

BOLETÍN INFORMATIVO DE LA DISTRIBUCIÓN DE CARBURANTES EN ESTACIONES DE SERVICIO

OCTUBRE 2024

IS/DE/010/24

3 de diciembre de 2024

www.cnmc.es

ÍNDICE

1. Hechos destacados	3
2. Demanda nacional de carburantes de automoción.....	7
3. Precio de venta al público mensual y diario	8
3.1. Gasolina 95.....	8
3.2. Gasóleo A	11
4. Precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto	14
5. Desglose del PVP por componentes	16
6. Análisis provincial.....	20
6.1. Precio de venta al público.....	20
6.2. Margen bruto de distribución	31
7. Análisis ad hoc: CÁCERES.....	33
8. Top 10 gasolineras más baratas y más caras en Península y Baleares	57
9. Análisis de precios de venta al público y márgenes brutos por operador	59
9.1. Precios de venta al público por operador y situación	59
9.2. Margen bruto por operador.....	67

[INICIO CONFIDENCIAL]

10. Análisis de precios de venta al público por operador y vínculo.....	70
11. Seguimiento de la limitación establecida por la Disposición Adicional Cuarta de la Ley 8/2015	70

[FIN CONFIDENCIAL]

12. Análisis del censo de estaciones de servicio.....	70
13. Glosario y notas aclaratorias	71

Nota: En el presente informe se analiza el comportamiento, a lo largo del mes de referencia, de los dos carburantes de automoción de mayor penetración en el mercado español: la gasolina de 95 octanos con contenido máximo de etanol del 5% en volumen (en adelante, gasolina 95) y el gasóleo de automoción (en adelante, gasóleo A). El análisis se acota al canal de estaciones de servicio por ser la modalidad de distribución predominante. A lo largo de este informe se utilizarán indistintamente los términos estaciones de servicio y gasolineras para referirse a las instalaciones de suministro de carburantes a vehículos.

1. HECHOS DESTACADOS

- **Precios en Península y Baleares.** En octubre de 2024, el PVP promedio de la gasolina 95 disminuyó ligeramente, por sexto mes, situándose en 1,507 €/lt (-0,3%; -0,51 c€/lt). El PVP del gasóleo A se incrementó levemente, por primera vez en tres meses, hasta 1,393 €/lt (+0,2%; +0,27 c€/lt).
- **Margen bruto en Península y Baleares.** El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de ambos carburantes disminuyó por segundo mes consecutivo. El de la gasolina 95 se situó en 26,1 c€/lt (-12,1%; -3,60 c€/lt) y el del gasóleo A en 24,3 c€/lt (-6,8%; -1,78 c€/lt).
- **Precios y margen bruto en extra peninsulares.** En Canarias los precios de ambos carburantes disminuyeron, mientras que en Ceuta y Melilla aumentaron. El indicador de margen bruto (PAI-Ci) disminuyó en los tres territorios, siendo los descensos de Canarias para ambos carburantes y de Ceuta para el gasóleo A superiores a los de Península y Baleares.
- **Análisis provincial.** Asturias fue la provincia peninsular con el PVP promedio más elevado, por decimotercer mes consecutivo para la gasolina 95 y por decimoséptimo mes para el gasóleo A. Gipuzkoa se aleja de la segunda posición del ranking peninsular que abandonó en septiembre de 2024. Cáceres, objeto de análisis ad hoc en este Boletín, se posiciona como segunda provincia peninsular con el precio del gasóleo A más elevado.

Los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla volvieron a marcar los PVP más bajos del ranking nacional debido a su menor carga fiscal. Por el contrario, por su condición extra peninsular, sus PAI fueron los más elevados, junto con los de las islas Baleares.

- **Análisis intermarca de precios.** En Península y Baleares, las redes de BP, CEPSA-MOEVÉ y REPSOL marcaron los precios más elevados. Los precios más bajos correspondieron a las instalaciones INDEPENDIENTES, que fueron, junto con las estaciones de DISA PENÍNSULA, las que más bajaron el precio de la gasolina 95 y menos incrementaron el precio del gasóleo A.

Respecto a las principales marcas INDEPENDIENTES, BONAREA fue la que estableció los precios más bajos en gasolina 95 y FAMILY ENERGY en gasóleo A. Les siguió GMOIL. Los precios más altos correspondieron a IBERDOEX, VALCARCE y CARREFOUR para ambos carburantes.

En Canarias, los precios promedio más elevados correspondieron, un mes más, a las redes del GRUPO DISA y los más bajos a las INDEPENDIENTES. En Ceuta, DISA RETAIL y CEPESA-MOEVÉ marcaron precios similares entre sí y superiores a los de las INDEPENDIENTES. En Melilla, CEPESA-MOEVÉ y BP establecieron precios similares y superiores a los de DISA RETAIL.

- **Análisis intermarca de margen bruto.** Los valores promedio mensual más altos del indicador de margen bruto (PAI-Ci) en Península y Baleares se registraron, un mes más, en las redes de CEPESA-MOEVÉ, BP y REPSOL para ambos carburantes. Los valores más bajos correspondieron a las INDEPENDIENTES. En un contexto de disminución de márgenes brutos, los mayores descensos tuvieron lugar en las instalaciones de DISA PENÍNSULA e INDEPENDIENTES y los menores en la red de REPSOL.
- **Demanda.** En septiembre de 2024 la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A representó el 52,4% del total de productos petrolíferos consumidos en España a lo largo del mes. Fue inferior en un 7,3% a la del mes previo y se situó un 0,1% por debajo de la registrada en el mismo mes de 2023. El 93% de la gasolina 95 y el 74% del gasóleo A se distribuyó a través del canal de estaciones de servicio.
- **Análisis ad hoc.** Se dedica a la **provincia de Cáceres para el gasóleo A**, por haber ascendido durante los últimos meses en el ranking de precios de este carburante, hasta posicionarse en septiembre y octubre de 2024 como la segunda provincia peninsular con los precios más altos.

Censo

- A 31 de octubre de 2024, se encuentran censadas 173 estaciones de servicio en la provincia de Cáceres (1,4% del total de Península y Baleares). Predominan las estaciones INDEPENDIENTES (37,0%), seguidas de las de REPSOL (35,3%), CEPESA-MOEVÉ (11,6%), GALP (8,1%), DISA PENÍNSULA (2,3%), BP (1,7%), KUWAIT PETROLEUM (1,7%) y un resto de operadores que totaliza el 2,3% restante.
- Las redes independientes predominantes son las de IBERDOEX y SETTRAN, redes específicas extremeñas, con 4 puntos de venta cada una, seguidas de BALLENOIL (2) y CARREFOUR (2). No hay presencia de otras marcas relevantes, como son PLENOIL y PETROPRIX.
- La red cacereña se distribuye geográficamente en torno a cinco municipios, siendo Cáceres (18) y Plasencia (9) los de mayor concentración de

estaciones. Destaca la elevada presencia de estaciones en carreteras, autovías y autopistas, zonas tradicionalmente de precios más elevados.

- La red de estaciones de servicio en Cáceres muestra una evolución creciente hasta 2022 y una estabilización a partir de entonces. Su ritmo de crecimiento ha sido mayor que el total peninsular y se explica principalmente por la proliferación de instalaciones INDEPENDIENTES que superaron en 2020 a las de REPSOL, marca predominante hasta ese momento. A pesar de esta proliferación, el peso actual de las INDEPENDIENTES en la provincia es menor que en el total peninsular pudiendo, en consecuencia, existir un cierto potencial de crecimiento para esta tipología de estaciones.
- Hasta 2018 no hubo en Cáceres ninguna estación de servicio en régimen desatendido. Desde entonces, este régimen de atención ha proliferado en la provincia si bien a un ritmo menor que en el total peninsular. En concreto, a 31 de octubre de 2024, tan solo el 10% de las estaciones de servicio de Cáceres opera en régimen desatendido al menos la cuarta parte de su horario de apertura, porcentaje inferior al 14% de Península y Baleares.

Precios. El análisis de precios se realiza con las estaciones de Cáceres que declaran precios del gasóleo A destinado al público en general.

- Desde 2021 el PVP promedio de gasóleo A en Cáceres es superior al promedio en Península y Baleares. Las diferencias presentan una tendencia creciente y superan los +3 c€/lt a partir de mayo de 2024. Concretamente en octubre, la diferencia es de +4,3 c€/lt, lo que lleva a la provincia a situarse en la segunda posición del ranking peninsular.
- Las estaciones cacereñas (excepto las de DISA) marcan precios superiores a sus homónimas en Península y Baleares. La diferencia de precios es especialmente llamativa en el caso de las INDEPENDIENTES, por presentar una marcada tendencia creciente en 2024. De esta divergencia respecto al comportamiento de sus homónimas peninsulares se desprende que las estaciones INDEPENDIENTES en Cáceres no son tan competitivas en precios y esto explica el ascenso de la provincia en el ranking de precios.
- Existe dispersión de precios entre municipios (24,5 c€/lt en oct-24). Además, se observa una relación entre los municipios con precios más altos y aquellos con ausencia de INDEPENDIENTES.
- Por situación, los precios más reducidos se establecen en las estaciones de servicio en cooperativas y los más elevados en autopistas. Por otro lado, destaca el precio comparativamente elevado de los hipermercados, situación contraria a la habitual.

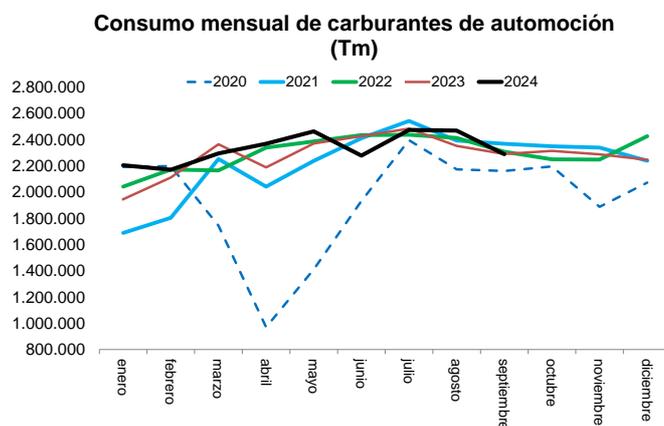
- En octubre de 2024, los precios más altos los establecieron las estaciones de CEPSA-MOEVERE, BP y REPSOL y los más bajos las instalaciones INDEPENDIENTES. La marca INDEPENDIENTE con precios más reducidos fue BALLENOIL, cuyas estaciones son 100% desatendidas.

Ventas

- Las ventas de carburantes a través del canal de estaciones de servicio en Cáceres ascendieron en 2023 a 286 millones de litros (1,1% del total de Península y Baleares).
- La venta media anual es de 1,8 millones de litros anuales, cifra inferior a los 5 millones de litros anuales que la Ley de cambio climático y transición energética identifica como venta relevante. Sólo 5 instalaciones de la provincia superan este umbral y, por tanto, son susceptibles de tener que instalar una infraestructura de recarga eléctrica.

2. DEMANDA NACIONAL DE CARBURANTES DE AUTOMOCIÓN

Figura 1: Evolución de la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A (Tm)



sep-24	Gasolina 95	Gasóleo A
Consumo mensual (Tm)	516.884	1.772.766
Var. mes anterior	-17,1%	-4,0%
Consumo anual acumulado (Tm)	4.652.163	16.368.562
Var. año anterior	7,9%	0,9%
Consumo año móvil (Tm)	6.084.079	21.788.749
Var. año anterior	6,9%	0,05%

% Consumo mensual carburantes sobre total de productos petrolíferos	52,4%
--	-------

% canal estaciones de servicio	93%	74%
---------------------------------------	-----	-----

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En septiembre de 2024¹ la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A representó el 52,4% del total de productos petrolíferos consumidos en España a lo largo del mes. Fue inferior en un 7,3% a la del mes previo y se situó un 0,1% por debajo de la registrada en el mismo mes de 2023. El 93% de la gasolina 95 y el 74% del gasóleo A se distribuyó a través del canal de estaciones de servicio.

La demanda total de productos petrolíferos disminuyó un 5,5% con respecto a la de agosto de 2024. Descendió el consumo de gasolinas (-17,1%), fuelóleos

¹ Últimos datos disponibles. Densidad gasolina 95 = 0,752 kg/lt. Densidad gasóleo A = 0,845 kg/lt. Para más información acerca de la demanda se recomienda consultar la estadística de productos petrolíferos que se difunde en la web de la CNMC <https://www.cnmc.es/estadistica/estadistica-de-productos-petroliferos>

(-7,3%), querosenos (-5,3%) y gasolinas (-2,2%). Por el contrario, aumentó el de GLP (+2,2%).

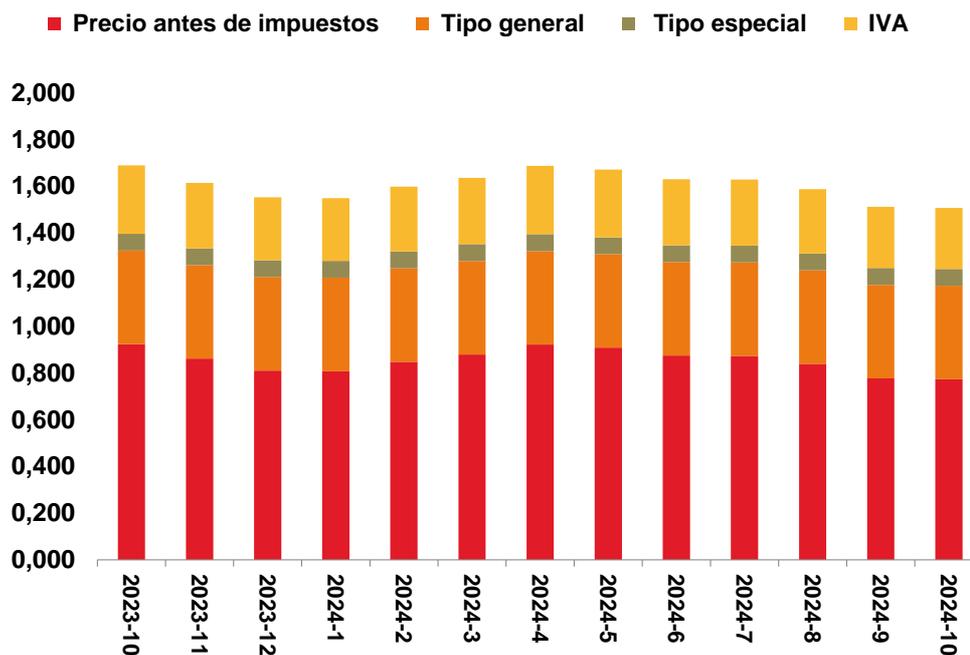
3. PRECIO DE VENTA AL PÚBLICO MENSUAL Y DIARIO

En este epígrafe se analiza la evolución mensual y diaria del precio de venta al público (PVP) de la gasolina 95 y del gasóleo A a lo largo del mes de octubre de 2024, tanto en el ámbito peninsular como en el extra peninsular.

3.1. Gasolina 95

En octubre de 2024, el PVP promedio en **Península y Baleares** de la gasolina 95 disminuyó, ligeramente, por sexto mes consecutivo, situándose en 1,507 €/lt (-0,3%; -0,51 c€/lt).

Figura 2: Evolución mensual del PVP (€/lt) de la gasolina 95



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 3: Evolución estadísticos relevantes del PVP (€/lt) de la gasolina 95

AÑO MES	202311	202312	202401	202402	202403	202404	202405	202406	202407	202408	202409	202410
Promedio de Pvp Diario	1,614	1,553	1,549	1,598	1,636	1,687	1,671	1,630	1,628	1,587	1,512	1,507
Mediana	1,628	1,569	1,569	1,619	1,659	1,709	1,689	1,649	1,649	1,599	1,529	1,529
Moda	1,659	1,599	1,599	1,639	1,699	1,729	1,699	1,699	1,659	1,599	1,559	1,549
Desviación Típica Pvp Diario	0,073	0,074	0,081	0,088	0,094	0,096	0,090	0,088	0,083	0,083	0,089	0,088
Coefficiente de variación %	4,53%	4,79%	5,25%	5,53%	5,74%	5,69%	5,40%	5,41%	5,10%	5,22%	5,91%	5,86%

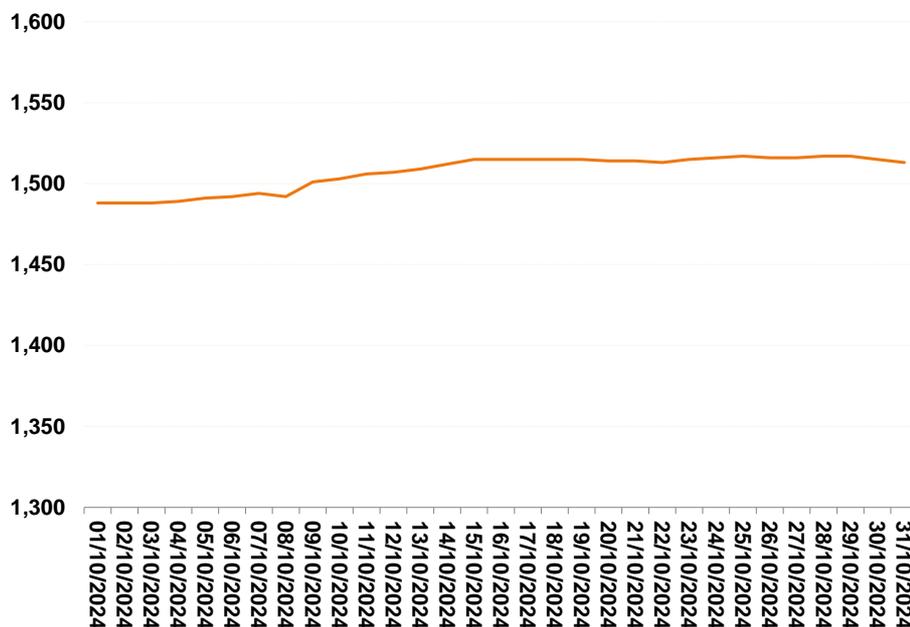
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

La figura 3 presenta la evolución de los estadísticos más relevantes, al objeto de analizar la distribución del PVP de la gasolina 95 en Península y Baleares en el último año móvil. A lo largo de todo el periodo analizado la moda es superior a mediana y esta a su vez superior a la media. La distribución es, por tanto, asimétrica hacia la izquierda, lo que quiere decir que hay más valores separados de la media en la parte inferior a esta.

Se incluye también el coeficiente de variación, entendido como el cociente entre la desviación típica y la media en tanto por cien. Esta medida da una interpretación relativa del grado de variabilidad de los precios y de la representatividad de su valor promedio. En octubre de 2024, el coeficiente fue ligeramente inferior al del mes anterior, lo que significa que hubo una variabilidad de precios menos amplia que la del mes previo. En cualquier caso, los coeficientes de variación a lo largo de todo el periodo analizado son del orden del 5%², concluyéndose que los PVP promedio de la gasolina 95 en Península y Baleares son representativos del conjunto de datos.

² Porcentaje notablemente inferior al 30%, lo que según la teoría más extendida indica que el valor medio es representativo del conjunto de datos.

Figura 4: Evolución diaria del PVP (€/lt) de la gasolina 95. Octubre 2024



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El PVP de la gasolina 95 mantuvo una tendencia ligeramente creciente a lo largo de todo el mes, siendo más pronunciada en la primera mitad. Las variaciones diarias alcistas más acusadas tuvieron lugar el día nueve (+0,60%) seguida de los días once, catorce y quince (+0,20%). Y las variaciones diarias a la baja más significativas se produjeron los días uno, ocho, treinta y treinta y uno (-0,13%). De esta forma, el precio, partiendo de su valor mínimo al inicio del periodo analizado (1,488 €/lt), marcó el valor máximo en los últimos días del mes (1,517 €/lt).

La evolución al alza fue tan poco relevante que no contrarrestó el hecho de que, en promedio, el precio fuera más bajo que el mes anterior.

En los territorios extra peninsulares de **Canarias, Ceuta y Melilla**, los precios tuvieron comportamientos diferentes. En Canarias los precios disminuyeron en mayor medida que el promedio de Península y Baleares, mientras que en Ceuta y Melilla aumentaron.

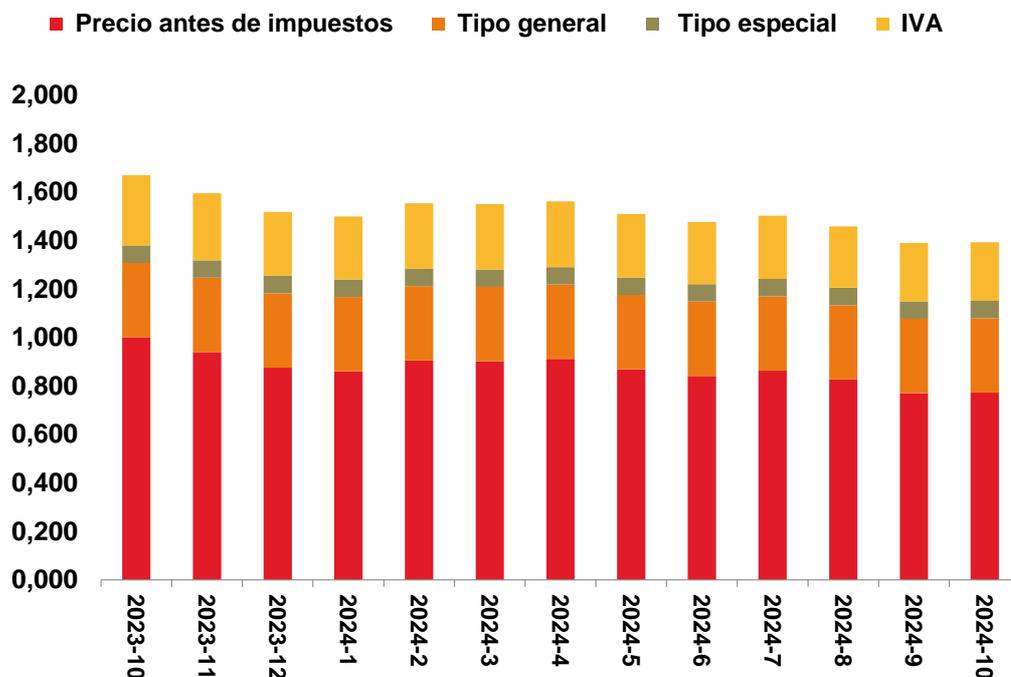
De esta forma, el PVP se situó en 1,220 €/lt (-1,48 c€/lt) en Canarias³, en 1,243 €/lt (+0,93 c€/lt) en Ceuta y en 1,144 €/lt (+0,97 c€/lt) en Melilla.

El diferencial de precios respecto a Península y Baleares se incrementó en Canarias hasta los -28,7 c€/lt y se redujo en Ceuta hasta -26,4 c€/lt y en Melilla hasta los -36,3 c€/lt.

3.2. Gasóleo A

En octubre de 2024, el PVP promedio en **Península y Baleares** del gasóleo A se incrementó ligeramente, por primera vez en tres meses, hasta situarse en 1,393 €/lt (+0,2%; +0,27 c€/lt).

