

# **BOLETÍN INFORMATIVO DE LA DISTRIBUCIÓN DE CARBURANTES EN ESTACIONES DE SERVICIO**

## **DICIEMBRE 2024**

**IS/DE/010/24**

**27 de febrero de 2025**

**[www.cnmc.es](http://www.cnmc.es)**

## ÍNDICE

<b>1. Hechos destacados .....</b>	<b>3</b>
<b>2. Demanda nacional de carburantes de automoción .....</b>	<b>7</b>
<b>3. Precio de venta al público mensual y diario.....</b>	<b>8</b>
<b>3.1. Gasolina 95.....</b>	<b>8</b>
<b>3.2. Gasóleo A .....</b>	<b>11</b>
<b>4. Precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto</b>	<b>14</b>
<b>5. Desglose del PVP por componentes.....</b>	<b>18</b>
<b>6. Análisis provincial .....</b>	<b>23</b>
<b>6.1. Precio de venta al publico.....</b>	<b>23</b>
<b>6.2. Margen bruto de distribución .....</b>	<b>34</b>
<b>7. Top 10 gasolineras más baratas y más caras en Península y Baleares</b>	<b>37</b>
<b>8. Análisis de precios de venta al público y márgenes brutos por</b>	<b>40</b>
<b>operador .....</b>	<b>40</b>
<b>8.1. Precios de venta al público por operador y situación .....</b>	<b>40</b>
<b>8.2. Margen bruto por operador.....</b>	<b>49</b>
<b>9. Análisis de precios de venta al público por operador y vínculo .....</b>	<b>52</b>
<b>10. Seguimiento de la limitación establecida por la Disposición Adicional</b>	<b>52</b>
<b>Cuarta de la Ley 8/2015 .....</b>	<b>52</b>
<b>11. Análisis del censo de estaciones de servicio .....</b>	<b>53</b>
<b>12. Glosario y notas aclaratorias.....</b>	<b>68</b>

*Nota: En el presente informe se analiza el comportamiento, a lo largo del mes de referencia, de los dos carburantes de automoción de mayor penetración en el mercado español: la gasolina de 95 octanos con contenido máximo de etanol del 5% en volumen (en adelante, gasolina 95) y el gasóleo de automoción (en adelante, gasóleo A). El análisis se acota al canal de estaciones de servicio por ser la modalidad de distribución predominante. A lo largo de este informe se utilizarán indistintamente los términos estaciones de servicio y gasolineras para referirse a las instalaciones de suministro de carburantes a vehículos.*

## 1. HECHOS DESTACADOS

### Año 2024

#### Precios y márgenes brutos

\* Los **precios de venta al público de los carburantes continuaron la senda decreciente iniciada en 2023**. En Península y Baleares, el precio promedio de la gasolina 95 se situó en **1,588 €/lt** y el del gasóleo A en **1,480 €/lt**, valores inferiores en un 3,4% (-5,6 c€/lt) y 5,6% (-8,8 c€/lt) a los de 2023.

En Canarias, Ceuta y Melilla los precios promedio también descendieron, si bien lo hicieron en menor medida que en Península y Baleares.

\* **Las cotizaciones** de la gasolina y del gasóleo en los mercados internacionales **continuaron con la evolución a la baja iniciada en 2023**, tras el incremento sin precedentes de 2022 por el conflicto Rusia/Ucrania. Los conflictos e inestabilidades, especialmente en Oriente Medio, acontecidos en 2024 tuvieron un impacto limitado. **Los diferenciales de las cotizaciones frente al Brent** también disminuyeron, si bien **continuaron por encima de los valores habituales**.

\* Los **márgenes brutos disminuyeron en Península y Baleares**. El margen bruto promedio de la gasolina 95 se situó en 27,3 c€/lt y el del gasóleo A en 25,3 c€/lt, valores inferiores a los de 2023 (27,6 c€/lt y 26,6 c€/lt, respectivamente) y los de 2022 (27,5 c€/lt y 25,5 c€/lt).

Por el contrario, en Canarias, Ceuta y Melilla los márgenes brutos aumentaron, a excepción del margen de la gasolina 95 en Melilla.

\* Los impuestos supusieron el 47,1% del PVP de la gasolina 95 y el 43,0% del PVP del gasóleo A en Península y Baleares; la cotización internacional del producto de referencia explicó el 35,7% y 39,9%, respectivamente, y el margen bruto de distribución el 17,2% y 17,1% restante.

\* **Gipuzkoa y Asturias fueron las provincias peninsulares con el PVP más alto** y Lleida destacó como provincia peninsular con los precios más reducidos. Canarias, Ceuta y Melilla marcaron los PVP más bajos de todo el territorio nacional por su menor carga fiscal y (junto con Islas Baleares) los precios antes de impuestos más altos por su insularidad.

\* En Península y Baleares, las estaciones de servicio de **BP, CEPSA-MOEVÉ y REPSOL establecieron los precios y márgenes brutos promedio más altos** y las **instalaciones INDEPENDIENTES los más bajos**. Estas últimas fueron, **además, las que más bajaron los precios**. Destacaron las redes independientes de **PLENOIL/PLENERGY, BALLENOIL, FAMILY ENERGY, GMOIL, BONAREA y PETROPRIX** entre aquellas con precios más reducidos.

En Canarias, los precios más bajos correspondieron también a las **INDEPENDIENTES**. En Ceuta, las redes de **DISA y CEPSA-MOEVÉ** mostraron precios muy similares y superiores a los de las **INDEPENDIENTES**. En Melilla, donde la competencia inter-marca es prácticamente inexistente, **DISA RETAIL** se posicionó en precios ligeramente por debajo del resto.

## **Año 2024**

### **Demanda**

\* La **demanda de gasolina 95 y gasóleo A fue superior en un 2,0% a la de 2023, si bien continuó por debajo del nivel prepandemia de 2019 (-0,7%)**. Representó el 52,3% del total de productos petrolíferos consumidos en España, frente al 53,5% del año anterior. El 95% de la gasolina 95 y el 74% del gasóleo A se distribuyó a través del canal de estaciones de servicio.

### **Evolución del Censo de estaciones de servicio (estado a 31 de diciembre de 2024)**

\* La red de estaciones de servicio en España continúa mostrando una **tendencia creciente sostenida**. A 31 de diciembre de 2024 está integrada por **12.631 instalaciones** operativas. En 2024 la red creció en +96 puntos de venta, la mayoría INDEPENDIENTES.

\* La **distribución por provincias no ha cambiado significativamente en los últimos años**. A diciembre de 2024, las provincias con mayor número de instalaciones son Madrid, Barcelona y Valencia. Cuenca y Teruel son las que disponen de más estaciones por habitante y Madrid, Barcelona y Alicante aquellas con más instalaciones por kilómetro cuadrado.

\* Las **instalaciones INDEPENDIENTES siguen creciendo en detrimento de las estaciones abanderadas**, no solo por las nuevas aperturas sino también por la desvinculación del operador de estaciones con contrato de suministro en exclusiva. A 31 de diciembre de 2024 **representan algo más del 45%** de la red. Destaca el continuo incremento de las redes de PLENERGY, PETROPRIX y BALLENOIL (adquirida por CEPSA-MOEVE conservando su marca).

\* El modelo desatendido ha proliferado significativamente en los últimos años. A 31 de diciembre de 2024 las **instalaciones desatendidas o parcialmente desatendidas representan el 14,3%** del total de la red. Durante 2024, el número de desatendidas creció, si bien más por la modificación del régimen de atención de estaciones existentes que por la apertura de nuevos puntos de venta.

\* La **situación predominante de las estaciones de servicio de la red española es la de “carretera”**. El porcentaje de instalaciones en hipermercados + cooperativas, instalaciones que por lo general son más económicas asciende, a 31 de diciembre de 2024, al 12,4%.

### En diciembre de 2024:

- **Precios en Península y Baleares.** En diciembre de 2024, el PVP promedio de la gasolina 95 aumentó, por segundo mes consecutivo, situándose en 1,529 €/lt (+0,8%; +1,21 c€/lt). El PVP del gasóleo A también se incrementó, por tercer mes, hasta 1,447 €/lt (+1,9%; +2,70 c€/lt).
- **Margen bruto en Península y Baleares.** El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de ambos carburantes aumentó. El de la gasolina 95 se situó en 28,0 c€/lt (+0,5%; +0,14 c€/lt) y el del gasóleo A en 26,5 c€/lt (+8,2%; +2,00 c€/lt).
- **Precios y margen bruto en extra peninsulares.** En Canarias los precios de ambos carburantes disminuyeron, mientras que en Ceuta y Melilla aumentaron. Los incrementos registrados en las dos Ciudades Autónomas fueron superiores a los de Península y Baleares para la gasolina 95 e inferiores para el gasóleo A.
- **Análisis provincial.** Asturias fue la provincia peninsular con el PVP promedio más elevado de la gasolina 95 por decimoquinto mes consecutivo. En gasóleo A, Asturias fue superada por Gipuzkoa, tras ocupar durante dieciocho meses la primera posición del ranking peninsular. El PVP promedio más bajo de ambos carburantes se registró en Almería.

Los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla volvieron a marcar los PVP más bajos del ranking nacional debido a su menor carga fiscal. Por el contrario, por su condición extra peninsular, sus PAI fueron los más elevados, junto con los de las islas Baleares.

- **Análisis intermarca de precios.** En Península y Baleares, las redes de CEPSA-MOVEE, BP y REPSOL marcaron los precios más elevados. Los precios más bajos correspondieron a las instalaciones INDEPENDIENTES.

Las instalaciones INDEPENDIENTES, junto con las de REPSOL en gasolina 95 y RESTO OPERADORES en gasóleo A, fueron las que más aumentaron los precios.

Respecto a las principales marcas INDEPENDIENTES, GMOIL estableció los precios más bajos, seguida de BONAREA y FAMILY ENERGY. Los precios más altos correspondieron a VALCARCE, CARREFOUR e IBERDROEX.

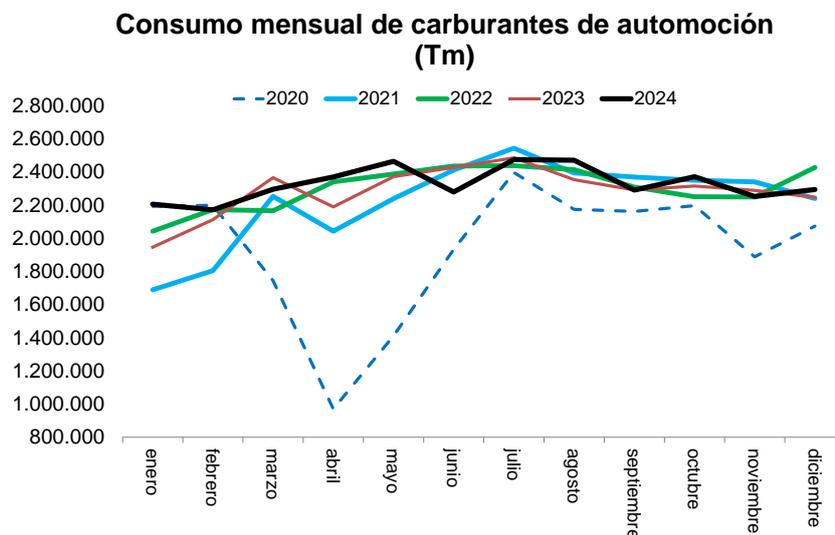
En Canarias, los precios promedio más elevados correspondieron, un mes más, a las redes del GRUPO DISA y los más bajos a las INDEPENDIENTES.

En Ceuta, las INDEPENDIENTES establecieron precios más bajos que DISA RETAIL y CEPSA-MOEVÉ. En Melilla, CEPSA-MOEVÉ marcó precios más altos que BP y DISA RETAIL, que presentaron precios promedio idénticos.

- **Análisis intermarca de margen bruto.** Los valores promedio mensual más altos del indicador de margen bruto (PAI-Ci) en Península y Baleares se registraron, un mes más, en las redes de CEPSA-MOEVÉ, BP y REPSOL. Los valores más bajos correspondieron a las INDEPENDIENTES. El margen bruto de los operadores con capacidad de refino superó los 30 c€/lt y el de las INDEPENDIENTES los 20 c€/lt para ambos carburantes.
- **Demanda.** En diciembre de 2024 la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A representó el 51,1% del total de productos petrolíferos consumidos en España a lo largo del mes. Fue superior en un 1,9% a la del mes previo y se situó un 2,1% por encima de la registrada en el mismo mes de 2023. El 96% de la gasolina 95 y el 76% del gasóleo A se distribuyó a través del canal de estaciones de servicio.

## 2. DEMANDA NACIONAL DE CARBURANTES DE AUTOMOCIÓN

Figura 1: Evolución de la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A (Tm)



<i>dic-24</i>	<b>Gasolina 95</b>	<b>Gasóleo A</b>
<b>Consumo mensual (Tm)</b>	518.288	1.775.775
<b>Var. mes anterior</b>	8,0%	0,2%
<b>Consumo anual acumulado (Tm)</b>	6.180.833	21.758.664
<b>Var. año anterior</b>	7,6%	0,5%
<b>Consumo año móvil (Tm)</b>	6.180.833	21.758.664
<b>Var. año anterior</b>	7,6%	0,50%

<b>% Consumo mensual carburantes sobre total de productos petrolíferos</b>	51,1%
--	-------

<b>% canal estaciones de servicio</b>	96%	76%
---------------------------------------	-----	-----

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En diciembre de 2024<sup>1</sup> la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A representó el 51,1% del total de productos petrolíferos consumidos en España a lo largo del mes. Fue superior en un 1,9% a la del mes previo y se situó un 2,1%

<sup>1</sup> Últimos datos disponibles. Densidad gasolina 95 = 0,752 kg/lit. Densidad gasóleo A = 0,845 kg/lit. Para más información acerca de la demanda se recomienda consultar la estadística de productos petrolíferos que se difunde en la web de la CNMC <https://www.cnmc.es/estadistica/estadistica-de-productos-petroliferos>

por encima de la registrada en el mismo mes de 2023. El 96% de la gasolina 95 y el 76% del gasóleo A se distribuyó a través del canal de estaciones de servicio.

La demanda total de productos petrolíferos aumentó un 3,2% con respecto a la de noviembre de 2024. Se incrementó el consumo de GLP (+47,7%), gasolinas (+8,2%), gasóleos (+4,1%) y querosenos (+1,0%). Por el contrario, disminuyó el de fuelóleos (-9,0%).

#### **Año 2024**

*La demanda de gasolina 95 y gasóleo A fue superior en un 2,0% a la de 2023, si bien continuó por debajo del nivel prepandemia de 2019 (-0,7%). Representó el 52,3% del total de productos petrolíferos consumidos en España, frente al 53,5% registrado el año anterior.*

*El 95% de la gasolina 95 y el 74% del gasóleo A se distribuyó a través del canal de estaciones de servicio.*

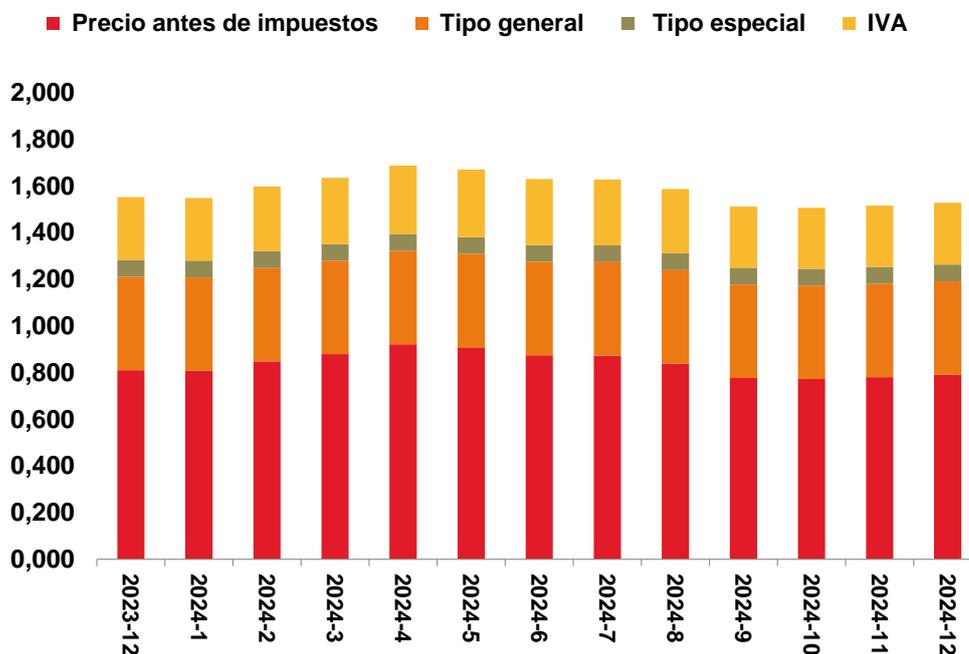
### **3. PRECIO DE VENTA AL PÚBLICO MENSUAL Y DIARIO**

En este epígrafe se analiza la evolución mensual y diaria del precio de venta al público (PVP) de la gasolina 95 y del gasóleo A a lo largo del mes de diciembre de 2024, tanto en el ámbito peninsular como en el extra peninsular.

#### **3.1. Gasolina 95**

En diciembre de 2024, el PVP promedio en **Península y Baleares** de la gasolina 95 aumentó por segundo mes consecutivo, situándose en 1,529 €/lt (+0,8%; +1,21 c€/lt).

**Figura 2: Evolución mensual del PVP (€/lt) de la gasolina 95**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 3: Evolución estadísticos relevantes del PVP (€/lt) de la gasolina 95**

AÑO MES	202401	202402	202403	202404	202405	202406	202407	202408	202409	202410	202411	202412
Promedio de Pvp Diario	1,549	1,598	1,636	1,687	1,671	1,630	1,628	1,587	1,512	1,507	1,517	1,529
Mediana	1,569	1,619	1,659	1,709	1,689	1,649	1,649	1,599	1,529	1,529	1,534	1,549
Moda	1,599	1,639	1,699	1,729	1,699	1,699	1,659	1,599	1,559	1,549	1,549	1,569
Desviación Típica Pvp Diario	0,081	0,088	0,094	0,096	0,090	0,088	0,083	0,083	0,089	0,088	0,080	0,077
Coefficiente de variación %	5,25%	5,53%	5,74%	5,69%	5,40%	5,41%	5,10%	5,22%	5,91%	5,86%	5,26%	5,06%

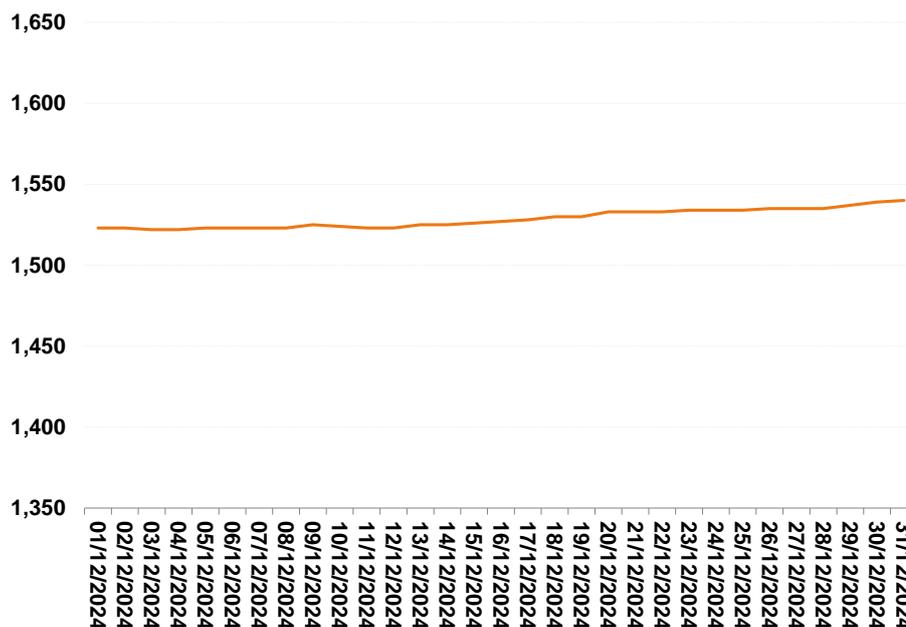
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

La figura 3 presenta la evolución de los estadísticos más relevantes, al objeto de analizar la distribución del PVP de la gasolina 95 en Península y Baleares en el último año móvil. A lo largo de todo el periodo analizado la moda es superior a mediana y esta a su vez superior a la media. La distribución es, por tanto, asimétrica hacia la izquierda, lo que quiere decir que hay más valores separados de la media en la parte inferior a esta.

Se incluye también el coeficiente de variación, entendido como el cociente entre la desviación típica y la media en tanto por cien. Esta medida da una interpretación relativa del grado de variabilidad de los precios y de la representatividad de su valor promedio. En diciembre de 2024, el coeficiente fue

inferior al del mes anterior, lo que significa que hubo una variabilidad de precios menos amplia que la del mes previo. En cualquier caso, los coeficientes de variación a lo largo de todo el periodo analizado son del orden del 5%<sup>2</sup>, concluyéndose que los PVP promedio de la gasolina 95 en Península y Baleares son representativos del conjunto de datos.

**Figura 4: Evolución diaria del PVP (€/lt) de la gasolina 95. Diciembre 2024**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El PVP de la gasolina 95 mantuvo una tendencia ligeramente creciente a partir de la segunda quincena del mes, siendo prácticamente constante en su primera mitad. Las variaciones diarias alcistas más acusadas tuvieron lugar el día veinte (+0,20%), seguido de los días nueve, trece, dieciocho, veintinueve y treinta (+0,13%). Las variaciones diarias a la baja más significativas se produjeron los días tres, diez y once (-0,07%). De esta forma, el precio, partiendo de su valor mínimo al inicio del periodo analizado (1,522 €/lt), marcó el valor máximo el último día del mes (1,540 €/lt).

En los territorios extra peninsulares de **Canarias, Ceuta y Melilla**, los precios tuvieron comportamientos diferentes. En Canarias los precios disminuyeron

<sup>2</sup> Porcentaje notablemente inferior al 30%, lo que según la teoría más extendida indica que el valor medio es representativo del conjunto de datos.

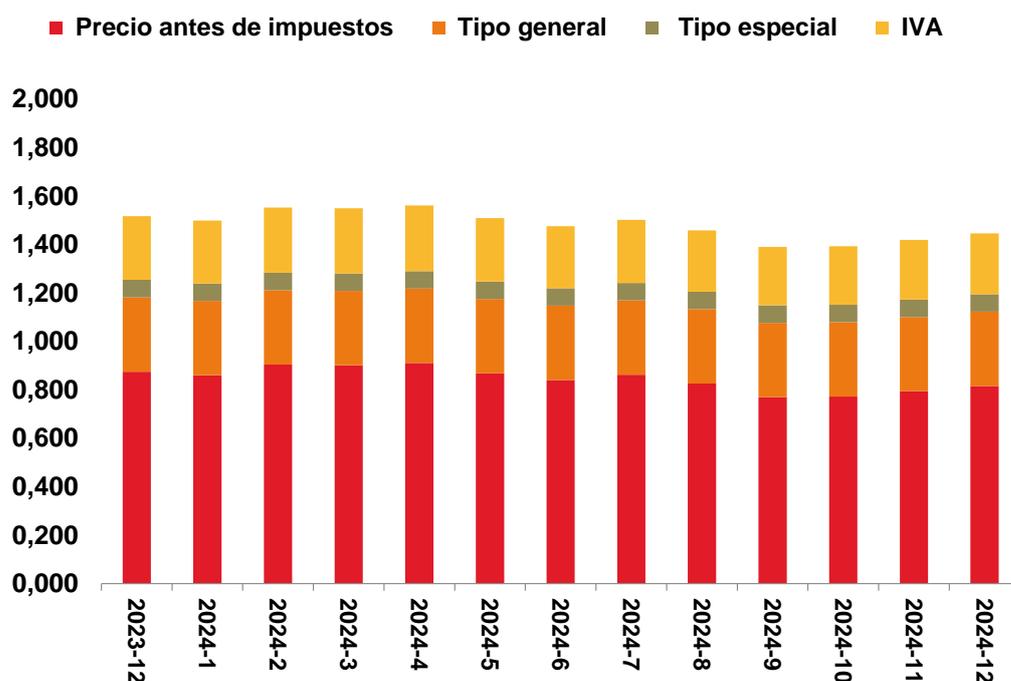
mientras que en Ceuta y Melilla aumentaron. Así, el PVP se situó en 1,211 €/lt (-0,32 c€/lt) en Canarias<sup>3</sup>, en 1,276 €/lt (+1,47 c€/lt) en Ceuta y en 1,171 €/lt (+1,60 c€/lt) en Melilla.

