes T&D	Potencia facturada (MW)	Consumo (GWh)	Facturación por potencia (miles €)	Facturación por energía (miles €)	Facturación Peajes T&D (miles €)
<b>Baja tensión</b>	<b>146.273</b>	<b>106.868</b>	<b>729.020</b>	<b>1.717.419</b>	<b>2.446.438</b>	<b>143.936</b>	<b>111.549</b>	<b>980.765</b>	<b>2.468.479</b>	<b>3.449.244</b>	<b>1,6%</b>	<b>-4,2%</b>	<b>-25,7%</b>	<b>-30,4%</b>	<b>-29,1%</b>	<b>2.337</b>	<b>-4.682</b>	<b>-251.745</b>	<b>-751.061</b>	<b>-1.002.806</b>
2.0TD	125.958	71.858	480.274	1.348.166	1.828.440	125.319	77.422	663.483	1.972.014	2.635.497	0,5%	-7,2%	-27,6%	-31,6%	-30,6%	639	-5.564	-183.209	-623.848	-807.057
3.0 TD	20.254	34.996	248.746	368.985	617.731	18.577	34.000	317.282	492.355	809.636	9,0%	2,9%	-21,6%	-25,1%	-23,7%	1.677	996	-68.536	-123.369	-191.906
3.0 TDVE	61	13	-	267	267	40	127	-	4.110	4.110	51,8%	-89,5%	-	-93,5%	-93,5%	21	-114	-	-3.843	-3.843
<b>Alta tensión</b>	<b>28.433</b>	<b>118.280</b>	<b>292.994</b>	<b>442.660</b>	<b>735.654</b>	<b>29.606</b>	<b>124.821</b>	<b>434.011</b>	<b>605.675</b>	<b>1.039.686</b>	<b>-4,0%</b>	<b>-5,2%</b>	<b>-32,5%</b>	<b>-26,9%</b>	<b>-29,2%</b>	<b>-1.173</b>	<b>-6.541</b>	<b>-141.017</b>	<b>-163.015</b>	<b>-304.032</b>
6.1 TD	17.962	68.257	233.947	361.344	595.291	19.782	68.504	355.977	485.807	841.784	-9,2%	-0,4%	-34,3%	-25,6%	-29,3%	-1.820	-247	-122.030	-124.463	-246.492
6.1 TDVE	7	2	-	36	36	15	64	-	1.669	1.669	-53,1%	-96,5%	-	-97,9%	-97,9%	-8	-62	-	-1.633	-1.633
6.2 TD	4.647	22.204	35.479	51.645	87.124	4.353	23.498	46.337	73.532	119.869	6,7%	-5,5%	-23,4%	-29,8%	-27,3%	293	-1.294	-10.858	-21.887	-32.745
6.3 TD	1.939	10.368	11.838	18.418	30.256	1.993	11.185	16.913	26.486	43.399	-2,7%	-7,3%	-30,0%	-30,5%	-30,3%	-54	-817	-5.075	-8.068	-13.143
6.4 TD	3.879	17.449	11.730	11.217	22.947	3.464	21.570	14.784	18.182	32.965	12,0%	-19,1%	-20,7%	-38,3%	-30,4%	415	-4.121	-3.054	-6.965	-10.019
<b>Total</b>	<b>174.706</b>	<b>225.147</b>	<b>1.022.013</b>	<b>2.160.079</b>	<b>3.182.092</b>	<b>173.542</b>	<b>236.370</b>	<b>1.414.776</b>	<b>3.074.155</b>	<b>4.488.930</b>	<b>0,7%</b>	<b>-4,7%</b>	<b>-27,8%</b>	<b>-29,7%</b>	<b>-29,1%</b>	<b>1.165</b>	<b>-11.223</b>	<b>-392.762</b>	<b>-914.076</b>	<b>-1.306.838</b>

Fuente: CNMC, Liquidación 14/2022 y variables de facturación previstas para 2022 facturadas a los precios de la Resolución de peajes de 16 de diciembre de 2021 y Orden TEC/1484/2021

### 6.2.2. Ingresos por aplicación del artículo 17 del RD 216/2014

En la Liquidación 14/2022 se han declarado 63 M€ en concepto de ingresos derivados de la aplicación del artículo 17 del Real Decreto 216/2014, importe 53,5 M€ superior al inicialmente previsto para el ejercicio 2022, motivado por los altos precios registrados en el mercado.

### 6.2.3. Ingresos de pagos por capacidad

En la Liquidación 14/2022 se han registrado 76,7 M€ en concepto de ingresos por pagos por capacidad, importe inferior en 5,7 M€ al inicialmente previsto para el ejercicio 2022 (82,4 M€), en coherencia con la menor demanda registrada en el ejercicio 2022 respecto de la inicialmente prevista.