Figura 5: Evolución mensual del PVP (€/lt) del gasóleo A



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

³ El PVP promedio de Canarias no incluye la bonificación extraordinaria y temporal de 20 c€/lt aplicable a los carburantes comercializados en las islas verdes (La Palma, La Gomera y El Hierro), establecida en la disposición adicional sexagésima novena de la Ley 7/2023, de 27 de diciembre, de Presupuestos Generales de la Comunidad Autónoma de Canarias para 2024 (Boletín Oficial de Canarias de 30 de diciembre de 2023). La bonificación empezó a aplicarse con efectos 1 de abril de 2024.

Figura 6: Evolución estadísticos relevantes del PVP (€/lt) del gasóleo A

ID AÑO MES	202311	202312	202401	202402	202403	202404	202405	202406	202407	202408	202409	202410
Promedio de Pvp Diario	1,595	1,518	1,500	1,554	1,550	1,562	1,510	1,477	1,503	1,459	1,391	1,393
Mediana	1,619	1,549	1,539	1,589	1,579	1,589	1,537	1,505	1,529	1,479	1,419	1,424
Moda	1,639	1,579	1,569	1,599	1,599	1,599	1,559	1,529	1,559	1,499	1,449	1,449
Desviacion Típica Pvp Diario	0,090	0,095	0,100	0,105	0,096	0,095	0,093	0,097	0,092	0,088	0,099	0,096
Coefficiente de variación %	5,66%	6,26%	6,65%	6,77%	6,20%	6,06%	6,13%	6,55%	6,13%	6,03%	7,15%	6,88%

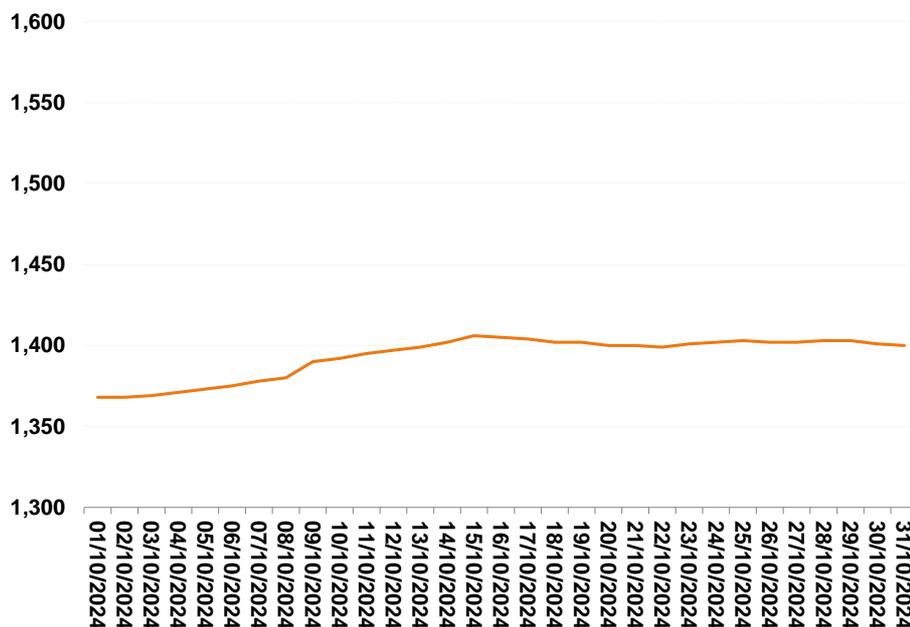
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

De forma análoga a la gasolina 95, la figura 6 presenta la evolución de los estadísticos más relevantes, al objeto de analizar la distribución del PVP del gasóleo A en Península y Baleares en el último año móvil. A lo largo de todo el periodo analizado, la moda es superior a mediana y esta a su vez superior a la media. La distribución también es, por tanto, asimétrica hacia la izquierda, lo que quiere decir que hay más valores separados de la media en la parte inferior a esta.

Se incluye también el coeficiente de variación, entendido como el cociente entre la desviación típica y la media en tanto por cien. Esta medida da una interpretación relativa del grado de variabilidad de los precios y de la representatividad de su valor promedio. En octubre de 2024, el coeficiente disminuyó, lo que significa que hubo una menor variabilidad de precios que en el mes anterior. En cualquier caso, los coeficientes de variación a lo largo de todo el periodo analizado son del orden del 5-7%⁴, concluyéndose que los PVP promedio del gasóleo A en Península y Baleares son representativos del conjunto de datos. Adicionalmente cabe señalar que, en todos los meses, el coeficiente de variación del gasóleo A supera al de la gasolina 95.

⁴ Porcentaje notablemente inferior al 30%, lo que según la teoría más extendida indica que el valor medio es representativo del conjunto de datos.

Figura 7: Evolución diaria del PVP (€/lt) del gasóleo A. Octubre 2024



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El PVP del gasóleo, al igual que el de la gasolina 95, mantuvo una tendencia ligeramente creciente a lo largo de todo el periodo analizado. Los mayores aumentos diarios tuvieron lugar los días nueve (+0,72%) y quince (+0,29%). Por otro lado, las mayores reducciones se registraron los días dieciocho, veinte y veintinueve (-0,14%).

El diferencial promedio de precios gasolina 95-gasóleo A disminuyó, por segundo mes consecutivo desde los 12,2 c€/lt de septiembre hasta los 11,4 c€/lt de octubre.

En los territorios extra peninsulares de **Canarias, Ceuta y Melilla**, los precios tuvieron comportamientos diferentes. En Canarias los precios disminuyeron, mientras que en Ceuta y Melilla dichos precios aumentaron.

De esta forma, el PVP se situó en 1,199 €/lt (-1,19 c€/lt) en Canarias⁵, en 1,194 €/lt (+0,03 c€/lt) en Ceuta y en 1,105 €/lt (+1,41 c€/lt) en Melilla.

⁵ El PVP promedio de Canarias no incluye la bonificación extraordinaria y temporal de 20 c€/lt aplicable a los carburantes comercializados en las islas verdes (La Palma, La Gomera y El Hierro), establecida en la disposición adicional sexagésima novena de la Ley 7/2023, de 27 de

El diferencial de precios respecto a Península y Baleares aumentó en Canarias y Ceuta, hasta los -19,4 c€/lt y -20,0 c€/lt respectivamente, y se redujo en Melilla hasta los -28,9 c€/lt.

4. PRECIO ANTES DE IMPUESTOS, COTIZACIÓN INTERNACIONAL Y MARGEN BRUTO⁶

En octubre de 2024, el promedio mensual de la cotización internacional de referencia en euro/litro (Ci) de la gasolina 95 aumentó tras dos meses de caídas (+3,17 c€/lt). De igual forma, pero ligeramente menos acusada, el promedio mensual de la cotización de referencia del gasóleo A también aumentó, por primera vez en tres meses (+1,98 c€/lt).

La referencia internacional para la gasolina en dólares/tonelada, unidad en la que cotiza en los mercados, aumentó con respecto al mes anterior (+4,7%; +2,49 c\$/lt), al igual que la del gasóleo A (+2,0%; +1,13 c\$/lt).

La diferencia de estos valores en c\$/lt con los anteriormente citados en c€/lt, se debe al tipo de cambio. A diferencia del mes anterior, el dólar se fortaleció frente al euro, lo que hizo que el promedio mensual del tipo cambio se situase en 1,0904 \$/€, un 1,82% inferior al promedio de 1,1106 \$/€ registrado en septiembre de 2024.

El precio antes de impuestos promedio mensual (PAI) de la gasolina 95 en Península y Baleares disminuyó un 0,5% (-0,43 c€/lt). En cambio, el PAI del gasóleo A se incrementó un 0,2% (+0,19 c€/lt).

El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci)⁷ de la gasolina 95 en **Península y Baleares** disminuyó, por segundo mes consecutivo, situándose en 26,1 c€/lt (-12,1%; -3,60 c€/lt). El margen bruto promedio del gasóleo A también disminuyó por segundo mes consecutivo, hasta alcanzar los 24,3 c€/lt (-6,8%; -1,78 c€/lt).

diciembre, de Presupuestos Generales de la Comunidad Autónoma de Canarias para 2024 (Boletín Oficial de Canarias de 30 de diciembre de 2023). La bonificación empezó a aplicarse con efectos 1 de abril de 2024.

⁶ Para el cálculo de las variaciones de PAI, Ci y PAI-Ci no se tienen en cuenta los fines de semana, por no cotizar en estos días los mercados internacionales.

⁷ Ver definición en Glosario y Notas Aclaratorias.

Figura 8: Península y Baleares. Variación del precio antes y después de impuestos, cotización internacional y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Oct-24 vs. Sep-24

Variación Octubre 24 vs. Septiembre 24			
	BRENT	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Cotización internacional en dólares	1,33 \$/Bbl	3,96 \$/Bbl = 2,49 c\$/lt	1,80 \$/Bbl = 1,13 c\$/lt
<i>Promedio Brent Oct-24 = 75,66 \$/Bbl</i>	1,8%	4,7%	2,0%
Cotización internacional en euros (Ci)		5,04 €/Bbl = 3,17 c€/lt	3,14 €/Bbl = 1,98 c€/lt
		6,6%	3,9%
Precio de venta al público (PVP)		-0,51 c€/lt	0,27 c€/lt
		-0,3%	0,2%
Precio antes de impuestos (PAI)		-0,43 c€/lt	0,19 c€/lt
		-0,5%	0,2%
Margen bruto (PAI-Ci)		-3,60 c€/lt	-1,78 c€/lt
		-12,1%	-6,8%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Canarias**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 disminuyó con respecto al del mes anterior (-10,1%; -4,69 c€/lt), al igual que el del gasóleo A (-7,0%; -3,18 c€/lt). Las disminuciones de margen bruto de ambos carburantes fueron superiores a las registradas en Península y Baleares.

Figura 9: Comunidad Autónoma de Canarias. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Oct-24 vs. Sep-24

Variación Octubre vs. Septiembre 24		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	-1,48 c€/lt	-1,19 c€/lt
	-1,2%	-1,0%
Precio antes de impuestos (PAI)	-1,51 c€/lt	-1,20 c€/lt
	-1,6%	-1,2%
Margen bruto (PAI-Ci)	-4,69 c€/lt	-3,18 c€/lt
	-10,1%	-7,0%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Ceuta**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) disminuyó para ambos carburantes. Respecto al descenso registrado en Península y Baleares, la reducción del margen bruto en Ceuta fue inferior para la gasolina 95 (-4,3%; -2,34 c€/lt) y superior para el gasóleo A (-3,7%; -1,97 c€/lt).

Figura 10: Ciudad Autónoma de Ceuta. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Oct-24 vs. Sep-24

Variación Octubre vs. Septiembre 24		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	0,93 c€/lt 0,8%	0,03 c€/lt 0,03%
Precio antes de impuestos (PAI)	0,83 c€/lt 0,8%	0,01 c€/lt 0,01%
Margen bruto (PAI-Ci)	-2,34 c€/lt -4,3%	-1,97 c€/lt -3,7%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Melilla**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) disminuyó, tanto para la gasolina 95 (-4,6%; -2,20 c€/lt) como para el gasóleo A (-1,3%; -0,62 c€/lt). En ambos casos, la reducción fue inferior a la registrada en Península y Baleares.

Figura 11: Ciudad Autónoma de Melilla. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Oct-24 vs. Sep-24

Variación Octubre vs. Septiembre 24		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	0,97 c€/lt 0,9%	1,41 c€/lt 1,3%
Precio antes de impuestos (PAI)	0,98 c€/lt 1,0%	1,35 c€/lt 1,4%
Margen bruto (PAI-Ci)	-2,20 c€/lt -4,6%	-0,62 c€/lt -1,3%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

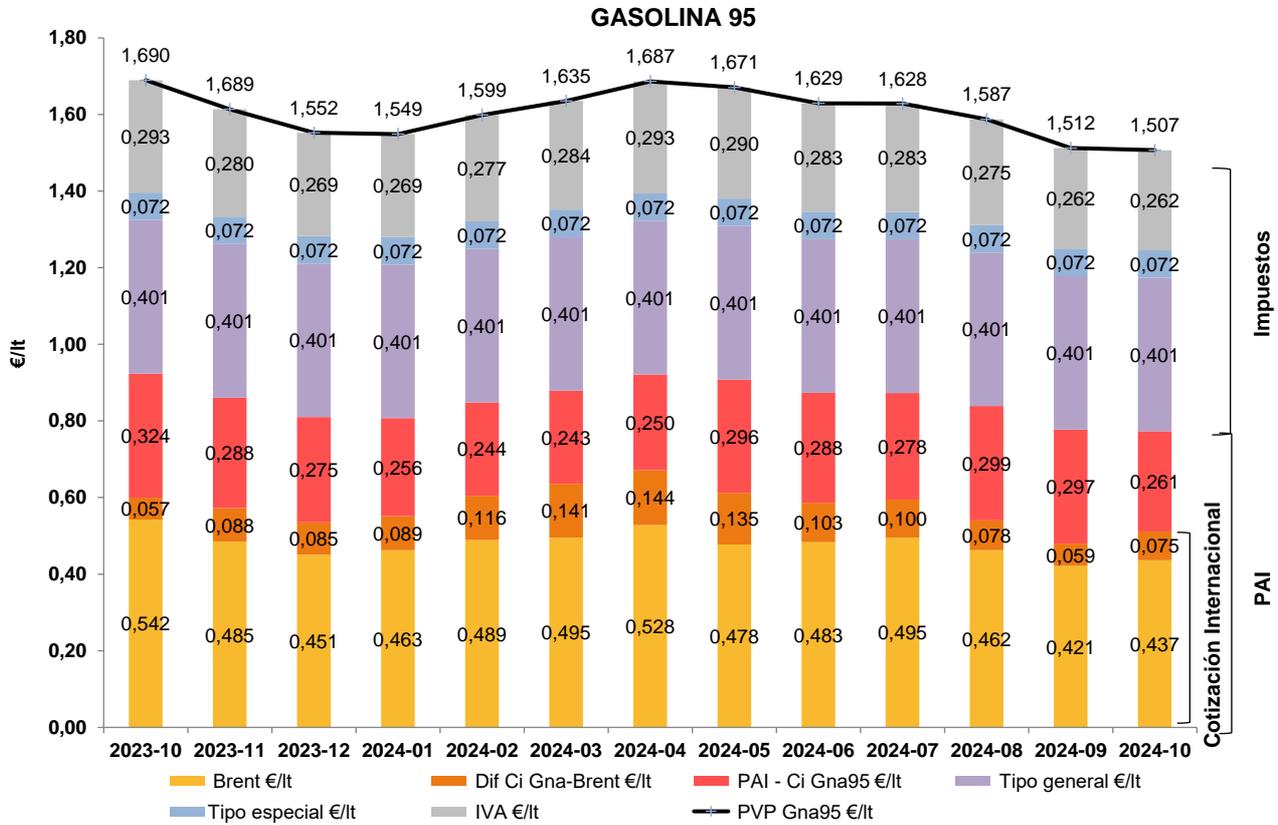
5. DESGLOSE DEL PVP POR COMPONENTES

Las siguientes figuras muestran el desglose por componentes del precio de venta al público de la gasolina 95 y el gasóleo A en Península y Baleares en el mes analizado en este informe (octubre de 2024) y en los doce meses anteriores (octubre de 2023 a septiembre de 2024). No se incluyen los restantes territorios extra peninsulares por disponer de una fiscalidad diferente.

Los principales componentes que conforman el precio final de los carburantes de automoción son los impuestos, la cotización internacional y el margen bruto de distribución.

En octubre de 2024 los impuestos supusieron el 48,7% del PVP de la gasolina 95 y el 44,6% del PVP del gasóleo A en Península y Baleares. La cotización internacional del producto de referencia explicó el 34,1% y 38,1%, respectivamente, de sendos PVP. El margen bruto de distribución supuso en para la gasolina 95 el 17,2% y para el gasóleo A el 17,3%.

Figura 12: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor absoluto (mes actual y doce meses anteriores). Península y Baleares



“Brent €/lt”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“Dif Ci Gna-Brent €/lt”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia de la gasolina 95 y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP de la gasolina 95.

“PAI-Ci Gna95 €/lt”: Margen bruto de distribución de la gasolina 95, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia de la gasolina 95.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci Gna95 €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) de la gasolina 95.

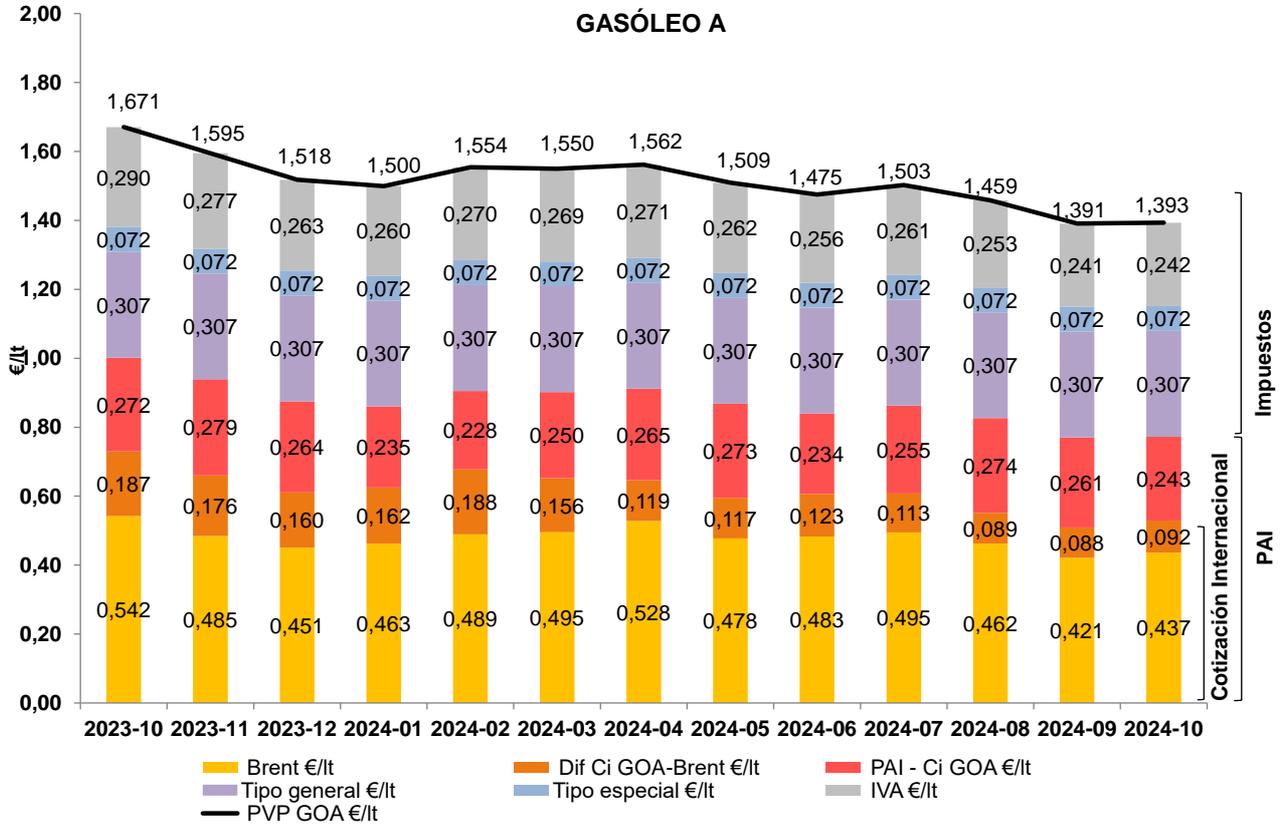
“Tipo general €/lt”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para la gasolina 95 asciende a 0,40069 €/lt.

“Tipo especial €/lt”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“IVA €/lt”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%. Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) de la gasolina 95.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 13: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor absoluto (mes actual y doce meses anteriores). Península y Baleares



“Brent €/lt”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“Dif Ci GOA-Brent €/lt”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia del gasóleo A y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP del gasóleo A.

“PAI-Ci GOA €/lt”: Margen bruto de distribución del gasóleo A, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia del gasóleo A.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci GOA €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) del gasóleo A.

“Tipo general €/lt”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para el gasóleo A asciende a 0,30700 €/lt.

“Tipo especial €/lt”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“IVA €/lt”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%. Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) del gasóleo A.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 14: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor porcentual (mes actual, mes anterior y mismo mes año anterior). Península y Baleares

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci Gna-Brent €/lt	% PAI - Ci Gna95 €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2023-10	32,2%	3,4%	19,1%	23,7%	4,3%	17,4%
2024-09	27,9%	3,9%	19,6%	26,5%	4,8%	17,4%
2024-10	29,1%	5,0%	17,2%	26,6%	4,8%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 15: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor porcentual (mes actual, mes anterior y mismo mes año anterior). Península y Baleares

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci GOA-Brent €/lt	% PAI - Ci GOA €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2023-10	32,6%	11,3%	16,1%	18,4%	4,3%	17,4%
2024-09	30,3%	6,3%	18,8%	22,1%	5,2%	17,4%
2024-10	31,5%	6,6%	17,3%	22,0%	5,2%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

6. ANÁLISIS PROVINCIAL

6.1. Precio de venta al público

En octubre de 2024 y por decimotercer mes consecutivo, Asturias fue la provincia peninsular con el PVP promedio más elevado de la gasolina 95. Gipuzkoa, una de las provincias con el PVP promedio más elevado junto a Asturias, fue de nuevo superada por Cuenca y este mes por Cantabria. Por su parte, Lleida, por sexto mes consecutivo, volvió a ser la provincia peninsular con el PVP más bajo, seguida de Almería y Cádiz.

Con relación al gasóleo A, también Asturias fue, por decimoséptimo mes consecutivo, la provincia peninsular con el PVP promedio más alto seguida de nuevo por Cáceres y Palencia. Cáceres, objeto de análisis ad hoc en este boletín, vuelve a posicionarse entre las provincias con precios más elevados.

Respecto a la parte baja del ranking, Valencia volvió a ser, por quinto mes consecutivo, la provincia con PVP más bajo para este carburante, seguida de Murcia y Lleida.

Los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla volvieron a marcar los PVP más bajos del ranking nacional para ambos carburantes debido a su

menor carga fiscal⁸. Por el contrario, por su condición extra peninsular, sus PAI fueron los más elevados, junto con los de las islas Baleares.

Respecto a las variaciones del PVP con relación al mes anterior, en un entorno general variable por provincias en los precios para ambos carburantes, las mayores bajadas peninsulares en gasolina 95 se produjeron en Huelva, Palencia y Ourense, mientras que Tarragona, Zaragoza y A Coruña registraron subidas en los precios. En los territorios extra peninsulares, Ceuta y Melilla apuntaron las mayores subidas nacionales, mientras que en las provincias canarias se situaron entre las que más disminuyeron los precios.

En gasóleo A, en un entorno de subida del precio promedio nacional, las provincias peninsulares donde más disminuyeron los precios fueron Cádiz, Huesca y Guadalajara. Por su parte, en Barcelona, Burgos y Segovia registraron ascensos en los precios. En los territorios extra peninsulares, Ceuta y Melilla aumentaron los precios respecto al mes anterior, siendo Melilla el cuarto territorio con mayor subida a nivel nacional, mientras que en las islas (Canarias y Baleares) se produjeron descensos de precios.

Las siguientes figuras muestran, para cada carburante, los precios de venta al público promedio provinciales del mes analizado (en forma de diagrama de barras y de mapa de calor; figuras 16 y 17 para la gasolina 95 y 20 y 21 para el gasóleo A) y sus variaciones respecto al precio promedio provincial del mes previo (figuras 18 y 22). En todos ellos, a efectos comparativos, se señala el PVP promedio de Península y Baleares y el del total España.