El diferencial de precios respecto a Península y Baleares se incrementó en Canarias, hasta los -31,8 c€/lt, y se redujo en Ceuta y Melilla, hasta -25,3 c€/lt y -35,7 c€/lt, respectivamente.

### 3.2. Gasóleo A

En diciembre de 2024, el PVP promedio en **Península y Baleares** del gasóleo A se incrementó, por tercera vez consecutiva, hasta situarse en 1,447 €/lt (+1,9%; +2,70 c€/lt).

Figura 5: Evolución mensual del PVP (€/lt) del gasóleo A



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

<sup>3</sup> El PVP promedio de Canarias no incluye la bonificación extraordinaria y temporal de 20 c€/lt aplicable a los carburantes comercializados en las islas verdes (La Palma, La Gomera y El Hierro), establecida en la disposición adicional sexagésima novena de la Ley 7/2023, de 27 de diciembre, de Presupuestos Generales de la Comunidad Autónoma de Canarias para 2024 (Boletín Oficial de Canarias de 30 de diciembre de 2023). La bonificación empezó a aplicarse con efectos 1 de abril de 2024.

**Figura 6: Evolución estadísticos relevantes del PVP (€/lt) del gasóleo A**

AÑO MES	202401	202402	202403	202404	202405	202406	202407	202408	202409	202410	202411	202412
Promedio de Pvp Diario	1,500	1,554	1,550	1,562	1,510	1,477	1,503	1,459	1,391	1,393	1,420	1,447
Mediana	1,539	1,589	1,579	1,589	1,537	1,505	1,529	1,479	1,419	1,424	1,444	1,469
Moda	1,569	1,599	1,599	1,599	1,559	1,529	1,559	1,499	1,449	1,449	1,469	1,499
Desviación Típica Pvp Diario	0,100	0,105	0,096	0,095	0,093	0,097	0,092	0,088	0,099	0,096	0,086	0,081
Coefficiente de variación %	6,65%	6,77%	6,20%	6,06%	6,13%	6,55%	6,13%	6,03%	7,15%	6,88%	6,07%	5,60%

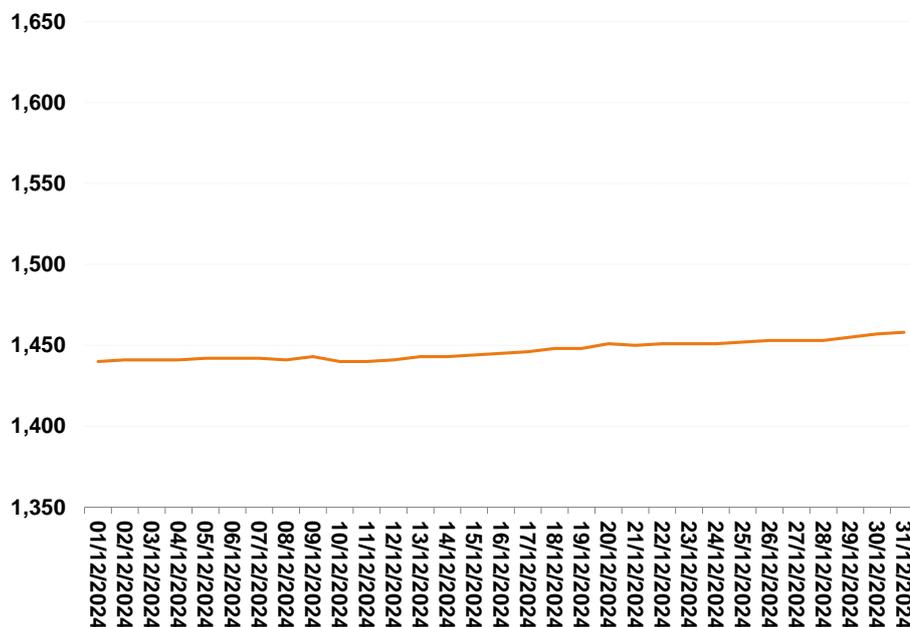
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

De forma análoga a la gasolina 95, la figura 6 presenta la evolución de los estadísticos más relevantes, al objeto de analizar la distribución del PVP del gasóleo A en Península y Baleares en el último año móvil. A lo largo de todo el periodo analizado, la moda es superior a mediana y esta a su vez superior a la media. La distribución también es, por tanto, asimétrica hacia la izquierda, lo que quiere decir que hay más valores separados de la media en la parte inferior a esta.

Se incluye también el coeficiente de variación, entendido como el cociente entre la desviación típica y la media en tanto por cien. Esta medida da una interpretación relativa del grado de variabilidad de los precios y de la representatividad de su valor promedio. En diciembre de 2024, el coeficiente disminuyó, lo que significa que hubo una menor variabilidad de precios que en el mes anterior. En cualquier caso, los coeficientes de variación a lo largo de todo el periodo analizado son del orden del 5-7%<sup>4</sup>, concluyéndose que los PVP promedio del gasóleo A en Península y Baleares son representativos del conjunto de datos. Adicionalmente cabe señalar que, en todos los meses, el coeficiente de variación del gasóleo A supera al de la gasolina 95.

<sup>4</sup> Porcentaje notablemente inferior al 30%, lo que según la teoría más extendida indica que el valor medio es representativo del conjunto de datos.

**Figura 7: Evolución diaria del PVP (€/lt) del gasóleo A. Diciembre 2024**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El PVP del gasóleo, al igual que el de la gasolina 95, mantuvo una tendencia ligeramente creciente a lo largo de todo el periodo analizado, pero de forma más apreciable en la segunda quincena del mes. Los mayores aumentos diarios tuvieron lugar el día veinte (+0,21%), seguido de los días nueve, trece, dieciocho, veintinueve y treinta (+0,14%). Las variaciones diarias a la baja más significativas se produjeron el día diez (-0,21%), seguido de los días ocho y veintiuno (-0,07%).

El diferencial promedio de precios gasolina 95-gasóleo A disminuyó, por cuarto mes consecutivo desde los 9,7 c€/lt de noviembre hasta los 8,2 c€/lt de diciembre.

En los territorios extra peninsulares de **Canarias, Ceuta y Melilla**, los precios tuvieron comportamientos diferentes. En Canarias los precios disminuyeron, mientras que en Ceuta y Melilla aumentaron. De esta forma, el PVP se situó en

1,194 €/lt (-0,27 c€/lt) en Canarias<sup>5</sup>, en 1,241 €/lt (+2,34 c€/lt) en Ceuta y en 1,130 €/lt (+1,55 c€/lt) en Melilla.

El diferencial de precios respecto a Península y Baleares aumentó en Canarias hasta los -25,3 c€/lt, en Ceuta hasta -20,6 c€/lt y en Melilla hasta -31,6 c€/lt.

#### **Año 2024**

**Los precios de venta al público de la gasolina 95 y del gasóleo A continuaron la senda decreciente iniciada en 2023, tras alcanzar en 2022 niveles históricos a consecuencia del conflicto Rusia/Ucrania.**

*En Península y Baleares, el precio promedio de la gasolina 95 se situó en 1,588 €/lt y el del gasóleo A en 1,480 €/lt, valores inferiores en un 3,4% (-5,6 c€/lt) y 5,6% (-8,8 c€/lt), respectivamente, a los precios promedio de 2023.*

*En Canarias, Ceuta y Melilla los precios promedio de ambos carburantes también descendieron, si bien lo hicieron en menor medida que en Península y Baleares, reduciéndose en consecuencia sus diferenciales respecto al resto del territorio nacional.*

## **4. PRECIO ANTES DE IMPUESTOS, COTIZACIÓN INTERNACIONAL Y MARGEN BRUTO<sup>6</sup>**

En diciembre de 2024, el promedio mensual de la cotización internacional de referencia en euro/litro (Ci) de la gasolina 95 aumentó (+0,85 c€/lt), tras el descenso del mes anterior. Siguiendo la misma tendencia, el promedio mensual de la cotización de referencia del gasóleo A también aumentó, por tercera vez consecutiva (+0,19 c€/lt).

La referencia internacional para la gasolina en dólares/tonelada, unidad en la que cotiza en los mercados, aumentó con respecto al mes anterior (+0,2%; +0,10

<sup>5</sup> El PVP promedio de Canarias no incluye la bonificación extraordinaria y temporal de 20 c€/lt aplicable a los carburantes comercializados en las islas verdes (La Palma, La Gomera y El Hierro), establecida en la disposición adicional sexagésima novena de la Ley 7/2023, de 27 de diciembre, de Presupuestos Generales de la Comunidad Autónoma de Canarias para 2024 (Boletín Oficial de Canarias de 30 de diciembre de 2023). La bonificación empezó a aplicarse con efectos 1 de abril de 2024.

<sup>6</sup> Para el cálculo de las variaciones de PAI, Ci y PAI-Ci no se tienen en cuenta los fines de semana, por no cotizar en estos días los mercados internacionales.

c\$/lt), contrariamente al comportamiento de la del gasóleo A, que disminuyó (-1,2%; -0,67 c\$/lt).

La diferencia de estos valores en c\$/lt con los anteriormente citados en c€/lt, se debe al tipo de cambio. Por tercer mes consecutivo, el dólar se fortaleció frente al euro, lo que hizo que el promedio mensual del tipo cambio se situase en 1,0471 \$/€, un 1,50% inferior al promedio de 1,0630 \$/€ registrado en noviembre de 2024.

El precio antes de impuestos promedio mensual (PAI) de la gasolina 95 en Península y Baleares aumentó un 1,3% (+1,00 c€/lt). De la misma manera, el PAI del gasóleo A también aumentó un 2,8% (+2,19 c€/lt).

El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci)<sup>7</sup> en **Península y Baleares** aumentó, por segundo mes consecutivo, para ambos carburantes. El de la gasolina 95 se situó en 28,0 c€/lt (+0,5%; +0,14 c€/lt) y el del gasóleo A en 26,5 c€/lt (+8,2%; +2,00 c€/lt).

**Figura 8: Península y Baleares. Variación del precio antes y después de impuestos, cotización internacional y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Dic-24 vs. Nov-24**

Variación Diciembre 24 vs. Noviembre 24			
	BRENT	GASOLINA 95	GASÓLEO A
<b>Cotización internacional en dólares</b> <i>Promedio Brent Dic-24 = 73,87 \$/Bbl</i>	-0,60 \$/Bbl -0,8%	0,16 \$/Bbl = 0,10 c\$/lt 0,2%	-1,07 \$/Bbl = -0,67 c\$/lt -1,2%
<b>Cotización internacional en euros (Ci)</b>		1,36 €/Bbl = 0,85 c€/lt 1,7%	0,29 €/Bbl = 0,19 c€/lt 0,3%
<b>Precio de venta al público (PVP)</b>		1,21 c€/lt 0,8%	2,70 c€/lt 1,9%
<b>Precio antes de impuestos (PAI)</b>		1,00 c€/lt 1,3%	2,19 c€/lt 2,8%
<b>Margen bruto (PAI-Ci)</b>		0,14 c€/lt 0,5%	2,00 c€/lt 8,2%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Canarias**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 disminuyó con respecto al del mes anterior (-2,7%; -1,14 c€/lt), al igual que el del gasóleo A (-1,1%; -0,43 c€/lt). La evolución del margen bruto en Canarias fue contraria, por tanto, a la registrada en Península y Baleares.

<sup>7</sup> Ver definición en Glosario y Notas Aclaratorias.

**Figura 9: Comunidad Autónoma de Canarias. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Dic-24 vs. Nov-24**

Variación Diciembre vs. Noviembre 24		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
<b>Precio de venta al público (PVP)</b>	-0,32 c€/lt -0,3%	-0,27 c€/lt -0,2%
<b>Precio antes de impuestos (PAI)</b>	-0,29 c€/lt -0,3%	-0,25 c€/lt -0,3%
<b>Margen bruto (PAI-Ci)</b>	-1,14 c€/lt -2,7%	-0,43 c€/lt -1,1%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Ceuta**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) aumentó en mayor medida que en Península y Baleares, tanto para la gasolina 95 (+1,0%; +0,54 c€/lt) como para el gasóleo A (+3,9%; +2,01 c€/lt).

**Figura 10: Ciudad Autónoma de Ceuta. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Dic-24 vs. Nov-24**

Variación Diciembre vs. Noviembre 24		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
<b>Precio de venta al público (PVP)</b>	1,47 c€/lt 1,2%	2,34 c€/lt 1,9%
<b>Precio antes de impuestos (PAI)</b>	1,40 c€/lt 1,3%	2,19 c€/lt 2,1%
<b>Margen bruto (PAI-Ci)</b>	0,54 c€/lt 1,0%	2,01 c€/lt 3,9%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Melilla**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) aumentó tanto para la gasolina 95 (+1,2%; +0,59 c€/lt) como para el gasóleo A (+2,7%; +1,23 c€/lt). El aumento de la gasolina fue superior al registrado en Península y Baleares y el del gasóleo A inferior.

**Figura 11: Ciudad Autónoma de Melilla. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Dic-24 vs. Nov-24**

Variación Diciembre vs. Noviembre 24		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	1,60 c€/lt 1,4%	1,55 c€/lt 1,4%
Precio antes de impuestos (PAI)	1,44 c€/lt 1,5%	1,42 c€/lt 1,4%
Margen bruto (PAI-Ci)	0,59 c€/lt 1,2%	1,23 c€/lt 2,7%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

### Año 2024

Las **cotizaciones** promedio anual de la gasolina y del gasóleo en los mercados internacionales **continuaron con la evolución a la baja iniciada en 2023**, tras el incremento sin precedentes de 2022 por el conflicto Rusia/Ucrania. Los conflictos e inestabilidades, especialmente en Oriente Medio, acontecidos en 2024 tuvieron un impacto limitado.

**Los diferenciales de las cotizaciones frente al Brent también disminuyeron**, si bien continuaron por encima de los valores habituales.

Los **márgenes brutos (PAI-Ci)** de la gasolina 95 y del gasóleo A **en Península y Baleares presentaron variabilidad** a lo largo del año, registrando valores promedio mensuales que oscilaron entre los 24,3 c€/lt (marzo) y los 29,9 c€/lt (agosto) en el caso de la gasolina 95 y entre los 22,7 c€/lt (febrero) y los 27,4 c€/lt (agosto) en el caso del gasóleo A.

**El margen bruto promedio de la gasolina 95 en Península y Baleares se situó en 27,3 c€/lt**, valor **ligeramente inferior** al margen promedio de 2023 (27,6 c€/lt) y al de 2022 (27,5 c€/lt).

**El margen bruto promedio del gasóleo A en Península y Baleares se situó en 25,3 c€/lt**, valor **inferior** al margen promedio de 2023 (26,6 c€/lt) y al de 2022 (25,5 c€/lt).

En Canarias, Ceuta y Melilla los márgenes brutos aumentaron para ambos carburantes, contrariamente a la tendencia seguida en Península y Baleares, a excepción del margen de la gasolina 95 en Melilla que se redujo.

## 5. DESGLOSE DEL PVP POR COMPONENTES

Las siguientes figuras muestran el desglose por componentes del precio de venta al público de la gasolina 95 y el gasóleo A en Península y Baleares en el mes analizado en este informe (diciembre de 2024) y en los doce meses anteriores (diciembre de 2023 a noviembre de 2024). No se incluyen los restantes territorios extra peninsulares por disponer de una fiscalidad diferente.

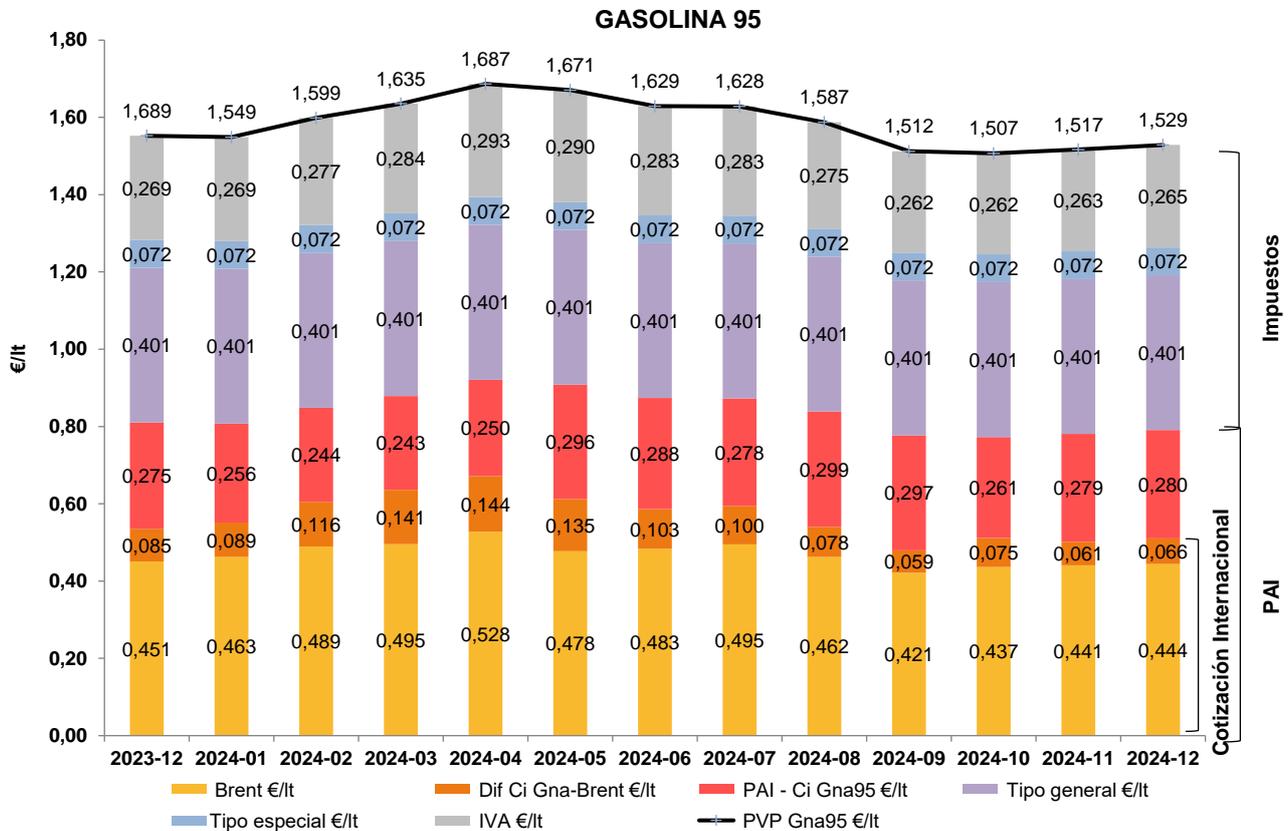
Los principales componentes que conforman el precio final de los carburantes de automoción son los impuestos, la cotización internacional y el margen bruto de distribución.

En diciembre de 2024 los impuestos supusieron el 48,3% del PVP de la gasolina 95 y el 43,6% del PVP del gasóleo A en Península y Baleares. La cotización internacional del producto de referencia explicó el 33,3% y 38,0%, respectivamente, de sendos PVP. El margen bruto de distribución supuso para la gasolina 95 el 18,4% y para el gasóleo A también el 18,4%.

### **Año 2024**

*Los impuestos supusieron el 47,1% del PVP de la gasolina 95 y el 43,0% del PVP del gasóleo A en Península y Baleares; la cotización internacional del producto de referencia explicó el 35,7% y 39,9%, respectivamente, y el margen bruto de distribución el 17,2% y 17,1% restante.*

**Figura 12: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor absoluto (mes actual y doce meses anteriores). Península y Baleares**



“Brent €/lt”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“Dif Ci Gna-Brent €/lt”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia de la gasolina 95 y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP de la gasolina 95.

“PAI-Ci Gna95 €/lt”: Margen bruto de distribución de la gasolina 95, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia de la gasolina 95.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci Gna95 €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) de la gasolina 95.

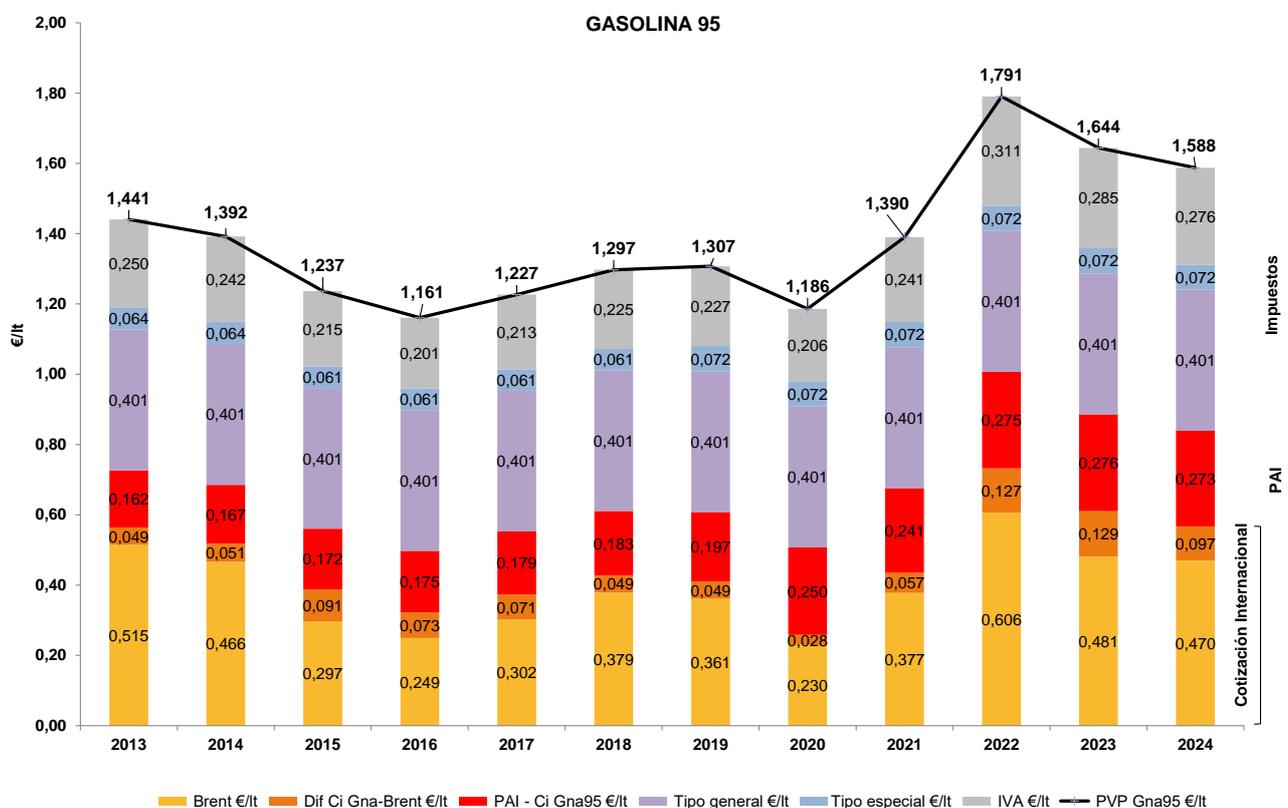
“Tipo general €/lt”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para la gasolina 95 asciende a 0,40069 €/lt.

“Tipo especial €/lt”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“IVA €/lt”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%. Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) de la gasolina 95.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 12 bis: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor absoluto (evolución anual). Península y Baleares**



“**Brent €/lt**”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“**Dif Ci Gna-Brent €/lt**”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia de la gasolina 95 y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP de la gasolina 95.

“**PAI-Ci Gna95 €/lt**”: Margen bruto de distribución de la gasolina 95, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia de la gasolina 95.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci Gna95 €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) de la gasolina 95.