### 6.2.4. Ingresos externos a peajes

Los ingresos acumulados procedentes de la aplicación de la **Ley 15/2012** registrados en la Liquidación provisional 14/2022 ascienden a 3.697 M€, importe un 8,7% superior al inicialmente previsto para el ejercicio 2022 (3.400 M€). Al respecto se indica que el Real Decreto-ley 29/2021, de 21 de diciembre<sup>2</sup>, establece la suspensión temporal del impuesto sobre el valor de la producción de energía eléctrica para el ejercicio 2022, previendo la compensación en un importe equivalente a la reducción de ingresos motivada por la suspensión, con objeto de asegurar el equilibrio financiero del sistema. En cumplimiento de lo anterior, se han incorporado dos aportaciones presupuestarias por un importe de 1.360 M€ y 1.917 M€ en las Liquidaciones provisionales 7 y 11, respectivamente.

Asimismo, los ingresos procedentes de las **subastas de derechos de CO<sub>2</sub>** supera en 928 M€ las inicialmente previstas para el ejercicio, motivado por la ampliación presupuestaria de 880 M€.

En el Cuadro 14 se muestran los ingresos registrados en las Liquidaciones del ejercicio 2022 y en el Gráfico 1 se muestra la evolución de los ingresos acumulados procedentes de la aplicación de la Ley 15/2012 y de la subasta de los derechos de emisión de gases de efecto invernadero desde 2015.

---

<sup>2</sup> Disposición adicional segunda del Real Decreto-ley 29/2021, de 21 de diciembre, por el que se adoptan medidas urgentes en el ámbito energético para el fomento de la movilidad eléctrica, el autoconsumo y el despliegue de energías renovables, en la redacción dada por el Real Decreto-ley 6/2022.

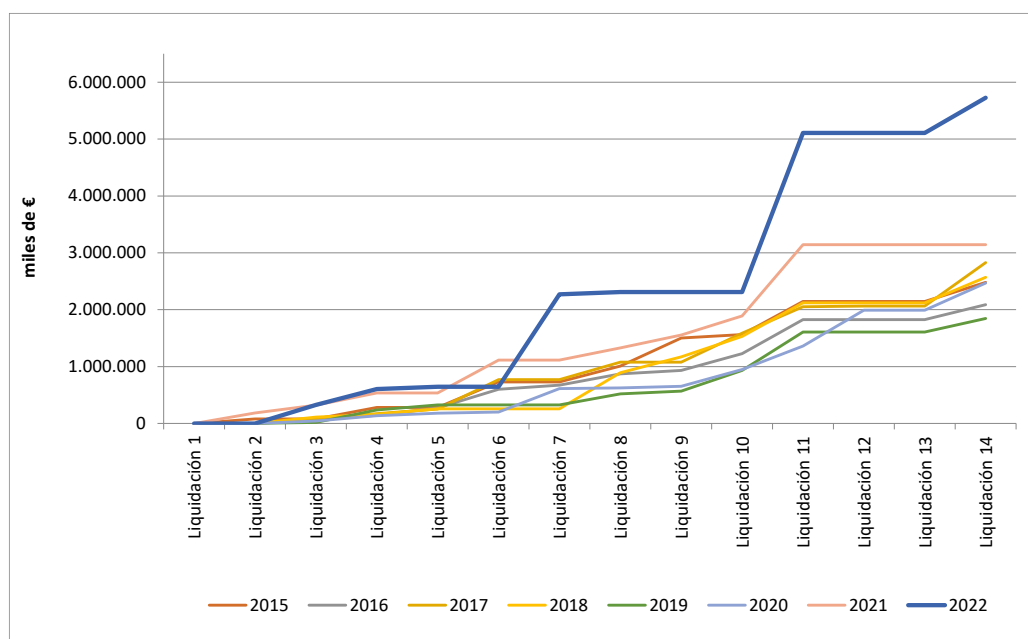


**Cuadro 14. Ingresos por aplicación de la Ley 15/2012 y por la subasta de los derechos de emisión de gases de efecto invernadero**

Liquidación	Tributos y cánones	Canon hidráulico	Impuesto especial hidrocarburos	Subastas derechos de emisión	TOTAL (€)
Liquidación 1/2022	0,00	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>
Liquidación 2/2022	0,00	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>
Liquidación 3/2022	0,00	0,00	0,00	325.828.753,59	<b>325.828.753,59</b>
Liquidación 4/2022	763.469,41	0,00	23.635.873,35	254.365.858,46	<b>278.765.201,22</b>
Liquidación 5/2022	12.361.738,44	0,00	26.007.342,62	0,00	<b>38.369.081,06</b>
Liquidación 6/2022	0,00	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>
Liquidación 7/2022	1.490.800.818,51	0,00	46.248.009,87	91.580.308,95	<b>1.628.629.137,33</b>
Liquidación 8/2022	16.237.992,32	0,00	23.671.948,75	0,00	<b>39.909.941,07</b>
Liquidación 9/2022	0,00	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>
Liquidación 10/2022	0,00	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>
Liquidación 11/2022	1.917.560.000,00	0,00	0,00	880.442.055,14	<b>2.798.002.055,14</b>
Liquidación 12/2022	0,00	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>
Liquidación 13/2022	0,00	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>
Liquidación 14/2022	155.229.250,23	-30.147.830,16	14.611.752,77	475.699.095,65	<b>615.392.268,49</b>
<b>TOTAL</b>	<b>3.592.953.268,91</b>	<b>-30.147.830,16</b>	<b>134.174.927,36</b>	<b>2.027.916.071,79</b>	<b>5.724.896.437,90</b>