⁸ La carga fiscal que soportan los carburantes de automoción en Canarias, así como en Ceuta y Melilla, es significativamente inferior a la de las provincias peninsulares y las islas Baleares.

En concreto, los impuestos que gravan los carburantes en las Islas Canarias son: impuesto especial (0,265 €/lt para la gasolina 95 y 0,222 €/lt para el gasóleo A), arbitrio canario (0,007 €/lt para la gasolina 95 y 0,0065 €/lt para el gasóleo A) y la exacción de los cabildos (0,0079 €/lt en La Gomera y El Hierro y 0,02 €/lt en el resto de islas). Así, en total, los impuestos que gravan la gasolina 95 en las Islas Canarias ascienden a 0,2799 €/lt en La Gomera y El Hierro y a 0,2920 €/lt en el resto de islas. Por su parte, los impuestos que gravan el gasóleo A totalizan 0,2364 €/lt en La Gomera y El Hierro y 0,2485 €/lt en el resto del archipiélago.

Por su parte, el impuesto que grava los carburantes en ambas Ciudades Autónomas es el gravamen complementario: 0,200345 €/lt para la gasolina 95 y 0,153500 €/lt para el gasóleo A en Ceuta y 0,10 €/lt para la gasolina 95 y 0,03 €/lt para el gasóleo A en Melilla.

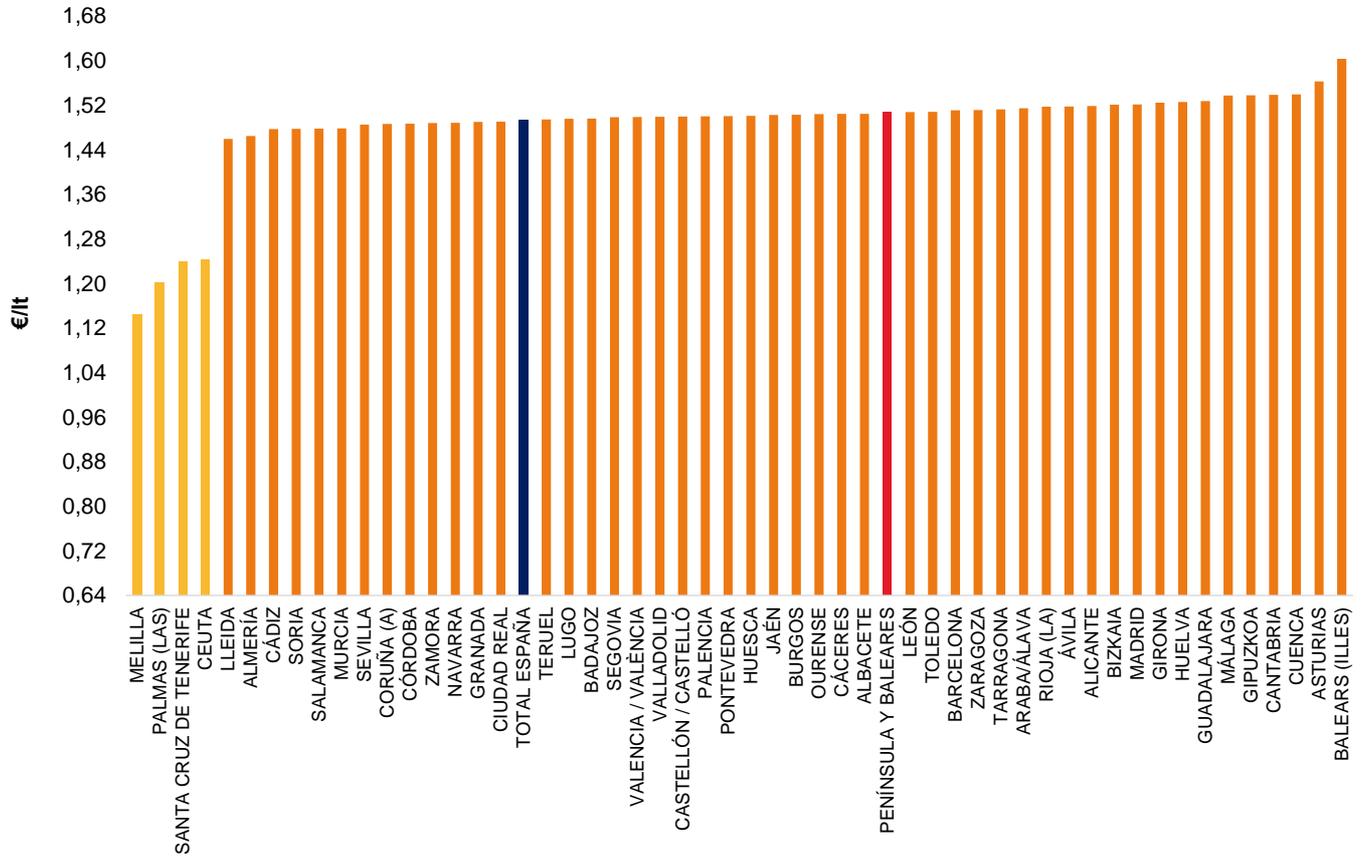
Las cifras anteriores son “equivalentes” a la suma del tipo general y el tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos que grava a los carburantes en Península y Baleares (0,4727 €/lt para la gasolina 95 y 0,3790 €/lt para el gasóleo A).

Adicionalmente, a los carburantes en Península y Baleares se les aplica un IVA del 21%. El impuesto equivalente es el IGIC en Canarias (0%) y el IPSI en Ceuta (0,5%) y Melilla (7%).

Por último, en las figuras 19 y 23, se representan, respectivamente para cada carburante mediante diagramas box-plot, los precios medios mensuales de cada una de las estaciones de servicio que conforman cada provincia, pudiendo así observarse el rango en el que varían los precios entre las instalaciones de suministro en cada provincia y, por tanto, el mayor o menor grado de concentración de precios. Igualmente, puede concluirse acerca de la posible existencia de estaciones de servicio cuyo comportamiento en precios se diferencia de forma notable del resto de las instalaciones de suministro de la provincia.

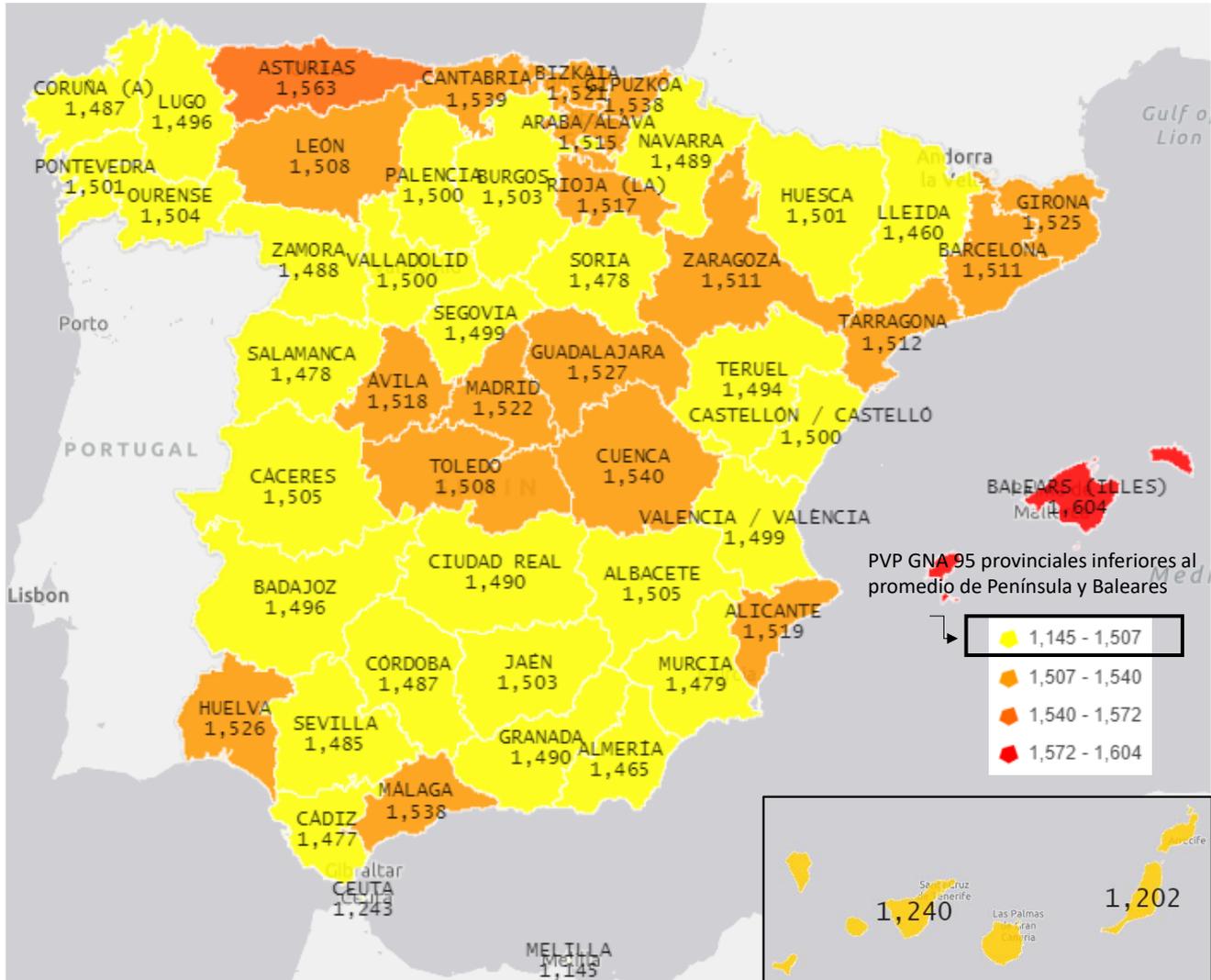
De la observación de las figuras 19 y 23, se concluye que en octubre de 2024 las provincias que mostraron una mayor horquilla de variación de precios fueron Barcelona, Burgos y Tarragona para la gasolina 95 y Barcelona, Badajoz y Sevilla para el gasóleo A, entre otras. En general, la variabilidad de precios del gasóleo A fue superior a la de la gasolina 95, con la excepción en gran medida de Burgos y Gipuzkoa, y otras provincias tales como Bizkaia, Guadalajara, Lleida, Girona, Araba/Álava, Las Palmas, Lugo, Baleares, Almería, Zaragoza, Tarragona y Murcia, donde la variabilidad en gasolina 95 fue superior a la del gasóleo A.

Figura 16: Precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias. Octubre 2024



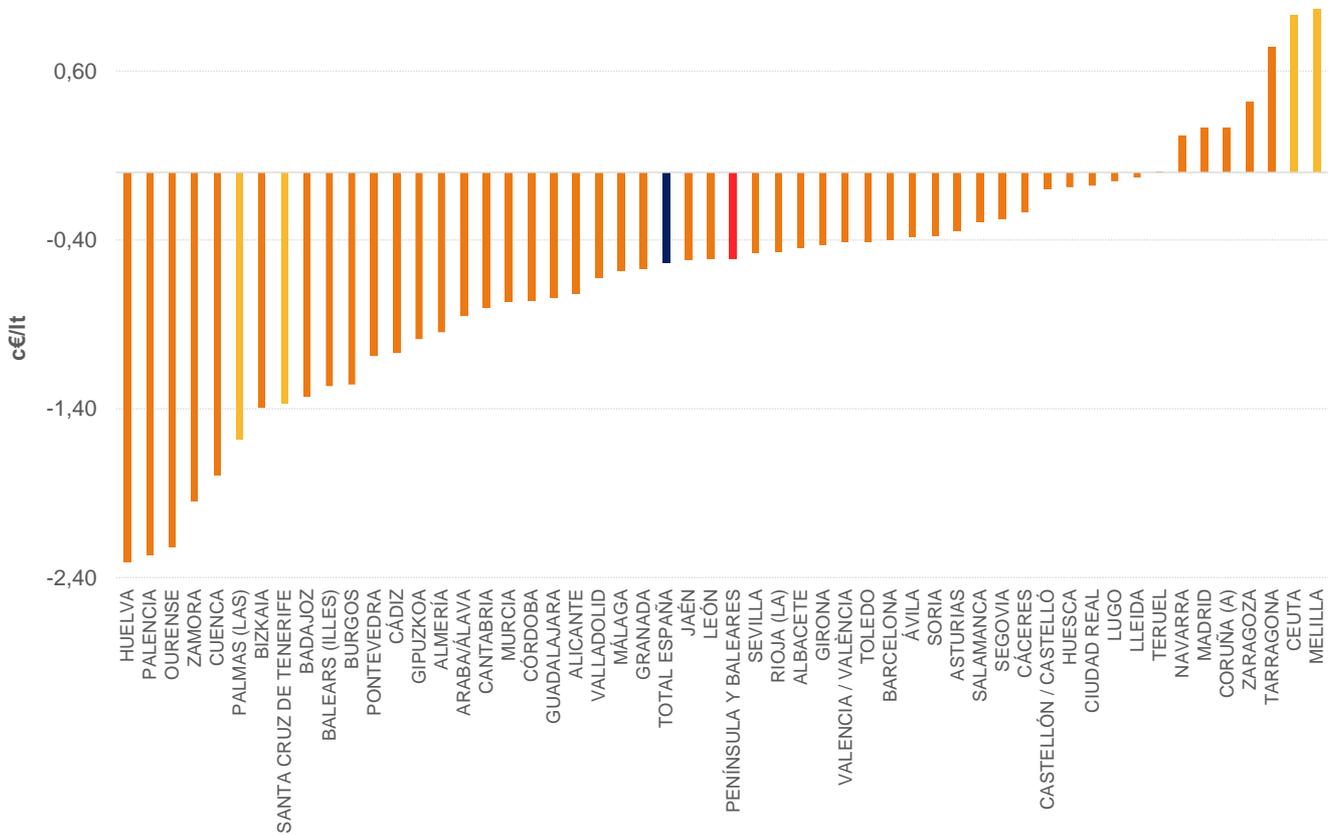
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 17: Mapa de calor de los precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias. Octubre 2024



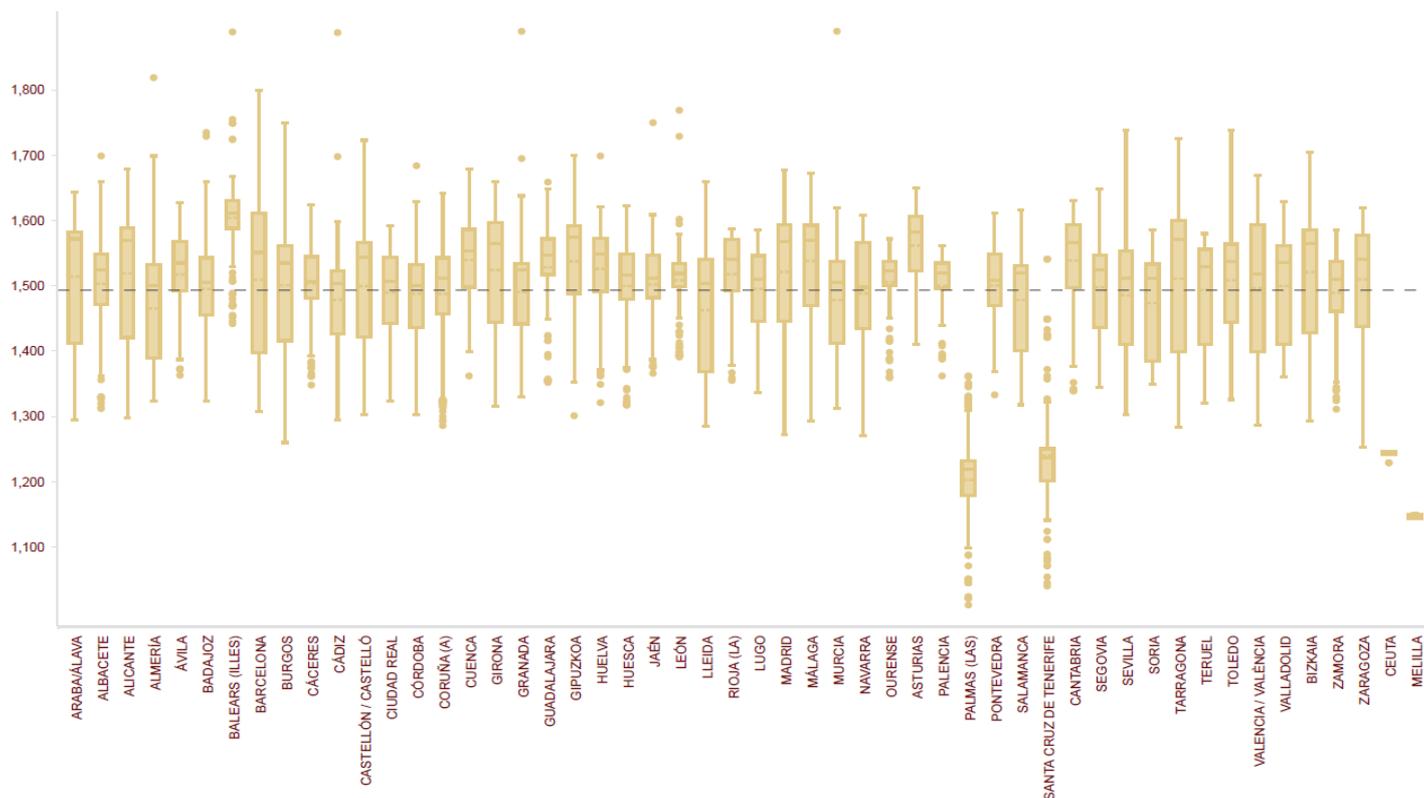
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 18: Variación de los precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias. Oct-24 vs. Sep-24



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 19: Diagrama box-plot de los precios de venta al público de las estaciones de servicio de cada provincia. Gasolina 95. Octubre 2024



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

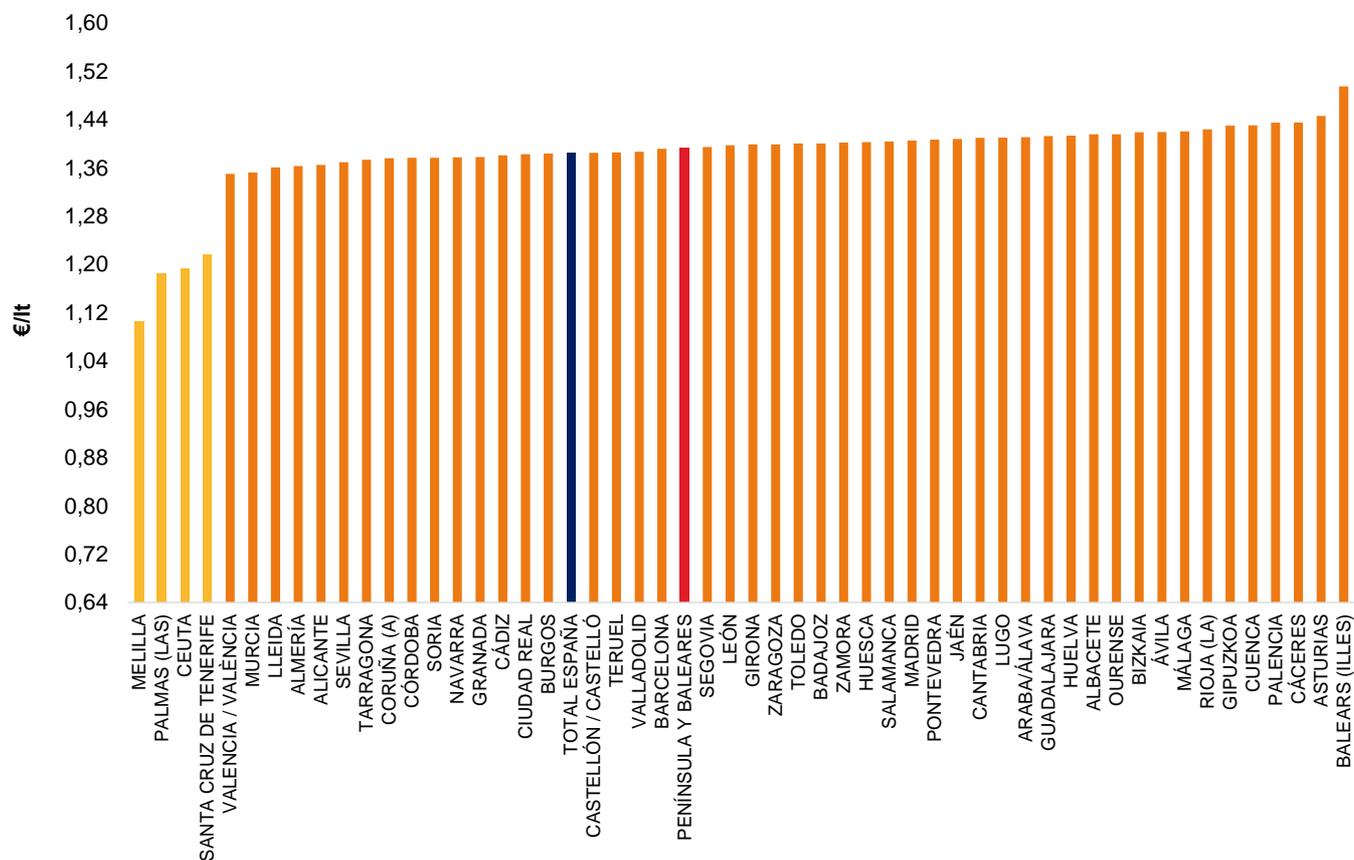
Nota: Diagrama box-plot o también denominado diagrama de cajas o bigotes. Para cada provincia se representa el precio medio del mes analizado de cada una de las estaciones de servicio existentes en la provincia con disponibilidad de precios (por ejemplo, en la vertical de una provincia P con N estaciones de servicio con precios disponibles, se representa un total de N puntos, que son los precios medios del mes analizado de cada una de la N instalaciones de la provincia).

Para cada provincia, el diagrama consta de una estructura central rectangular (denominada “caja”) y de dos estructuras lineales que se ubican en la parte inferior y superior de la caja (denominadas “bigotes”). Los N precios de la provincia se ubican por lo general entre la caja y los dos bigotes. En concreto, en la caja tienen cabida los precios de la mitad de las estaciones de servicio de la provincia (50% de los N precios) y en cada uno de los bigotes la cuarta parte de las instalaciones (25% de los N precios en cada bigote). La distancia entre los extremos de ambos bigotes muestra el rango de variación de precios de la provincia. La longitud de los bigotes, junto con la altura de la caja, permiten extraer conclusiones sobre el nivel de concentración de precios en la provincia (las provincias con más variabilidad de precios son aquellas que presentan cajas y bigotes más amplios).

Los puntos que, en ocasiones, se observan por encima o por debajo de los extremos de los bigotes se denominan “outlayers” y responden a las estaciones de servicio que muestran unos precios promedio mensuales que se diferencian notablemente del resto de las instalaciones de suministro de la provincia.