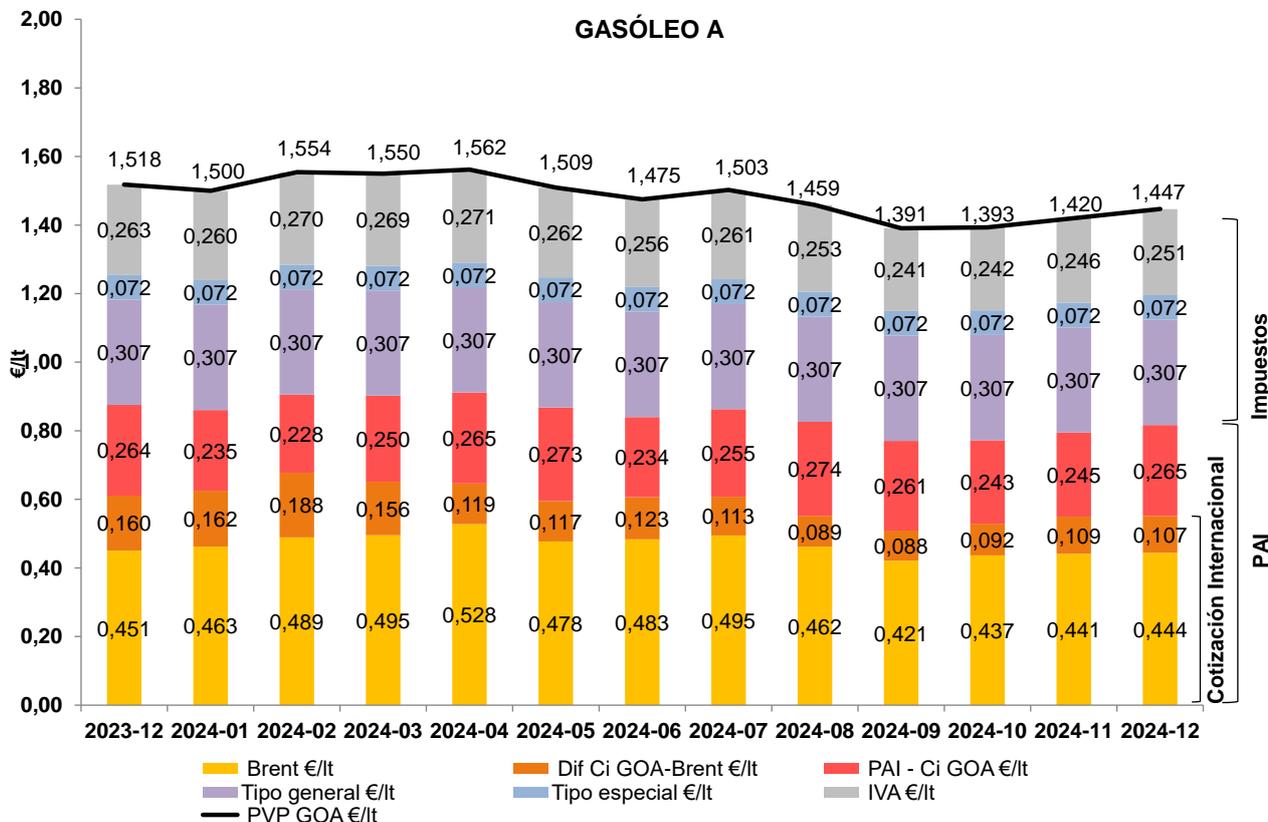
“**Tipo general €/lt**”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para la gasolina 95 asciende a 0,40069 €/lt.

“**Tipo especial €/lt**”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“**IVA €/lt**”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%. Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) de la gasolina 95.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 13: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor absoluto (mes actual y doce meses anteriores). Península y Baleares**



“Brent €/lt”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“Dif Ci GOA-Brent €/lt”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia del gasóleo A y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP del gasóleo A.

“PAI-Ci GOA €/lt”: Margen bruto de distribución del gasóleo A, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia del gasóleo A.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci GOA €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) del gasóleo A.

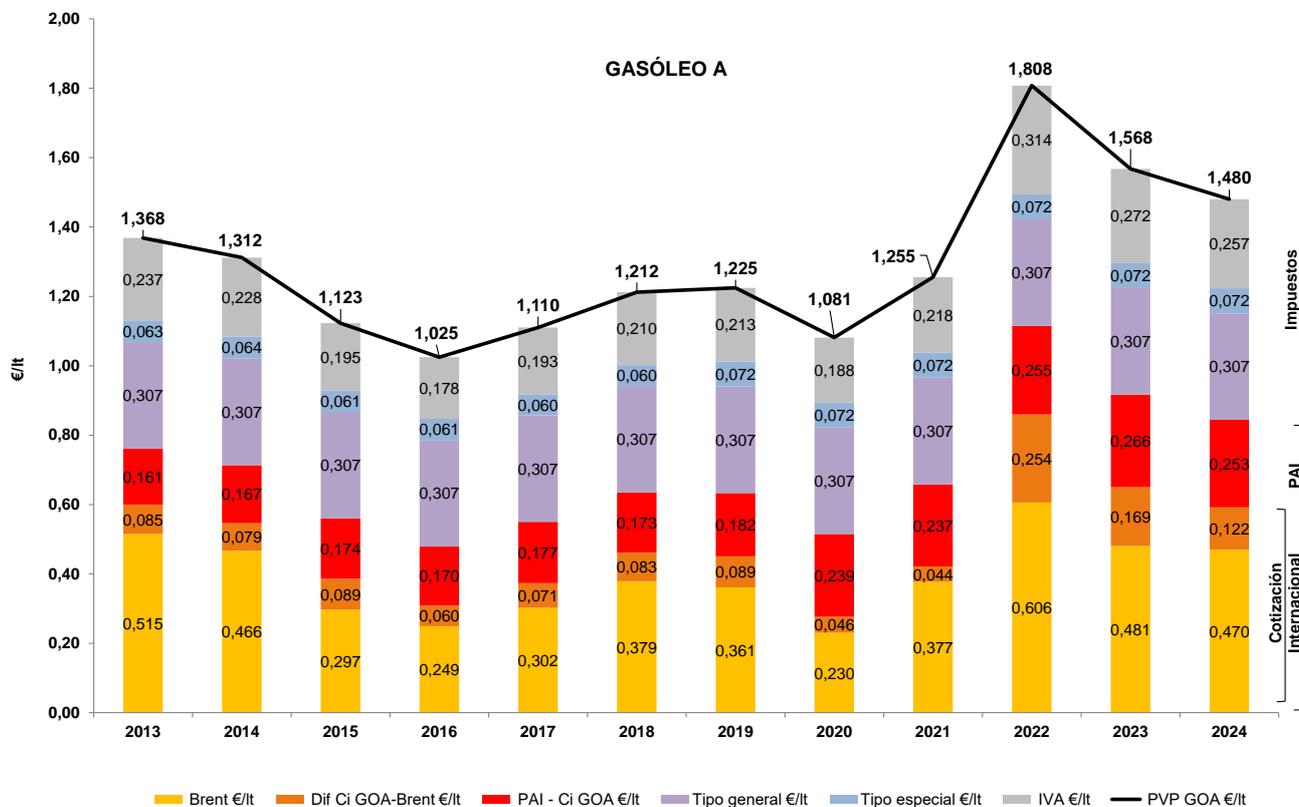
“Tipo general €/lt”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/litro. Para el gasóleo A asciende a 0,30700 €/lt.

“Tipo especial €/lt”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“IVA €/lt”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%. Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) del gasóleo A.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 13 bis: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor absoluto (evolución anual). Península y Baleares**



“**Brent €/lt**”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“**Dif Ci GOA-Brent €/lt**”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia del gasóleo A y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP del gasóleo A.

“**PAI-Ci GOA €/lt**”: Margen bruto de distribución del gasóleo A, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia del gasóleo A.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci GOA €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) del gasóleo A.

“**Tipo general €/lt**”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para el gasóleo A asciende a 0,30700 €/lt.

“**Tipo especial €/lt**”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“**IVA €/lt**”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%. Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) del gasóleo A.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 14: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor porcentual (mes actual, mes anterior y mismo mes año anterior). Península y Baleares**

Mes	% Brent	€/lt	Dif	Ci Gna-Brent	€/lt	% PAI - Ci Gna95	€/lt	% Tipo general	€/lt	% Tipo especial	€/lt	% IVA	€/lt
2023-12	29,1%			5,5%		17,6%		25,8%		4,6%		17,4%	
2024-11	29,1%			4,0%		18,4%		26,4%		4,7%		17,4%	
2024-12	29,0%			4,3%		18,4%		26,2%		4,7%		17,4%	

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 15: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor porcentual (mes actual, mes anterior y mismo mes año anterior). Península y Baleares**

Mes	% Brent	€/lt	Dif	Ci GOA-Brent	€/lt	% PAI - Ci GOA	€/lt	% Tipo general	€/lt	% Tipo especial	€/lt	% IVA	€/lt
2023-12	29,7%			10,5%		17,4%		20,2%		4,7%		17,4%	
2024-11	31,0%			7,6%		17,3%		21,6%		5,1%		17,4%	
2024-12	30,7%			7,4%		18,4%		21,2%		5,0%		17,4%	

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

## 6. ANÁLISIS PROVINCIAL

### 6.1. Precio de venta al público

En diciembre de 2024 y por decimoquinto mes consecutivo, Asturias fue la provincia peninsular con el PVP promedio más elevado de la gasolina 95. Gipuzkoa, una de las habituales provincias con el PVP promedio más elevado junto a Asturias, fue de nuevo superada por Cuenca y Málaga, ocupando la cuarta posición del ranking. Por su parte, Almería volvió a registrar el PVP más bajo por segundo mes consecutivo, seguida de Lleida (que lo había registrado los seis meses anteriores a noviembre de 2024) y Murcia.

Con relación al gasóleo A, Gipuzkoa fue la provincia peninsular con el PVP promedio más elevado, superando a Asturias que había ocupado la primera posición durante los dieciocho meses anteriores. Les siguió Cáceres, Palencia y Salamanca. Respecto a la parte baja del ranking, también Almería fue la provincia peninsular con el PVP de gasóleo A más bajo, seguida de Murcia y Lleida.

Los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla volvieron a marcar los PVP más bajos del ranking nacional para ambos carburantes debido a su

menor carga fiscal<sup>8</sup>. Por el contrario, por su condición extra peninsular, sus PAI fueron los más elevados, junto con los de las islas Baleares.

Respecto a las variaciones del PVP de la gasolina 95 con relación al mes anterior y en un entorno general de aumento de precios, Huesca, Soria y Teruel fueron las provincias peninsulares con las mayores subidas, mientras que en Alicante, Girona, Barcelona y Guadalajara los precios descendieron. En los territorios extra peninsulares, Ceuta y Melilla registraron subidas entorno a la media nacional, mientras que las provincias canarias se situaron entre aquellas que disminuyeron los precios.

En gasóleo A, en un entorno de subida del precio promedio nacional, las provincias peninsulares donde más aumentaron los precios fueron Sevilla, València y Córdoba. Por su parte, La Rioja, Girona y Barcelona registraron los ascensos menos notables. En los territorios extra peninsulares, las provincias canarias fueron las únicas del total nacional que disminuyeron los precios. En Ceuta y Melilla los precios aumentaron en menor medida que el promedio nacional.

Las siguientes figuras muestran, para cada carburante, los precios de venta al público promedio provinciales del mes analizado (en forma de diagrama de barras y de mapa de calor; figuras 16 y 17 para la gasolina 95 y 20 y 21 para el gasóleo A) y sus variaciones respecto al precio promedio provincial del mes previo (figuras 18 y 22). En todos ellos, a efectos comparativos, se señala el PVP promedio de Península y Baleares y el del total España.

---

<sup>8</sup> La carga fiscal que soportan los carburantes de automoción en Canarias, así como en Ceuta y Melilla, es significativamente inferior a la de las provincias peninsulares y las islas Baleares.

En concreto, los impuestos que gravan los carburantes en las Islas Canarias son: impuesto especial (0,265 €/lt para la gasolina 95 y 0,222 €/lt para el gasóleo A), arbitrio canario (0,007 €/lt para la gasolina 95 y 0,0065 €/lt para el gasóleo A) y la exacción de los cabildos (0,0079 €/lt en La Gomera y El Hierro y 0,02 €/lt en el resto de islas). Así, en total, los impuestos que gravan la gasolina 95 en las Islas Canarias ascienden a 0,2799 €/lt en La Gomera y El Hierro y a 0,2920 €/lt en el resto de islas. Por su parte, los impuestos que gravan el gasóleo A totalizan 0,2364 €/lt en La Gomera y El Hierro y 0,2485 €/lt en el resto del archipiélago.

Por su parte, el impuesto que grava los carburantes en ambas Ciudades Autónomas es el gravamen complementario: 0,200345 €/lt para la gasolina 95 y 0,153500 €/lt para el gasóleo A en Ceuta y 0,10 €/lt para la gasolina 95 y 0,03 €/lt para el gasóleo A en Melilla.

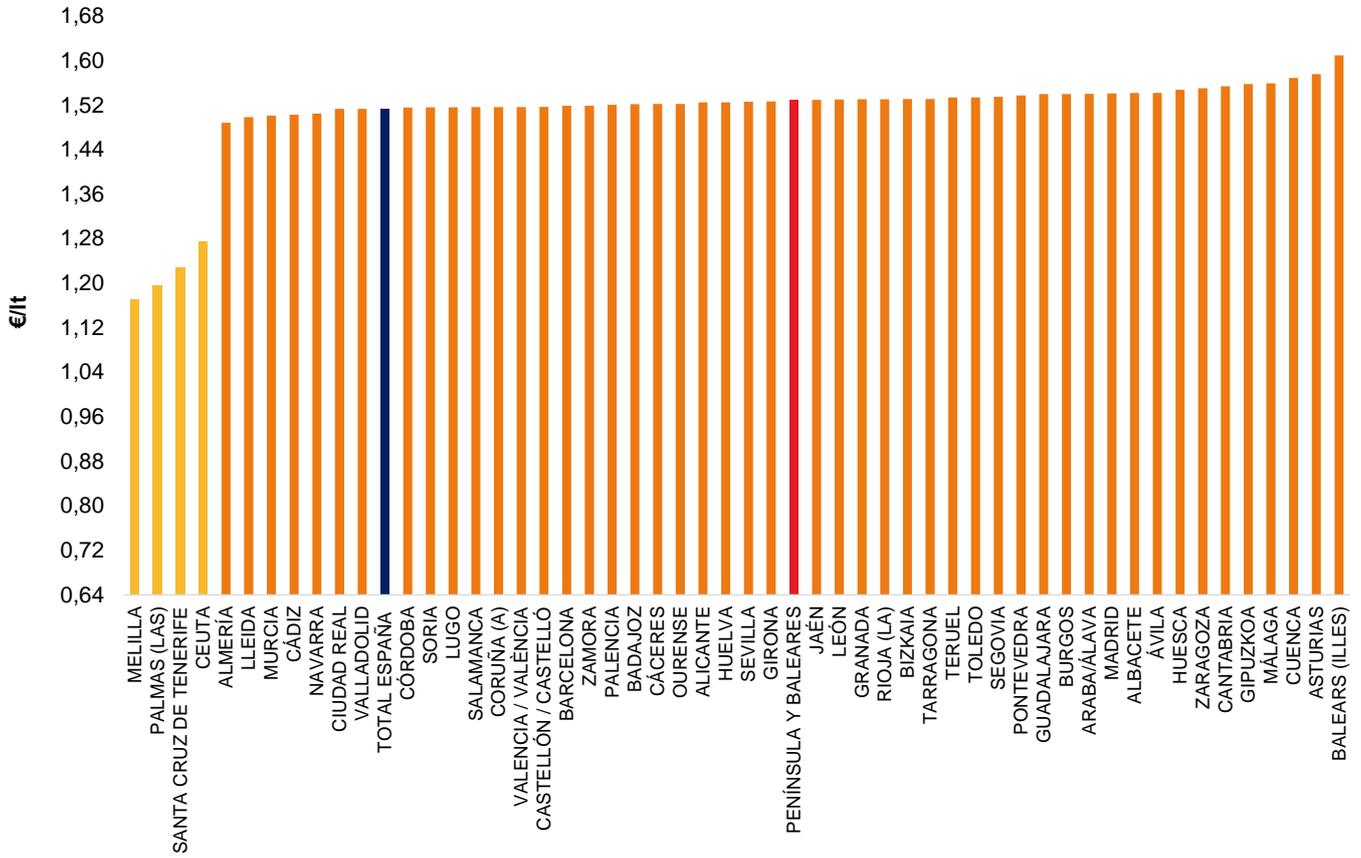
Las cifras anteriores son “equivalentes” a la suma del tipo general y el tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos que grava a los carburantes en Península y Baleares (0,4727 €/lt para la gasolina 95 y 0,3790 €/lt para el gasóleo A).

Adicionalmente, a los carburantes en Península y Baleares se les aplica un IVA del 21%. El impuesto equivalente es el IGIC en Canarias (0%) y el IPSI en Ceuta (0,5%) y Melilla (7%).

Por último, en las figuras 19 y 23, se representan, respectivamente para cada carburante mediante diagramas box-plot, los precios medios mensuales de cada una de las estaciones de servicio que conforman cada provincia, pudiendo así observarse el rango en el que varían los precios entre las instalaciones de suministro en cada provincia y, por tanto, el mayor o menor grado de concentración de precios. Igualmente, puede concluirse acerca de la posible existencia de estaciones de servicio cuyo comportamiento en precios se diferencia de forma notable del resto de las instalaciones de suministro de la provincia.

De la observación de las figuras 19 y 23, se concluye que en diciembre de 2024 las provincias que mostraron una mayor horquilla de variación de precios fueron Barcelona, Burgos y Tarragona para la gasolina 95 y Barcelona, Badajoz y Sevilla para el gasóleo A, entre otras. En general, la variabilidad de precios del gasóleo A fue superior a la de la gasolina 95, con la excepción en gran medida de Gipuzkoa, Burgos y Almería, y otras provincias tales como Tarragona, Las Palmas, Zaragoza, Guadalajara, Barcelona, Girona, Lleida, Granada, Castellón/Castelló, Albacete, Segovia, Bizkaia, Teruel, Araba/Álava, Soria, Toledo, La Rioja, Lugo, Málaga y Ceuta, donde la variabilidad en gasolina 95 fue superior a la del gasóleo A.

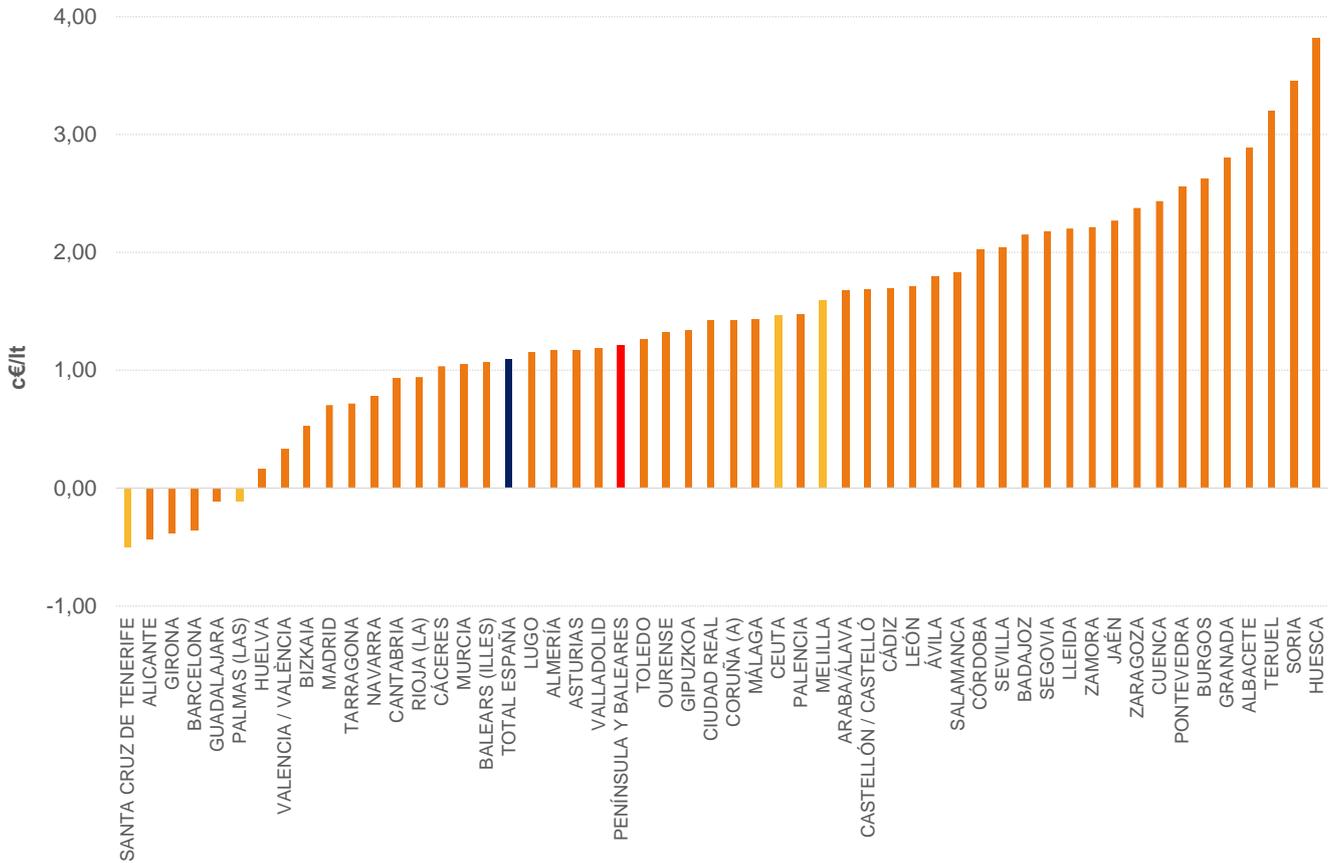
**Figura 16: Precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias. Diciembre 2024**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

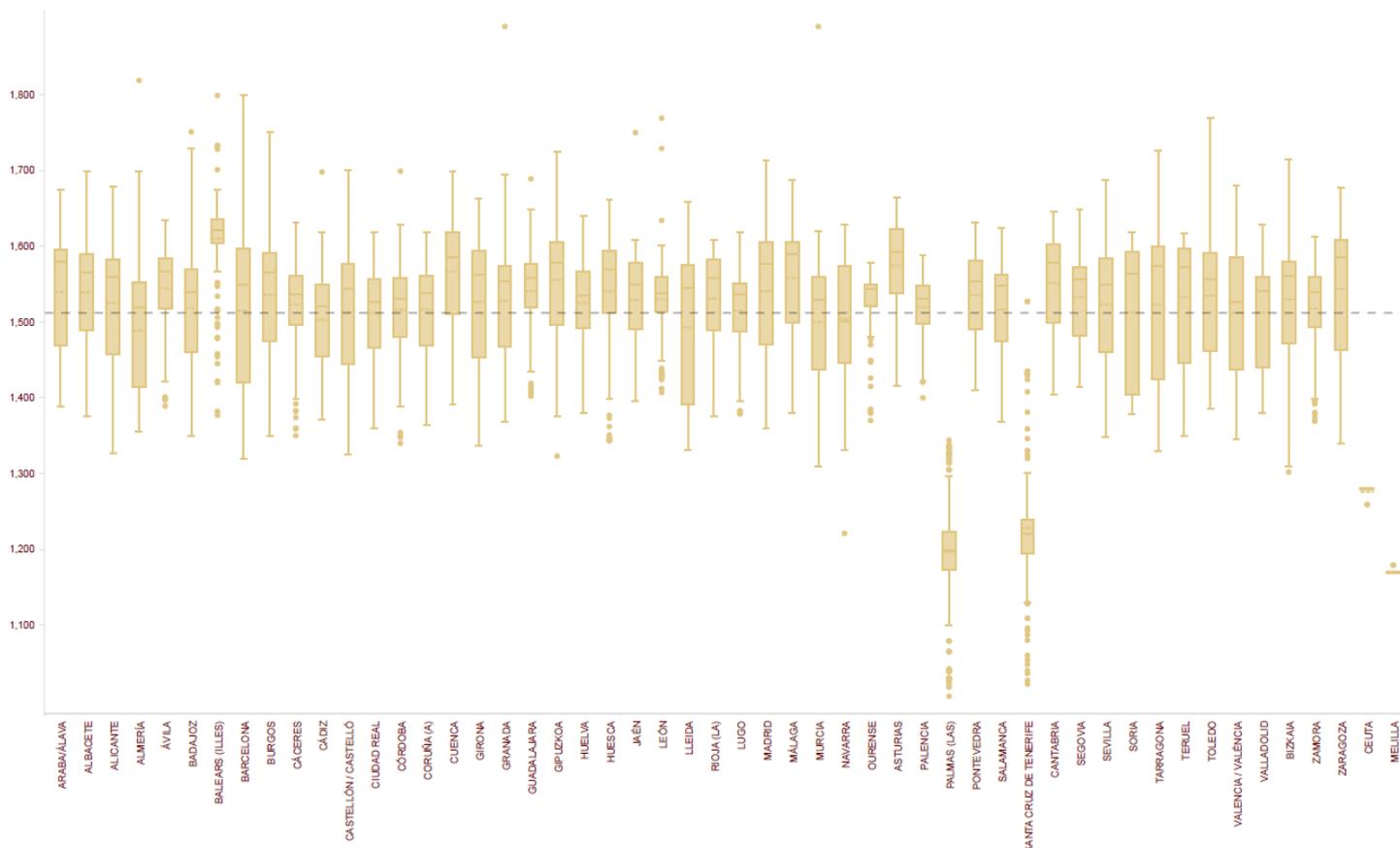


**Figura 18: Variación de los precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias. Dic-24 vs. Nov-24**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 19: Diagrama box-plot de los precios de venta al público de las estaciones de servicio de cada provincia. Gasolina 95. Diciembre 2024**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