Fuente: CNMC

**Gráfico 1. Evolución de los ingresos acumulados procedentes de la aplicación de la Ley 15/2012 y de la subasta de los derechos de emisión de gases de efecto invernadero. Años 2015-2022**



Fuente: CNMC (Liquidaciones del sector eléctrico)

Adicionalmente, conforme a la memoria que acompaña a la Orden TED/1484/2021, en la determinación de los cargos se estimó en 213 M€ y 484 M€ el impacto de los proyectos de ley por la que se crea el Fondo Nacional para la Sostenibilidad del Sistema Eléctrico y por la que se actúa sobre la retribución del CO2 no emitido del mercado eléctrico, respectivamente. Estos ingresos no se han incorporado en la Liquidación 14/2022 por estar pendientes de aprobación sendos proyectos de Ley.

Por el contrario, en la Liquidación 14/2022 se han registrado los siguientes ingresos inicialmente previstos para el ejercicio:

- *Compensación por el descuento a consumidores electrointensivos*  
El Real Decreto-ley 6/2022 establece, en su artículo 1, un descuento del 80% en los peajes de acceso a las redes de transporte y distribución de los consumidores electrointensivos y, en su artículo 2, contempla la concesión de un crédito extraordinario de 225 M€ para compensar la reducción de ingresos ocasionada por la medida.
- *Compensación por las medidas de flexibilización de los contratos*  
El Real Decreto-ley 18/2022, de 18 de octubre, incluye una medida de flexibilización de contratos de suministro de energía eléctrica, de tal forma que se puedan realizar modificaciones de la potencia contratada aunque no hayan transcurrido doce meses desde la anterior modificación, con objeto de proporcionar a los consumidores la posibilidad de adaptar sus consumos en el contexto de crisis energética actual, donde la escalada de precios está provocando que algunos colectivos tengan que adaptar patrones de consumo a esta nueva realidad. Al efecto de compensar la pérdida de ingresos derivada de la medida se ha incorporado en las Liquidaciones del ejercicio 2022 una partida proveniente de los Presupuestos Generales del Estado de 187,4 millones de €.
- *Ingresos por la minoración de la retribución de la actividad de producción*  
El Real Decreto-ley 17/2021, de 14 de septiembre, regula la minoración de la retribución de las centrales inframarginales y no emisoras, por un importe proporcional al valor de la cotización del precio del gas natural en el mercado ibérico de gas, en lo relativo a la minoración de la retribución de la actividad de producción de energía eléctrica. En la liquidación 14/2022 se registran unos ingresos de 370,4 M€ por este concepto no previsto inicialmente para el ejercicio.

- *Aportación extraordinaria de Presupuestos Generales del Estado*  
Conforme al artículo 6 del Real decreto-ley 20/2022, se ha incorporado una aportación extraordinaria de 2.000 M€ para para cubrir los costes financiados por los cargos del sistema eléctrico correspondientes al ejercicio 2022.

### 6.3. Costes regulados

En el Cuadro 15 se comparan los costes registrados en la Liquidación 14/2022 y los previstos para el ejercicio 2022, sin considerar los desvíos de ejercicios anteriores. Se observa que los costes de acceso de 2022 registrados en la Liquidación 14/2022 (14.033 M€) resultan un 13,9% inferiores (-2.270 M€) a los previstos inicialmente para el ejercicio (16.303 M€), debido, fundamentalmente, a la menor retribución específica del sistema peninsular (-1.935 M€), a la menor retribución adicional y específica de los sistemas no peninsulares (-424 M€), y, en menor medida, al menor importe de la retribución de la distribución (-94 M€), parcialmente compensado por el mayor coste de la retribución del transporte (+171 M€) y de las anualidades (13 M€).

Además, como resultado de considerar otros costes e ingresos del ejercicio, los costes regulados registrados en la liquidación 14/2022 ascienden a 13.898 M€, un 15,5 % menores a los previstos inicialmente para 2022 (16.453 M€).