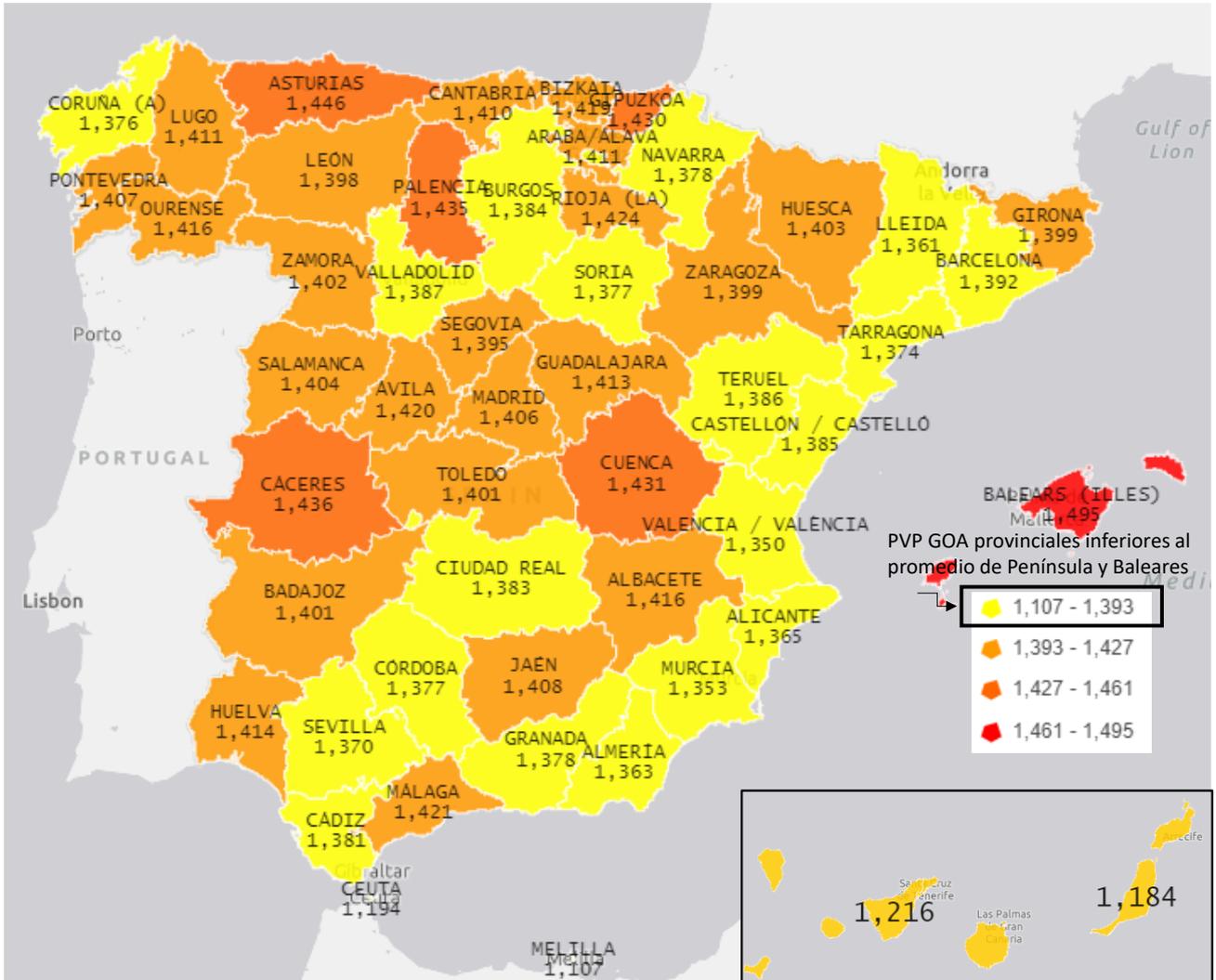
Dentro de cada caja se observa una línea continua y otra discontinua. La línea continua representa la mediana, es decir, el precio que deja por encima y por debajo el mismo número de instalaciones, mientras que la línea discontinua es el precio promedio mensual de la gasolina 95 en la provincia. Por su parte, la línea discontinua que cruza todo el diagrama es el precio promedio de la gasolina 95 en el total de España en el mes de análisis.

Figura 20: Precios de venta al público del gasóleo A por provincias. Octubre 2024



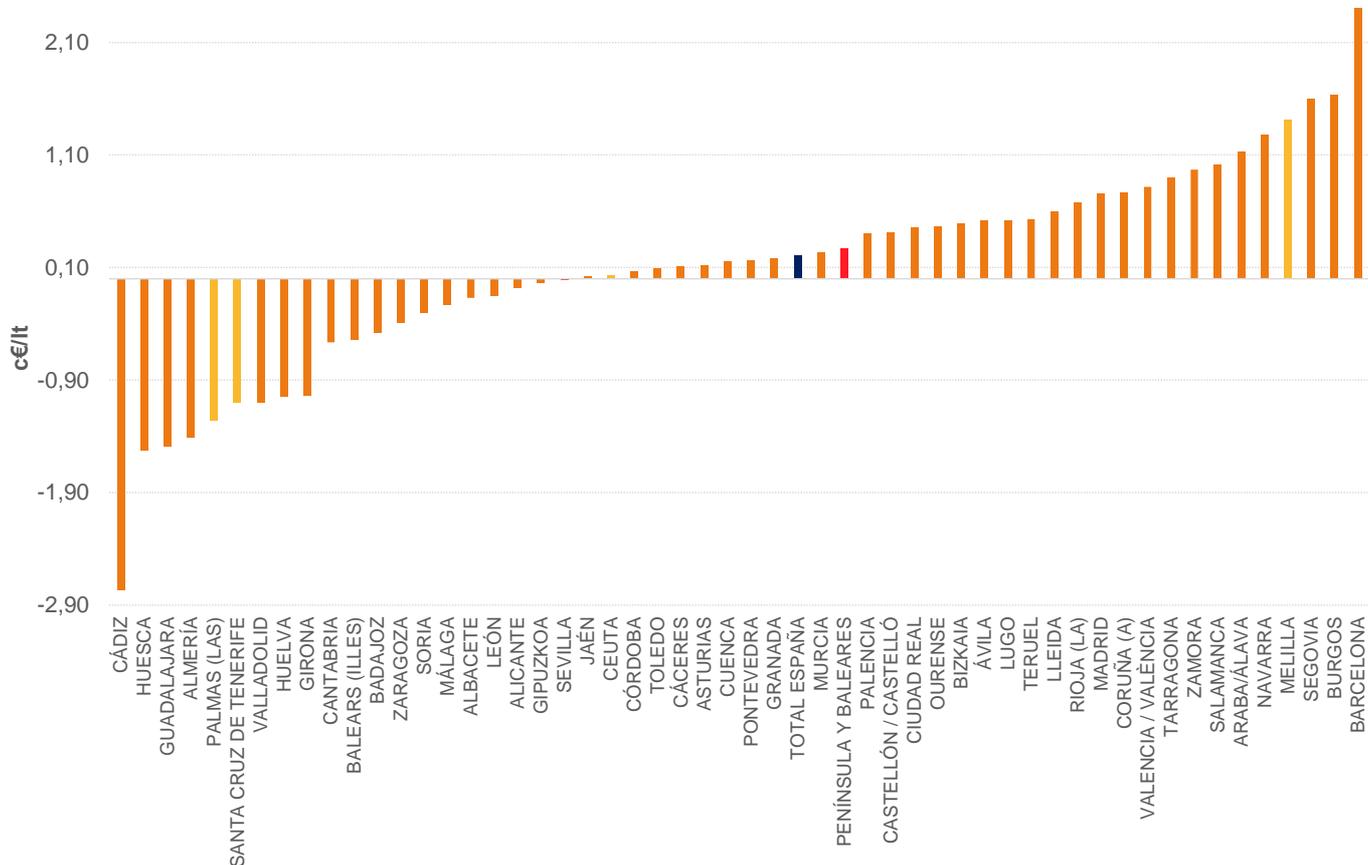
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 21: Mapa de calor de los precios de venta al público del gasóleo A por provincias. Octubre 2024



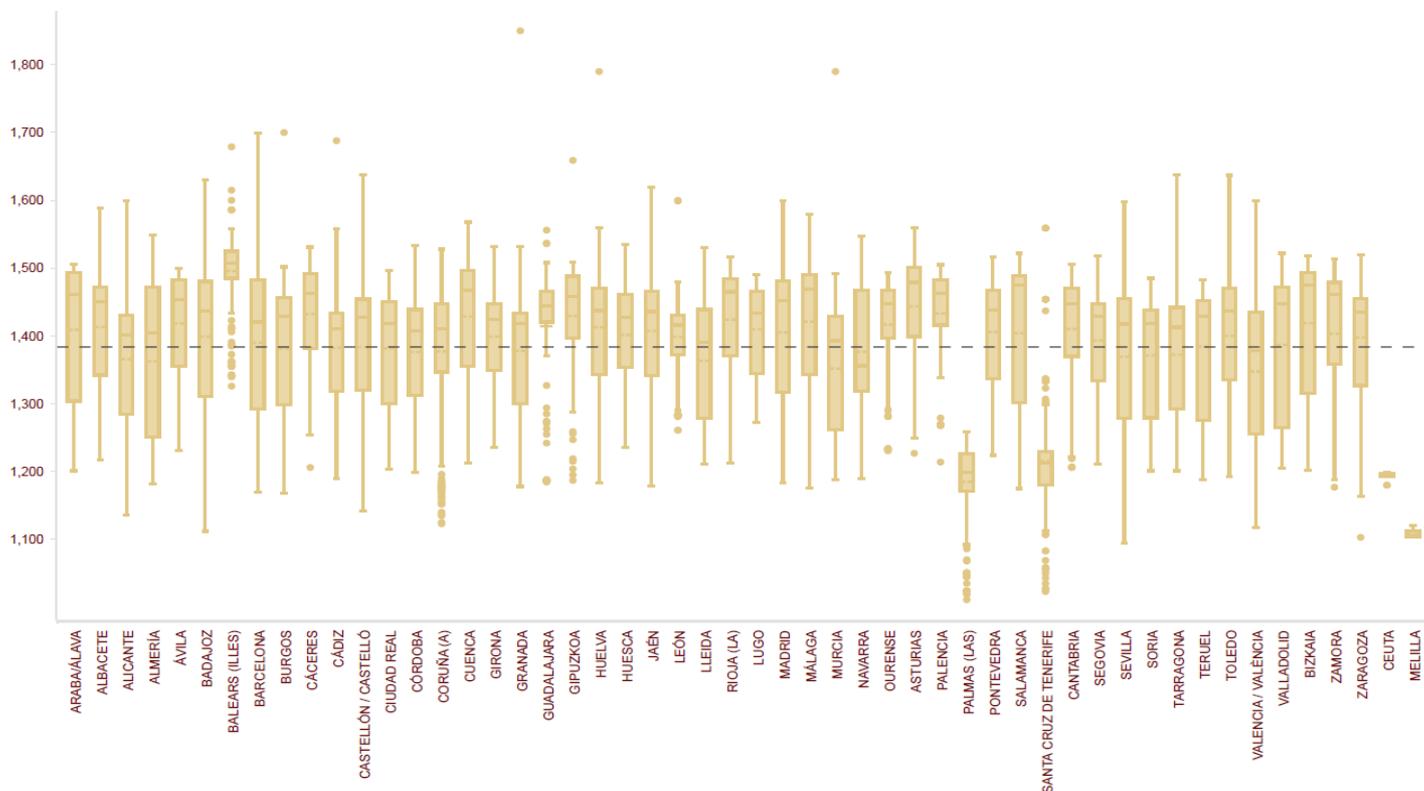
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 22: Variación de los precios de venta al público del gasóleo A por provincias. Oct-24 vs. Sep-24



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 23: Diagrama box-plot de los precios de venta al público de las estaciones de servicio de cada provincia. Gasóleo A. Octubre 2024



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Nota: Diagrama box-plot o también denominado diagrama de cajas o bigotes. Para cada provincia se representa el precio medio del mes analizado de cada una de las estaciones de servicio existentes en la provincia con disponibilidad de precios (por ejemplo, en la vertical de una provincia P con N estaciones de servicio con precios disponibles, se representa un total de N puntos, que son los precios medios del mes analizado de cada una de la N instalaciones, de la provincia).

Para cada provincia, el diagrama consta de una estructura central rectangular (denominada “caja”) y de dos estructuras lineales que se ubican en la parte inferior y superior de la caja (denominadas “bigotes”). Los N precios de la provincia se ubican por lo general entre la caja y los dos bigotes. En concreto, en la caja tienen cabida los precios de la mitad de las estaciones de servicio de la provincia (50% de los N precios) y en cada uno de los bigotes la cuarta parte de las instalaciones (25% de los N precios en cada bigote). La distancia entre los extremos de ambos bigotes muestra el rango de variación de precios de la provincia. La longitud de los bigotes, junto con la altura de la caja, permiten extraer conclusiones sobre el nivel de concentración de precios en la provincia (las provincias con más variabilidad de precios son aquellas que presentan cajas y bigotes más amplios).

Los puntos que, en ocasiones, se observan por encima o por debajo de los extremos de los bigotes se denominan “outlayers” y responden a las estaciones de servicio que muestran unos precios promedio mensuales que se diferencian notablemente del resto de las instalaciones de suministro de la provincia.

Dentro de cada caja se observa una línea continua y otra discontinua. La línea continua representa la mediana, es decir, el precio que deja por encima y por debajo el mismo número de instalaciones, mientras que la línea discontinua es el precio promedio mensual del gasóleo A en la provincia. Por su parte, la línea discontinua que cruza todo el diagrama es el precio promedio del gasóleo A en el total de España en el mes de análisis.

6.2. Margen bruto de distribución

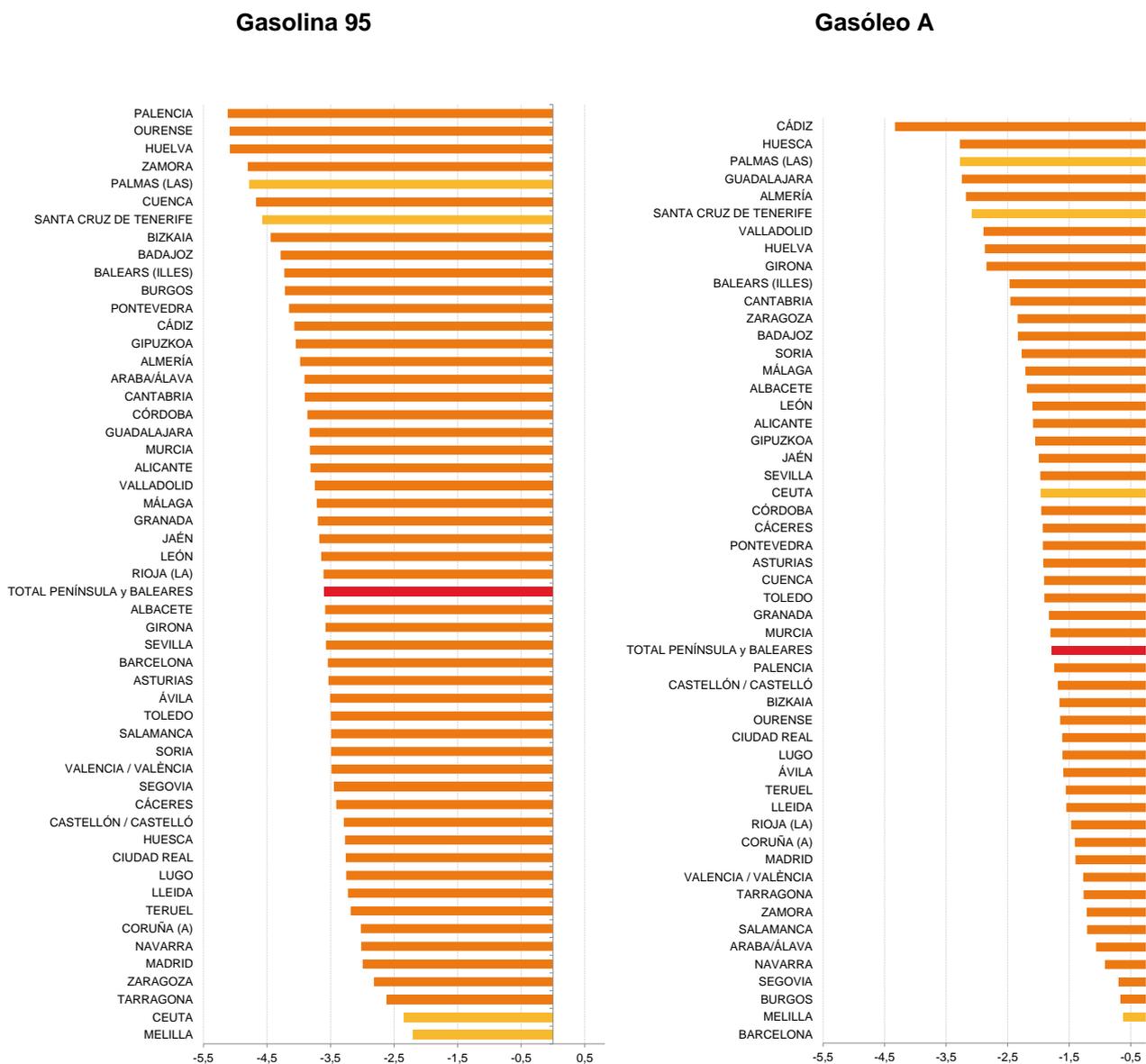
En relación con la gasolina 95, en un entorno general de descenso del margen, Palencia, Ourense y Huelva fueron las provincias peninsulares donde los descensos fueron más acusados. Por el contrario, en Tarragona, Zaragoza y Madrid se registraron los decrementos menos significativos.

Con respecto a los territorios extra peninsulares distintos de Baleares y para este mismo carburante, destacaron Melilla y Ceuta como aquellas zonas de todo el territorio nacional en las que menos disminuyó el margen bruto. En Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, el margen bruto también disminuyó, pero en mayor medida que el promedio, posicionándose ambas provincias canarias entre los territorios del ámbito nacional con mayores descensos del margen bruto de distribución.

En gasóleo A, en un entorno de reducción del margen bruto promedio en la Península y Baleares, las bajadas más acusadas correspondieron a Cádiz, Huesca y Guadalajara mientras que Barcelona, Burgos y Segovia fueron las provincias que registraron los descensos menos apreciables dentro del ámbito peninsular.

Los territorios extra peninsulares distintos de Baleares y para el gasóleo A, también experimentaron descensos en el margen bruto. En concreto, los descensos en las provincias canarias se situaron en el rango medio-alto, el descenso en Ceuta fue carácter medio y en Melilla la disminución fue muy pequeña.

**Figura 24: Variación del margen bruto de distribución por provincias (c€/lt).
 Gasolina 95 y Gasóleo A. Oct-24 vs. Sep-24**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

7. ANÁLISIS AD HOC: CÁCERES

El boletín mensual de la distribución de carburantes en estaciones de servicio dedica su análisis ad hoc este mes a la provincia de **CÁCERES**, provincia aún no analizada en los apartados ad hoc de boletines previos, y a los precios del **gasóleo A**. En los últimos meses la provincia de Cáceres ha ascendido posiciones en el ranking de precios de este carburante y desde mayo de 2024 se viene situando entre las cinco primeras provincias peninsulares con el PVP del gasóleo A más alto, ocupando concretamente la segunda posición en septiembre y octubre de 2024.

CARACTERIZACIÓN DE LA RED DE ESTACIONES DE SERVICIO EN LA PROVINCIA DE CÁCERES

En el Censo de instalaciones de suministro del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico⁹ se encuentran censadas a 31 de octubre de 2024 un total de **173 estaciones de servicio en la provincia de Cáceres**.

A la citada fecha, **Cáceres ocupa la posición número veintinueve en el ranking de provincias peninsulares según número de estaciones de servicio**. Está precedida por León con 177 instalaciones y seguida por Valladolid (169). Cáceres posee un número de instalaciones notablemente inferior al de la otra provincia extremeña, Badajoz, que asciende a 330. **Las estaciones de servicio cacereñas representan el 1,4% del total de instalaciones de suministro de Península y Baleares**.

Predominan las estaciones INDEPENDIENTES (37,0% del total), seguidas de las de REPSOL (35,3%), CEPSA-MOEVÉ (11,6%), GALP (8,1%), DISA PENÍNSULA (2,3%), BP (1,7%), KUWAIT PETROLEUM (1,7%) y un resto de operadores que totalizan el 2,3% restante.

La siguiente figura muestra la caracterización completa de la red de estaciones de servicio de Cáceres y se compara el porcentaje de presencia¹⁰ de cada operador en la provincia con el que dispone en el conjunto de la Península y Baleares. Se observa, **en términos comparativos con el total peninsular, una menor presencia de instalaciones INDEPENDIENTES, una mayor de**

⁹ Censo construido a partir de la obligación de información establecida en la Orden ITC/2308/2007, de 25 de julio, por la que se determina la forma de remisión de información al Ministerio de Industria, Turismo y Comercio sobre las actividades de suministro de productos petrolíferos.

¹⁰ Según número de instalaciones de suministro.

REPSOL y GALP, una similar presencia de CEPSA-MOEVÉ y DISA y una menor de BP.

Figura 25: Distribución por operador de las estaciones de servicio de Cáceres y total Península y Baleares. Octubre 2024

	nº EES Cáceres	% red Cáceres	% red Península y Baleares
TITULARES DE INSTALACIONES DE DISTRIBUCIÓN AL POR MENOR	64	37,0%	46,4%
EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	61	35,3%	26,1%
EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA-MOEVÉ	20	11,6%	11,7%
GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	14	8,1%	4,3%
DISA PENINSULA, S.L.U	4	2,3%	3,0%
BP OIL ESPAÑA S.A.	3	1,7%	5,4%
KUWAIT PETROLEUM ESPAÑA, S.A.	3	1,7%	0,9%
Otros	4	2,3%	1,2%
Total EES censadas y operativas	173		

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

La figura anterior se complementa con la figura 26, que muestra la distribución de las estaciones de servicio de Cáceres por situación y operador; la figura 27, en la que se detalla el desglose por rótulo de las estaciones INDEPENDIENTES; y la figura 28, que presenta la localización geográfica de todo el conjunto de instalaciones de la provincia.

De la distribución por situación (figura 26) se desprende que, en Cáceres, el porcentaje de estaciones en carreteras es del 39,3% frente al 28,4% en Península y Baleares. El porcentaje de instalaciones en cooperativas también es superior al promedio nacional (13,9% frente al 9,1%), al igual que el de instalaciones ubicadas en autovía/autopista (9,2% frente al 7,9%) y ámbitos rurales (6,4% frente al 3,9%). Por el contrario, el porcentaje de instalaciones en hipermercados, tradicionalmente con precios más bajos, es inferior (1,2% frente al 3,7%), como también lo es el porcentaje en ámbitos urbanos de menos de 50.000 habitantes (15,6% frente al 19,1%) y el de estaciones situadas en zonas de influencia urbana (8,7% frente al 12,9%).

La **elevada presencia de estaciones de servicio en carreteras, autovías y autopistas, zonas tradicionalmente de precios más elevados**, podría ser relevante a la hora de justificar la posición de Cáceres en la parte alta del ranking de precios para el gasóleo A.