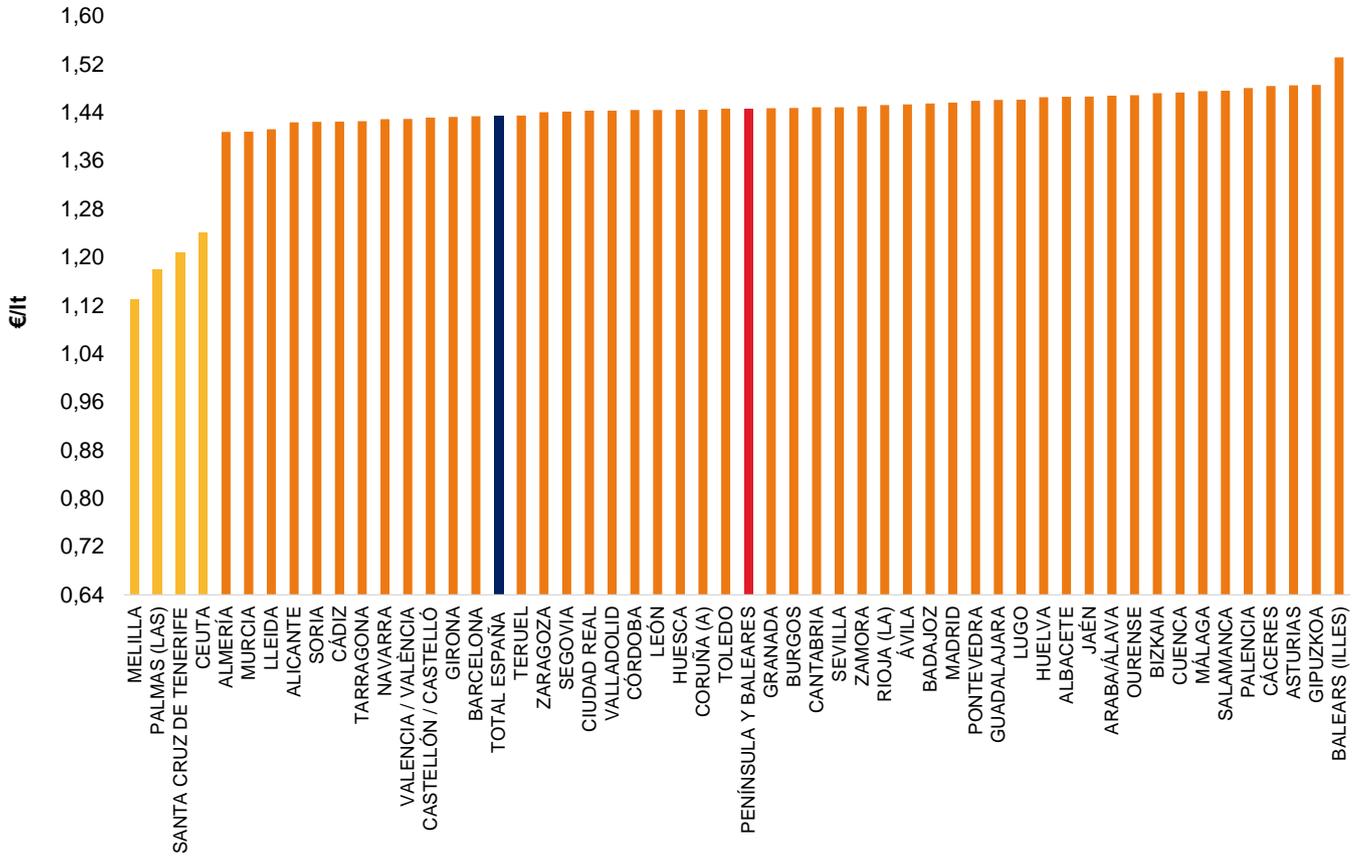
Nota: Diagrama box-plot o también denominado diagrama de cajas o bigotes. Para cada provincia se representa el precio medio del mes analizado de cada una de las estaciones de servicio existentes en la provincia con disponibilidad de precios (por ejemplo, en la vertical de una provincia P con N estaciones de servicio con precios disponibles, se representa un total de N puntos, que son los precios medios del mes analizado de cada una de la N instalaciones de la provincia).

Para cada provincia, el diagrama consta de una estructura central rectangular (denominada “caja”) y de dos estructuras lineales que se ubican en la parte inferior y superior de la caja (denominadas “bigotes”). Los N precios de la provincia se ubican por lo general entre la caja y los dos bigotes. En concreto, en la caja tienen cabida los precios de la mitad de las estaciones de servicio de la provincia (50% de los N precios) y en cada uno de los bigotes la cuarta parte de las instalaciones (25% de los N precios en cada bigote). La distancia entre los extremos de ambos bigotes muestra el rango de variación de precios de la provincia. La longitud de los bigotes, junto con la altura de la caja, permiten extraer conclusiones sobre el nivel de concentración de precios en la provincia (las provincias con más variabilidad de precios son aquellas que presentan cajas y bigotes más amplios).

Los puntos que, en ocasiones, se observan por encima o por debajo de los extremos de los bigotes se denominan “outlayers” y responden a las estaciones de servicio que muestran unos precios promedio mensuales que se diferencian notablemente del resto de las instalaciones de suministro de la provincia.

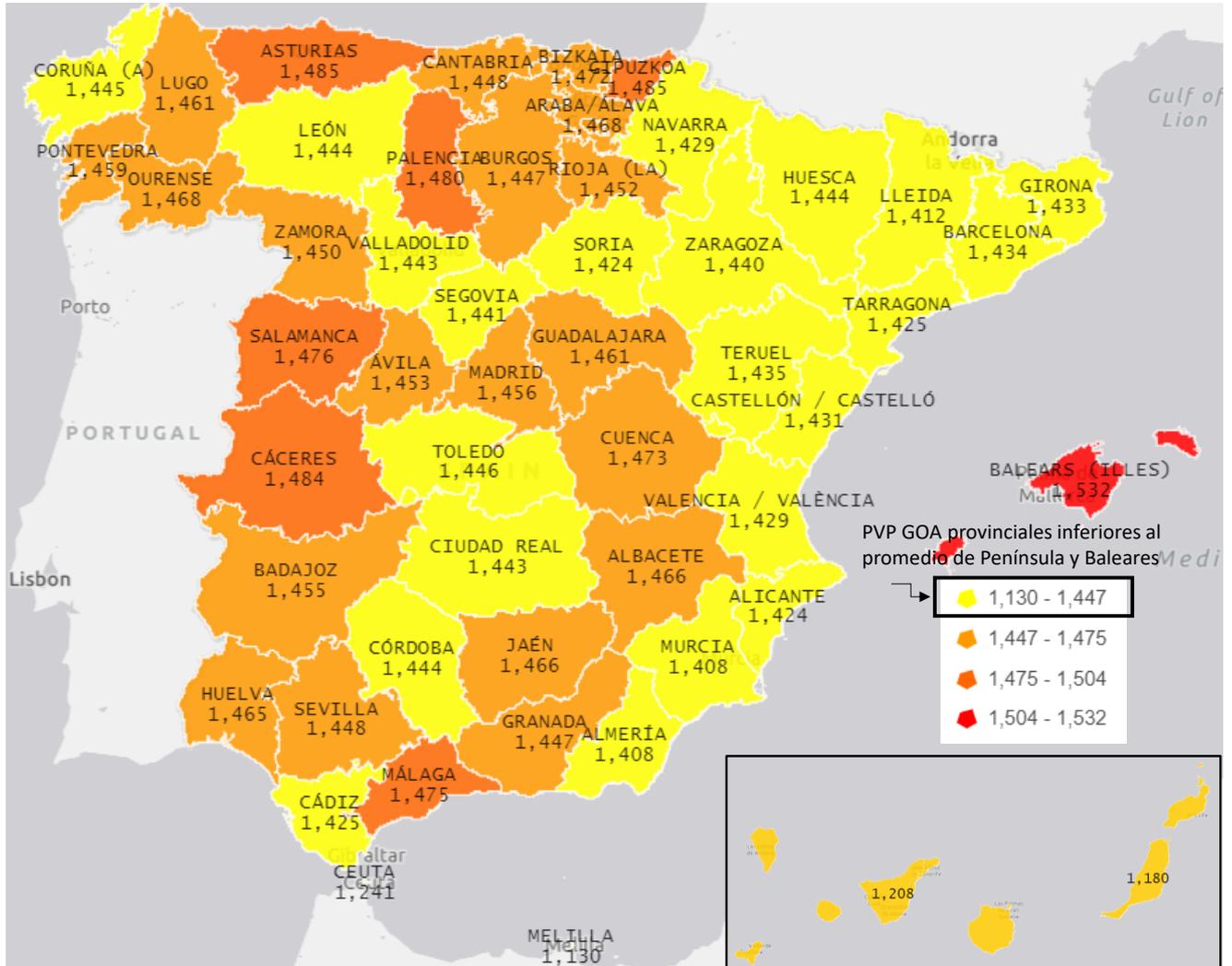
Dentro de cada caja se observa una línea continua y otra discontinua. La línea continua representa la mediana, es decir, el precio que deja por encima y por debajo el mismo número de instalaciones, mientras que la línea discontinua es el precio promedio mensual de la gasolina 95 en la provincia. Por su parte, la línea discontinua que cruza todo el diagrama es el precio promedio de la gasolina 95 en el total de España en el mes de análisis.

**Figura 20: Precios de venta al público del gasóleo A por provincias. Diciembre 2024**



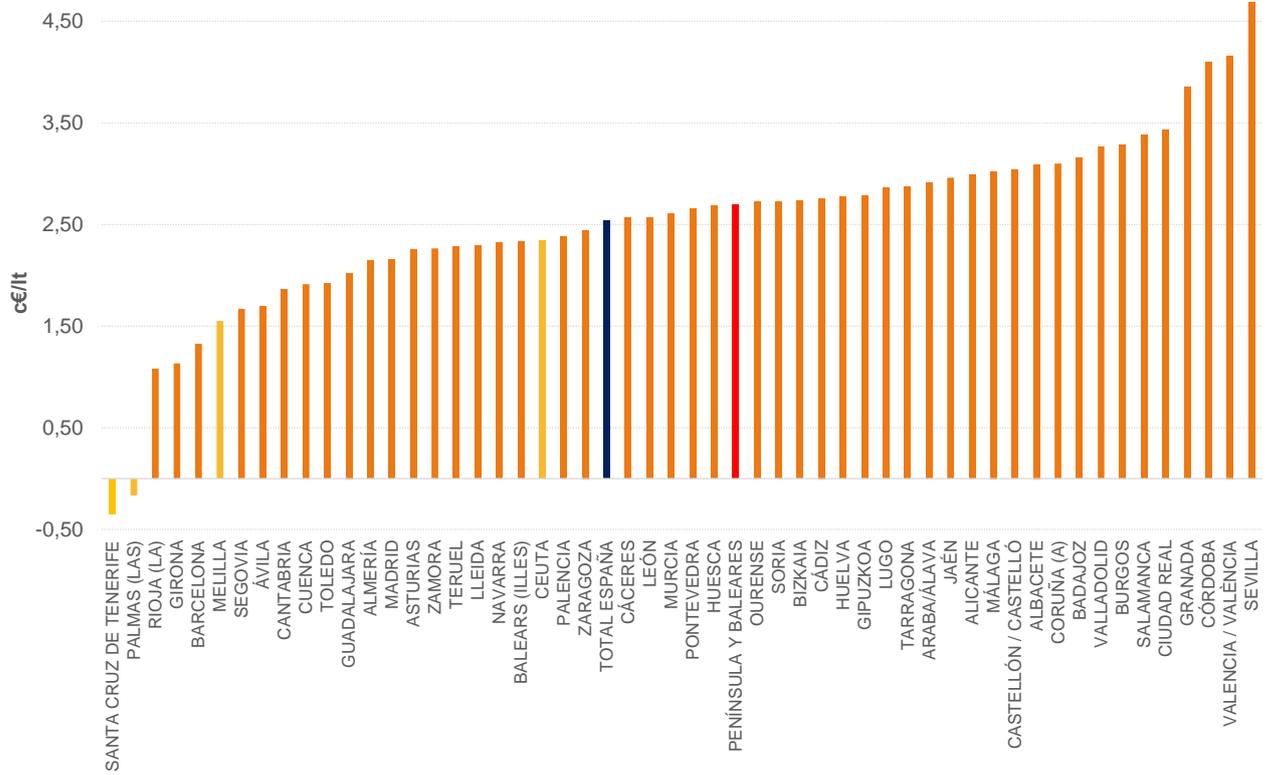
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 21: Mapa de calor de los precios de venta al público del gasóleo A por provincias. Diciembre 2024**



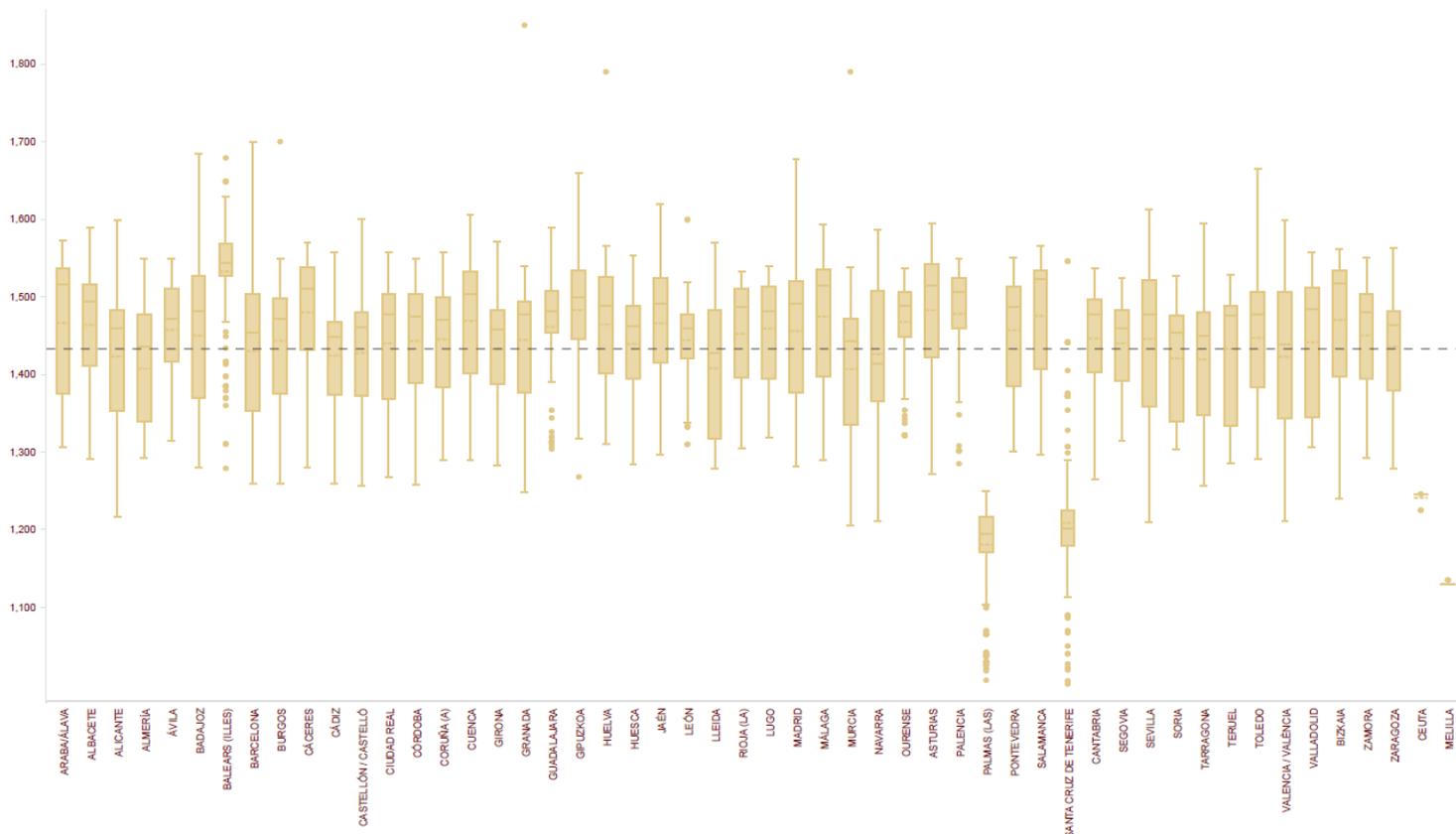
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 22: Variación de los precios de venta al público del gasóleo A por provincias. Dic-24 vs. Nov-24**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 23: Diagrama box-plot de los precios de venta al público de las estaciones de servicio de cada provincia. Gasóleo A. Diciembre 2024**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Nota:** Diagrama box-plot o también denominado diagrama de cajas o bigotes. Para cada provincia se representa el precio medio del mes analizado de cada una de las estaciones de servicio existentes en la provincia con disponibilidad de precios (por ejemplo, en la vertical de una provincia P con N estaciones de servicio con precios disponibles, se representa un total de N puntos, que son los precios medios del mes analizado de cada una de la N instalaciones de la provincia).

Para cada provincia, el diagrama consta de una estructura central rectangular (denominada “caja”) y de dos estructuras lineales que se ubican en la parte inferior y superior de la caja (denominadas “bigotes”). Los N precios de la provincia se ubican por lo general entre la caja y los dos bigotes. En concreto, en la caja tienen cabida los precios de la mitad de las estaciones de servicio de la provincia (50% de los N precios) y en cada uno de los bigotes la cuarta parte de las instalaciones (25% de los N precios en cada bigote). La distancia entre los extremos de ambos bigotes muestra el rango de variación de precios de la provincia. La longitud de los bigotes, junto con la altura de la caja, permiten extraer conclusiones sobre el nivel de concentración de precios en la provincia (las provincias con más variabilidad de precios son aquellas que presentan cajas y bigotes más amplios).

Los puntos que, en ocasiones, se observan por encima o por debajo de los extremos de los bigotes se denominan “outlayers” y responden a las estaciones de servicio que muestran unos precios promedio mensuales que se diferencian notablemente del resto de las instalaciones de suministro de la provincia.

Dentro de cada caja se observa una línea continua y otra discontinua. La línea continua representa la mediana, es decir, el precio que deja por encima y por debajo el mismo número de instalaciones, mientras que la línea discontinua es el precio promedio mensual del gasóleo A en la provincia. Por su parte, la línea discontinua que cruza todo el diagrama es el precio promedio del gasóleo A en el total de España en el mes de análisis.

## **Año 2024**

**Asturias fue la provincia peninsular que registró el PVP más alto** en ambos carburantes durante todos los meses del año, con excepción del mes de diciembre en el que Gipuzkoa superó a Asturias en el precio del gasóleo A.

**Gipuzkoa** ocupó la segunda posición en gasolina 95 y se mantuvo entre la segunda y tercera en gasóleo A hasta agosto, descendiendo ligeramente en el ranking peninsular para ambos carburantes en el último cuatrimestre del año.

Por su parte, **Lleida y Almería** destacaron como **provincias peninsulares con los precios más reducidos** para la gasolina 95 y **Murcia, Lleida y València** como aquellas con los menores precios para el gasóleo A.

Canarias, Ceuta y Melilla volvieron a marcar los PVP más bajos de todo el territorio nacional por su menor carga fiscal, así como (junto con Baleares) los precios antes de impuestos más elevados por su condición extra peninsular.

## **6.2. Margen bruto de distribución**

En relación con la gasolina 95, en un entorno promedio de ascenso del margen bruto, Huesca, Soria y Teruel marcaron los ascensos más acusados en el ámbito peninsular. Por el contrario, en Alicante, Barcelona y Girona se registraron descensos.

Con respecto a los territorios extra peninsulares distintos de Baleares y para este mismo carburante, el margen bruto de las provincias canarias disminuyó, mientras que el de Ceuta y Melilla se incrementó en mayor medida que el promedio nacional.

En gasóleo A, en un entorno general de ascenso del margen bruto, las subidas más acusadas del ámbito peninsular correspondieron a Sevilla, València y Córdoba, y las menos notables a La Rioja, Girona y Barcelona.

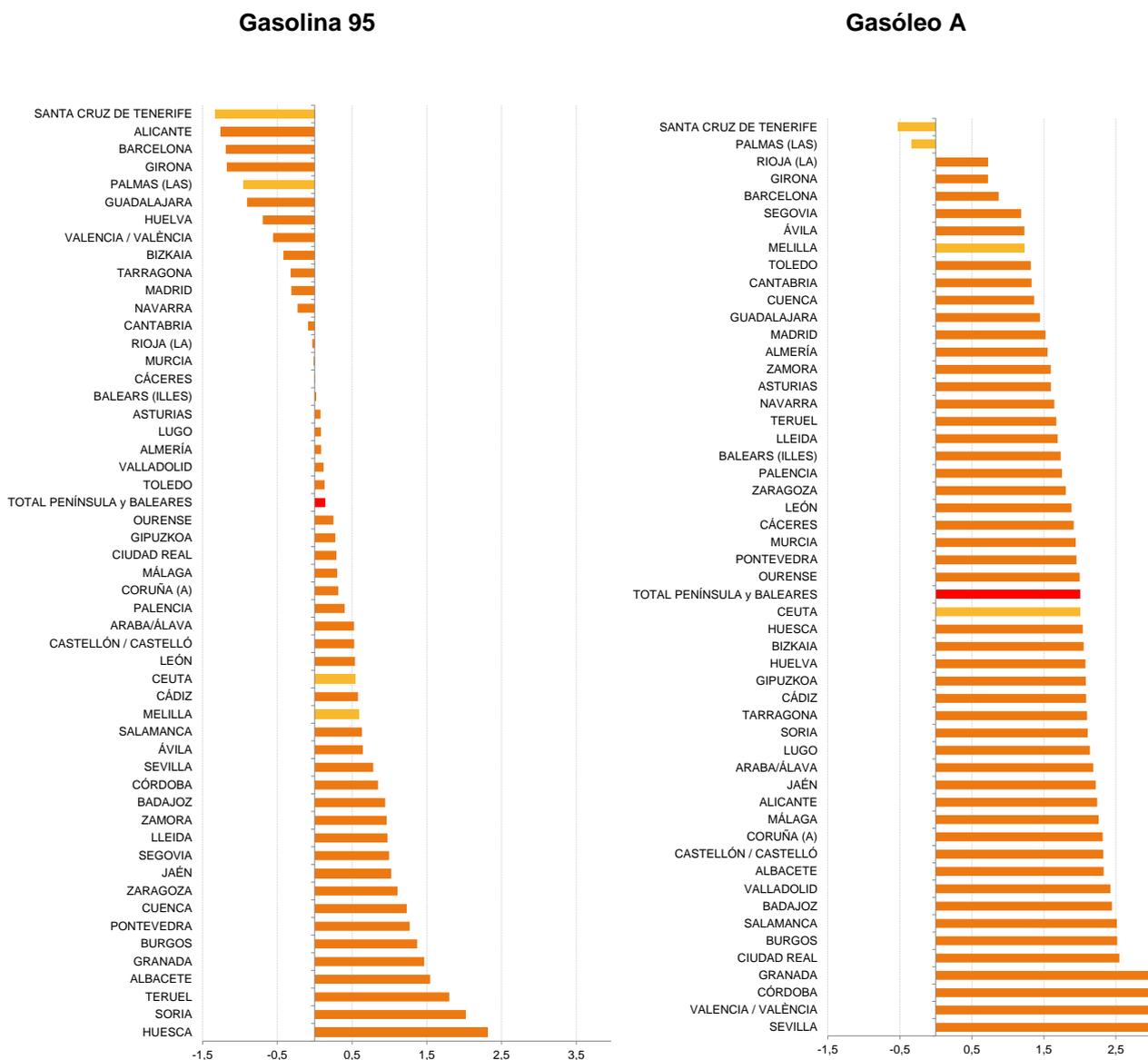
Entre los territorios extra peninsulares distintos de Baleares y para el gasóleo A, las provincias canarias fueron las únicas de todo el territorio nacional donde el margen bruto descendió. El margen bruto en Ceuta aumentó en una cuantía similar a la del promedio nacional y el de Melilla en una cuantía inferior.