**Cuadro 15. Comparación de los costes regulados registrados en la Liquidación 14/2022 y los costes previstos para 2022.**

Costes e ingresos del sistema (Miles €)	Liquidación 14 [ 1 ]	Previsión 2022 Resolución 16 de diciembre 2022, Orden TED/1484/2021 y Ley 22/2021 [ 2 ]	Diferencia [ 1 ] - [ 2 ]	% variación [ 1 ] sobre [ 2 ]
Retribución Transporte	1.672.118	1.501.609	170.509	11,4%
Retribución Distribución	5.161.298	5.255.587	- 94.289	-1,8%
Retribución renovables, cogeneración y residuos peninsular	4.701.330	6.636.000	- 1.934.670	-29,2%
Retribución sistemas no peninsulares	63.897	488.070	- 424.173	-86,9%
Retribución adicional	4.643		4.643	
Retribución específica	59.254		59.254	
Servicio de interrumpibilidad	9.506	7.852	1.654	21,1%
Tasa CNMC	15.417	17.136	- 1.719	-10,0%
2ª parte del ciclo de combustible nuclear	103	114	- 11	-10,0%
Anualidades déficit actividades reguladas	2.409.708	2.396.888	12.819	0,5%
<b>Costes de acceso (A)</b>	<b>14.033.376</b>	<b>16.303.256</b>	<b>- 2.269.881</b>	<b>-13,9%</b>
<b>Déficit (+)/ Superávit (-) Pagos por Capacidad (B)</b>	<b>9.732</b>	<b>-</b>	<b>9.732</b>	
Ingresos Pagos por capacidad	76.711	82.406	- 5.695	-6,9%
Coste Pagos por Capacidad	86.443	82.406	4.037	4,9%
<b>Otros costes (+)/ ingresos (-) regulados (C)</b>	<b>- 145.221</b>	<b>150.000</b>	<b>- 318.045</b>	<b>-196,8%</b>
Ingresos por imputación de pérdidas	- 166.608		- 166.608	
Ingresos por intereses	1.246		1.246	
OS Diferencia Recaudación-Retribución	- 866		- 866	
OMIE Diferencia Recaudación-Retribución	302		302	
Correcciones de medidas	- 1.254		- 1.254	
Pagos Liquidación Provisional Grupos B y C	21.958		- 866	
Liquidación definitiva SNP 2017		150.000	- 150.000	-100,0%
<b>Total costes regulados (D) = (A) + (B)+ (C)</b>	<b>13.897.887</b>	<b>16.453.256</b>	<b>- 2.555.370</b>	<b>-15,5%</b>
<b>Ingresos regulados (E)</b>	<b>10.250.036</b>	<b>11.510.931</b>	<b>- 1.260.895</b>	<b>-11,0%</b>
Ingresos por peajes de transporte y distribución	7.001.783	7.010.205	- 8.422	-0,1%
Facturación potencia y energía	6.496.416	6.672.720	- 176.304	-2,6%
Facturación excesos de potencia	471.939	98.059	373.880	381,3%
Facturación energía reactiva	95.833	151.077	- 55.244	-36,6%
Descuento electrointensivos	- 186.878		- 186.878	
Ingresos conexiones internacionales	122.209	88.349	33.860	38,3%
Ingresos por fraude	2.263		2.263	
<b>Ingresos por cargos</b>	<b>3.185.220</b>	<b>4.488.930</b>	<b>- 1.303.711</b>	<b>-29,0%</b>
Facturación de cargos	3.182.092	4.488.930	- 1.306.838	-29,1%
Ingresos por fraude	3.128	2.307	821	35,6%
Ingresos art. 17 RD 216/2014	63.033	9.489	53.544	564,3%
<b>Ingresos externos a peajes (F)</b>	<b>8.507.727</b>	<b>5.197.687</b>	<b>3.310.040</b>	<b>63,7%</b>
Ingresos Ley Medidas Fiscales	3.696.980	3.400.000	296.980	8,7%
Ingresos por CO2	2.027.916	1.100.000	927.916	84,4%
Ley FNSSE (2º semestre)	-	213.600	- 213.600	-100,0%
Ley minoración CO2	-	484.087	- 484.087	-100,0%
Ingresos por Art. 2 RDL 6/2022	225.000			
Ingresos por art. 7 RDL 18/2022	187.400			
Ingresos por Art. 6 RDL 20/2022	2.000.000			
Ingresos minoración retribución actividad generación	370.430		370.430	
<b>Total ingresos regulados (G) = (E) + (F)</b>	<b>18.757.762</b>	<b>16.708.618</b>	<b>2.049.144</b>	<b>12,3%</b>
<b>Déficit(-)/superávit (+) de actividades reguladas del ejercicio (H) = (G) - (D)</b>	<b>4.859.876</b>	<b>255.362</b>	<b>4.604.514</b>	<b>1803,1%</b>
<b>Otros costes (-) o ingresos (+) liquidables (miles €) (I)</b>	<b>1.327.427</b>	<b>-</b>	<b>1.327.427</b>	
Costes e ingresos de ejercicios anteriores	555.008	-		
Superávit Liquidación definitiva 2021	772.419	-	772.419	
<b>Déficit(-)/superávit (+) de actividades reguladas (J) = (H) + (I)</b>	<b>6.187.302</b>	<b>255.362</b>	<b>5.931.941</b>	<b>2323,0%</b>

Fuente: Orden TED/1484/2021, de 28 de diciembre, Resolución de 16 de diciembre de 2021, Resoluciones de 27 de enero de 2022 de la CNMC por la que se establecen la retribución del transporte y la distribución para 2022, Ley 22/2021, de 28 de diciembre, de Presupuestos Generales del Estado para 2022 y demás normativa aplicada en las Liquidaciones.