Figura 26: Distribución por situación y operador de las estaciones de servicio de Cáceres. Octubre 2024

Situación	Operador	Número de EESS
Zona de influencia urbana	INDEPENDIENTES	5
	GALP	1
	GRUPO DISA	1
	CEPSA	1
	REPSOL	6
	BP ESPAÑA	1
	Total	15
Rural	INDEPENDIENTES	3
	GALP	1
	CEPSA	4
	REPSOL	3
	Total	11
Hipermercados	INDEPENDIENTES	2
	Total	2
Cooperativa, asociación de agricultores o asociación de transportistas	INDEPENDIENTES	24
	Total	24
Ciudad de menos de 50.000 hab.	ESERGUI	1
	INDEPENDIENTES	10
	GRUPO DISA	2
	CEPSA	1
	REPSOL	12
	Otros	1
	Total	27
Ciudad de más de 50.000 hab.	INDEPENDIENTES	4
	GALP	1
	GRUPO DISA	1
	CEPSA	1
	REPSOL	3
	Total	10
Carretera	SARAS	1
	KUWAIT	3
	INDEPENDIENTES	14
	GALP	10
	CEPSA	11
	REPSOL	28
	BP ESPAÑA	1
	Total	68
Autopista o autovía	INDEPENDIENTES	2
	GALP	1
	CEPSA	2
	REPSOL	9
	BP ESPAÑA	1
	Otros	1
	Total	16
Total	173	

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Atendiendo al rótulo (figura 27), se observa que las **redes independientes predominantes son las de IBERDOEX y SETTRAN**, redes específicas extremeñas, con 4 puntos de venta cada una, seguidas de BALLENOIL (2) y CARREFOUR (2). No hay presencia de otras marcas INDEPENDIENTES relevantes, como son PLENOIL y PETROPRIX. **El grupo “resto de estaciones independientes”**, que está conformado por instalaciones de rótulo no recurrente, **representa un porcentaje muy relevante** del total de independientes (81%).

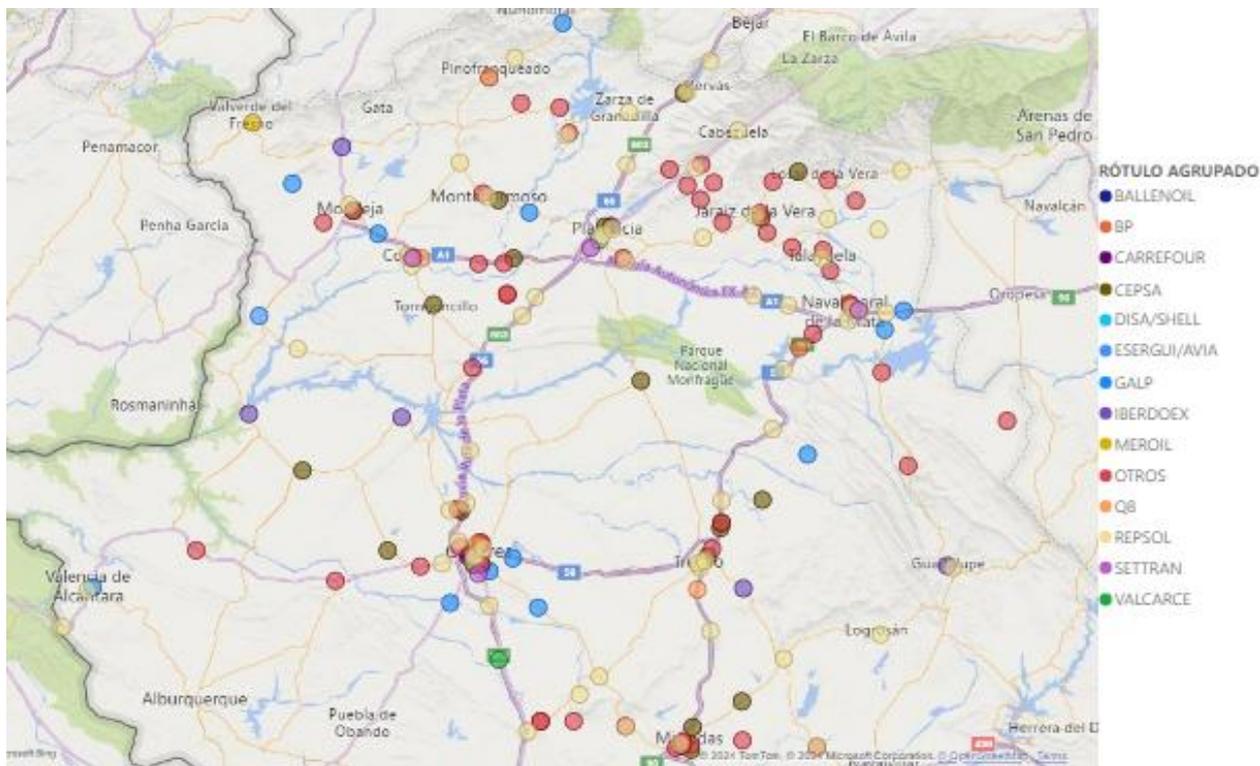
Figura 27: Desglose por rótulo de las estaciones de servicio INDEPENDIENTES de Cáceres. Octubre 2024

Descripción rótulo (Grupo)	Número de EESS
IBERDOEX	4
SETTRAN	4
BALLENOIL	2
CARREFOUR	2
RESTO Estaciones INDEPENDIENTES	52
TOTAL INDEPENDIENTES	64

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En cuanto a la localización geográfica (figura 28), **la red de estaciones de servicio cacereña** está relativamente extendida con **cinco polos importantes**: el **municipio de Cáceres**, donde se localizan 18 estaciones de servicio y los municipios de **Plasencia** (9 estaciones), **Trujillo**, **Navalmoral de la Mata** y **Miajadas**, estos tres últimos con 8 instalaciones cada uno.

Figura 28: Localización geográfica de las estaciones de servicio de Cáceres según su rótulo. Octubre 2024



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

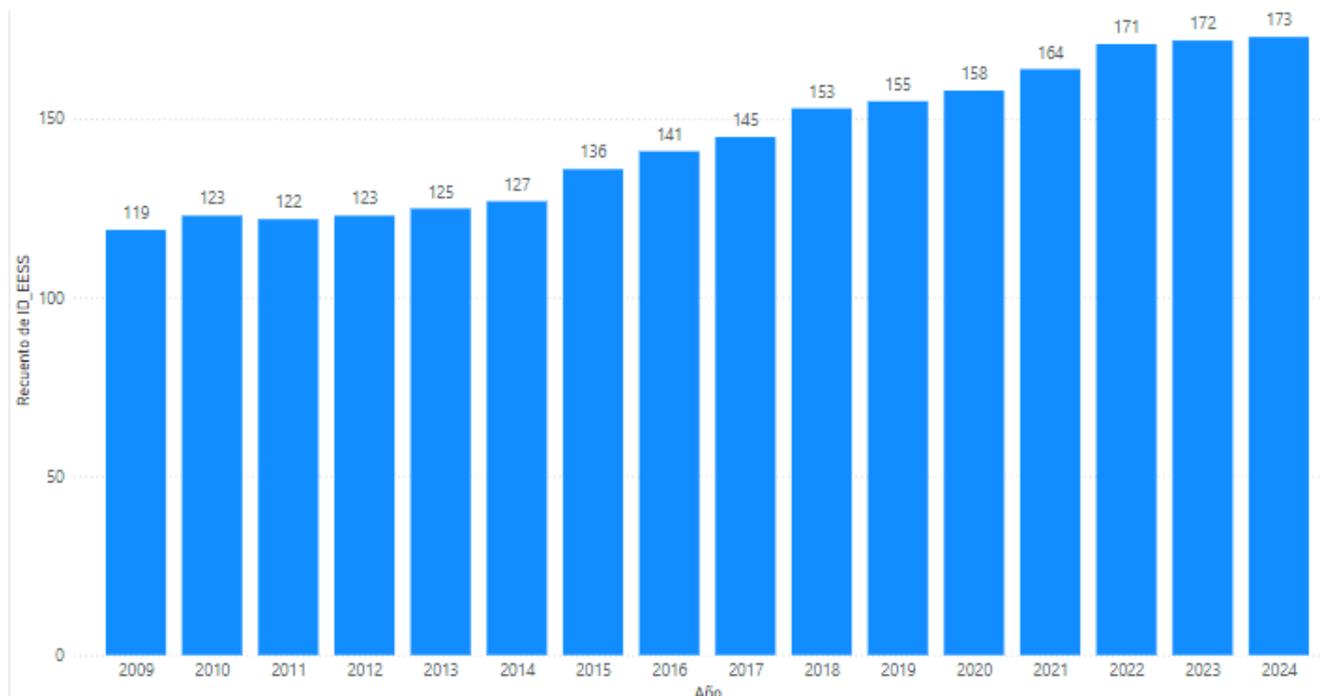
EVOLUCIÓN DEL CENSO DE ESTACIONES DE SERVICIO EN LA PROVINCIA DE CÁCERES

La siguiente figura muestra la evolución del número de estaciones de servicio en Cáceres desde 2009 hasta octubre de 2024. En general, se observa una **evolución creciente de la red hasta 2022** y una estabilización a partir de entonces.

La red de estaciones de servicio en Cáceres ha crecido a un mayor ritmo que el total de la red peninsular. En el periodo 2013-2024, la red ha crecido un +38% en número de puntos de venta, frente al +24% registrado en el total de Península y Baleares. Este crecimiento, como se ha comentado, ha tenido lugar sobre todo hasta 2022. A partir de entonces, la red parece estabilizarse. No obstante, dado el porcentaje de instalaciones INDEPENDIENTES en la provincia, inferior al existente en Península de Baleares, podría existir cierto potencial de crecimiento en el número de estaciones de servicio, posiblemente

de marcas INDEPENDIENTES presentes en el resto del territorio nacional que aún no han posicionado en Cáceres.

Figura 29: Evolución del número de estaciones de servicio de Cáceres. Periodo 2009-2024



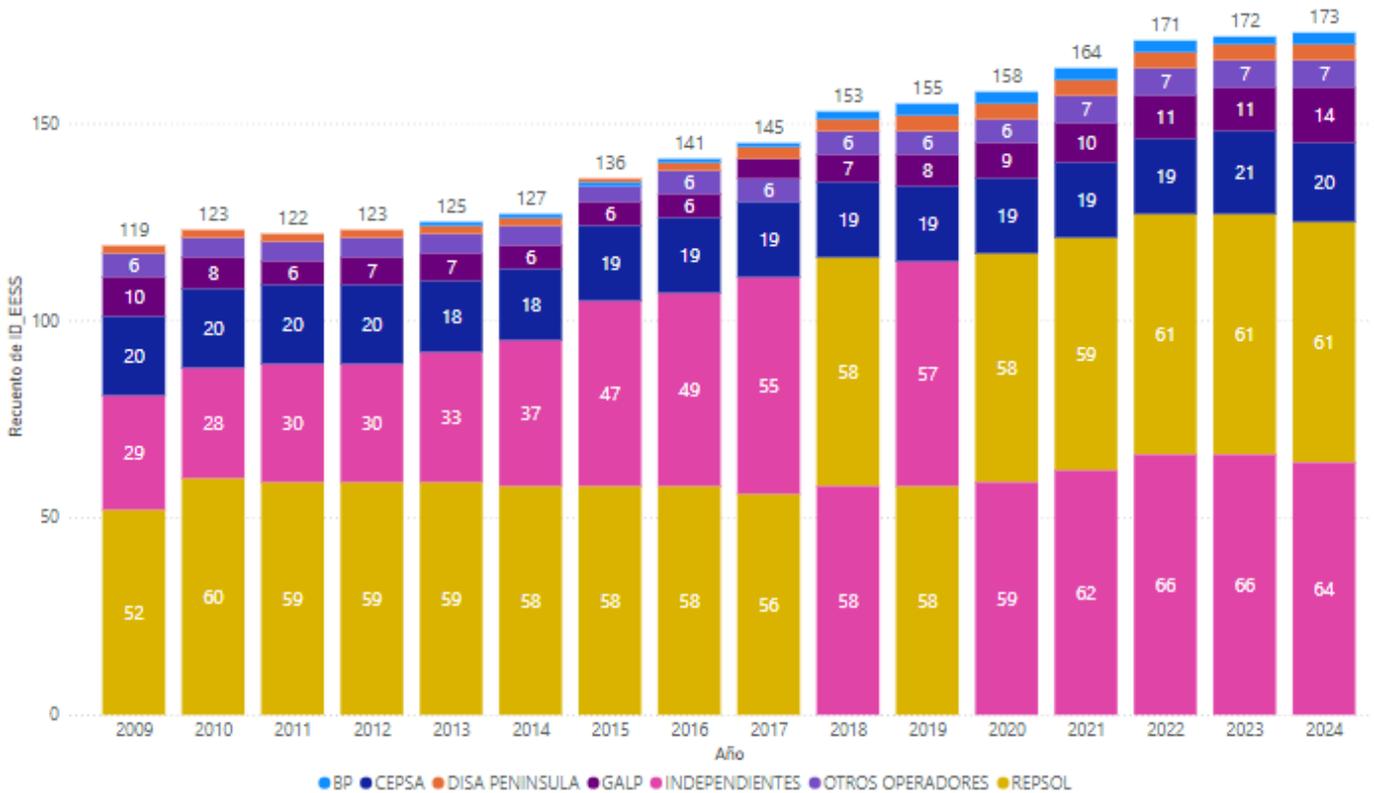
Nota: Datos a 31 de diciembre de cada año, excepto 2024 a 31 de octubre.
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

La evolución por operador se detalla en la siguiente figura 30. A destacar:

- Al igual que ha sucedido en la mayoría de las provincias de España, con el paso del tiempo, **las INDEPENDIENTES han ido aumentando paulatinamente su presencia en la provincia**, desde el 24% que representaban en 2009 hasta el 37,0% que ostentan en la actualidad. Los mayores saltos tuvieron lugar en los años 2015 (+10 estaciones) y 2017 (+6 estaciones).
- **En 2020 el número de puntos de venta del total de instalaciones INDEPENDIENTES superó al de REPSOL** que era, hasta ese momento, la marca predominante.
- A pesar del aumento de las estaciones INDEPENDIENTES, **las estaciones abanderadas continúan siendo las de mayor presencia (63,0%)**. Tanto REPSOL, como CEPSA-MOEVÉ y GALP (los tres operadores con más presencia) han mantenido e incluso incrementado su peso en la provincia.

En cualquier caso, el crecimiento del número de instalaciones **INDEPENDIENTES** es el que ha determinado fundamentalmente el crecimiento de la red cacereña.

Figura 30: Evolución del número de estaciones de servicio de Cáceres por operador. Periodo 2009-2024

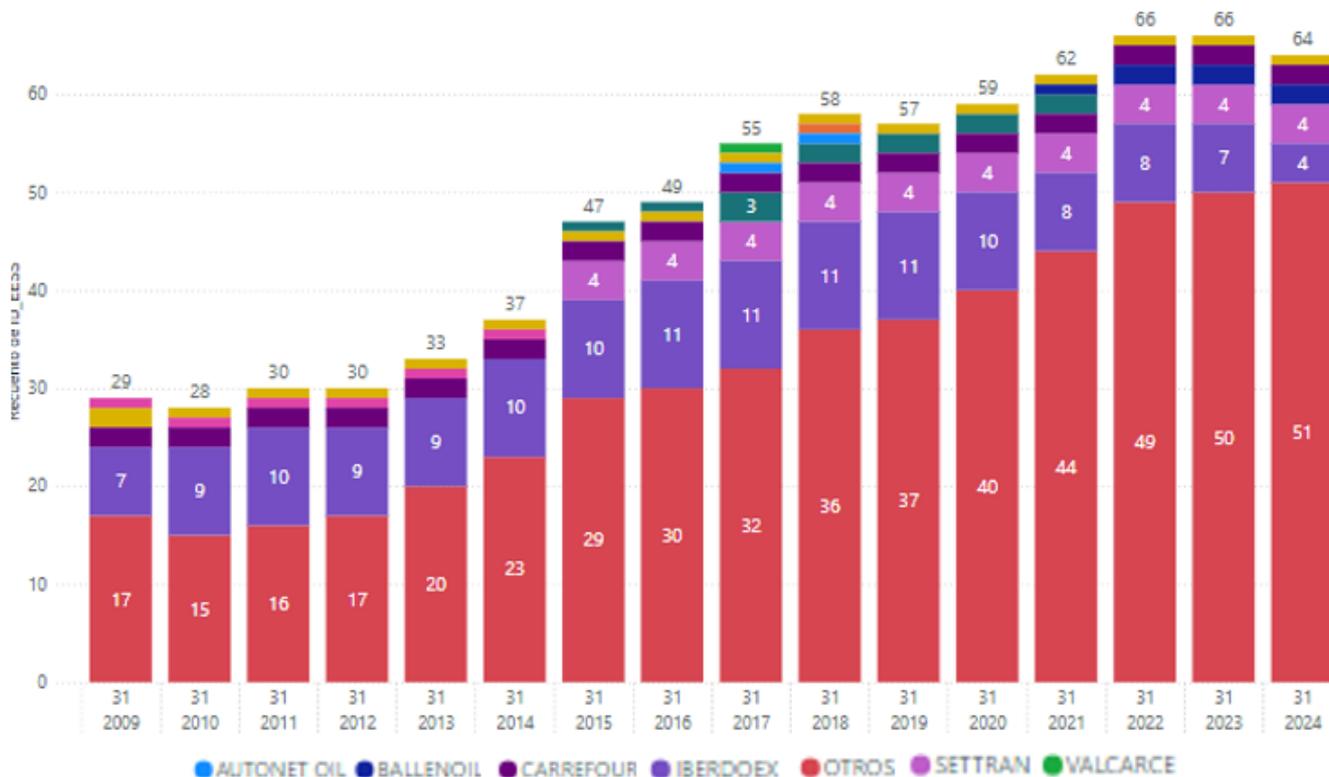


Nota: Datos a 31 de diciembre de cada año, excepto 2024 a 31 de octubre.
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

La figura 31 muestra el desglose de las instalaciones **INDEPENDIENTES** por rótulo. Destacan los siguientes hechos:

- La mayoría de las estaciones **INDEPENDIENTES** tienen un rótulo no recurrente (**OTROS**).
- **IBERDOEX y SETTRAN** (marcas específicamente extremeñas) **son los rótulos independientes predominantes**, con cuatro estaciones cada uno, seguidos de **BALLENOIL (2)** y **CARREFOUR (2)**.

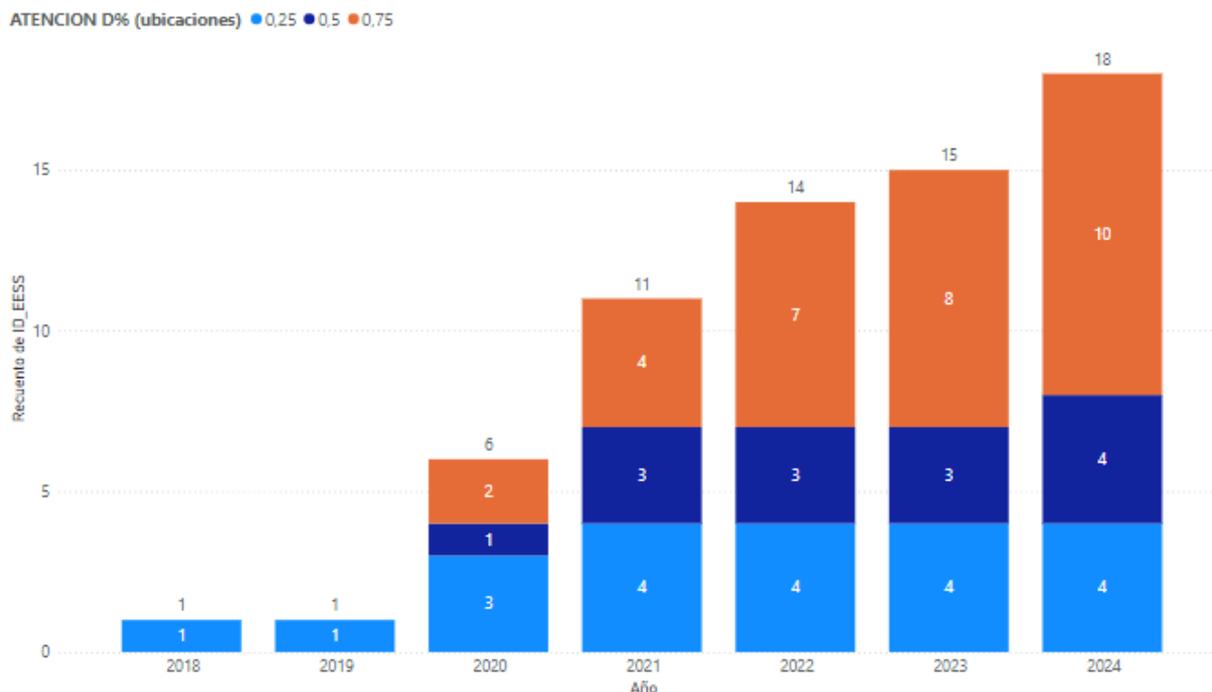
Figura 31: Evolución del número de estaciones de servicio INDEPENDIENTES de Cáceres. Desglose por rótulo. Periodo 2009-2024



Nota: Datos a 31 de diciembre de cada año, excepto 2024 a 31 de octubre.
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Hasta 2018 no hubo en Cáceres ninguna estación de servicio en régimen desatendido. Al igual que en otras zonas de España, el modelo de estaciones de servicio desatendidas comenzó a crecer en Cáceres a partir de 2020, pasando de 6 estaciones hasta las 18 existentes en 2024. Pese a este incremento, a 31 de octubre de 2024, tan solo **el 10% de las estaciones de servicio de Cáceres opera en régimen desatendido al menos la cuarta parte de su horario de apertura**, porcentaje inferior al 14% de Península y Baleares.

Figura 32: Evolución del número de estaciones de servicio de Cáceres que operan en régimen desatendido al menos un 25% de su horario de apertura. Periodo 2018-2024



Nota: Datos a 31 de diciembre de cada año, excepto 2024 a 31 de octubre. Se representan las estaciones de servicio de Cáceres que declaran operar bajo el régimen desatendido en más de un 25% de su horario de apertura.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

ANÁLISIS DE PRECIOS DE LAS ESTACIONES DE SERVICIO EN LA PROVINCIA DE CÁCERES

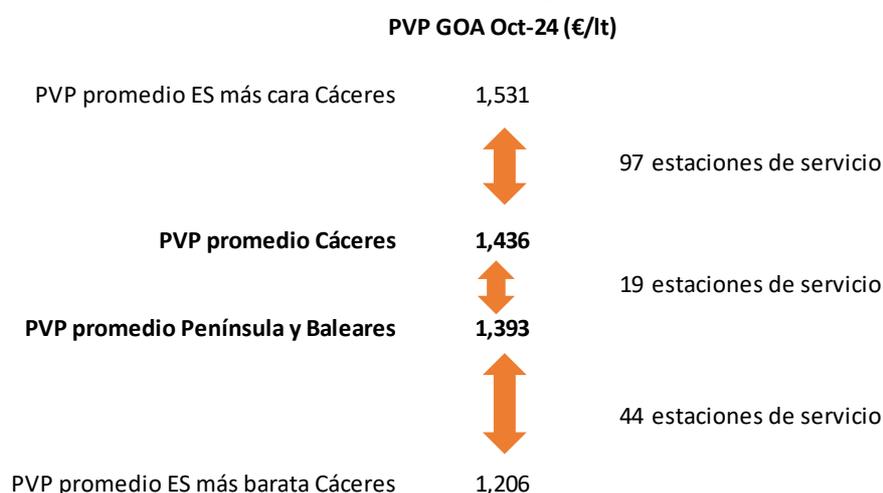
De las 173 estaciones de servicio de Cáceres censadas y operativas, **160 informaron en octubre de 2024 precios del gasóleo A destinado al público en general.**

En consecuencia, los análisis que se muestran a continuación se realizan únicamente con los precios del gasóleo A destinado al público en general informados por estas 160 instalaciones.