### **Año 2024**

***El margen bruto de la gasolina 95 disminuyó en las dos terceras partes del número total de provincias, aumentando en el otro tercio. Las variaciones respecto a 2023 no fueron relevantes en la gran mayoría de los casos, oscilando entre el incremento de Santa Cruz de Tenerife (+3,3 c€/lt) y la reducción de A Coruña (-2,6 c€/lt). También se registraron aumentos relevantes en Ceuta, Guadalajara y en Illes Balears y descensos notables en Navarra, Zamora y Ourense.***

***El margen bruto del gasóleo A disminuyó en prácticamente la totalidad de las provincias. Los mayores decrementos correspondieron a València, Zamora, A Coruña, Ciudad Real y Alicante. El margen bruto solo aumentó en Barcelona y en los territorios extra peninsulares, con la excepción de Las Palmas.***

**Figura 24: Variación del margen bruto de distribución por provincias (c€/lt).  
Gasolina 95 y Gasóleo A. Dic-24 vs. Nov-24**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

## 7. TOP 10 GASOLINERAS MÁS BARATAS Y MÁS CARAS EN PENÍNSULA Y BALEARES

En las siguientes tablas se muestra el PVP promedio, para la gasolina 95 y el gasóleo A, de las diez estaciones de servicio más baratas y caras de Península y Baleares en diciembre de 2024. A efectos comparativos, junto con el precio en cada estación de servicio, se indica el precio medio mensual del municipio donde se ubica.

La estación de servicio de Península y Baleares que presentó, en diciembre de 2024, el PVP promedio más bajo para la gasolina 95 fue la estación con rótulo E.S. BUÑUEL SL situada en Buñuel (Navarra). Le siguió, con una diferencia significativa en precio, la instalación de rótulo PETROPRIX en Zamudio (Bizkaia) y, con idéntico precio promedio, las estaciones de rótulos FAMILY ENERGY en Cartagena (Murcia) y GASOLINERA ZAMUNDIO en Zamudio (Bizkaia).

Para el gasóleo A, las estaciones con precios más bajos fueron la estación antes mencionada de rótulo FAMILY ENERGY en Cartagena (Murcia) y la estación de rótulo VIVA LEBRIJA ubicada en Lebrija (Sevilla). Les siguieron, con idéntico precio promedio, tres instalaciones de PLENERGY<sup>9</sup> de Cartagena y La Unión (Murcia).

Las estaciones de servicio con el PVP promedio más elevado para la gasolina 95 fueron la estación de rótulo E.S. MIRASIERRA en Baza (Granada) y la de rótulo PRIMAFRIO en Alhama de Murcia (Murcia), con idéntico precio promedio, y a las que siguió otra de rótulo REPSOL en Tabernas (Almería). En gasóleo A, los precios más elevados se registraron, por octavo mes, también en la estación E.S. MIRASIERRA en Baza (Granada), seguida de dos estaciones con rótulo PRIMAFRIO en Lepe (Huelva) y Alhama de Murcia (Murcia).

---

<sup>9</sup> Anteriormente denominada PLENOIL.

**Figura 25: Top 10 gasolineras más baratas. Gasolina 95. Diciembre 2024**

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GNA95 (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	E.S. BUÑUEL SL	NAVARRA	Buñuel	1,221	1,221
2	PETROPRIX	BIZKAIA	Zamudio	1,302	1,350
3	FAMILY ENERGY	MURCIA	Cartagena	1,309	1,492
3	GASOLINERA ZAMUDIO	BIZKAIA	Zamudio	1,309	1,350
5	PLENERGY	MURCIA	Cartagena	1,313	1,492
5	PLENERGY	MURCIA	Cartagena	1,313	1,492
5	PLENERGY	MURCIA	Unión (La)	1,313	1,483
8	PLENERGY	BARCELONA	Vilafranca del Penedès	1,319	1,516
8	PLENERGY	BARCELONA	Vilafranca del Penedès	1,319	1,516
10	PLENERGY	GIPUZKOA	Bergara	1,323	1,490

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 26: Top 10 gasolineras más baratas Gasóleo A. Diciembre 2024**

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GOA (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	FAMILY ENERGY	MURCIA	Cartagena	1,206	1,424
2	VIVA LEBRIJA	SEVILLA	Lebrija	1,209	1,411
3	PLENERGY	MURCIA	Cartagena	1,210	1,424
3	PLENERGY	MURCIA	Cartagena	1,210	1,424
3	PLENERGY	MURCIA	Unión (La)	1,210	1,409
6	E.S. BUÑUEL SL	NAVARRA	Buñuel	1,211	1,211
6	PLENERGY	VALENCIA / VALÈNCIA	Xàtiva	1,211	1,294
8	PLENERGY	MURCIA	San Javier	1,213	1,327
8	PLENERGY	MURCIA	San Javier	1,213	1,327
8	PLENERGY	MURCIA	San Javier	1,213	1,327

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 27: Top 10 gasolineras más caras Gasolina 95. Diciembre 2024**

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GNA95 (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	E.S. MIRASIERRA	GRANADA	Baza	1,890	1,582
1	PRIMAFRIO	MURCIA	Alhama de Murcia	1,890	1,556
3	REPSOL	ALMERÍA	Tabernas	1,819	1,667
4	CEPSA-MOEVE	BALEARS (ILLES)	Mahón	1,799	1,633
4	PETROLOGIC OIL	BARCELONA	Dosrius	1,799	1,799
6	(SIN RÓTULO)	LEÓN	Bembibre	1,769	1,607
6	CEPSA-MOEVE	TOLEDO	Seseña	1,769	1,551
8	REPSOL	BADAJOS	Badajoz	1,751	1,514
9	(SIN RÓTULO)	JAÉN	Santo Tomé	1,750	1,653
9	URLAVE	BURGOS	Burgos	1,750	1,537

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 28: Top 10 gasolineras más caras Gasóleo A. Diciembre 2024**

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GOA (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	E.S. MIRASIERRA	GRANADA	Baza	1,850	1,513
2	PRIMAFRIO	HUELVA	Lepe	1,790	1,410
2	PRIMAFRIO	MURCIA	Alhama de Murcia	1,790	1,465
4	URLAVE	BURGOS	Burgos	1,700	1,444
5	PETROLOGIC OIL	BARCELONA	Dosrius	1,699	1,699
6	REPSOL	BADAJOS	Badajoz	1,684	1,432
7	CEPSA-MOEVE	BALEARS (ILLES)	Mahón	1,679	1,559
8	REPSOL SAN FERNANDO 365	MADRID	San Fernando de Henares	1,678	1,542
9	CEPSA-MOEVE	TOLEDO	Seseña	1,665	1,487
10	GEXA	GIPUZKOA	Oiartzun	1,659	1,535

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

### **Año 2024**

Las estaciones de servicio de **Península y Baleares** que marcaron los **precios más elevados** para ambos carburantes fueron las **instalaciones independientes** de rótulo **E.S Mirasierra en Baza (Granada)** y rótulo **PRIMAFRÍO en Alhama de Murcia (Murcia)**. Les siguió una estación de **CEPSA-MOEVE en Mahón (Islas Baleares)** para la gasolina 95 y otra de rótulo **PRIMAFRIO en Lepe (Huelva)** para el gasóleo A.

Las estaciones de servicio de **Península y Baleares** que establecieron los **precios más bajos para la gasolina 95** fueron dos instalaciones de rótulo **PLENERGY en Vilafranca del Penedès (Barcelona)**, seguidas de dos de rótulo **BONAREA en Olesa de Montserrat (Barcelona)** y **Castellgalí (Barcelona)**. Con relación al **gasóleo A**, las estaciones más económicas fueron dos de rótulo **BALLENOIL en Morón de la Frontera (Sevilla)** y **Torre Vieja (Alicante)**, seguidas de una de rótulo **PETROPRIX en Gijón (Asturias)** y otra de rótulo **PLENERGY en Villareal (Castellón)**.

## 8. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO Y MÁRGENES BRUTOS POR OPERADOR

### 8.1. Precios de venta al público por operador y situación

#### *PENÍNSULA Y BALEARES*

En diciembre de 2024, CEPSA-MOEVE<sup>10</sup> fue el operador que marcó los precios más elevados en ambos carburantes, seguido de BP y REPSOL. Los precios más bajos correspondieron, un mes más, a las instalaciones INDEPENDIENTES también para ambos carburantes.

Los precios promedio de los operadores con capacidad de refino en España fueron superiores a los de otros operadores con redes destacadas como GALP ENERGÍA ESPAÑA y DISA PENÍNSULA. El grupo RESTO OPERADORES marcó precios más bajos que los otros operadores al por mayor analizados.

La horquilla de variación de precios promedio<sup>11</sup> disminuyó con respecto al mes anterior, hasta los 12,5 c€/lt para la gasolina 95 y hasta los 13,4 c€/lt para el gasóleo A.

En gasolina 95, los mayores aumentos de precios se registraron en la red de REPSOL e INDEPENDIENTES y los menos notables en las estaciones de GALP ENERGÍA. En gasóleo A, las INDEPENDIENTES y las instalaciones de RESTO OPERADORES fueron las que más aumentaron los precios y las de CEPSA-MOEVE y GALP ENERGÍA las que menos.

---

<sup>10</sup> CEPSA ha cambiado su marca a MOEVE. Las estaciones de servicio con rótulo CEPSA irán progresivamente cambiando su imagen de marca a MOEVE. Por otro lado, CEPSA-MOEVE ha adquirido la red independiente BALLENOIL. Los precios promedio mostrados para CEPSA-MOEVE en las figuras 29, 31 y 32 no incluyen los precios de las instalaciones de BALLENOIL, los cuales se siguen mostrando, por el momento, en las figuras 33 y 34.

<sup>11</sup> Para la gasolina 95: diferencia entre el precio promedio máximo (CEPSA-MOEVE) y el precio promedio mínimo (INDEPENDIENTES). Para el gasóleo A: diferencia entre el precio promedio máximo (CEPSA-MOEVE) y precio promedio mínimo (INDEPENDIENTES).

**Figura 29: Precios medios (€/lt) en redes de operadores. Península y Baleares. Diciembre 2024**

OPERADORES AL POR MAYOR				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
REPSOL	1,578	1,4	1,502	2,3
CEPSA-MOEVE	1,585	0,9	1,508	2,1
BP	1,582	0,7	1,501	2,5
DISA PENÍNSULA	1,540	0,7	1,461	2,4
GALP ENERGÍA	1,527	0,5	1,452	2,2
RESTO OPERADORES	1,505	1,1	1,432	2,7

Nota: Los precios promedio de CEPSA-MOEVE no incluyen las estaciones de servicio de BALLENOIL adquiridas por el operador.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 30: Precios medios (€/lt) en instalaciones independientes. Península y Baleares. Diciembre 2024**

INDEPENDIENTES				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
TOTAL INDEPENDIENTES	1,460	1,2	1,374	3,0
SÓLO HIPERS	1,464	0,5	1,382	2,3

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En diciembre de 2024, la diferencia promedio entre las estaciones de servicio integradas en redes de operadores y las instalaciones independientes disminuyó hasta los 9,3 c€/lt para la gasolina 95 y hasta los 10,2 c€/lt para el gasóleo A.

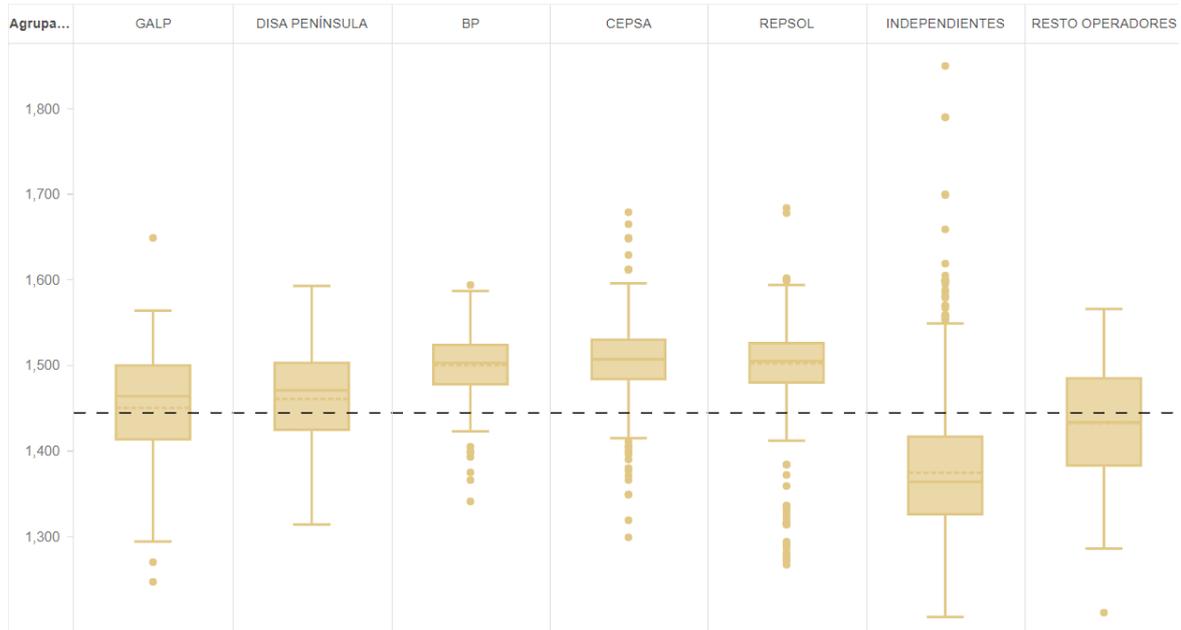
El PVP medio establecido en los hipermercados fue superior al del resto de INDEPENDIENTES. La diferencia se redujo hasta los +0,4 c€/lt para la gasolina 95 y hasta los +0,8 c€/lt para el gasóleo A.

**Figura 31: Diagrama box-plot de los precios de venta al público de las estaciones de servicio de cada operador e independientes en Península y Baleares. Gasolina 95. Diciembre 2024.**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 32: Diagrama box-plot de los precios de venta al público de las estaciones de servicio de cada operador e independientes en Península y Baleares. Gasóleo A. Diciembre 2024**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Nota Figuras 31 y 32: diagrama box-plot o también denominado diagrama de cajas o bigotes. Para cada operador/grupo de independientes se representa el precio medio del mes analizado de cada una de las estaciones de servicio con disponibilidad de precios integradas en su red de distribución en Península y Baleares (por ejemplo, en la vertical de un operador X con N estaciones de servicio con precios disponibles en Península y Baleares se representa un total de N puntos, que son los precios medios del mes analizado de cada una de sus N instalaciones).

Para cada operador/grupo de independientes, el diagrama consta de una estructura central rectangular (denominada “caja”) y de dos estructuras lineales que se ubican en la parte inferior y superior de la caja (denominadas “bigotes”). Los N precios del operador/grupo de independientes se ubican por lo general entre la caja y los dos bigotes. En concreto, en la caja tienen cabida los precios de la mitad de las estaciones de servicio del operador/grupo de independientes (50% de los N precios) y en cada uno de los bigotes la cuarta parte de las instalaciones (25% de los N precios en cada bigote). La distancia entre los extremos de ambos bigotes muestra el rango de variación de precios en la red del operador/grupo de independientes. La longitud de los bigotes, junto con la altura de la caja, permiten extraer conclusiones sobre el nivel de concentración de precios en cada red de distribución (las redes con más variabilidad de precios son aquellas que presentan cajas y bigotes más amplios).

Los puntos que, en ocasiones, se observan por encima o por debajo de los extremos de los bigotes se denominan “outlayers” o valores periféricos y responden a las estaciones de servicio que muestran unos precios promedio mensuales que se diferencian notablemente del resto de las instalaciones de suministro de la red de distribución a la que pertenecen/grupo de independientes.

Dentro de cada caja se observa una línea continua y otra discontinua. La línea continua representa la mediana, es decir, el precio que deja por encima y por debajo el mismo número de instalaciones, mientras que la línea discontinua es el precio promedio mensual del carburante en cuestión en la red de distribución del operador/grupo de independientes (el promedio detallado en las figuras 29 y 30). Por su parte, la línea discontinua que cruza todo el diagrama es el precio promedio del carburante en cuestión en Península y Baleares en el mes de análisis.

Los precios promedio de CEPSA-MOEVÉ no incluyen las estaciones de servicio de BALLENOIL adquiridas por el operador.

De los diagramas box-plot se desprende lo siguiente en relación con el mes de diciembre de 2024 para ambos carburantes:

- El ancho de las cajas de INDEPENDIENTES y RESTO OPERADORES es mayor que el de los operadores al por mayor, lo que indica una mayor variabilidad de precios entre las estaciones de servicio que conforman cada uno de estos grupos.
- REPSOL, CEPSA-MOEVÉ y BP son los operadores con menor dispersión de precios entre sus estaciones de servicio, como denota el hecho de que sus cajas sean las más estrechas.
- CEPSA-MOEVÉ y RESTO OPERADORES son los que presentan una mayor simetría en cuanto a la distribución de precios de las estaciones de servicio de sus redes respectivas, existiendo una alta similitud entre el valor medio y la mediana. También existe similitud en BP y REPSOL.
- En general, el ancho de las cajas (dispersión de precios) es, en diciembre de 2024, menor en gasóleo A que en gasolina 95, excepto para GALP, DISA e INDEPENDIENTES.

En las siguientes figuras se incluye el análisis de precios por producto de las principales marcas de estaciones de servicio INDEPENDIENTES

correspondiente al mes de diciembre de 2024. Para cada marca se indica el número de estaciones de servicio con disponibilidad de precios.

- GMOIL fue la marca independiente que estableció los precios más bajos, seguida de BONAREA y FAMILY ENERGY en ambos carburantes.
- Los precios más altos en redes independientes tuvieron lugar en las estaciones de VALCARCE en ambos carburantes, seguidas de las de CARREFOUR e IBERDOEX.
- Entre las tres marcas con mayor presencia, PLENERGY<sup>12</sup>, BALLENOIL<sup>13</sup> y PETROPRIX, fue PETROPRIX la que estableció los precios más bajos para la gasolina 95 y PLENERGY para el gasóleo A. BALLENOIL fue la marca de las tres con los precios más altos.

---

<sup>12</sup> Anteriormente denominada PLENOIL.

<sup>13</sup> La red independiente BALLENOIL ha sido adquirida por CEPESA-MOEVE.

**Figura 33: Precios medios (€/lt) principales rótulos INDEPENDIENTES Gasolina 95.  
Península y Baleares. Diciembre 2024**

PRINCIPALES MARCAS INDEPENDIENTES Gasolina 95			
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	Número de estaciones de servicio con precios
GMOIL	1,342	0,5	28
BONAREA	1,342	-0,2	63
FAMILY ENERGY	1,396	1,3	12
PETROPRIX	1,397	1,6	156
PLENERGY	1,398	1,1	279
PETROLIS INDEPENDENTS PETRO7	1,410	0,0	12
GASEXPRESS	1,416	1,4	42
ESCLATOIL	1,416	-0,8	61
SUPECO	1,417	0,4	11
E.LECLERC	1,423	1,9	18
BALLENOIL	1,426	0,9	277
ALCAMPO	1,427	0,6	55
ASC CARBURANTES	1,439	1,7	19
PETRONIEVES	1,441	-0,1	20
EASYGAS	1,449	1,8	19
AN ENERGÉTICOS	1,450	0,8	45
BEROIL	1,451	3,2	33
EROSKI	1,462	1,3	42
AUTONET	1,467	0,6	23
FARRUCO	1,469	1,1	12
AGLA	1,501	1,3	64
IBERDOEX	1,506	1,9	17
CARREFOUR	1,529	0,0	146
VALCARCE	1,540	1,7	50

Nota: La red de BALLENOIL ha sido adquirida por CEPSA-MOEVE

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 34: Precios medios (€/lt) principales rótulos INDEPENDIENTES Gasóleo A. Península y Baleares. Diciembre 2024**

PRINCIPALES MARCAS INDEPENDIENTES Gasóleo A			
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	Número de estaciones de servicio con precios
GMOIL	1,281	2,8	28
BONAREA	1,283	1,8	66
FAMILY ENERGY	1,291	3,6	12
PLENERGY	1,307	2,7	279
PETROPRIX	1,311	3,6	156
GASEXPRESS	1,314	3,9	42
BALLENOIL	1,328	2,8	277
SUPECO	1,331	2,9	11
ALCAMPO	1,335	1,4	55
PETROLIS INDEPENDENTS PETRO7	1,336	1,9	12
E.LECLERC	1,341	3,6	18
BEROIL	1,350	3,8	33
ASC CARBURANTES	1,356	4,5	19
ESCLATOIL	1,358	1,6	61
AN ENERGÉTICOS	1,365	1,5	52
EASYGAS	1,367	3,5	19
PETRONIEVES	1,381	2,2	22
EROSKI	1,381	2,6	42
AUTONET	1,385	1,7	23
PETROMIRALLES	1,394	1,4	17
FARRUCO	1,397	2,7	12
AGLA	1,417	3,9	64
CARREFOUR	1,439	1,7	146
IBERDOEX	1,456	4,1	17
VALCARCE	1,465	3,3	54

Nota: La red de BALLENOIL ha sido adquirida por CEPSA-MOEVER

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 35: Precios medios (€/lt) según situación. Península y Baleares. Diciembre 2024**

	ANÁLISIS POR SITUACIÓN			
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
SÓLO AUTOPISTAS	1,580	1,4	1,502	2,5
SÓLO CARRETERAS	1,544	1,3	1,465	2,6

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Los precios establecidos en instalaciones en autopistas fueron superiores a los de las que están ubicadas fuera de estas vías.

### TERRITORIOS EXTRA PENINSULARES: CANARIAS, CEUTA Y MELILLA

En **Canarias**, los precios promedio más elevados correspondieron, un mes más, a las redes del GRUPO DISA y los más bajos a las estaciones INDEPENDIENTES para ambos carburantes.

En un contexto general de bajada de precios para ambos carburantes, las estaciones de PETROLÍFERA CANARIA fueron las que más los disminuyeron en gasolina 95 y GRUPO INSULAR OCÉANO en gasóleo A. El peor comportamiento correspondió a la red de PETRÓLEOS ARCHIPIÉLAGO, siendo la única que aumentó los precios para ambos carburantes.

**Figura 36: Precios medios (€/lt) por operador. Canarias. Diciembre 2024**

CANARIAS				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
BP	1,231	-0,8	1,219	-1,4
DISA RED DE SERVICIOS PETROLIFEROS	1,245	-0,2	1,225	-0,2
DISA RETAIL ATLANTICO	1,236	-0,5	1,216	-0,2
CEPSA-MOEVE	1,207	-0,1	1,190	0,0
REPSOL	1,216	-0,2	1,194	-0,1
GRUPO INSULAR OCÉANO	1,174	-1,3	1,155	-1,5
PETRÓLEOS ARCHIPIÉLAGO	1,195	0,9	1,184	2,0
PETROLIFERA CANARIA	1,206	-1,9	1,169	-1,2
<b>INDEPENDIENTES</b>	<b>1,113</b>	<b>-0,4</b>	<b>1,101</b>	<b>-0,3</b>

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Ceuta**, las INDEPENDIENTES establecieron precios más bajos que DISA RETAIL y CEPSA-MOEVE. Las instalaciones de DISA RETAIL fueron las que más aumentaron los precios.