A continuación, se analiza con mayor grado de detalle las diferencias detectadas entre los costes previstos y los costes de la Liquidación 14/2022.

- *Retribución del transporte y la distribución*

Respecto a los desvíos en la retribución del transporte y la distribución, cabe señalar que, teniendo en cuenta el inicio del trámite de audiencia de las órdenes por las que se establecen las retribuciones definitivas del transporte y la distribución correspondiente a los ejercicios 2016, 2017, 2018 y 2019, la resolución de peajes de 2022 incorporó las mejores previsiones de las retribuciones de transporte y distribución para el ejercicio 2022 determinadas con base en las metodologías establecidas en las Circulares 5/2019 y 6/2019, respectivamente.

No obstante, las resoluciones de la CNMC por las que se establece la retribución de las actividades de transporte y distribución para el ejercicio 2022, en tanto no se establecieran las retribuciones de los ejercicios anteriores, fijaron con carácter provisional las retribuciones establecidas en las órdenes IET/980/2016 y IET/981/2016.

A la fecha de elaboración del presente informe, se han aprobado las retribuciones de los ejercicios 2016, 2017, 2018 y 2019, estando pendiente de aprobación las correspondientes resoluciones de la CNMC por la que se deben establecer las retribuciones de los ejercicios 2020, 2021 y 2022 conforme a las metodologías de las citadas Circulares 5/2019 y 6/2019.

- *Retribución específica de la producción renovable, cogeneración de alta eficiencia y residuos peninsular (RECORE)*

La retribución específica RECORE peninsular registrada en la Liquidación 14/2022 asciende a 4.701 M€, cifra inferior en 1.935 M€ (-29,2%) al importe inicialmente previsto para el ejercicio (6.636,0 M€), motivado por la actualización extraordinaria para el ejercicio 2022 del coste de la energía implícito en los parámetros de la Orden TED/171/2020 establecido en el Real Decreto-ley 6/2022 y la suspensión del impuesto sobre la producción de energía eléctrica establecida en el Real Decreto-ley 29/2021.

- *Retribución específica y adicional de los Sistemas No Peninsulares (SNP)*

La retribución específica y adicional de los Sistemas No Peninsulares registrada en la Liquidación 14/2022 (64 M€) ha resultado 424 M€ inferior a la prevista para 2022 (488 M€). Esta diferencia es consecuencia, fundamentalmente, de los elevados precios registrados en el mercado

mayorista y, en menor medida, por la suspensión del impuesto sobre la producción de energía eléctrica. Al respecto se indica que a la fecha de elaboración del presente informe están pendientes de publicación las resoluciones por las que se establecen los precios de los combustibles (hulla, fuel oil, diésel oil y gasoil) y los precios del gas natural para el año 2022.

- *Servicio de interrumpibilidad*

En la liquidación 14/2022 se han incluido 9,5 M€ correspondientes a la retribución del servicio de interrumpibilidad prestado por los proveedores del servicio en los territorios no peninsulares, conforme se establece en la disposición transitoria primera de la Orden IET/2013/2013, de 31 de octubre, por la que se regula el mecanismo competitivo de asignación del servicio de gestión de la demanda de interrumpibilidad, importe que supera en 1,7 M€ al previsto para 2022 (7,8 M€).

- *Anualidades del déficit de las actividades reguladas*

El importe por las anualidades del déficit de las actividades reguladas en la liquidación 14/2022 asciende a 2.410 M€, importe un 0,5% (13 M€) superior al previsto en la Orden TED/1484/2021 (2.397 M€). Esta reducción se debe, en su casi totalidad, a que, desde la publicación de la Orden TED/1484/2021 se han producido dos amortizaciones de Bonos, concretamente las series 22 y 29.

- *Costes que se recuperan a través de cuotas*

Los costes que se recuperan a través de una cuota han resultado inferiores a los previstos en las TED/1484/2021, en línea con la evolución de los ingresos.

- *Saldo de los pagos por capacidad*

Asimismo, el saldo de los pagos por capacidad, de acuerdo con la Liquidación 14/2022, arroja un déficit de 9,7 M€, motivado por el mayor coste y los menores ingresos registrado en los pagos por capacidad.