Análisis de precios a nivel global (comparativa respecto al agregado Península y Baleares)

En octubre de 2024, el PVP promedio del gasóleo A de las estaciones de servicio de Cáceres (1,436 €/lt) fue notablemente más elevado que el promedio de Península y Baleares (1,393 €/lt). En concreto, de las 160 instalaciones con precios, 97 (60%) presentaron un precio medio superior al promedio de Cáceres y 44 (28%) un precio medio inferior al promedio de Península y Baleares. El resto, 19 (12%), marcaron un precio por debajo del de Cáceres y superior al de Península y Baleares.

Figura 33: Estaciones de servicio de Cáceres con disponibilidad de precios para el gasóleo A destinado al público en general. Octubre 2024



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Se ha analizado la evolución de los precios en Cáceres respecto al precio promedio de Península y Baleares durante el periodo 2013-2024. Las siguientes figuras muestran dicha evolución, así como las diferencias entre los distintos precios. Se observa lo siguiente:

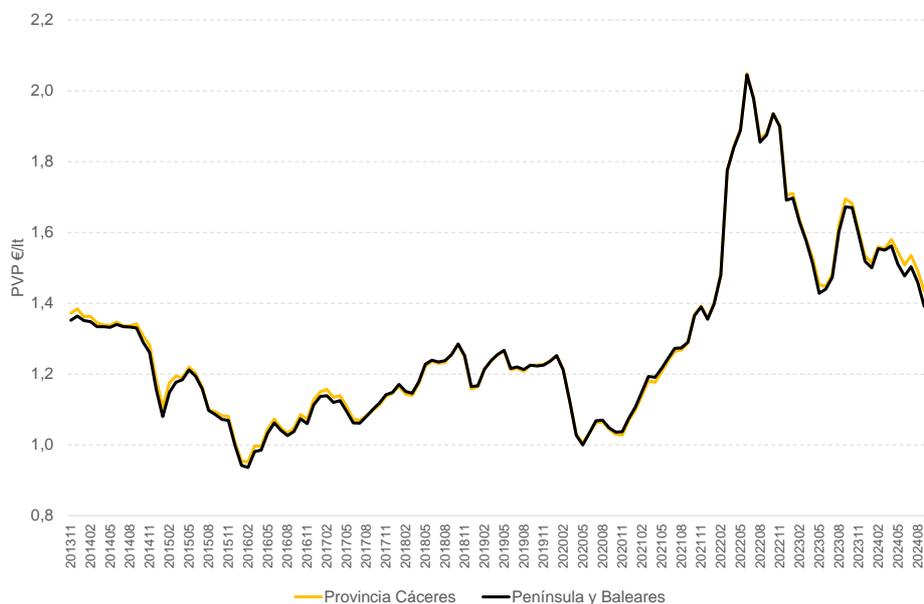
- **A lo largo de todo el periodo analizado**, no se observa un patrón generalizado en la comparativa de la evolución del PVP promedio del gasóleo A en Cáceres frente a su homónimo en Península y Baleares.
- **Hasta marzo de 2015**, el PVP en Cáceres es en general superior al promedio de Península y Baleares. Hasta julio de 2014 estas diferencias son decrecientes. A partir de ese mes comienzan a elevarse hasta marzo-abril de 2015.

- En **abril de 2015** entra en vigor la Ley 1/2015¹¹ que modifica las cuantías del antiguo “tramo autonómico” del impuesto de ventas minoristas de determinados hidrocarburos (IVMDH). Las cuantías, que hasta ese momento tenían su valor máximo, disminuyen un 21% para el gasóleo A. Las diferencias entre los precios de Cáceres y Península y Baleares se reducen para el gasóleo A un promedio de 2 c€/lt, pero continúan siendo positivas.
- **Desde octubre de 2017 hasta octubre de 2021**, el PVP promedio del gasóleo A en Cáceres se posiciona, en general, por debajo del promedio en Península y Baleares, salvo en el periodo septiembre de 2019-enero de 2020. No parece que, en la evolución del precio, afectara la modificación impositiva establecida por la Ley 6/2018¹², mediante la cual el 1 de enero de 2019 el antiguo “tramo autonómico” del impuesto de ventas minoristas de determinados hidrocarburos (IVMDH) adquirió su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas y quedó integrado junto con el “tramo estatal” en el actual tipo especial del impuesto de hidrocarburos. En Cáceres, aunque este tramo disminuyó en 2015, no dejó por ello de estar bastante próximo a su cuantía máxima.
- **Desde 2021, el PVP promedio del gasóleo A en Cáceres se posiciona por encima del promedio en Península y Baleares. Las diferencias presentan una tendencia creciente y superan los +3 c€/lt a partir de mayo de 2024**, mes en el que Cáceres comienza a situarse en las posiciones más altas del ranking de precios, tal y como se ha detallado en el análisis provincial de este boletín (apartado 6).

¹¹ Ley 1/2015, de 10 de febrero, de medidas tributarias, administrativas y financieras de la Comunidad Autónoma de Extremadura

¹² Ley 6/2018, de 3 de julio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2018 (art 82).

Figura 34: Evolución de los precios medios mensuales del gasóleo A destinado al público en general en la provincia de Cáceres y en el total Península y Baleares. Periodo 2013-2024



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 35: Evolución de la diferencia de precios medios mensuales del gasóleo A destinado al público en general en la provincia de Cáceres y en el total Península y Baleares. Periodo 2013-2024



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 37 (2): Análisis por municipio de los precios del gasóleo A destinado al público en general en la provincia de Cáceres. Octubre 2024

Municipio	PVP municipios Cáceres	Número de EESS	Ranking
Escurial	1,524	1	1
Torrejón el Rubio	1,522	1	2
Almaraz	1,517	2	3
Aldeanueva del Camino	1,512	2	4
Santiago del Campo	1,511	1	5
Brozas	1,506	1	6
Peraleda de la Mata	1,505	3	7
Majadas	1,502	1	8
Jarandilla de la Vera	1,499	1	9
Perales del Puerto	1,499	1	10
Torrecillas de la Tiesa	1,497	1	11
Villar de Plasencia	1,494	1	12
Santa Cruz de la Sierra	1,490	1	13
Cañaveral	1,490	1	14
Ahigal	1,489	1	15
Zarza de Granadilla	1,489	1	16
Valverde del Fresno	1,489	1	17
Cilleros	1,487	1	18
Trujillo	1,487	8	19
Casas de Don Gómez	1,486	1	20
Torrejoncillo	1,485	1	21
Valdeobispo	1,484	1	22
Valencia de Alcántara	1,482	3	23
Deleitosa	1,479	2	24
Plasencia	1,478	9	25
Logrosán	1,470	1	26
Baños de Montemayor	1,468	1	27
Bohonal de Ibor	1,468	1	28
Cuacos de Yuste	1,467	2	29
Almoharín	1,464	1	30
Cabezuela del Valle	1,464	1	31
Ceclavín	1,464	1	32

Torre de Santa María	1,464	1	33
Talayuela	1,463	2	34
Caminomorisco	1,463	1	35
Pinofranqueado	1,463	1	36
Nuñomoral	1,463	1	37
Garrovillas de Alconétar	1,463	1	38
Tejeda de Tiétar	1,463	1	39
Montánchez	1,463	1	40
Pozuelo de Zarcón	1,462	1	41
Villanueva de la Vera	1,462	1	42
Zorita	1,462	1	43
Guadalupe	1,460	2	44
Galisteo	1,455	1	45
Malpartida de Plasencia	1,453	3	46
Zarza la Mayor	1,449	1	47
Castañar de Ibor	1,445	1	48
Casar de Cáceres	1,440	4	49
Salorino	1,439	1	50
Guijo de Galisteo	1,436	1	51
Moraleja	1,436	4	52
Alcuéscar	1,433	2	53
Aldea del Cano	1,431	1	54
Coria	1,430	5	55
Alcántara	1,429	1	56
Madrigalejo	1,425	2	57
Jaraíz de la Vera	1,425	4	58
Belvís de Monroy	1,424	1	59
Campo Lugar	1,424	2	60
Aliseda	1,421	1	61
Arroyo de la Luz	1,412	1	62
Malpartida de Cáceres	1,409	2	63
Madroñera	1,408	1	64
Cáceres	1,404	18	65
Valdastillas	1,396	2	66
Montehermoso	1,387	3	67
Navalmoral de la Mata	1,381	8	68
Pasarón de la Vera	1,379	1	69
Losar de la Vera	1,378	2	70
Torreorgaz	1,365	1	71

Villar del Pedroso	1,360	1	72
Riolobos	1,339	2	73
Casas del Castañar	1,334	1	74
Miajadas	1,329	8	75
Piornal	1,320	1	76
Torno (El)	1,318	1	77
Guijo de Granadilla	1,299	1	78
Palomero	1,283	1	79
Mohedas de Granadilla	1,279	1	80
Diferencia entre municipio mayor precio y menor precio	24,500		

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Respecto al análisis por municipio hay que advertir en primer lugar que, aquellos municipios que no aparecen son, o bien porque en ellos no hay estaciones de servicio que comercialicen gasóleo A destinado al público en general o bien porque no han informado sus precios.

En octubre de 2024, los municipios con precios promedios del gasóleo A más elevados en Cáceres son Escorial, Torrejón el Rubio y Almaraz. Por otro lado, los municipios con precios más reducidos son Mohedas de Granadilla, Palomero y Guijo de Granadilla.

Hay que destacar que **existe una notable dispersión de precios entre los distintos municipios**. En octubre de 2024 la diferencia de precios entre el municipio con precios más altos (Escorial) y el que marcó los precios más reducidos (Mohedas de Granadilla) se situó en 24,5 c€/lt.

Figura 37: Precios medios del gasóleo A destinado al público en general en los municipios cacereños y representatividad de la red independiente. Octubre 2024

MUNICIPIO	Promedio PVP GOA (€/lt)	% EES IND	Nº EES IND	Nº total EES
Escurial	1,524	0%		1
Torrejón el Rubio	1,522	0%		1
Almaraz	1,517	0%		2
Aldeanueva del Camino	1,512	0%		2
Santiago del Campo	1,511	0%		1
Brozas	1,506	0%		1
Peraleda de la Mata	1,505	0%		3
Majadas	1,502	0%		1
Jarandilla de la Vera	1,499	0%		1
Perales del Puerto	1,499	100%	1	1
Torrecillas de la Tiesa	1,497	0%		1
Villar de Plasencia	1,494	0%		1
Cañaveral	1,490	0%		1
Santa Cruz de la Sierra	1,490	0%		1
Ahigal	1,489	0%		1
Valverde del Fresno	1,489	100%	1	1
Zarza de Granadilla	1,489	0%		1
Cilleros	1,487	0%		1
Trujillo	1,487	13%	1	8
Casas de Don Gómez	1,486	0%		1
Torrejoncillo	1,485	0%		1
Valdeobispo	1,484	0%		1
Valencia de Alcántara	1,482	0%		3
Deleitosa	1,479	0%		2
Plasencia	1,478	22%	2	9
Logrosán	1,470	0%		1
Baños de Montemayor	1,468	0%		1
Bohonal de Ibor	1,468	100%	1	1
Cuacos de Yuste	1,467	50%	1	2
Almoharín	1,464	0%		1
Cabezuela del Valle	1,464	0%		1
Ceclavín	1,464	0%		1
Torre de Santa María	1,464	0%		1
Caminomorisco	1,463	0%		1
Garrovillas de Alconétar	1,463	100%	1	1
Montánchez	1,463	0%		1
Nuñomoral	1,463	0%		1
Pinofranqueado	1,463	0%		1
Talayuela	1,463	0%		2
Tejeda de Tiétar	1,463	0%		1
Pozuelo de Zarcón	1,462	0%		1
Villanueva de la Vera	1,462	0%		1
Zorita	1,462	0%		1
Guadalupe	1,460	0%		2
Galisteo	1,455	0%		1
Malpartida de Plasencia	1,453	33%	1	3
Zarza la Mayor	1,449	0%		1

MUNICIPIO	Promedio PVP GOA (€/lt)	% EES IND	Nº total EES	Nº EES IND
Castañar de Ibor	1,445	100%	1	1
Casar de Cáceres	1,440	25%	1	4
Salorino	1,439	100%	1	1
Guijo de Galisteo	1,436	100%	1	1
Moraleja	1,436	50%	2	4
Alcuéscar	1,433	50%	1	2
Aldea del Cano	1,431	0%		1
Coria	1,430	40%	2	5
Alcántara	1,429	100%	1	1
Jaraíz de la Vera	1,425	50%	2	4
Madrigalejo	1,425	50%	1	2
Belvís de Monroy	1,424	100%	1	1
Campo Lugar	1,424	50%	1	2
Aliseda	1,421	0%		1
Arroyo de la Luz	1,412	0%		1
Malpartida de Cáceres	1,409	50%	1	2
Madroñera	1,408	100%	1	1
Cáceres	1,404	28%	5	18
Valdastillas	1,396	50%	1	2
Montehermoso	1,387	33%	1	3
Navalmoral de la Mata	1,381	50%	4	8
Pasarón de la Vera	1,379	100%	1	1
Losar de la Vera	1,378	100%	2	2
Torreorgaz	1,365	0%		1
Villar del Pedroso	1,360	100%	1	1
Riolobos	1,339	100%	2	2
Casas del Castañar	1,334	100%	1	1
Miajadas	1,329	50%	4	8
Piornal	1,32	1	1	1
Torno (El)	1,318	1	1	1
Guijo de Granadilla	1,299	1	1	1
Palomero	1,283	1	1	1
Mohedas de Granadilla	1,279	1	1	1
Total	1,436	33%	53	160

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

De la figura anterior se desprende que **se puede establecer una relación entre los municipios con precios más altos y la ausencia de estaciones INDEPENDIENTES**. De hecho, de los primeros 25 municipios con precios más elevados, tan sólo 4 tienen estaciones de servicio INDEPENDIENTES.

Adicionalmente, se observa que de los 80 municipios cacereños en los que hay precios para el gasóleo A, 43 (54%) no tienen presencia de estaciones INDEPENDIENTES, es decir, solo disponen de estaciones de servicio integradas en redes de operadores. Podría existir, por tanto, como arriba se ha comentado, un potencial de crecimiento para estaciones INDEPENDIENTES en estos municipios.

Análisis de precios por operador, rótulo y situación

A continuación, se analiza la posición relativa de los precios del gasóleo A de las estaciones de servicio de Cáceres por operador en octubre de 2024, así como su evolución desde el año 2013.

En octubre de 2024, los **precios más altos los establecieron las instalaciones de CEPSA-MOEVE, BP y REPSOL**. Los más bajos tuvieron lugar en las estaciones INDEPENDIENTES. La horquilla de variación de precios promedio¹³ se situó en 13,4 c€/lt, cifra inferior a los 15,8 c€/lt registrados para el conjunto de Península y Baleares (y a los que se hará referencia en el epígrafe 9). Esta menor dispersión de precios promedio podría ser indicativa de que **las estaciones de servicio INDEPENDIENTES en Cáceres ejercen menos presión competitiva en los precios**.

Figura 38: Precios medios por operador del gasóleo A destinado al público en general en las estaciones de servicio de Cáceres. Octubre 2024

OPERADOR	PVP promedio GOA €/lt	nº instalaciones con precios disponibles aplicados al público en general
EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA-MOEVE	1,494	20
BP OIL ESPAÑA S.A.	1,490	3
EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	1,482	59
ESERGUI S.A.	1,449	1
DISTRIBUIDORES Y OPERADORES EXTREMEÑOS SL	1,435	1
VALCARCE ATLÁNTICA, S.A.	1,431	1
GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	1,424	14
SARAS ENERGÍA S.A.	1,421	1
KUWAIT PETROLEUM ESPAÑA, S.A.	1,383	3
DISA PENINSULA, S.L.U	1,382	4
TITULARES DE INSTALACIONES DE DISTRIBUCIÓN AL POR MENOR	1,360	53
Total instalaciones		160

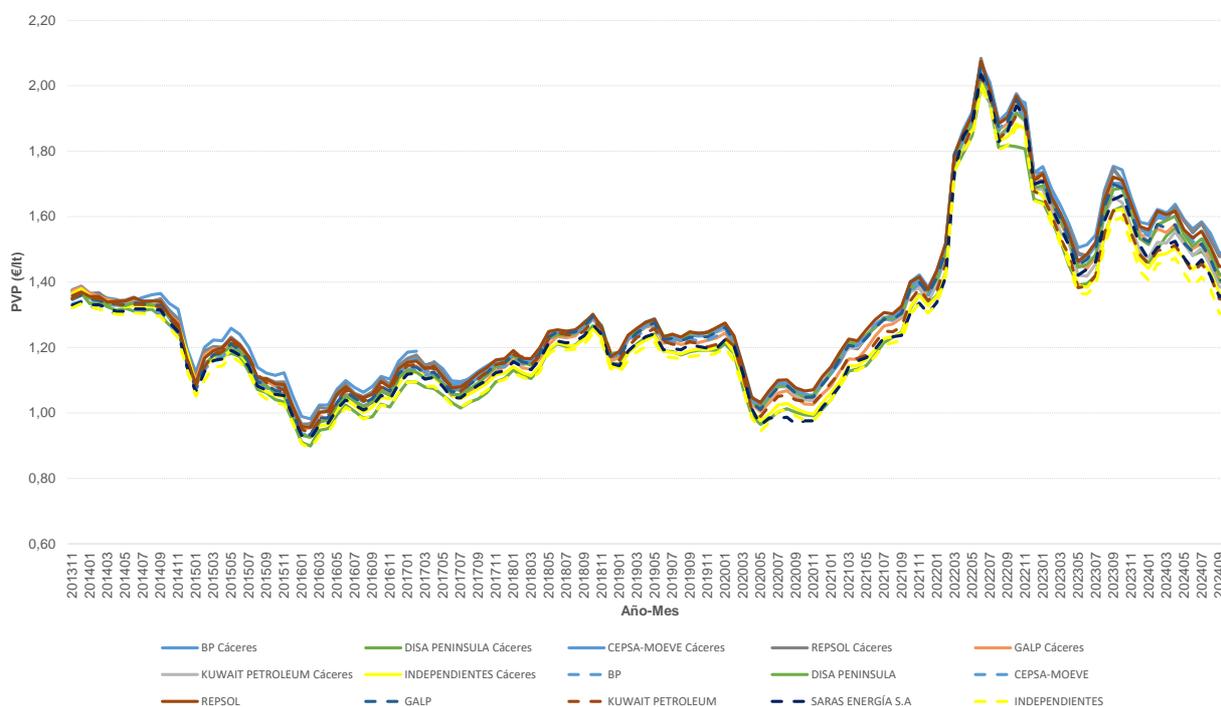
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Si se analiza la evolución de precios por operador desde 2013, en líneas generales se observa que **las estaciones de servicio cacereñas marcan precios superiores a sus homónimas en Península y Baleares, excepto las de DISA PENÍNSULA**. Es muy relevante el caso de las estaciones de servicio **INDEPENDIENTES, cuya diferencia de precios respecto a sus homónimas muestra una significativa tendencia creciente en 2024**, desde los +2,5 c€/lt registrados como promedio de 2023 hasta los +4,3 c€/lt en promedio de lo que

¹³ Diferencia entre el precio promedio máximo (CEPSA-MOEVE) y el precio promedio mínimo (INDEPENDIENTES).

llevamos de 2024 (figura 40). Esta cada vez mayor divergencia en precios de las instalaciones INDEPENDIENTES respecto a sus homónimas nacionales parece ser la principal causa de que los precios en Cáceres sean cada vez más elevados, a saber: **las estaciones INDEPENDIENTES en Cáceres son cada vez menos competitivas**, pudiendo ser deseable la entrada de nuevos actores en el mercado.

Figura 39: Evolución de los precios medios mensuales del gasóleo A destinado al público en general de las redes de estaciones de servicio de Cáceres y sus homónimas en Península y Baleares. Operadores e instalaciones independientes. Nov-13 / Oct-24



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 40: Evolución de la diferencia del PVP promedio del gasóleo A Cáceres – promedio Península y Baleares de las estaciones de redes de operadores e independientes

Diferencias promedio vs. homónimas en Península y Baleares c€/lt	2022	2023	2024	Dif 23 vs. 22	Dif 24 vs 23
BP	2,8	1,8	3,2	-1,0	1,4
DISA PENINSULA	-5,2	-5,9	-3,8	-0,8	2,2
CEPSA-MOVEE	2,4	3,5	2,8	1,1	-0,7
REPSOL	0,1	0,7	1,3	0,6	0,6
ESERGUI	-1,3	5,1	3,0	6,4	-2,1
GALP	-0,5	-0,5	0,5	0,0	1,0
KUWAIT PETROLEUM	0,5	2,9	3,6	2,4	0,7
SARAS ENERGÍA S.A	5,8	3,0	7,0	-2,8	4,0
INDEPENDIENTES	2,0	2,5	4,3	0,5	1,8

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

A continuación, se muestra el detalle de precios por rótulo en las estaciones de servicio INDEPENDIENTES. Téngase en cuenta, que dentro del operador INDEPENDIENTE se encuentran los rótulos de las estaciones en hipermercados, así como la mayoría de las estaciones desatendidas.

En octubre de 2024, las estaciones de servicio INDEPENDIENTES que marcan los precios más bajos son las de BALLENOIL, seguidas a gran distancia de las de SETTRAN e IBERDOEX. El precio promedio del resto de INDEPENDIENTES es inferior al PVP promedio de Cáceres (1,436 c€/lt) y al PVP promedio del total de INDEPENDIENTES de la provincia (1,360 €/lt). Cabe señalar la **notable diferencia de precio entre BALLENOIL y las otras dos marcas independientes relevantes**, SETTRAN (+13,8 c€/lt) e IBERDOEX (+18,5 c€/lt), que puede ser explicada por el **distinto régimen de atención** de los puntos de venta (las instalaciones de BALLENOIL son totalmente desatendidas y las de SETTRAN e IBERDOEX son autoservicio).

Figura 41: Precios medios por rótulo del gasóleo A destinado al público en general en las estaciones de servicio INDEPENDIENTES de Cáceres. Octubre 2024

Descripción rótulo (Grupo)	PVP promedio GOA €/lt	nº instalaciones con precios disponibles aplicados al público en general
BALLENOIL	1,268	2
SETTRAN	1,406	4
IBERDOEX	1,453	4
CARREFOUR	1,461	2
RESTO Estaciones INDEPENDIENTES	1,342	41

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 42: Precios medios por situación del gasóleo A destinado al público en general en las estaciones de servicio de Cáceres. Octubre 2024

SITUACION	PVP promedio GOA €/lt	nº instalaciones con precios disponibles aplicados al público en general
Autopista o autovía	1,500	15
Rural	1,463	11
Hipermercados	1,461	2
Carretera	1,448	67
Zona de influencia urbana	1,435	15
Ciudad de menos de 50.000 hab.	1,420	24
Ciudad de más de 50.000 hab.	1,417	9
Cooperativa, asociación de agricultores o asociación de transportistas	1,336	17
Total instalaciones		160

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Atendiendo a la situación, **los precios más reducidos se establecen en las estaciones de servicio en cooperativas**, seguidas por las situadas en ciudad. **Los precios más elevados corresponden a las estaciones en autopistas**. Destaca además el precio comparativamente elevado en los hipermercados, situación contraria a la habitual.