**Figura 37: Precios medios (€/lt) por operador. Ceuta. Diciembre 2024**

CEUTA				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
DISA RETAIL ATLANTICO	1,281	1,9	1,245	2,7
CEPSA-MOEVE	1,279	1,2	1,245	2,0
<b>INDEPENDIENTES</b>	<b>1,259</b>	<b>0,6</b>	<b>1,225</b>	<b>1,5</b>

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Melilla**, CEPSA-MOEVÉ marcó precios más elevados que BP y DISA RETAIL, que presentaron precios promedio idénticos. Las instalaciones de DISA RETAIL fueron las que más aumentaron los precios para ambos carburantes.

**Figura 38: Precios medios (€/lt) por operador. Melilla. Diciembre 2024**

MELILLA				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
BP	1,169	1,4	1,129	1,4
DISA RETAIL ATLANTICO	1,169	1,6	1,129	1,6
CEPSA-MOEVÉ	1,177	1,3	1,134	1,1

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

### **Año 2024**

*En **Península y Baleares**, las estaciones de servicio integradas en las redes de **BP, CEPSA-MOEVÉ y REPSOL** marcaron los precios promedio más altos. Los **PVP más bajos** correspondieron a las instalaciones **INDEPENDIENTES**.*

*Los precios promedio de los operadores con capacidad de refino en España fueron superiores a los de otros operadores con redes destacadas como GALP ENERGÍA ESPAÑA y DISA PENÍNSULA.*

*Los precios promedio anuales fueron inferiores a los de 2023 en todas las redes de distribución, siendo las **instalaciones INDEPENDIENTES** las que más bajaron los precios. En consecuencia, se **incrementó la horquilla de variación de precios promedio**<sup>14</sup>, situándose en 13,8 c€/lt para la gasolina 95 y 15,3 c€/lt para el gasóleo A, frente a los 10,6 c€/lt y 12,3 c€/lt de 2023.*

*Entre las redes independientes, destacaron las de **PLENOIL/PLENERGY, BALLENOIL, FAMILY ENERGY, GMOIL, BONAREA y PETROPRIX** entre aquellas con precios más reducidos.*

*En **Canarias**, los precios más bajos correspondieron también a las instalaciones **INDEPENDIENTES** y los más altos a **DISA RED**. Las estaciones que más disminuyeron los precios fueron las de **PETROLÍFERA CANARIA**.*

<sup>14</sup> Diferencia entre el precio promedio máximo (BP para la gasolina 95 y CEPSA-MOEVÉ para el gasóleo A) y el precio promedio mínimo (INDEPENDIENTES).

*En **Ceuta**, las redes de DISA RETAIL y CEPSA-MOEVE mostraron precios muy similares y superiores a los de las INDEPENDIENTES. En **Melilla**, donde la competencia intrer marca es prácticamente inexistente, DISA RETAIL se posicionó en precios ligeramente por debajo de BP y CEPSA-MOEVE.*

## 8.2. Margen bruto por operador

En diciembre de 2024, los valores promedio mensual más altos del indicador de margen bruto (PAI-Ci) en Península y Baleares se registraron, un mes más, en las redes de distribución de CEPSA-MOEVE, BP y REPSOL para ambos carburantes. Los valores más bajos correspondieron a las estaciones de servicio INDEPENDIENTES. Los márgenes brutos del grupo OTROS OPERADORES fueron superiores a los de las INDEPENDIENTES pero inferiores a los de los operadores principales.

En un contexto diverso en la variación del margen bruto por operador para la gasolina 95, las estaciones de REPSOL y las INDEPENDIENTES fueron las que registraron las subidas más apreciables. Por su parte, en las redes de GALP, DISA PENÍNSULA, BP y CEPSA-MOEVE el margen bruto disminuyó.

En contraposición a la gasolina 95, el margen bruto aumentó en todas las redes. Los mayores incrementos correspondieron a INDEPENDIENTES y OTROS OPERADORES y los menos significativos a CEPSA-MOEVE y GALP.

Bajo estos parámetros y para ambos carburantes, el margen bruto de los operadores con capacidad de refinado superó los 30 c€/lt y el de las INDEPENDIENTES los 20 c€/lt.

**Figura 39: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasolina 95. Diciembre 2024**

	nov-24	dic-24	Variación	Media móvil últimos doce meses
Gasolina 95 E5	c€/lt	c€/lt	c€/lt	c€/lt
<b>BP</b>	32,76	32,46	-0,30	32,39
<b>DISA PENÍNSULA</b>	29,29	28,94	-0,35	29,09
<b>CEPSA-MOEVE</b>	32,77	32,70	-0,07	32,09
<b>REPSOL</b>	31,84	32,10	0,25	31,56
<b>GALP</b>	28,35	27,91	-0,44	27,98
<b>OTROS OPERADORES</b>	26,04	26,05	0,02	24,88
<b>INDEPENDIENTES</b>	22,21	22,38	0,17	21,02

Nota: Los márgenes promedio de CEPSA-MOEVE no incluyen las estaciones de servicio de BALLENOIL adquiridas por el operador.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

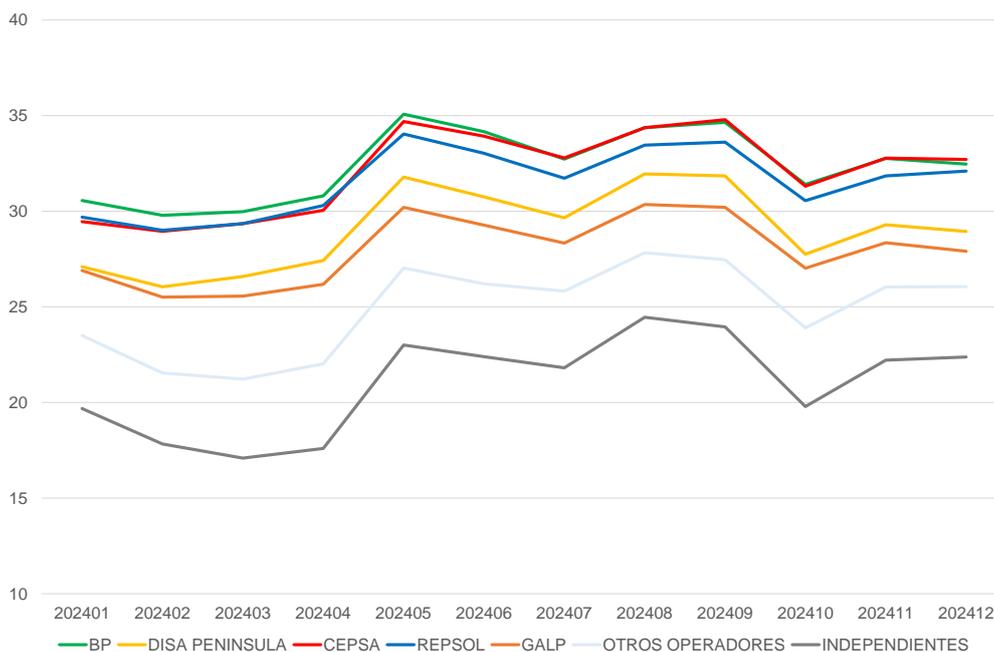
**Figura 40: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasóleo A. Diciembre 2024**

Gasóleo A habitual	nov-24	dic-24	Variación	Media móvil últimos doce meses
	c€/lt	c€/lt	c€/lt	c€/lt
<b>BP</b>	29,21	30,99	1,78	30,55
<b>DISA PENÍNSULA</b>	25,94	27,67	1,73	27,50
<b>CEPSA-MOEVÉ</b>	30,06	31,59	1,53	31,00
<b>REPSOL</b>	29,39	31,11	1,72	30,29
<b>GALP</b>	25,37	26,93	1,57	26,41
<b>OTROS OPERADORES</b>	23,33	25,32	1,99	23,87
<b>INDEPENDIENTES</b>	18,27	20,57	2,30	18,40

Nota: Los márgenes promedio de CEPSA-MOEVÉ no incluyen las estaciones de servicio de BALLENOIL adquiridas por el operador.

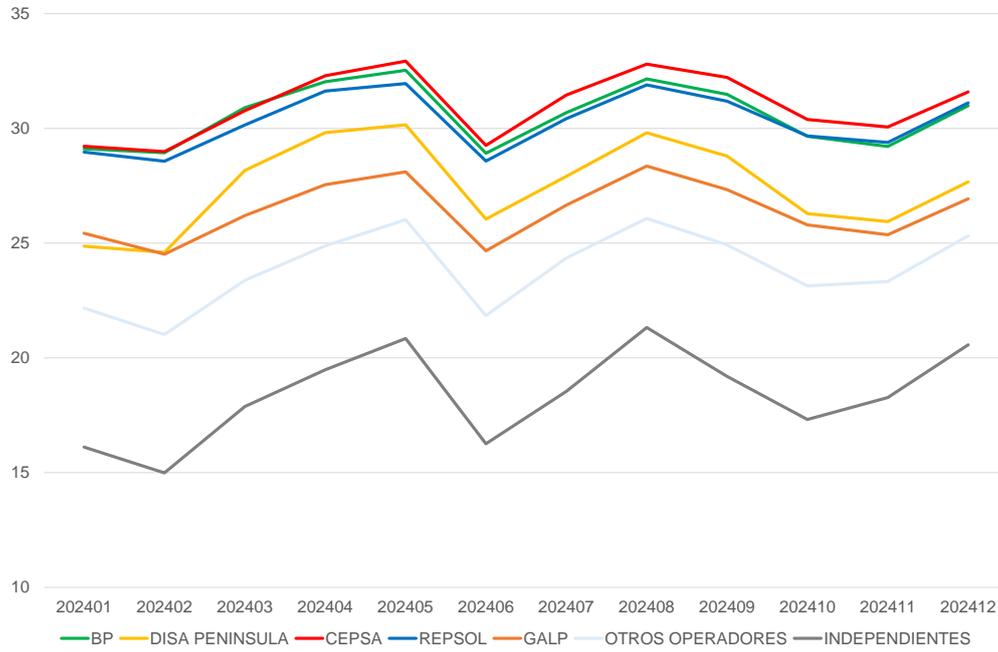
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 41: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasolina 95 Ene 24 – Dic 24**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 42: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasóleo A Ene 24 – Dic 24**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

## Año 2024

*En Península y Baleares, los márgenes brutos más altos correspondieron a las redes de distribución de BP, CEPSA-MOEVERE y REPSOL y los más bajos a las instalaciones INDEPENDIENTES. Por su parte, el grupo OTROS OPERADORES registró márgenes brutos superiores a los de las INDEPENDIENTES pero inferiores a los de los operadores principales.*

*Todas las redes abanderadas aumentaron su margen bruto de la gasolina 95, con la excepción de GALP y el grupo OTROS OPERADORES. Por el contrario, disminuyeron su margen bruto del gasóleo A, con la excepción de CEPSA-MOEVERE que lo mantuvo. Las instalaciones INDEPENDIENTES redujeron el margen bruto en ambos carburantes.*

	PAI-Ci GASOLINA 95 (c€/lt)			PAI-Ci GASÓLEO A (c€/lt)		
	2023	2024	24vs23	2023	2024	24vs23
BP	31,7	32,4	0,7	31,3	30,5	-0,8
CEPSA-MOEVERE	30,9	32,1	1,2	31,0	31,0	0,0
REPSOL	30,7	31,6	0,9	30,5	30,3	-0,2
DISA PENÍNSULA	28,7	29,1	0,4	27,7	27,5	-0,2
GALP	29,0	28,0	-1,0	28,4	26,4	-2,0
OTROS OPERADORES	26,0	24,9	-1,1	25,4	23,9	-1,5
INDEPENDIENTES	22,9	21,0	-1,9	21,1	18,4	-2,7
<b>Total Península y Baleares</b>	<b>27,6</b>	<b>27,3</b>	<b>-0,3</b>	<b>26,6</b>	<b>25,3</b>	<b>-1,3</b>

**[INICIO CONFIDENCIAL]**

## 9. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO POR OPERADOR Y VÍNCULO<sup>15</sup>

[...]

## 10. SEGUIMIENTO DE LA LIMITACIÓN ESTABLECIDA POR LA DISPOSICIÓN ADICIONAL CUARTA DE LA LEY 8/2015

[...]

**[FIN CONFIDENCIAL]**

<sup>15</sup> Sólo se analiza Península y Baleares por ser el área en la que se ha identificado una mayor competencia inter-marca.

## 11. ANÁLISIS DEL CENSO DE ESTACIONES DE SERVICIO

En este apartado se analiza la evolución del Censo de estaciones de servicio en España<sup>16</sup> en los últimos años. Se trata de un epígrafe de actualización semestral, sin perjuicio de que puedan realizarse actualizaciones puntuales adicionales ante cambios significativos en la red.

El último análisis censal realizado se incluyó en el [boletín mensual de junio de 2024](#), donde se abordó la evolución de la red española de estaciones de servicio hasta el 30 de junio de 2024. En el presente boletín se analiza la evolución hasta el 31 de diciembre de 2024.

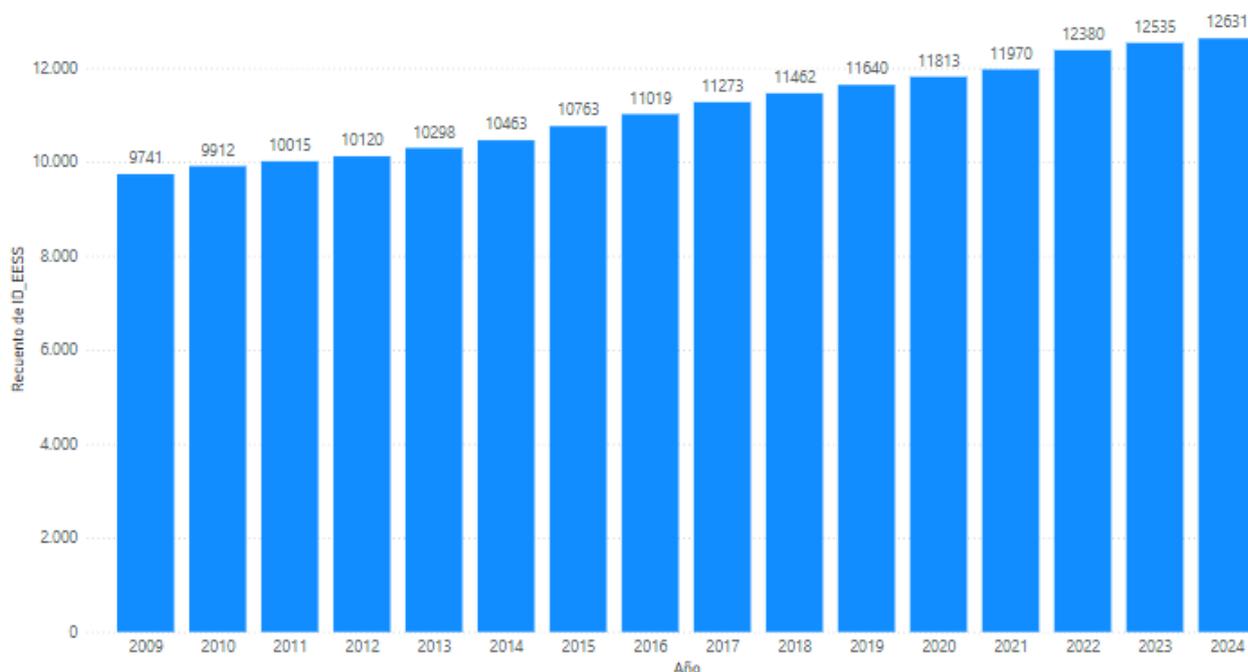
En primer lugar, se muestra la evolución global de la red de estaciones de servicio en España en número de puntos de venta y su distribución provincial por número de estaciones de servicio, número de estaciones de servicio por 100.000 habitantes y número de estaciones de servicio por kilómetro cuadrado. Estas dos últimas ratios pueden considerarse representativas de la “densidad” de la red de distribución española en términos de población y superficie.

Posteriormente, se muestra la evolución de la red de estaciones de servicio por operador, con el desglose de las principales marcas independientes, régimen de atención y situación.

---

<sup>16</sup> Censo de instalaciones de suministro del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, construido a partir de la obligación de información establecida en la Orden ITC/2308/2007, de 25 de julio, por la que se determina la forma de remisión de información al Ministerio de Industria, Turismo y Comercio sobre las actividades de suministro de productos petrolíferos.

**Figura 50: Evolución del número de estaciones de servicio en España**



Nota: Estaciones de servicio operativas a 31 de diciembre de cada año.

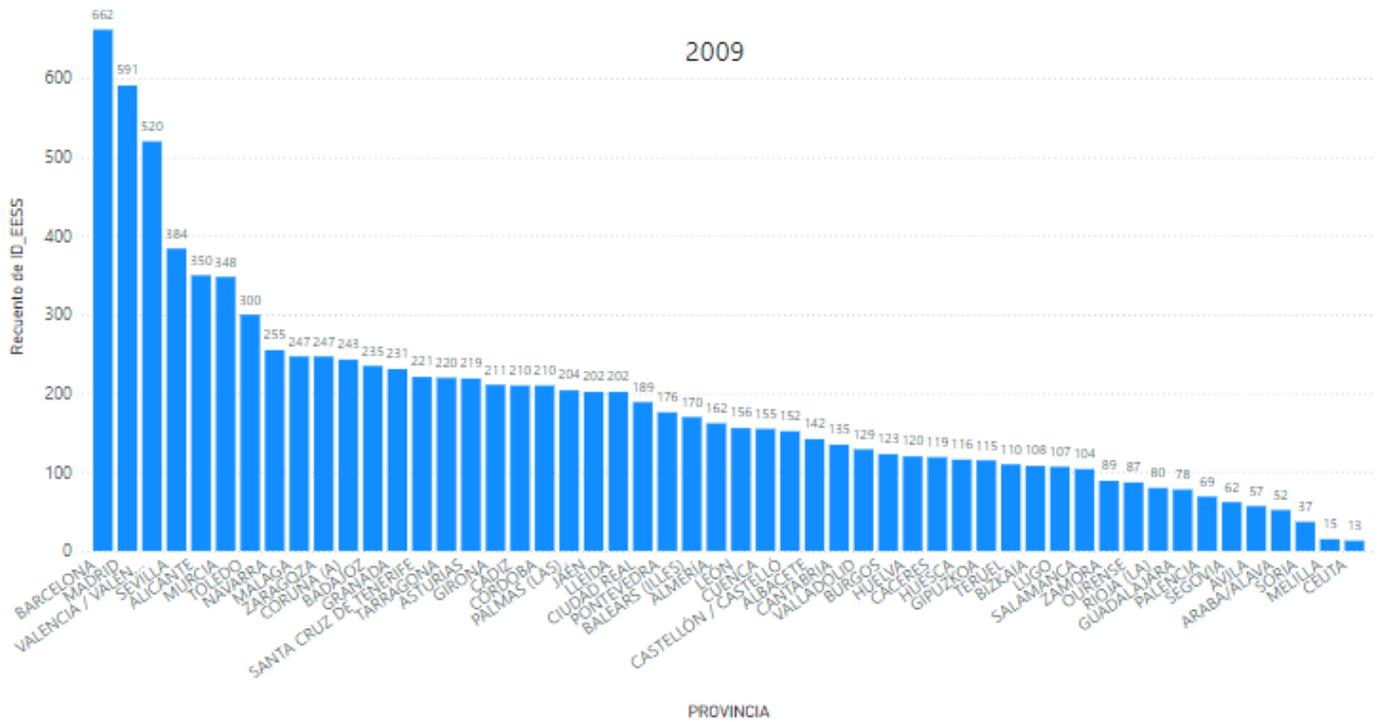
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

La **red de estaciones de servicio en España continúa mostrando una tendencia creciente sostenida, impulsada fundamentalmente por la apertura de instalaciones independientes** a partir de la puesta en marcha de las medidas introducidas por la Ley 11/2013<sup>17</sup>. En el periodo 2009-2024 la red ha crecido un 30%, alcanzando a 31 de diciembre de 2024 las **12.631 instalaciones** operativas. Concretamente, en el año 2024, la red ha crecido en +96 puntos de

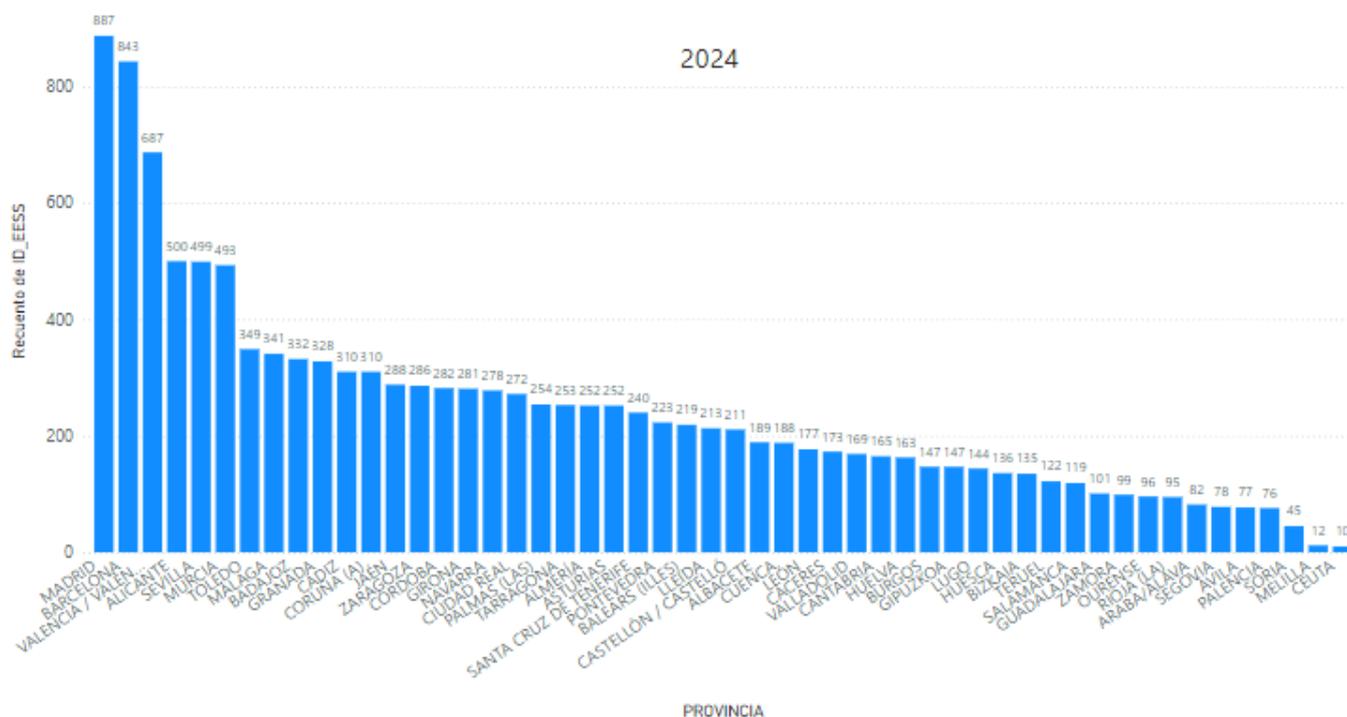
<sup>17</sup> En el año 2013, mediante la aprobación de la Ley 11/2013, de 26 de julio, de medidas de apoyo al emprendedor y de estímulo del crecimiento y de la creación de empleo, se pusieron en marcha una serie de medidas aplicables al mercado de los hidrocarburos líquidos, tanto en el ámbito mayorista como en el minorista, orientadas a incrementar la competencia efectiva en el sector. En relación a las medidas aplicables a la distribución minorista de carburantes a través del canal de estaciones de servicio, se simplificaron los trámites asociados a la apertura de nuevas estaciones y se confirió a determinados usos del suelo (establecimientos de inspección técnica de vehículos, polígonos industriales, parques comerciales...) compatibilidad con la actividad económica de las instalaciones de suministro a vehículos para facilitar la apertura de puntos de venta en estas ubicaciones. Adicionalmente, se impusieron restricciones temporales a los contratos de exclusividad de suministro tipo DODO y se limitó la expansión de la red de los operadores con cuota de mercado superior al 30% por ámbitos geográficos. Estas medidas han favorecido la proliferación de estaciones de servicio independientes, tanto por la apertura de nuevas instalaciones de esta tipología como por la liberación de contratos DODO.

venta, siendo la gran mayoría de las nuevas incorporaciones instalaciones independientes.