- *Otros costes o ingresos liquidables del sistema*

En la Liquidación 14/2022 el epígrafe de Otros costes o ingresos liquidables del sistema registra unos ingresos de 145 M€, motivado principalmente por la incorporación de ingresos asociados a la imputación de pérdidas (167 M€).

Adicionalmente, en el ejercicio 2022 se han incluido ingresos por importe de 1.327 M€ por desvíos de ejercicios anteriores (555 M€), cuyo detalle se recoge en el epígrafe 3, y el superávit de la Liquidación definitiva de 2021 (772 M€), conforme a la disposición adicional segunda del Real Decreto-ley 17/2022, de 20 de septiembre.

## **7. CARACTERIZACIÓN DE LOS DESVIOS: PEAJES Y CARGOS**

Conforme al artículo 13 de la Ley 24/2013, de 26 de diciembre, del Sector Eléctrico, los peajes de acceso a las redes de transporte y distribución deben ser suficientes para cubrir la retribución del transporte y la distribución, mientras los cargos, junto con los ingresos provenientes de los Presupuestos Generales del Estado, están destinados a cubrir el resto de los costes del sistema eléctrico.

Por otra parte, conforme al artículo 5 de la Circular 3/2020, de 15 de enero, de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia, por la que se establece la metodología para el cálculo de los peajes de transporte y distribución de electricidad, en la determinación de los peajes de transporte y distribución se tendrán en cuenta las revisiones anuales de la retribución de la actividad de transporte y distribución correspondientes a ejercicios anteriores y las diferencias entre los ingresos inicialmente previstos y los ingresos reales que resulten de la aplicación de los peajes de transporte y distribución de ejercicios anteriores.

Del mismo modo, conforme al artículo 2 del Real Decreto 148/2021, de 9 de marzo, por el que se establece la metodología de cálculo de los cargos del sistema eléctrico, en la determinación de los cargos de un ejercicio se tendrán en cuenta las diferencias entre los costes inicialmente previstos y costes realmente registrados, así como las diferencias entre los ingresos inicialmente previstos y los ingresos reales que resulten de la aplicación de cargos de ejercicios anteriores.

Teniendo en cuenta lo anterior, a continuación, se desagrega el desajuste registrado en la Liquidación provisional 14/2022 entre peajes y cargos.

El resultado de la liquidación provisional 14/2022 registra una desviación transitoria positiva de 6.187 M€. Como se ha indicado, el desvío registrado en la Liquidación 14/2022 incorpora, además del desvío del propio ejercicio (4.860 M€), el resultado de la Liquidación definitiva del ejercicio 2021 (772,4 M€) y desvíos de ejercicios anteriores (555 M€), por lo que se hace necesaria también su desagregación entre peajes y cargos (véase Cuadro 16).

**Cuadro 16. Desvíos de ingresos y costes de peajes de transporte y distribución y cargos registrados en la Liquidación 14/ 2022**

	Liquidación 14/2022		
	Peajes T&D	Cargos	Total
Desvíos del ejercicio 2022	521.380	4.338.496	4.859.876
Desvíos la Liquidación definitiva 2021	325.277	447.142	772.419
Desvíos de ejercicios anteriores	324.178	230.830	555.008
<b>Desvíos Liquidación 14/2022</b>	<b>1.170.835</b>	<b>5.016.467</b>	<b>6.187.302</b>
<b>% sobre total</b>	<b>18,9%</b>	<b>81,1%</b>	<b>100,0%</b>

Fuente: CNMC, Liquidación 14/2022

En Cuadro 17 se muestra la **desagregación entre peajes y cargos de los desvíos de costes e ingresos correspondientes al ejercicio 2022**. Se indica que la desagregación entre peajes y cargos de los ingresos procedentes de la compensación de la flexibilización de los contratos de suministro se ha hecho de forma proporcional a los ingresos registrados en el ejercicio 2022 por peajes de transporte y distribución y cargos.



**Cuadro 17. Desvíos de ingresos y costes de peajes de transporte y distribución y cargos correspondientes al ejercicio 2022**