Análisis de precios a nivel instalación

A continuación, se detalla para el mes de octubre de 2024, el precio medio mensual de las 35 estaciones de servicio cacereñas más baratas y caras para el gasóleo A.

Figura 43: Precios medios del gasóleo A de las estaciones de servicio más caras de Cáceres. Octubre 2024

MUNICIPIO	OPERADOR	RÓTULO	DIRECCIÓN	PVP GOA €/lt
Aldeanueva del Camino	EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	CEPSA	N-630 436,4 N-630 436.4	1,531
Deleitosa	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	MADRID -PORTUGAL 219 CR A-5, 219 A	1,531
Trujillo	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	CR A-5 P.K. 240,00 I A-5 240	1,527
Almaraz	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	A-5 200 CR A-5, 200 A-5 200	1,526
Trujillo	EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	CEPSA	A-5 245,2	1,525
Trujillo	EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	CEPSA	A-5 244,6 A-5 244,6	1,525
Escorial	EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	CEPSA	NACIONAL V 287,9 N-V N-V 287,96	1,524
Navalmoral de la Mata	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	CC 054 2,300	1,524
Peraleda de la Mata	GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	GALP	GUADALUPE EX-118 60,150 Ctra. C-713	1,523
Trujillo	EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	CEPSA	ANTIGUA N-V 252 N-VA 251,8	1,523
Torrejón el Rubio	EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	CEPSA	EX-208 40 EX-208 40	1,522
Plasencia	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	ESPAÑA 44 AV DE ESPAÑA, 44 N-630	1,514
Casas de Cáceres	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	A-66 KM 539 539	1,511
Malpartida de Plasencia	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	A-66 494 CR A-66 , P.K. 494	1,511
Plasencia	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	N-630 490 CTRA. N-630 490	1,511
Santiago del Campo	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	A66 528	1,511
Plasencia	EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	CEPSA	SALAMANCA S/N AVENIDA DE SALAM	1,509
Almaraz	BP OIL ESPAÑA S.A.	BP ALMARAZ	A-V 193,800 AUTV.A-5 194	1,508
Moraleja	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	C-526 46,1 CR C-526, 46,1 C-526 46,1	1,508
Brozas	EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	CEPSA	CACERES 33,400 EX-207 33.4	1,506
Navalmoral de la Mata	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	EX-118 179 N-5 N-5 179,0	1,506
Peraleda de la Mata	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	AUTOVIA 174 CL AUTOVIA EXTREMADI	1,503
Cáceres	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	AV. ALEMANIA- POL IND FRATRES PAI	1,502
Cáceres	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	CR N-521, 45	1,502
Majadas	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	EX-A1 16	1,502
Plasencia	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	AV MARTIN PALOMINO, S.N.	1,502
Jarandilla de la Vera	EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	CEPSA	CALLE SOLEDAD VEGA Y ORTIZ S/N E	1,499
Perales del Puerto	INDEPENDIENTES	IBERDOEX	COMARCAL 526 59 CTRA. COMARCAL	1,499
Plasencia	BP OIL ESPAÑA S.A.	BP E.S. LAS CIGÜEÑAS	DANIEL FAHRENHEIT 2	1,499
Cáceres	EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	CEPSA	JUAN PABLO II 72 N-630 556,5	1,498
Navalmoral de la Mata	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	MADRID-LISBOA 180,800 CTRA. MADR	1,498
Cáceres	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	GIL CORDERO S,N CL GIL CORDERO, !	1,497
Torrecillas de la Tiesa	EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	CEPSA	CC-L 8	1,497
Campo Lugar	EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	CEPSA	EX-102 12200 CTRA. C-401 CTRA. C-401	1,496
Plasencia	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	N-110 403,200 CR N-110, 403,2 N-110 40	1,495

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Las instalaciones de Cáceres con el PVP promedio del gasóleo A más elevado en el mes de octubre de 2024 fueron una estación CEPSA-MOEVÉ en Aldenuva del Camino y tres de rótulo REPSOL en Deleitosa, Trujillo y Almaraz. **De las 35 estaciones de servicio más caras de Cáceres, tan sólo una, de rótulo IBERDOEX, es INDEPENDIENTE.**

Figura 44: Precios medios del gasóleo A de las estaciones de servicio más baratas de Cáceres. Octubre 2024

MUNICIPIO	OPERADOR	RÓTULO	DIRECCIÓN	PVP GOA €/lt
Miajadas	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	SEDIMACAR, SL	EX-106 2,50 CR EX-106 P.K: 2,5 EX-106 2,5	1,206
Montehermoso	INDEPENDIENTES	E. S. LA CENTRAL	POZUELO 75	1,254
Navalmoral de la Mata	INDEPENDIENTES	BALLENOIL	JARANDILLA 36	1,259
Navalmoral de la Mata	INDEPENDIENTES	CARBURANTES CAMPO ARAÑUELO S.L.	JARANDILLA 8200 NAVALMORAL-JARANDILLA 8,20	1,266
Miajadas	INDEPENDIENTES	TRANSTELLO S.L.	FUNDIDORES 9	1,275
Miajadas	INDEPENDIENTES	MOMO OIL	C/ CURTIDORES 22	1,277
Cáceres	INDEPENDIENTES	BALLENOIL	MONFRAGUE ESQUINA C\ GREDOS S/N	1,278
Miajadas	INDEPENDIENTES	SAN ISIDRO DE MIAJADAS SCL	GARCIA SIÑERIZ 172	1,279
Mohedas de Granadilla	INDEPENDIENTES	GRANA OIL	PASEO DEL CRUCE 16	1,279
Cáceres	GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	GASOLINERA CÁCERES	EMILIO CARDENAL 2	1,282
Palomero	INDEPENDIENTES	SOCIEDAD COOPERATIVA SAN MIGUEL ARCANGEL	LAGUNA 24	1,283
Navalmoral de la Mata	INDEPENDIENTES	FYDEMSA	JARANDILLA 1,00	1,284
Cáceres	KUWAIT PETROLEUM ESPAÑA, S.A	Q8	LOS HALCONES 10	1,286
Cáceres	INDEPENDIENTES	PETROCAR	MIAJADAS 1,750	1,287
Jaraíz de la Vera	INDEPENDIENTES	PETROL STATION	HERNAN CORTES 84	1,289
Riolobos	INDEPENDIENTES	NO	PLASENCIA S/N	1,295
Cáceres	INDEPENDIENTES	PETROGOLD	JUAN RAMON JIMENEZ S/N	1,297
Guijo de Granadilla	INDEPENDIENTES	ACEITUNERA GRANADILLA	ARENAS SN	1,299
Cáceres	GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	GASOLINERA CAPELLANÍAS	CAPELLANIAS 329	1,303
Campo Lugar	INDEPENDIENTES	COOPERATIVA AGRICOLA SAN RAFAEL	SAN RAFAEL S/N	1,304
Miajadas	INDEPENDIENTES	ESTACION 24H. MIAJADAS LOGISTICA Y TRANSPORTE	DE LAS ARTES Y OFICIOS S/N	1,309
Navalmoral de la Mata	DISA PENINSULA, S.L.U	SHELL	MADRID-LISBOA, Nº 88 88	1,309
Tomo (Ei)	INDEPENDIENTES	SDAD COOP SAN LUCAS DEL TORNO	EL TORNO - CABEZABELLOSA 0,800	1,318
Piornal	INDEPENDIENTES	COOP. SAN JOSE	LA FERIA S/N PASEO DE LA FERIA	1,320
Casar de Cáceres	INDEPENDIENTES	COOPRADO	CIRCUNVALACION S/N	1,325
Cona	INDEPENDIENTES	COPAL	EX-108 87,400	1,327
Malpartida de Cáceres	INDEPENDIENTES	FUEL EXTREM MALPA	NACIONAL V NACIONAL V 58,8	1,327
Valdastillas	INDEPENDIENTES	AGRUPACION COOP. VALLE DEL JERTE	NACIONAL 110 381,000	1,328
Miajadas	DISA PENINSULA, S.L.U	SHELL	HERRADORES 2	1,329
Moraleja	INDEPENDIENTES	COOPERATIVA VIRGEN DE FATIMA	RONDA DE LA RIVERA 15	1,329
Casas del Castañar	INDEPENDIENTES	SAN ROQUE	ASPERILLAS 45 AVDA ASPERILLAS 45	1,334
Jaraíz de la Vera	INDEPENDIENTES	POCITO	CR EX-203, 12,8 EX-203 12,8	1,356
Villar del Pedroso	INDEPENDIENTES	COOP. EL PEDROSO	CERRO DE LAS CHOZAS S/N	1,360
Losar de la Vera	INDEPENDIENTES	CARBURANTES COOLOSAR	EL ROBLEDO S/N	1,361
Torreorgaz	GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	GALP	EX 206 16 EX-206 EX-206 16	1,365

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Las instalaciones de Cáceres con el PVP promedio del gasóleo A más reducido en el mes de octubre de 2024 fueron una estación de rótulo SEDIMACAR en Miajadas¹⁴, otra de rótulo LA CENTRAL en Montehermoso y dos de rótulo BALLENOIL y CARBURANTES CAMPO ARAÑUELO en Navalmoral de la Mata. **De las 35 estaciones de servicio de Cáceres con precios más económicos, tan sólo 6 son de redes de operadores.**

ANÁLISIS DE VENTAS DE LAS ESTACIONES DE SERVICIO EN LA PROVINCIA DE CÁCERES

Las ventas de carburantes¹⁵ a través del canal de estaciones de servicio en Cáceres ascendieron en 2023 a la cantidad de 286 millones de litros, lo que supone el 1,1% del total de ventas en Península y Baleares. En cuanto a volumen de ventas, **Cáceres ocupa el lugar número treinta y cuatro en el ranking provincial de ventas a través del canal de estaciones de servicio.**

¹⁴ Se ha comprobado que la instalación de rótulo SEDIMACAR es independiente y que reporta incorrectamente en el Censo estar integrada en la red de distribución de REPSOL.

¹⁵ Se excluye el GLP, GNC y GNL.

De las 173 estaciones de servicio censadas en Cáceres, 157 han informado sus ventas anuales de 2023, situándose la venta media anual en 1,8 millones de litros anuales (vs. casi 3 millones de litros/año en Península y Baleares), cifra inferior a los 5 millones de litros que la Ley de cambio climático y transición energética identifica como venta relevante. Sólo 5 de estas 157 estaciones de servicio superan esta cantidad de 5 millones de litros anuales. Es decir, hay pocas estaciones de servicio que vendan en una cuantía notable, lo que puede ser señal del estancamiento de la red de estaciones en Cáceres.

Con estas cifras, **el 3,2% de las estaciones de servicio de Cáceres con disponibilidad de ventas son susceptibles de tener que instalar una infraestructura de recarga eléctrica.**

8. TOP 10 GASOLINERAS MÁS BARATAS Y MÁS CARAS EN PENÍNSULA Y BALEARES

En las siguientes tablas se muestra el PVP promedio, para la gasolina 95 y el gasóleo A, de las diez estaciones de servicio más baratas y caras de Península y Baleares en octubre de 2024. A efectos comparativos, junto con el precio en cada estación de servicio, se indica el precio medio mensual del municipio donde se ubica.

Las estaciones de servicio de Península y Baleares que presentaron en octubre de 2024 el PVP promedio más bajo para la gasolina 95 fueron una estación de rótulo FAMILY ENERGY en Zaragoza ([Zaragoza](#)), seguida de dos estaciones en Miranda de Ebro ([Burgos](#)) de rótulos PLENOIL y E.ELECLERC.

Para el gasóleo A, las estaciones con precios más bajos fueron dos estaciones de rótulos FAMILY ENERGY en Morón de la Frontera ([Sevilla](#)) y la mencionada en Zaragoza ([Zaragoza](#)). La tercera estación con precios más reducidos en gasóleo A fue una de rótulo BALLENOIL¹⁶ también Morón de la Frontera ([Sevilla](#)).

Hay que destacar que, el precio promedio de las diez estaciones de servicio con precios más bajos se elevó de forma apreciable, al contrario de la evolución de los precios promedios mensuales. Es decir, se acortaron las diferencias de precios entre las estaciones con PVP más bajos y PVP mensual en ambos carburantes.

Las estaciones de servicio con el PVP promedio más elevado para la gasolina 95 fueron la estación de rótulo E.S. MIRASIERRA en Baza ([Granada](#)) y la de

¹⁶ La red independiente BALLENOIL ha sido adquirida recientemente por CEPSA-MOEVE.

rótulo PRIMAFRIO en Alhama de Murcia (Murcia), con idéntico precio promedio y a las que siguió otra de rótulo CEPSA-MOEVÉ en Mahón (Illes Balears). En gasóleo A, los precios más elevados se registraron, por sexto mes, también en la estación E.S. MIRASIERRA en Baza (Granada), seguida de dos de rótulo PRIMAFRIO en Lepe (Huelva) y la mencionada en Alhama de Murcia (Murcia).

Figura 45: Top 10 gasolineras más baratas. Gasolina 95. Octubre 2024

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GNA95 (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	FAMILY ENERGY	ZARAGOZA	Zaragoza	1,253	1,532
2	PLENOIL	BURGOS	Miranda de Ebro	1,260	1,434
3	E.LECLERC	BURGOS	Miranda de Ebro	1,269	1,434
4	PLENOIL	NAVARRA	Fontellas	1,270	1,378
4	PLENOIL	NAVARRA	Fontellas	1,270	1,378
6	PLENOIL	MADRID	Torrejón de Ardoz	1,272	1,376
6	PLENOIL	MADRID	Torrejón de Ardoz	1,272	1,376
6	PLENOIL	MADRID	Torrejón de Ardoz	1,272	1,376
9	PETROPRIX	MADRID	Torrejón de Ardoz	1,276	1,376
9	PLENOIL	MADRID	Alcalá de Henares	1,276	1,468
11	PETROPRIX	NAVARRA	Tudela	1,278	1,393

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 46: Top 10 gasolineras más baratas Gasóleo A. Octubre 2024

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GOA (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	FAMILY ENERGY	SEVILLA	Morón de la Frontera	1,095	1,332
2	FAMILY ENERGY	ZARAGOZA	Zaragoza	1,103	1,417
3	BALLENOIL	SEVILLA	Morón de la Frontera	1,105	1,332
4	E.S. ATENAS	SEVILLA	Lebríja	1,111	1,315
5	NOROIL	BADAJOS	Almendralejo	1,112	1,336
6	AGLA - PETROUVE	SEVILLA	Lebríja	1,116	1,315
7	PLENOIL	VALENCIA / VALÈNCIA	Xàtiva	1,118	1,203
8	FAMILY ENERGY,SL	VALENCIA / VALÈNCIA	Xàtiva	1,122	1,203
9	PLENOIL	CORUÑA (A)	Coruña (A)	1,123	1,329
10	+B ENERGIAS	VALENCIA / VALÈNCIA	Xàtiva	1,125	1,203
10	PETROPRIX	CORUÑA (A)	Coruña (A)	1,125	1,329

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 47: Top 10 gasolineras más caras Gasolina 95. Octubre 2024

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GNA95 (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	E.S. MIRASIERRA	GRANADA	Baza	1,890	1,561
1	PRIMAFRIO	MURCIA	Alhama de Murcia	1,890	1,543
3	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Mahón	1,889	1,643
4	ESC	CÁDIZ	Chipiona	1,888	1,522
5	REPSOL	ALMERÍA	Tabernas	1,819	1,668
6	PETROLOGIC OIL	BARCELONA	Dosrius	1,799	1,799
7	(SIN RÓTULO)	LEÓN	Bembibre	1,769	1,575
8	E.S. FERRERIES	BALEARS (ILLES)	Ferrieres	1,755	1,755
9	(SIN RÓTULO)	JAÉN	Santo Tomé	1,750	1,637
9	URLAVE	BURGOS	Burgos	1,750	1,494
11	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Alaior	1,749	1,723

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 48: Top 10 gasolineras más caras Gasóleo A. Octubre 2024

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GOA (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	E.S. MIRASIERRA	GRANADA	Baza	1,850	1,457
2	PRIMAFRIO	HUELVA	Lepe	1,790	1,379
2	PRIMAFRIO	MURCIA	Alhama de Murcia	1,790	1,421
4	URLAVE	BURGOS	Burgos	1,700	1,377
5	PETROLOGIC OIL	BARCELONA	Dosrius	1,699	1,699
6	ESC	CÁDIZ	Chipiona	1,688	1,419
7	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Mahón	1,679	1,524
8	GEXA	GIPUZKOA	Oiartzun	1,659	1,476
9	CEPSA	TARRAGONA	Amposta	1,638	1,311
9	REPSOL	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Vistabella del Maestrazgo	1,638	1,638
11	CEPSA	TOLEDO	Seseña	1,637	1,412

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

9. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO Y MÁRGENES BRUTOS POR OPERADOR

9.1. Precios de venta al público por operador y situación

PENÍNSULA Y BALEARES

En octubre de 2024, BP fue el operador que marcó los precios más elevados de la gasolina 95, seguido de CEPSA-MOEVE¹⁷ y REPSOL. En cuanto al gasóleo A, fue CEPSA-MOEVE el operador que registró los precios más elevados, seguido de BP y REPSOL. Los precios más bajos correspondieron, un mes más, a las instalaciones INDEPENDIENTES para ambos carburantes.

Los precios promedio de los operadores con capacidad de refino en España fueron superiores a los de otros operadores con redes destacadas como GALP ENERGÍA ESPAÑA y DISA PENÍNSULA. El grupo RESTO OPERADORES marcó precios más bajos que los otros operadores al por mayor analizados.

¹⁷ CEPSA ha cambiado su marca a MOEVE. Las estaciones de servicio con rótulo CEPSA irán progresivamente cambiando su imagen de marca a MOEVE.

La horquilla de variación de precios promedio¹⁸ aumentó con respecto al mes anterior, hasta los 14,1 c€/l para la gasolina 95 y se mantuvo en los 15,8 c€/lt para el gasóleo A.

En gasolina 95, en un contexto de precios muy similares en promedio con respecto al mes pasado, las estaciones INDEPENDIENTES y las de DISA PENÍNSULA fueron las que más disminuyeron sus precios. Por el contrario, las estaciones de REPSOL los aumentaron ligeramente. En gasóleo A, donde hubo un ligero aumento de precios en promedio, las estaciones de REPSOL y GALP fueron las que más los incrementaron, mientras que las de DISA PENÍNSULA los disminuyeron. REPSOL, GALP y BP fueron los operadores que, en conjunto, se comportaron peor para ambos carburantes.

Figura 49: Precios medios (€/lt) en redes de operadores. Península y Baleares. Octubre 2024

OPERADORES AL POR MAYOR				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
REPSOL	1,561	0,2	1,458	0,6
CEPSA-MOEVÉ	1,570	-0,3	1,466	0,1
BP	1,571	0,0	1,458	0,3
DISA PENÍNSULA	1,527	-1,1	1,417	-0,7
GALP ENERGÍA	1,518	0,0	1,411	0,6
RESTO OPERADORES	1,480	-0,5	1,378	0,1

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 50: Precios medios (€/lt) en instalaciones independientes. Península y Baleares. Octubre 2024

INDEPENDIENTES				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
TOTAL INDEPENDIENTES	1,430	-1,2	1,308	0,1
SÓLO HIPERS	1,442	-0,4	1,328	0,4

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

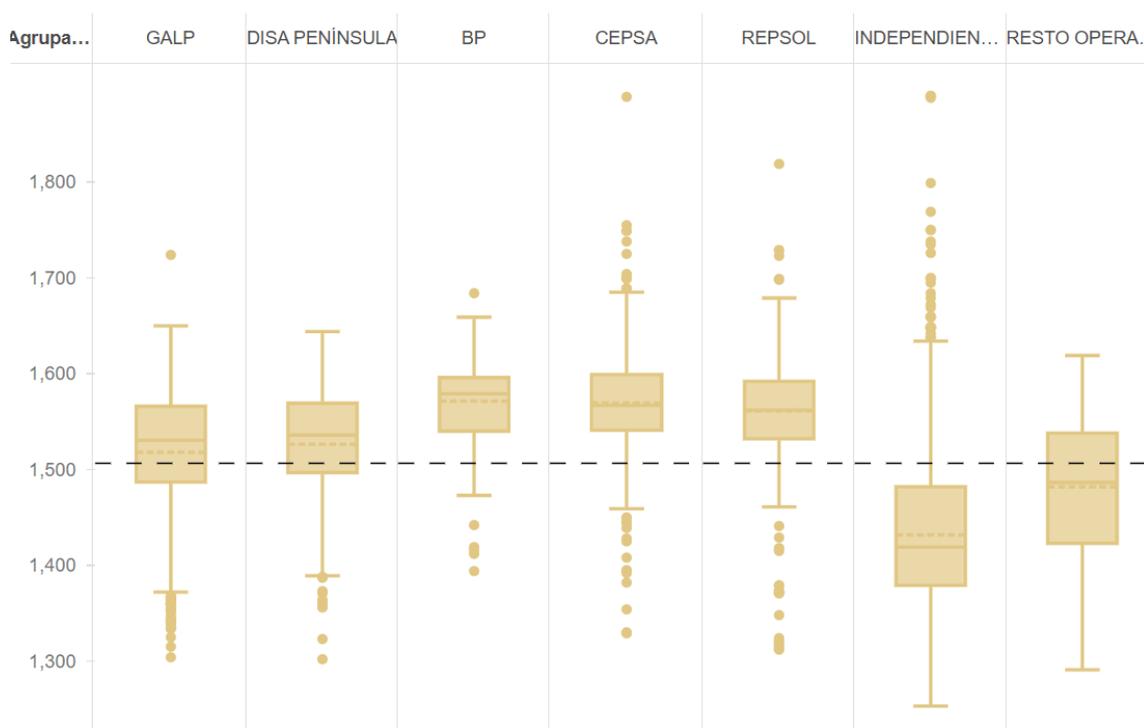
En octubre de 2024, la diferencia promedio entre las estaciones de servicio integradas en redes de operadores y las instalaciones independientes aumentó

¹⁸ Para la gasolina 95: diferencia entre el precio promedio máximo (BP) y el precio promedio mínimo (INDEPENDIENTES). Para el gasóleo A: diferencia entre el precio promedio máximo (CEPSA-MOEVÉ) y precio promedio mínimo (INDEPENDIENTES).

hasta los 10,8 c€/lt para la gasolina 95 y se mantuvo en los 12,3 c€/lt para el gasóleo A.