**Figura 51: Distribución de la red de estaciones de servicio en España por provincias. Años 2009 y 2024**



Recuento de ID\_EESS por PROVINCIA

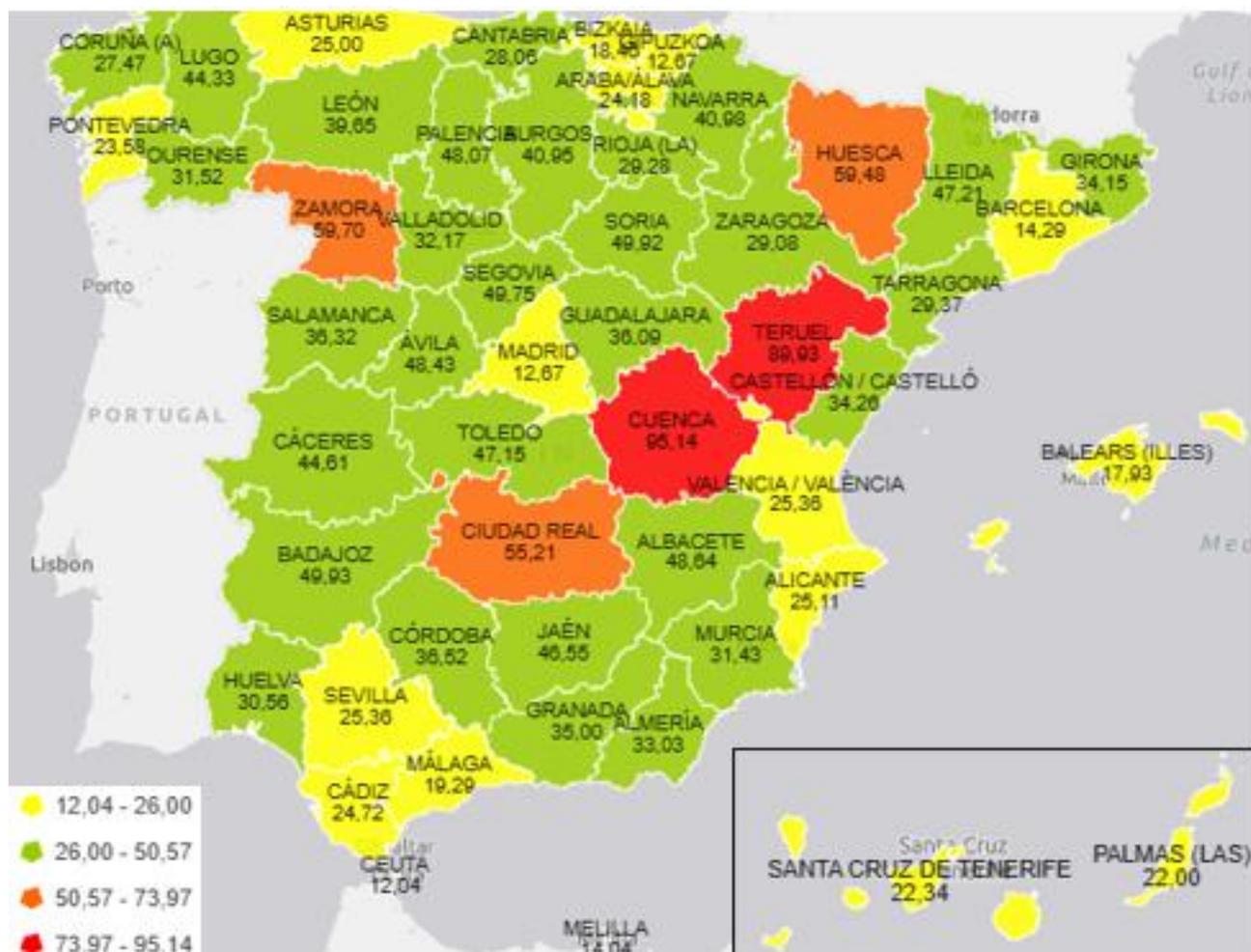


Nota: Estaciones de servicio operativas a 31 de diciembre de 2009 y 31 de diciembre de 2024.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**La distribución de la red por provincias no ha cambiado significativamente en los últimos años.** A 31 de diciembre de 2024, las **provincias con mayor número de instalaciones de suministro son Madrid, Barcelona y Valencia.** Por su parte, las Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla y las provincias de Soria y Palencia son las que disponen de menos puntos de venta. Esta distribución provincial no difiere en exceso de la existente en los años previos.

**Figura 52: Mapa de calor según ratio “nº estaciones de servicio/100.000 habitantes”**

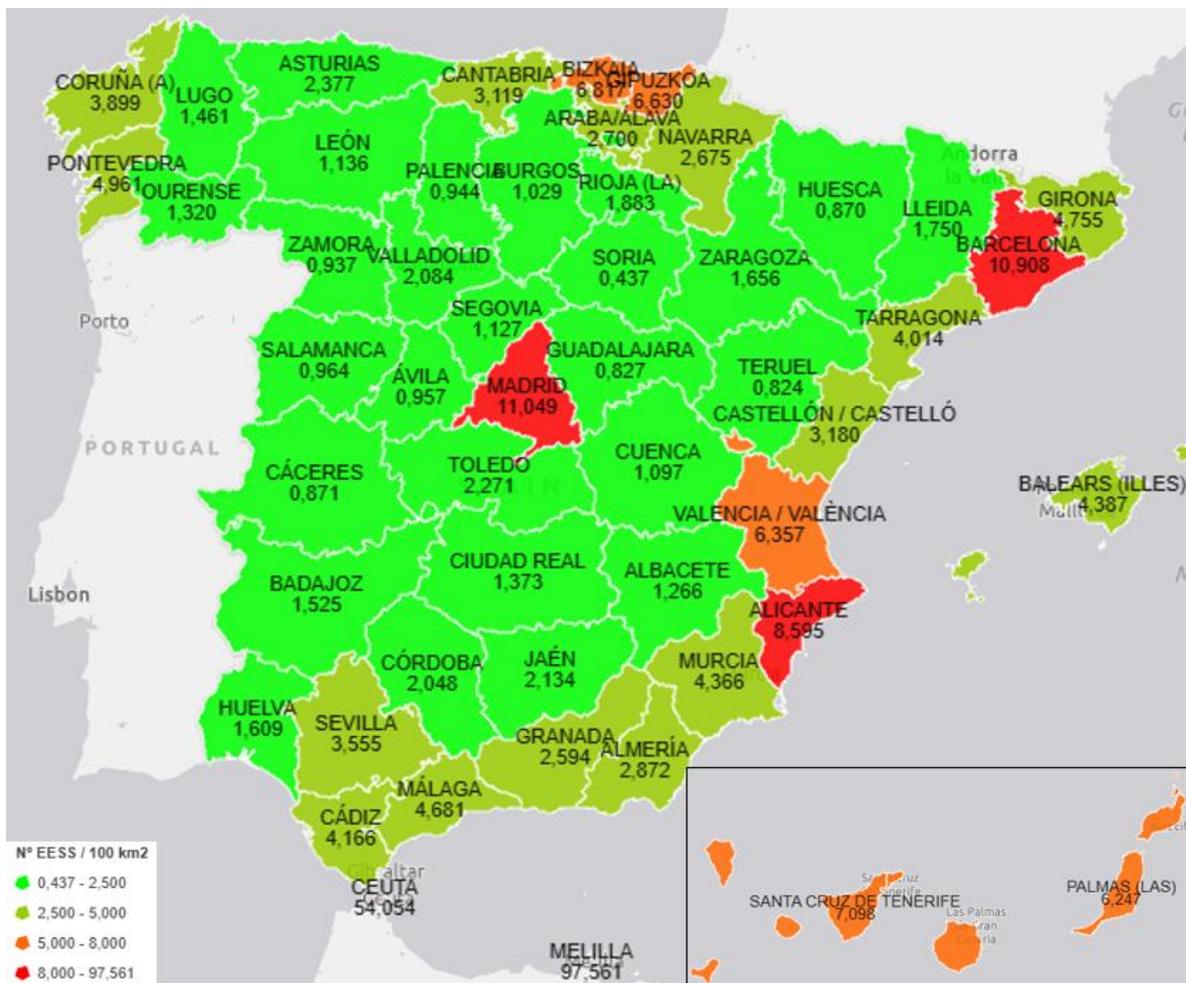


Nota: Número de estaciones de servicio operativas a 31 de diciembre de 2024.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC y Registro de Entidades Locales  
(<https://ssweb.seap.minhap.es/REL/>)

**El número de estaciones de servicio por cada 100.000 habitantes correspondiente al total nacional se sitúa en 26.** Un total de 13 provincias peninsulares, así como los archipiélagos canario y balear y las dos Ciudades Autónomas, se encuentran por debajo de este valor. Entre las referidas 13 provincias destacan Madrid, Barcelona y Valencia (provincias con más instalaciones de suministro de todo el territorio nacional, pero, a su vez, las más pobladas). Por su parte, **Cuenca y Teruel son las provincias con mayor número de estaciones de servicio por habitante.**

**Figura 53: Mapa de calor según ratio “nº estaciones de servicio/100 km<sup>2</sup>”**

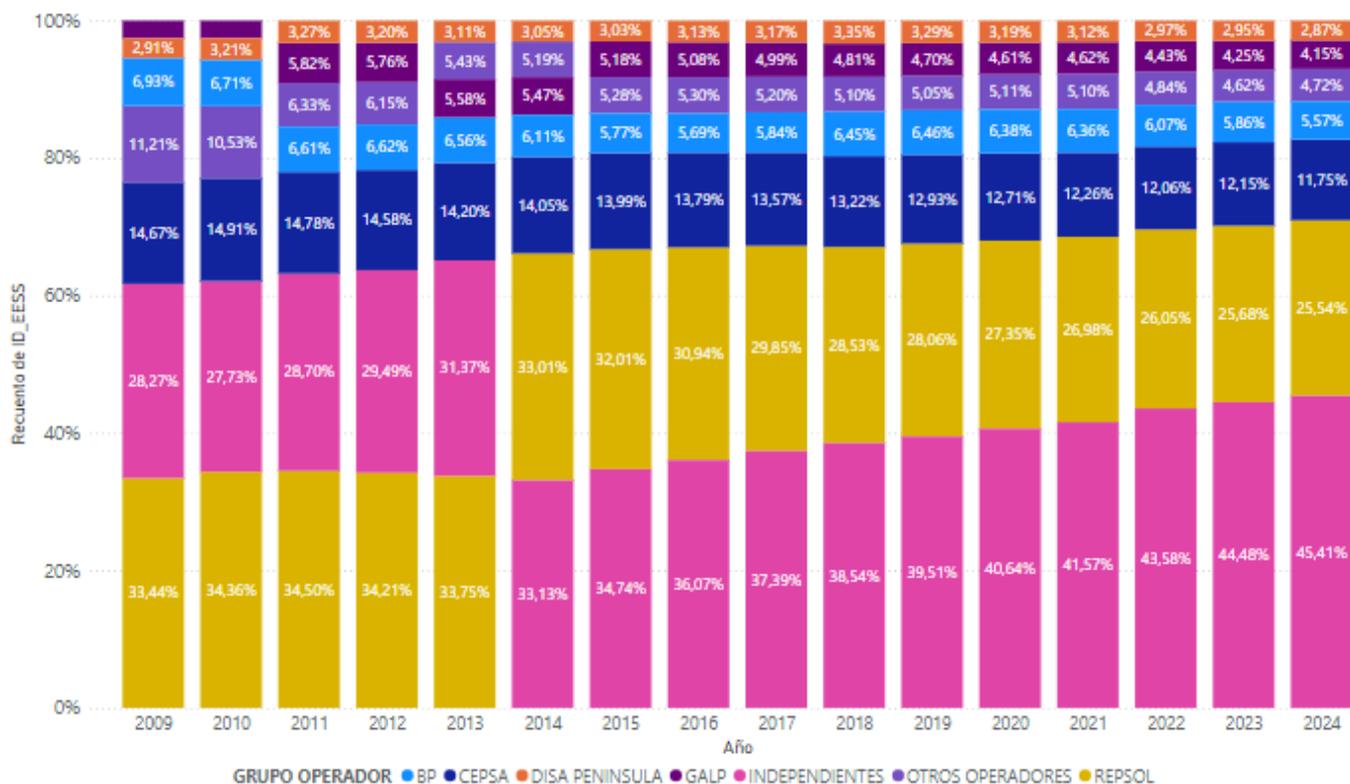


Nota: Número de estaciones de servicio operativas a 31 de diciembre de 2024.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC y Registro de Entidades Locales  
(<https://ssweb.seap.minhap.es/REL/>)

**El número de estaciones de servicio por cada 100 kilómetros cuadrados correspondiente al total nacional se sitúa en 2,5. Existe un número relevante de provincias peninsulares con una ratio inferior a este valor. Madrid, Barcelona y Alicante son las provincias con mayor número de instalaciones por kilómetro cuadrado.**

**Figura 54: Evolución de la red de estaciones de servicio en España por operador (%)**

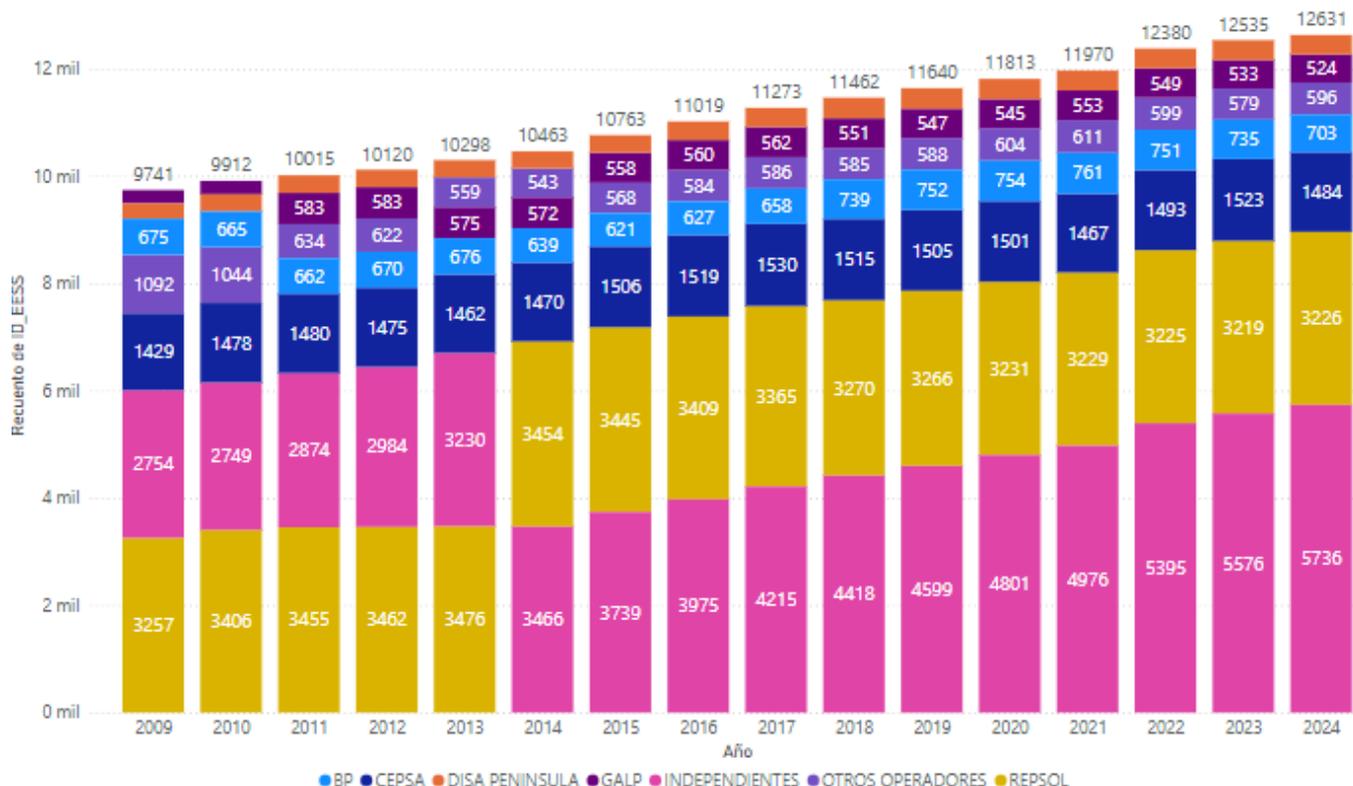


Nota: Estaciones de servicio operativas a 31 de diciembre de cada año

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Las instalaciones independientes han aumentado su porcentaje de participación en el total de la red, en detrimento de las estaciones de servicio abanderadas de los principales operadores.** A 31 de diciembre de 2024, las instalaciones **INDEPENDIENTES** representan algo más del **45%** de la red nacional de estaciones de servicio y las instalaciones de los tres operadores con capacidad de refino en España (REPSOL, CEPSA-MOEVÉ y BP) el 43%. Estos porcentajes contrastan con los existentes en 2009 (28% independientes y 55% tres operadores principales). El porcentaje de INDEPENDIENTES superó al de REPSOL en el año 2014. Durante 2024 ha continuado aumentando el peso de las instalaciones INDEPENDIENTES sobre el total.

**Figura 55: Evolución de la red de estaciones de servicio en España por operador (nº de puntos de venta)**

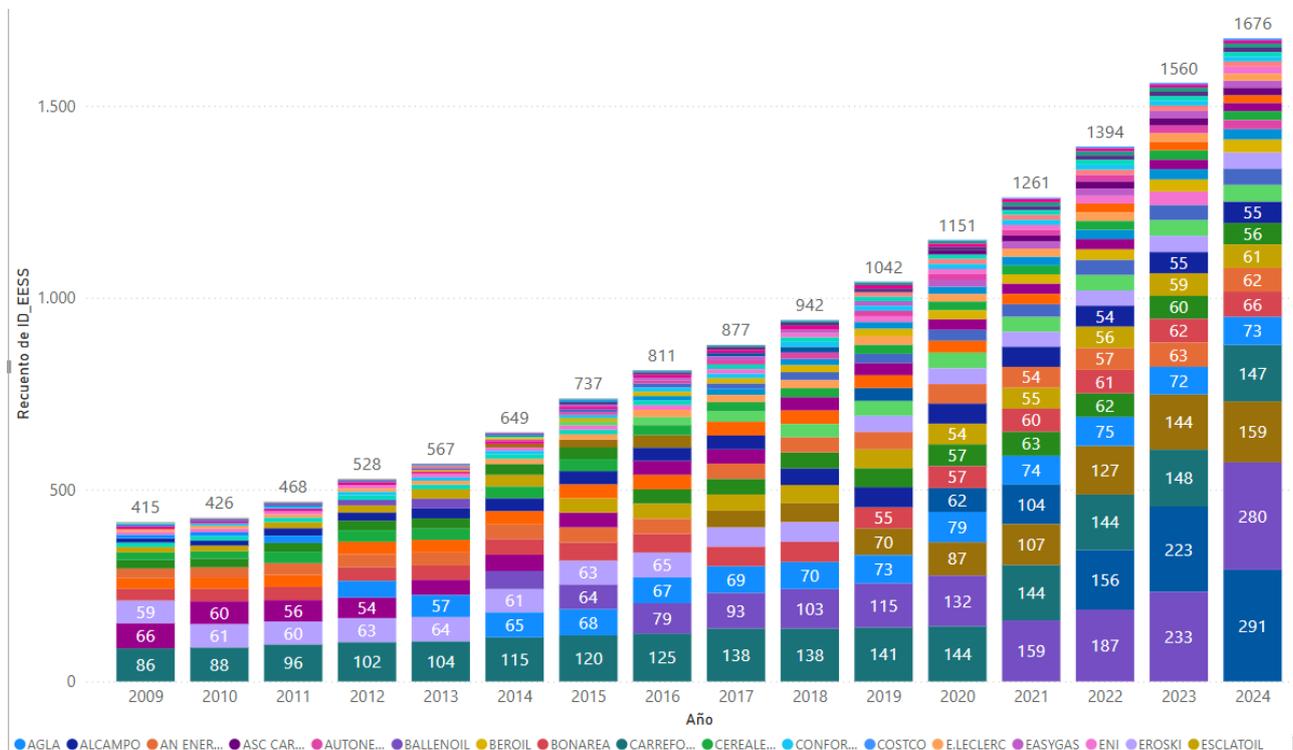


Nota: Estaciones de servicio operativas a 31 de diciembre de cada año

Como se ha mencionado anteriormente, el número total de estaciones de servicio en España se ha incrementado en 2024 en +96 puntos de venta, siendo concretamente el incremento experimentado por las INDEPENDIENTES de +160 puntos. En consecuencia, vuelve a observarse el mismo hecho que se viene produciendo principalmente desde el año 2013, que **el crecimiento de la red INDEPENDIENTE no sólo se debe a nuevas aperturas, sino también a la desvinculación del operador de estaciones de servicio con contrato de suministro en exclusiva.**

Por su parte, la red de REPSOL, operador con mayor cuota de mercado, muestra una tendencia descendente desde 2014 que parece haberse truncado ligeramente en 2024.

**Figura 56: Evolución de las principales redes de estaciones de servicio INDEPENDIENTES en España por marca**



Nota: Estaciones de servicio operativas a 31 de diciembre de cada año

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Las estaciones de servicio INDEPENDIENTES, con marca recurrente, están aumentando su presencia en el mercado. Destaca el incremento de las redes de PLENERGY<sup>18</sup>, BALLENOIL y PETROPRIX (291, 280 y 159 instalaciones censadas a 31 de diciembre de 2024, respectivamente). Por su parte, las redes de marcas de hipermercados (CARREFOUR, ALCAMPO, EROSKI, etc.), que aumentaron significativamente en el periodo 2013-2021, parecen haberse estabilizado. Hay que advertir que, **la red independiente BALLENOIL ha sido adquirida en 2024 por el operador CEPSA-MOEVE**. Las estaciones que la integran seguirán conservando esta marca a pesar de su integración en el grupo de empresas de CEPSA-MOEVE.**

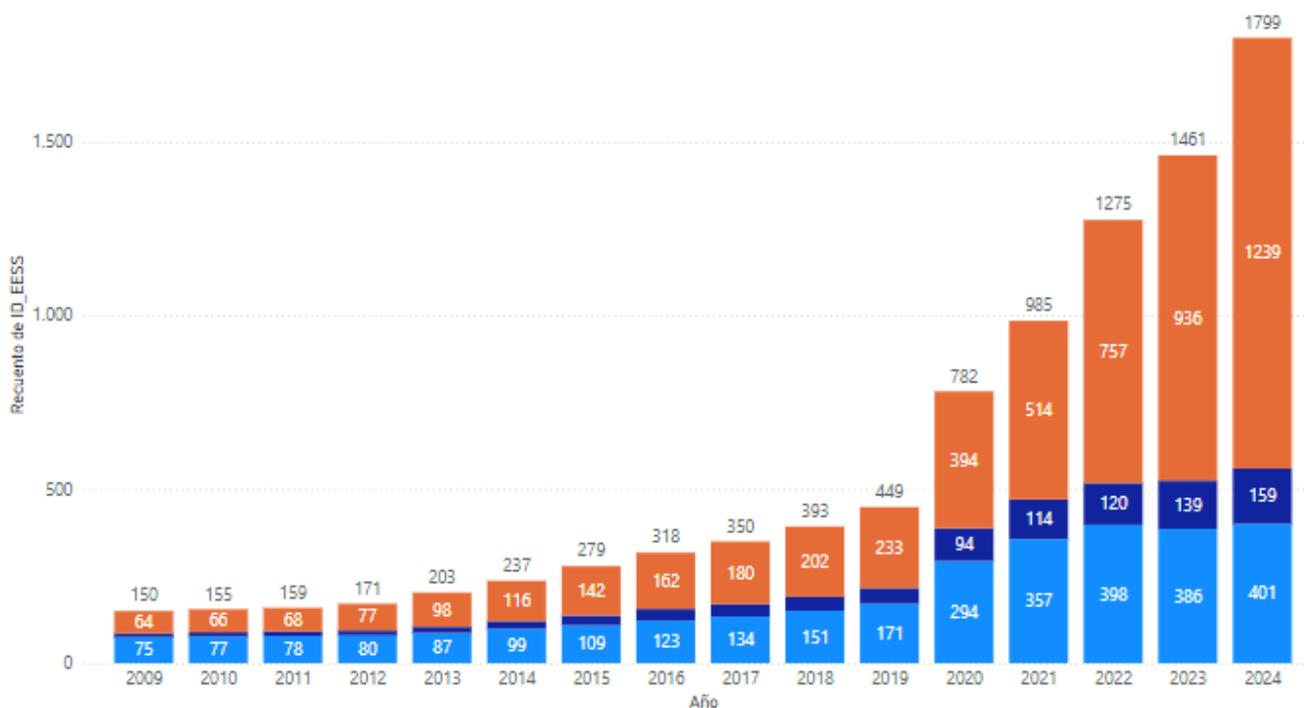
No obstante, cabe señalar que las redes de INDEPENDIENTES con marca recurrente (1.676 instalaciones sobre un total de 5.736, lo que supone un 29,2%

<sup>18</sup> Anteriormente denominada PLENOIL.

del total de INDEPENDIENTES), es menor que el porcentaje de estaciones sin marca recurrente (70,8%).