	Liquidación 14/2022		
	Peajes T&D	Cargos	Total
<b>Retribución T&amp;D (miles €) (A)</b>	<b>6.833.416</b>	<b>7.064.471</b>	<b>13.897.887</b>
Retribución Transporte	1.672.118		1.672.118
Retribución Distribución	5.161.298		5.161.298
Retribución RECORE peninsular		4.701.330	4.701.330
Retribución Sistemas No Peninsulares		63.897	63.897
Servicio de interrumpibilidad		9.506	9.506
Tasa CNMC		15.417	15.417
2ª parte del ciclo de combustible nuclear		103	103
Anualidades déficit actividades reguladas		2.409.708	2.409.708
Saldo de pagos por capacidad		9.732	9.732
Saldo retribución operador del sistema		- 866	- 866
Saldo retribución operador del mercado		302	302
Intereses		1.246	1.246
Diferencia de pérdidas		- 166.608	- 166.608
Corrección de medidas		- 1.254	- 1.254
Diferimiento pagos DT11		21.958	21.958
<b>Ingresos (miles €) (B)</b>	<b>7.001.783</b>	<b>3.248.253</b>	<b>10.250.036</b>
<b>Ingresos por peajes de transporte y distribución</b>	<b>6.999.520</b>	<b>-</b>	<b>6.999.520</b>
Facturación potencia y energía	6.496.416		6.496.416
Facturación excesos de potencia	471.939		471.939
Facturación energía reactiva	95.833		95.833
Descuento peajes electrointensivos	- 186.878		- 186.878
Ingresos conexiones internacionales	122.209		122.209
<b>Ingresos por cargos</b>		<b>3.182.092</b>	<b>3.182.092</b>
<b>Ingresos por fraude</b>	<b>2.263</b>	<b>3.128</b>	<b>5.391</b>
<b>Ingresos art. 17 RD 216/2014</b>		<b>63.033</b>	<b>63.033</b>
<b>Ingresos externos a peajes y cargos (miles €) (B)</b>	<b>353.013</b>	<b>8.154.714</b>	<b>8.507.727</b>
<b>Ingresos Ley Medidas Fiscales</b>		<b>3.696.980</b>	<b>3.696.980</b>
<b>Ingresos por CO2</b>		<b>2.027.916</b>	<b>2.027.916</b>
Ley FNSSE (2º semestre)		-	-
Ley minoración CO2		-	-
Ingresos por art. 2 RDL 6/2022	225.000		225.000
Ingresos por art. 7 RDL 18/2022	128.013	59.387	187.400
Ingresos por art. 6 RDL 20/2022		2.000.000	2.000.000
Ingresos minoración retribución producción		370.430	370.430
<b>Déficit (-) / superávit (+) del ejercicio (miles €) (C) = (B) - (A)</b>	<b>521.380</b>	<b>4.338.496</b>	<b>4.859.876</b>

Fuente: CNMC, Liquidación 14/2022

Respecto del resultado de la **liquidación definitiva del ejercicio 2021**, se indica que a efectos de la elaboración de la Resolución de peajes del ejercicio 2023 se hizo necesaria la desagregación del superávit ente peajes y cargos<sup>3</sup>. En consecuencia, el desvío asociado a los cargos se corresponde con la diferencia entre el realmente registrado en la liquidación definitiva del 2021 y el considerado en la citada Resolución de peajes (esto es, 447 M€) (véase Cuadro 18).

La parte del superávit de la Liquidación definitiva de 2021 en lo que se refiere a los peajes de transporte y distribución se estimó para el periodo comprendido entre el 1 de mayo y el 31 de diciembre de 2021, lo que implica que toda diferencia entre ingresos y costes anteriores a la entrada en vigor de peajes y cargos forma parte del desvío asociado a los cargos, con la excepción de aquellos conceptos directamente imputables a los peajes, tales como los desvíos de facturación por excesos de potencia, energía reactiva e ingresos en las interconexiones. Tal simplificación está motivada por la dificultad de desagregar entre peajes y cargos los ingresos del propio ejercicio 2021 y los ingresos y costes de ejercicios anteriores.

**Cuadro 18. Desvíos de ingresos y costes de peajes de transporte y distribución y cargos de la Liquidación definitiva del ejercicio 2021**

	Previsión inicial 2021 (Resolución 18 de marzo 2021) (A)			Liquidación definitiva 2021 (B)			Diferencia (B) - (A)		
	Transporte	Distribución	Total	Transporte	Distribución	Total	Transporte	Distribución	Total
<b>Retribución T&amp;D (miles €) (A)</b>	<b>1.002.574</b>	<b>3.065.164</b>	<b>4.067.738</b>	<b>1.002.574</b>	<b>3.026.076</b>	<b>4.028.650</b>	-	- 39.088	- 39.088
<b>Ingresos (miles €) (B)</b>	<b>1.035.303</b>	<b>3.065.159</b>	<b>4.100.462</b>	<b>1.079.255</b>	<b>3.307.396</b>	<b>4.386.651</b>	<b>43.952</b>	<b>242.237</b>	<b>286.189</b>
Peajes de redes	956.204	3.065.159	4.021.363	939.623	2.982.976	3.922.599	- 16.581	- 82.183	- 98.764
Reactiva (1)	-	-	-	1.871	99.297	101.167	1.871	99.297	101.167
Excesos de Potencia (1)	-	-	-	6.728	225.123	231.851	6.728	225.123	231.851
Ingresos interconexiones (1)	79.099	-	79.099	131.034	-	131.034	51.934	-	51.934
<b>Déficit (-) / superávit (+) de peajes (miles €) (C) = (B) - (A)</b>	<b>32.729</b>	<b>- 5</b>	<b>32.724</b>	<b>76.681</b>	<b>281.320</b>	<b>358.001</b>	<b>43.952</b>	<b>281.324</b>	<b>325.277</b>
<b>Desvío Liquidación definitiva 2021 (D)</b>									<b>772.419</b>
<b>Déficit (-) / superávit (+) de cargos (miles €) (E) = (D) - (C)</b>									<b>447.142</b>

- (1) Los desvíos de ingresos por facturación de energía reactiva, excesos de potencia e interconexiones se tienen en cuenta en su totalidad independientemente del periodo en que han sido generados.