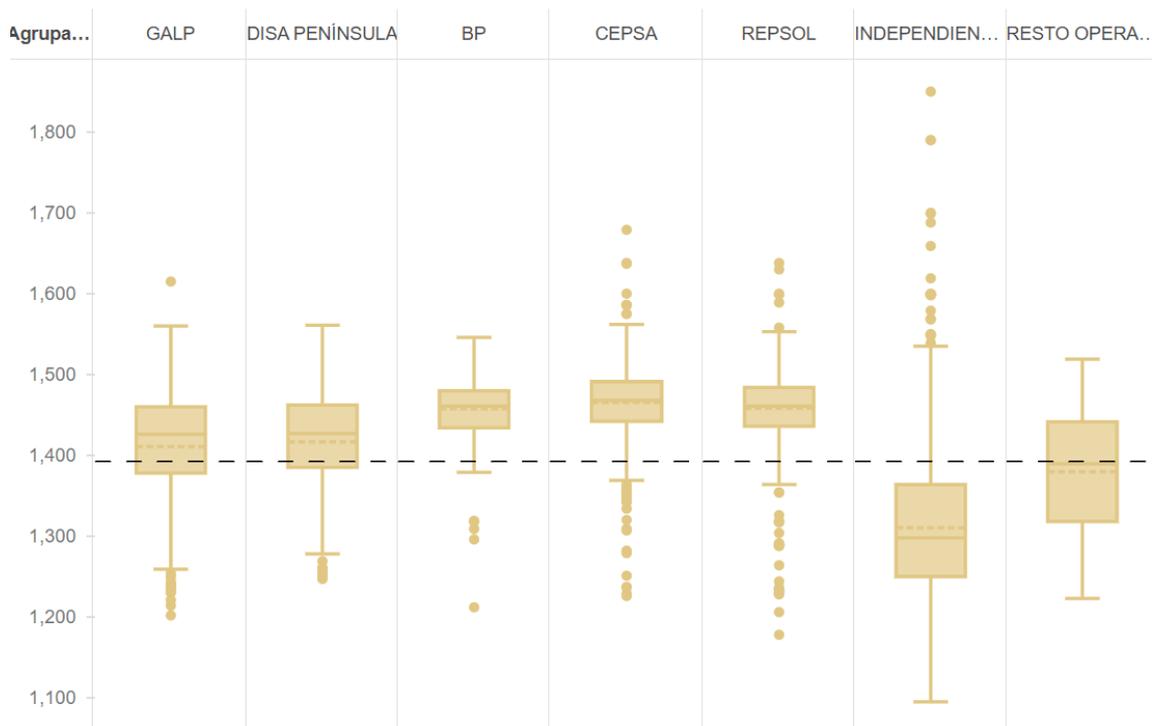
El PVP medio establecido en los hipermercados fue superior al del resto de INDEPENDIENTES. La diferencia se incrementó hasta los +1,2 c€/lt para la gasolina 95 y hasta los +2,0 c€/lt para el gasóleo A.

Figura 51: Diagrama box-plot de los precios de venta al público de las estaciones de servicio de cada operador e independientes en Península y Baleares. Gasolina 95. Octubre 2024.



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 52: Diagrama box-plot de los precios de venta al público de las estaciones de servicio de cada operador e independientes en Península y Baleares. Gasóleo A. Octubre 2024



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Nota Figuras 51 y 52: diagrama box-plot o también denominado diagrama de cajas o bigotes. Para cada operador/grupo de independientes se representa el precio medio del mes analizado de cada una de las estaciones de servicio con disponibilidad de precios integradas en su red de distribución en Península y Baleares (por ejemplo, en la vertical de un operador X con N estaciones de servicio con precios disponibles en Península y Baleares se representa un total de N puntos, que son los precios medios del mes analizado de cada una de sus N instalaciones).

Para cada operador/grupo de independientes, el diagrama consta de una estructura central rectangular (denominada "caja") y de dos estructuras lineales que se ubican en la parte inferior y superior de la caja (denominadas "bigotes"). Los N precios del operador/grupo de independientes se ubican por lo general entre la caja y los dos bigotes. En concreto, en la caja tienen cabida los precios de la mitad de las estaciones de servicio del operador/grupo de independientes (50% de los N precios) y en cada uno de los bigotes la cuarta parte de las instalaciones (25% de los N precios en cada bigote). La distancia entre los extremos de ambos bigotes muestra el rango de variación de precios en la red del operador/grupo de independientes. La longitud de los bigotes, junto con la altura de la caja, permiten extraer conclusiones sobre el nivel de concentración de precios en cada red de distribución (las redes con más variabilidad de precios son aquellas que presentan cajas y bigotes más amplios).

Los puntos que, en ocasiones, se observan por encima o por debajo de los extremos de los bigotes se denominan "outlayers" o valores periféricos y responden a las estaciones de servicio que muestran unos precios promedio mensuales que se diferencian notablemente del resto de las instalaciones de suministro de la red de distribución a la que pertenecen/grupo de independientes.

Dentro de cada caja se observa una línea continua y otra discontinua. La línea continua representa la mediana, es decir, el precio que deja por encima y por debajo el mismo número de instalaciones, mientras que la línea discontinua es el precio promedio mensual del carburante en cuestión en la red de distribución del operador/grupo de independientes (el promedio detallado en las figuras 39 y 40). Por su parte, la línea discontinua que cruza todo el diagrama es el precio promedio del carburante en cuestión en Península y Baleares en el mes de análisis.

De los diagramas box-plot se desprende lo siguiente en relación con el mes de octubre de 2024 para ambos carburantes:

- El ancho de las cajas de INDEPENDIENTES y RESTO OPERADORES es mayor que el de los operadores al por mayor, lo que indica una mayor variabilidad de precios entre las estaciones de servicio que conforman cada uno de estos grupos.
- REPSOL, CEPESA-MOEVE y BP son los operadores con menor dispersión de precios entre sus estaciones de servicio, como denota el hecho de que sus cajas sean las más estrechas.
- REPSOL, CEPESA-MOEVE y BP son los que presentan una mayor simetría en cuanto a la distribución de precios de las estaciones de servicio de sus redes respectivas, existiendo una alta similitud entre el valor medio y la mediana. También existe similitud en RESTO OPERADORES.
- En general, el ancho de las cajas (dispersión de precios) vuelve a ser en octubre de 2024 menor en gasóleo A que en gasolina 95, excepto para GALP, DISA e INDEPENDIENTES.

En las siguientes figuras se incluye el análisis de precios por producto de las principales marcas de estaciones de servicio INDEPENDIENTES correspondiente al mes de octubre de 2024. Para cada marca se indica el número de estaciones de servicio con disponibilidad de precios.

- BONAREA fue la marca independiente que estableció los precios más bajos en gasolina 95, seguida de GMOIL y FAMILY ENERGY. En el caso del gasóleo A, la marca independiente con precios más reducidos fue FAMILY ENERGY, seguida de GMOIL y GASEXPRESS.
- Los precios más altos en redes independientes tuvieron lugar en las marcas CARREFOUR, VALCARCE y IBERDOEX en ambos carburantes, aunque en distintas posiciones.
- Entre las tres marcas independientes con mayor presencia, PLENOIL, BALLENOIL¹⁹ y PETROPRIX, fue PETROPRIX la que estableció los precios más bajos entre ellas, seguida a poca distancia de PLENOIL. BALLENOIL marcó precios superiores a las dos anteriores, si bien en la franja media-baja de precios para ambos carburantes.

¹⁹ La red independiente BALLENOIL ha sido adquirida recientemente por CEPESA-MOEVE.

**Figura 53: Precios medios (€/lt) principales rótulos INDEPENDIENTES Gasolina 95.
Península y Baleares. Octubre 2024**

PRINCIPALES MARCAS INDEPENDIENTES Gasolina 95			
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	Número de estaciones de servicio con precios
BONAREA	1,316	1,1	63
GMOIL	1,321	0,0	28
FAMILY ENERGY	1,356	-1,0	12
PETROPRIX	1,359	-0,4	153
PLENOIL	1,363	0,1	277
BEROIL	1,378	0,5	32
GASEXPRESS	1,378	-1,4	42
E.LECLERC	1,379	0,0	18
SUPECO	1,387	-1,1	11
PETROLIS INDEPENDENTS PETRO7	1,391	-0,4	12
ASC CARBURANTES	1,394	-0,9	19
BALLENOIL	1,395	-1,6	268
ESCLATOIL	1,403	-0,1	60
ALCAMPO	1,408	-0,5	55
PETRONIEVES	1,428	-2,5	21
EASYGAS	1,432	-3,3	19
AN ENERGÉTICOS	1,438	1,5	45
EROSKI	1,441	-2,2	42
FARRUCO	1,447	-1,6	12
AUTONET	1,454	-2,4	23
AGLA	1,473	-2,3	62
IBERDOEX	1,479	-2,6	17
VALCARCE	1,507	-0,9	53
CARREFOUR	1,517	0,2	146

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 54: Precios medios (€/lt) principales rótulos INDEPENDIENTES Gasóleo A. Península y Baleares. Octubre 2024

PRINCIPALES MARCAS INDEPENDIENTES Gasóleo A			
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	Número de estaciones de servicio con precios
FAMILY ENERGY	1,209	0,4	12
GMOIL	1,228	0,7	28
GASEXPRESS	1,232	-0,2	42
BONAREA	1,235	2,2	66
PETROPRIX	1,236	0,4	153
PLENOIL	1,236	0,6	277
BEROIL	1,249	7,5	32
E.LECLERC	1,255	0,6	18
BALLENOIL	1,262	-0,4	268
SUPECO	1,267	0,1	11
ASC CARBURANTES	1,269	0,3	19
PETROLIS INDEPENDENTS PETRO7	1,286	0,1	12
EASYGAS	1,287	1,6	19
ALCAMPO	1,295	-0,1	55
ESCLATOIL	1,318	1,1	60
AN ENERGÉTICOS	1,328	1,6	52
EROSKI	1,329	-0,7	42
PETRONIEVES	1,335	0,2	23
PETROMIRALLES	1,335	1,8	17
AGLA	1,336	-1,3	62
FARRUCO	1,338	0,3	12
AUTONET	1,350	-1,3	23
CARREFOUR	1,394	0,5	146
IBERDOEX	1,401	-0,5	17
VALCARCE	1,404	-0,3	57

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 55: Precios medios (€/lt) según situación. Península y Baleares. Octubre 2024

	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
SÓLO AUTOPISTAS	1,560	-0,3	1,456	0,3
SÓLO CARRETERAS	1,524	-0,5	1,415	0,1

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Los precios establecidos en instalaciones en autopistas fueron superiores a los de las que están ubicadas fuera de estas vías.

TERRITORIOS EXTRA PENINSULARES: CANARIAS, CEUTA Y MELILLA

En **Canarias**, los precios promedio más elevados correspondieron, un mes más, a las redes del GRUPO DISA y los más bajos a las estaciones INDEPENDIENTES para ambos carburantes.

En un contexto general de bajada de precios para ambos carburantes, las estaciones de CEPSA-MOEVE fueron las que más los disminuyeron. El peor comportamiento en precios correspondió a la red de BP, al registrar una bajada del precio de la gasolina 95 más moderada que el resto y aumentar el precio del gasóleo A.

Figura 56: Precios medios (€/lt) por operador. Canarias. Octubre 2024

CANARIAS				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
BP	1,238	-0,5	1,228	0,7
DISA RED DE SERVICIOS PETROLIFEROS	1,254	-1,6	1,231	-1,3
DISA RETAIL ATLANTICO	1,250	-1,5	1,223	-1,4
CEPSA-MOEVE	1,217	-2,2	1,198	-2,1
REPSOL	1,223	-1,8	1,199	-1,4
GRUPO INSULAR OCÉANO	1,190	-1,8	1,176	-0,3
PETRÓLEOS ARCHIPIÉLAGO	1,194	-1,0	1,164	-1,0
PETROLIFERA CANARIA	1,227	-1,7	1,187	-1,8
INDEPENDIENTES	1,120	-1,2	1,105	-1,1

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Ceuta**, DISA RETAIL y CEPSA-MOEVE marcaron precios similares entre sí y superiores a los de las INDEPENDIENTES. Las instalaciones INDEPENDIENTES fueron las que más aumentaron los precios.

Figura 57: Precios medios (€/lt) por operador. Ceuta. Octubre 2024

CEUTA				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
DISA RETAIL ATLANTICO	1,246	0,9	1,197	0,0
CEPSA-MOEVE	1,247	0,9	1,198	0,1
INDEPENDIENTES	1,229	1,2	1,18	0,3

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Melilla**, CEPSA-MOEVÉ y BP marcaron precios muy similares. DISA RETAIL registró precios ligeramente inferiores a los otros operadores.

Figura 58: Precios medios (€/lt) por operador. Melilla. Octubre 2024

MELILLA				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
BP	1,147	1,6	1,111	2,5
DISA RETAIL ATLANTICO	1,143	1,1	1,104	1,7
CEPSA-MOEVÉ	1,148	1,2	1,110	1,9

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

9.2. Margen bruto por operador

En octubre de 2024, los valores promedio mensual más altos del indicador de margen bruto (PAI-Ci) en Península y Baleares se registraron, un mes más, en las redes de distribución de CEPSA-MOEVÉ, BP y REPSOL para ambos carburantes. Los valores más bajos correspondieron a las estaciones de servicio INDEPENDIENTES. Los márgenes brutos del grupo OTROS OPERADORES fueron superiores a los de las INDEPENDIENTES pero inferiores a los de los operadores principales.

En un contexto de disminución en los márgenes para ambos carburantes, los mayores descensos tuvieron lugar en estaciones DISA PENÍNSULA e INDEPENDIENTES y los menores en REPSOL.

Bajo estos parámetros, el margen bruto superó los 30 c€/lt en los operadores con capacidad de refino para la gasolina 95 y se quedó en torno a este valor para el gasóleo A. Las estaciones INDEPENDIENTES no superaron los 20 c€/lt, en ambos carburantes.

Figura 59: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasolina 95. Octubre 2024

	sep-24	oct-24	Variación	Media móvil últimos doce meses
Gasolina 95 E5	c€/lt	c€/lt	c€/lt	c€/lt
BP	34,65	31,40	-3,24	32,34
DISA PENÍNSULA	31,85	27,75	-4,09	29,15
CEPSA	34,78	31,30	-3,48	31,88
REPSOL	33,61	30,55	-3,06	31,40
GALP	30,21	27,02	-3,19	28,14
OTROS OPERADORES	27,47	23,90	-3,57	25,00
INDEPENDIENTES	23,95	19,79	-4,16	21,24

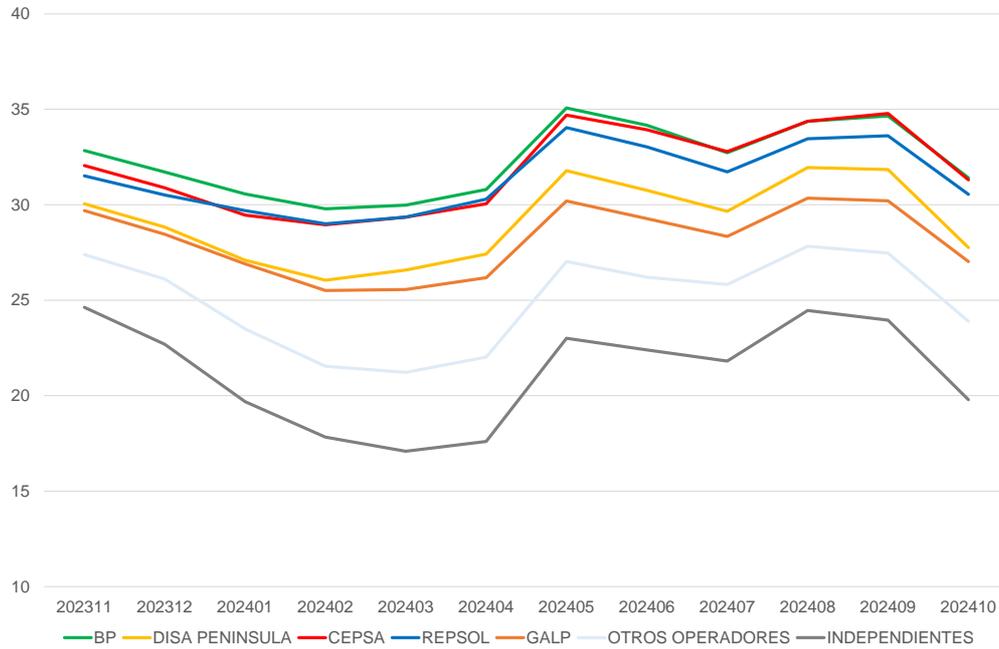
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 60: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasóleo A. Octubre 2024

	sep-24	oct-24	Variación	Media móvil últimos doce meses
Gasóleo A habitual	c€/lt	c€/lt	c€/lt	c€/lt
BP	31,48	29,65	-1,83	30,92
DISA PENÍNSULA	28,79	26,29	-2,51	27,74
CEPSA	32,22	30,39	-1,83	31,24
REPSOL	31,18	29,67	-1,52	30,53
GALP	27,33	25,79	-1,54	26,82
OTROS OPERADORES	24,93	23,13	-1,79	24,15
INDEPENDIENTES	19,19	17,32	-1,87	18,64

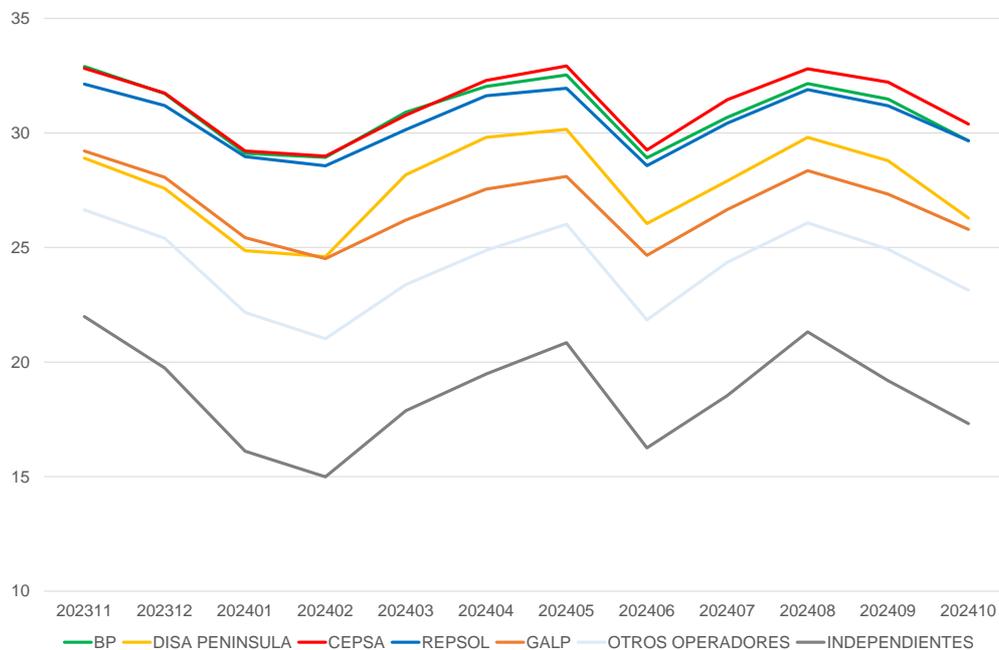
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 61: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasolina 95 Nov 23 – Oct 24



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 62: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasóleo A Nov 23 – Oct 24



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

[INICIO CONFIDENCIAL]

10. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO POR OPERADOR Y VÍNCULO²⁰

[...]

11. SEGUIMIENTO DE LA LIMITACIÓN ESTABLECIDA POR LA DISPOSICIÓN ADICIONAL CUARTA DE LA LEY 8/2015

[...]

[FIN CONFIDENCIAL]

12. ANÁLISIS DEL CENSO DE ESTACIONES DE SERVICIO

En este apartado se analiza la evolución del Censo de estaciones de servicio en España²¹ en los últimos años. Se trata de un epígrafe de actualización semestral, sin perjuicio de que puedan realizarse actualizaciones puntuales adicionales ante cambios significativos en la red.

El último análisis a este respecto puede encontrarse en el Boletín mensual de la distribución de carburantes en estaciones de servicio del mes de junio de 2024, disponible [aquí](#).

²⁰ Sólo se analiza Península y Baleares por ser el área en la que se ha identificado una mayor competencia inter-marca.

²¹ Censo de instalaciones de suministro del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, construido a partir de la obligación de información establecida en la Orden ITC/2308/2007, de 25 de julio, por la que se determina la forma de remisión de información al Ministerio de Industria, Turismo y Comercio sobre las actividades de suministro de productos petrolíferos.

13. GLOSARIO Y NOTAS ACLARATORIAS

PVP: Precio de Venta al Público. Media aritmética de los precios (€/litro) de cada estación de servicio operativa. No se realizan ponderaciones por ventas ni se incluyen los precios aplicados a las ventas restringidas a asociados o cooperativistas. No incluyen descuentos de ningún tipo.

PAI: Precio Antes de Impuestos. Se calculan los PAI individuales por estación de servicio y producto. Para ello se detrae de los PVP los impuestos aplicados: IVA e impuesto sobre hidrocarburos (Tipo General y Tipo Especial²²) en el caso de Península y Baleares, IPSI y gravamen complementario en el caso de las Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla e IGIC, impuesto especial, arbitrio canario y exacción de los Cabildos en el caso de la Comunidad Autónoma de Canarias. Una vez obtenidos estos valores se calcula el PAI de la zona correspondiente aplicando una media aritmética como con el PVP.

Ci: Cotización internacional. Se obtiene a partir de la media ponderada de los dos mercados de referencia en Europa, consistente en una combinación del 70% mercado MED (zona mediterránea) y 30% mercado NWE (zona noroeste europea), criterio habitual utilizado por esta Comisión como representativo del consumo promedio en España.

Margen Bruto de distribución (PAI-Ci): Diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia (Ci).

El PAI-Ci comprende todos los costes asociados a la distribución del carburante, desde su origen (refinería o puerto de importación) hasta su destino (estación de servicio), y la rentabilidad del operador mayorista y/o distribuidor minorista. Adicionalmente, incluye otros costes derivados del cumplimiento de diversas obligaciones, como son el mantenimiento de existencias mínimas de seguridad, la aportación al Fondo Nacional de Eficiencia Energética o la comercialización de biocarburantes con fines de transporte, entre otras.

²² La Ley 6/2018, de 3 de julio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2018, integra, con efectos 1 de enero de 2019, en el “tipo especial” del impuesto sobre hidrocarburos los dos tramos que conformaban el antiguo Impuesto de Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos (el tramo estatal que mantiene su cuantía en 0,024 €/lt para gasolinas y gasóleo A y el tramo autonómico que se integra con su valor máximo de 0,048 €/lt para gasolinas y gasóleo A).

Los tipos de vínculos contractuales entre los operadores al por mayor y los distribuidores minoristas de las instalaciones pertenecientes a sus redes de distribución son los siguientes:

- **COCO** (Company Owned – Company Operated): Instalaciones de suministro propiedad del operador al por mayor.
- **DOCO** (Dealer Owned – Company Operated): Instalaciones propiedad de un particular quien cede a un operador al por mayor exclusivamente la gestión del punto de venta para explotarla por sí o a través de una sociedad filial especializada.
- **CODO** (Company Owned – Dealer Operated): Instalaciones en las que el operador al por mayor conserva la propiedad del punto de venta, pero tiene cedida la gestión a favor de un tercero en virtud de un contrato de arrendamiento con exclusividad de suministro de los productos del operador.
- **DODO** (Dealer Owned – Dealer Operated): Instalaciones de suministro titularidad de una persona física o jurídica vinculada al operador al por mayor mediante un contrato de suministro en exclusiva que incluye el abanderamiento de la instalación con los signos distintivos de la imagen de marca del suministrador.

Desde marzo de 2018 no se diferencian los vínculos contractuales por tipo de régimen de suministro (comisión - venta en firme) en las instalaciones de vínculo DODO, por carecer de sentido en virtud de lo establecido en el artículo 43 bis de la Ley de Hidrocarburos.