*Fuente: Memoria que acompaña a la Resolución de 15 de diciembre de 2022.*

<sup>3</sup> Para mayor información véase epígrafe 5.3 de la Memoria que acompaña a la Resolución de 15 de diciembre de 2022, de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia, por la que se establecen los valores de los peajes de acceso a las redes de transporte y distribución de electricidad de aplicación a partir del 1 de enero de 2023 (disponible en <https://www.cnmc.es/sites/default/files/4475682.pdf>).

Al respecto se indica que el superávit de la liquidación definitiva del 2021 está motivado, fundamentalmente, por la incorporación de los ingresos para compensar la flexibilización de los contratos establecida en el artículo 42 del Real Decreto-ley 11/2020 (172 M€), cuya imputación estaba inicialmente prevista para el ejercicio 2020 y del superávit de las liquidaciones de ejercicios anteriores (115,6 M€), conforme a la Orden TED/952/2020<sup>4</sup>.

Por último, en la **desagregación de desvíos de ejercicios anteriores** se han considerado desvíos de transporte y distribución todos aquellos conceptos directamente imputables, tales como los ingresos por peajes de transporte y distribución correspondientes a 2021 y los desvíos de la retribución del transporte y la distribución que resultan de la aprobación de las órdenes TED/490/2022, TED/749/2022, TED/1311/2022 y TED/1343/2022. El resto de los conceptos no directamente imputables a redes, tales como los ingresos de acceso anteriores a la entrada en vigor de peajes y cargos, se han considerado en los cargos (véase Cuadro 19).

---

<sup>4</sup> Para mayor información véase el *Informe sobre la liquidación provisional 14/2021 del sector eléctrico. Análisis de los resultados y de los desvíos respecto de la previsión anual de los ingresos y costes del sistema eléctrico* (disponible en [www.cnmc.es/sites/default/files/4096893.pdf](http://www.cnmc.es/sites/default/files/4096893.pdf)).

**Cuadro 19. Desagregación de los desvíos de ejercicios anteriores entre peajes y cargos.**

	Regularizaciones de ejercicios anteriores	Transporte	Distribución	Cargos
<b>Ingresos por peajes de acceso (€) (A)</b>	<b>66.698.030</b>	<b>16.902.647</b>	<b>32.155.634</b>	<b>17.639.749</b>
Ingresos por peajes acceso de consumidores	9.420.096			9.420.096
Ingresos por peajes de acceso de generadores	- 15.055			- 15.055
<b>Ingresos por peajes transporte y distribución</b>	<b>49.058.281</b>			
Peajes de transporte	16.902.647	16.902.647		
Peajes de distribución	32.155.634		32.155.634	
<b>Ingresos por cargos</b>	<b>8.234.707</b>			<b>8.234.707</b>
<b>Costes regulados de ejercicios anteriores (€) (B)</b>	<b>- 479.076.017</b>	<b>- 180.731.598</b>	<b>- 94.388.312</b>	<b>- 203.956.107</b>
Retribución del transporte	- 180.731.598	- 180.731.598		
Retribución de la distribución	- 94.388.312		- 94.388.312	
Retribución específica RECORE sistema peninsular	- 201.422.927			- 201.422.927
Retribución adicional y específica sistemas no peninsulares	- 2.620.527			- 2.620.527
Retribución específica 2016	- 553.082			- 553.082
Retribución específica 2017	- 2.067.445			- 2.067.445
<b>Cuotas ejercicios anteriores</b>	<b>87.348</b>			<b>87.348</b>
<b>Otros ingresos (+)/ costes (-) regulados de ejercicios anteriores (€) (C)</b>	<b>9.234.032</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>9.234.032</b>
Saldo cuenta déficit 2005	1.725.000			1.725.000
Coste ejecución sentencias	- 44.770			- 44.770
Ingresos Liquidaciones Definitivas Años Anteriores	401.025			401.025
Ingresos debidos a inspecciones	7.152.777			7.152.777
<b>Regularización de ejercicios anteriores (€) (A) - (B) + (C)</b>	<b>555.008.079</b>	<b>197.634.245</b>	<b>126.543.947</b>	<b>230.829.887</b>

Fuente: CNMC