**Figura 57: Evolución del número de estaciones de servicio desatendidas en España**

ATENCIÓN D% (ubicaciones) ● 0,25 ● 0,5 ● 0,75



Nota: Estaciones de servicio operativas a 31 de diciembre de cada año

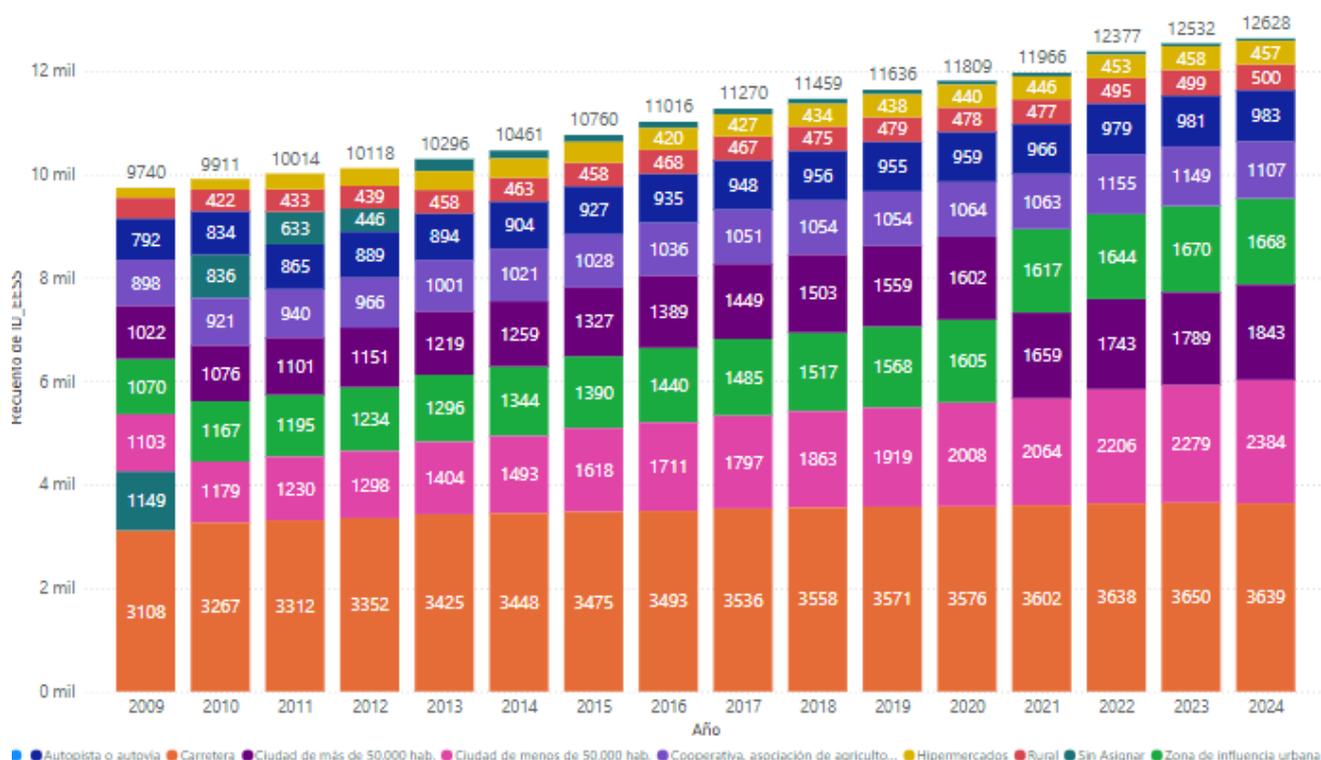
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**El modelo desatendido ha proliferado significativamente en los últimos años.** El número de estaciones de servicio desatendidas o parcialmente desatendidas no ha cesado de crecer, especialmente desde 2020. A 31 de diciembre de 2024 las instalaciones desatendidas o parcialmente desatendidas **representan el 14,3% del total de la red**. De ellas, la mayor parte son desatendidas completamente (más de un 75% del horario de apertura en régimen desatendido) y el resto son parcialmente desatendidas (menos de un 25%, entre un 25% y 50% y entre un 50% y 75% del horario de apertura en régimen desatendido).

El incremento del número de estaciones de servicio desatendidas durante el 2024 es de 338 instalaciones. Por otro lado, como se ha señalado previamente, durante 2024 se han incorporado a la red española casi 100 nuevos puntos de

venta. De estas cifras se desprende que durante 2024 estaciones de servicio que estaban en régimen atendido o autoservicio han pasado a ser desatendidas al menos en una parte de su horario de apertura.

**Figura 58: Evolución del número de estaciones de servicio en España por situación<sup>19</sup>**



Nota: Estaciones de servicio operativas a 31 de diciembre de cada año

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**La situación predominante de las estaciones de servicio de la red española es la de “carretera” (29% de la red a 31 de diciembre de 2024).** Le siguen las ubicaciones en ciudades y zonas de influencia urbana.

A 31 de diciembre de 2024, el porcentaje de estaciones de servicio en carretera + autopista es del 36,6%, porcentaje inferior al existente en 2009 (40,0%). Las

<sup>19</sup> El número total de estaciones de servicio por situación no coincide con el número total de estaciones de servicio en España mostrado en figuras anteriores, debido a la existencia de tres instalaciones que informan su situación erróneamente y, en consecuencia, no pueden catalogarse en ninguna de las categorías descritas en la gráfica.

instalaciones presentes en estas ubicaciones presentan, por lo general, precios más altos que las de otras situaciones.

Por su parte, el porcentaje de estaciones de servicio en hipermercados + cooperativas, instalaciones que por lo general son más económicas, asciende a 31 de diciembre de 2024 al 12,4%, porcentaje superior al existente en 2009 (11,1%).

A la vista de estas cifras, se podría inferir que la red de estaciones de servicio española parece evolucionar hacia posiciones y/o situaciones más competitivas en precios.

### **Ventas a través del canal de estaciones de servicio**

En este apartado se analizan las ventas de carburantes<sup>20</sup> realizadas por las **9.879 estaciones de servicio** censadas en el Censo de Instalaciones de suministro **que a fecha 12 de febrero de 2025 ya han declarado sus ventas de 2024**. Se trata, por tanto, de un análisis de las ventas 2024 representativo del 78% de la red. El análisis completo se mostrará en el Boletín de supervisión correspondiente al mes de junio de 2025, contándose para entonces con una mayor disponibilidad de información y un porcentaje de cobertura de la red más amplio.

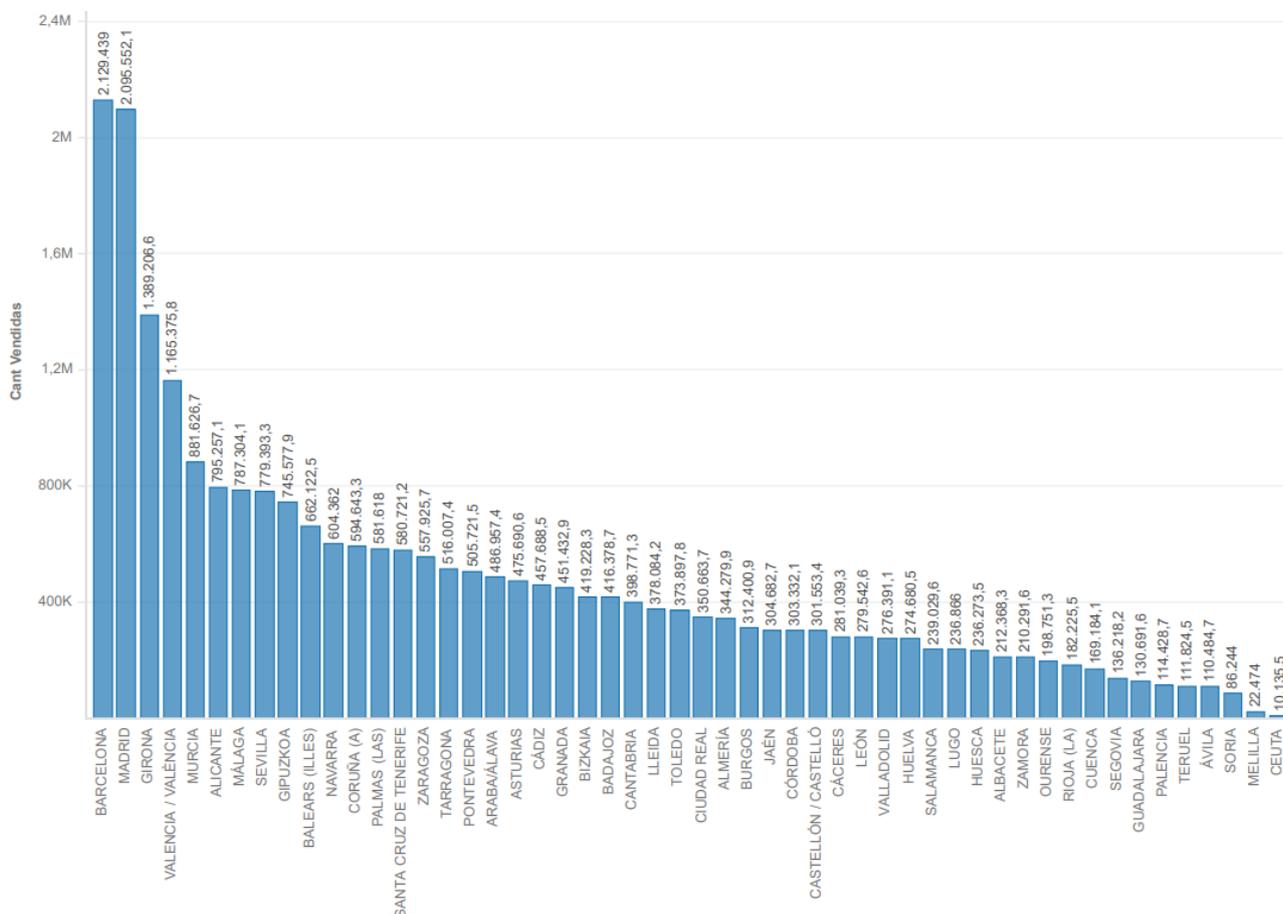
Según la información de ventas de carburantes aportada por el referido 78% de la red nacional de estaciones de servicio, **la venta media anual por instalación de suministro se situó en 2024 en 2,5 millones de litros**, cifra inferior a los 5 millones de litros anuales que la Ley de cambio climático y transición energética identifica como venta relevante.

Las siguientes figuras representan, respectivamente, la distribución por provincia de las ventas 2024 recabadas hasta el 12 de febrero de 2025, así como la venta media por punto de venta. Finalmente, se muestra el desglose de las ventas 2024 disponibles por tipo de producto comercializado.

---

<sup>20</sup> Distintos tipos de gasolinas, gasóleos y biocarburantes comercializados en estaciones de servicio. No se consideran las ventas de GLP, GNL y GNC.

**Figura 59: Ventas en 2024 por provincia (m³)**

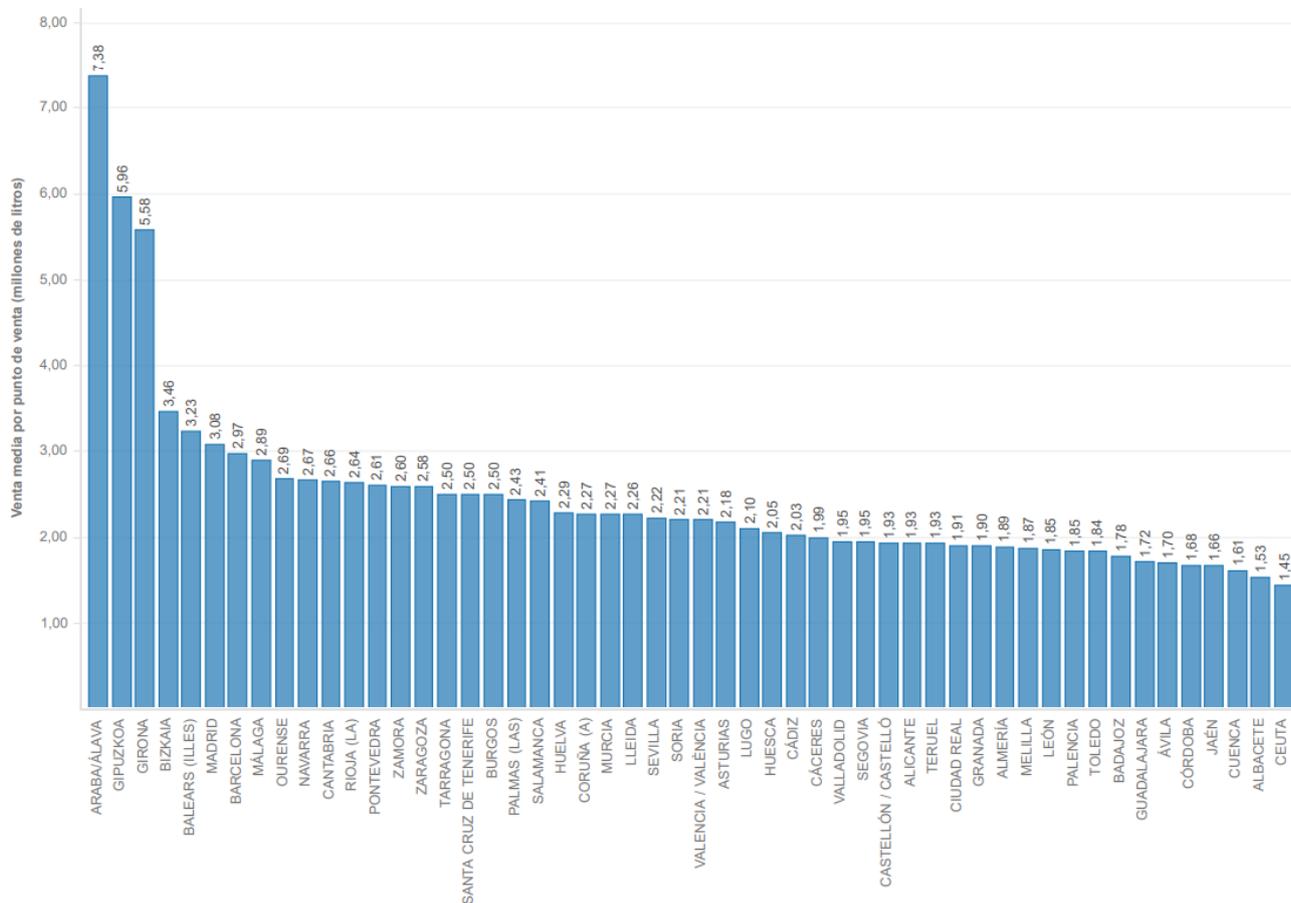


**Nota:** Tan solo se representan las ventas de las 9.879 estaciones de servicio que a 12 de febrero de 2025 ya han reportado sus ventas 2024 (representan el 78% de la red nacional)

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**En 2024, las provincias con mayores ventas en estaciones de servicio fueron Barcelona, Madrid, Girona y Valencia.**

**Figura 60: Ventas medias por instalación en 2024. Distribución por provincia (millones de litros)**

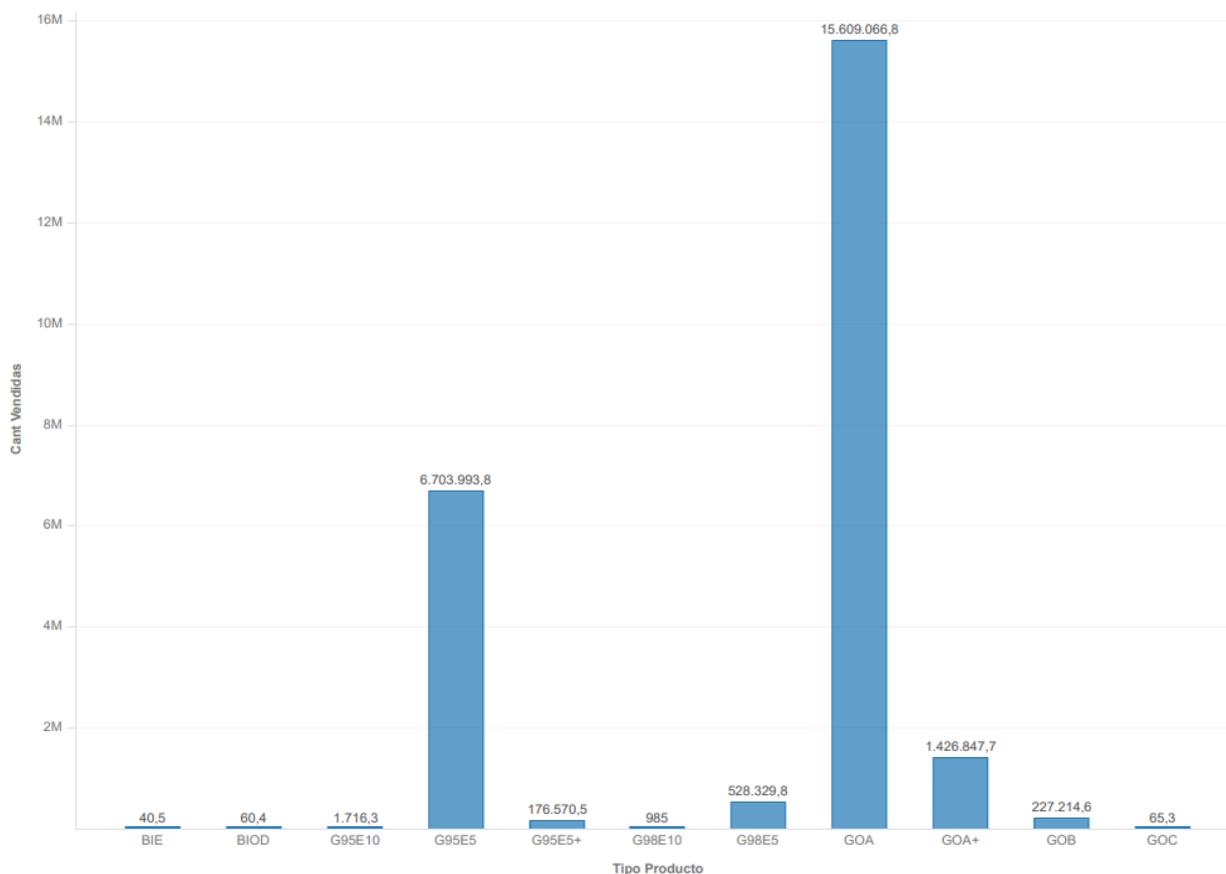


Nota: Tan solo se representan las ventas de las 9.879 estaciones de servicio que a 12 de febrero de 2025 ya han reportado sus ventas 2024 (representan el 78% de la red nacional)

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**La provincia con mayor venta media por instalación de suministro en 2024 fue Araba/Álava, seguida de Gipuzkoa y Girona.** Cabe señalar que en estas provincias existe un grupo importante de instalaciones con grandes volúmenes de ventas destinadas al transporte profesional.

**Figura 61: Ventas en 2024 por tipo de carburante (m<sup>3</sup>)**



Nota: Tan solo se representan las ventas de las 9.879 estaciones de servicio que a 12 de febrero de 2025 ya han reportado sus ventas 2024 (representan el 78% de la red nacional)

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**La venta de carburantes tradicionales (gasolina 95 y gasóleo A) es la mayoritaria, representando en 2024 el 90% del total.** La venta de carburantes premium (G95 E5+ y GOA+) supuso el 6,5% y la de biocarburantes con etiquetado específico fue irrelevante.

No obstante, hay que señalar que, en particular para las estaciones de servicio de REPSOL, se viene registrando una paulatina sustitución del gasóleo A premium (GOA+) por gasóleo 100% renovable (HVO, Hydrotreated Vegetable Oil).

## 12. GLOSARIO Y NOTAS ACLARATORIAS

**PVP:** Precio de Venta al Público. Media aritmética de los precios (€/litro) de cada estación de servicio operativa. No se realizan ponderaciones por ventas ni se incluyen los precios aplicados a las ventas restringidas a asociados o cooperativistas. No incluyen descuentos de ningún tipo.

**PAI:** Precio Antes de Impuestos. Se calculan los PAI individuales por estación de servicio y producto. Para ello se detrae de los PVP los impuestos aplicados: IVA e impuesto sobre hidrocarburos (Tipo General y Tipo Especial<sup>21</sup>) en el caso de Península y Baleares, IPSI y gravamen complementario en el caso de las Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla e IGIC, impuesto especial, arbitrio canario y exacción de los Cabildos en el caso de la Comunidad Autónoma de Canarias. Una vez obtenidos estos valores se calcula el PAI de la zona correspondiente aplicando una media aritmética como con el PVP.

**Ci:** Cotización internacional. Se obtiene a partir de la media ponderada de los dos mercados de referencia en Europa, consistente en una combinación del 70% mercado MED (zona mediterránea) y 30% mercado NWE (zona noroeste europea), criterio habitual utilizado por esta Comisión como representativo del consumo promedio en España.

**Margen Bruto de distribución (PAI-Ci):** Diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia (Ci).

El PAI-Ci comprende todos los costes asociados a la distribución del carburante, desde su origen (refinería o puerto de importación) hasta su destino (estación de servicio), y la rentabilidad del operador mayorista y/o distribuidor minorista. Adicionalmente, incluye otros costes derivados del cumplimiento de diversas obligaciones, como son el mantenimiento de existencias mínimas de seguridad, la aportación al Fondo Nacional de Eficiencia Energética o la comercialización de biocarburantes con fines de transporte, entre otras.

---

<sup>21</sup> La Ley 6/2018, de 3 de julio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2018, integra, con efectos 1 de enero de 2019, en el “tipo especial” del impuesto sobre hidrocarburos los dos tramos que conformaban el antiguo Impuesto de Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos (el tramo estatal que mantiene su cuantía en 0,024 €/lt para gasolinas y gasóleo A y el tramo autonómico que se integra con su valor máximo de 0,048 €/lt para gasolinas y gasóleo A).

**Los tipos de vínculos contractuales** entre los operadores al por mayor y los distribuidores minoristas de las instalaciones pertenecientes a sus redes de distribución son los siguientes:

- **COCO** (Company Owned – Company Operated): Instalaciones de suministro propiedad del operador al por mayor.
- **DOCO** (Dealer Owned – Company Operated): Instalaciones propiedad de un particular quien cede a un operador al por mayor exclusivamente la gestión del punto de venta para explotarla por sí o a través de una sociedad filial especializada.
- **CODO** (Company Owned – Dealer Operated): Instalaciones en las que el operador al por mayor conserva la propiedad del punto de venta, pero tiene cedida la gestión a favor de un tercero en virtud de un contrato de arrendamiento con exclusividad de suministro de los productos del operador.
- **DODO** (Dealer Owned – Dealer Operated): Instalaciones de suministro titularidad de una persona física o jurídica vinculada al operador al por mayor mediante un contrato de suministro en exclusiva que incluye el abanderamiento de la instalación con los signos distintivos de la imagen de marca del suministrador.

Desde marzo de 2018 no se diferencian los vínculos contractuales por tipo de régimen de suministro (comisión - venta en firme) en las instalaciones de vínculo DODO, por carecer de sentido en virtud de lo establecido en el artículo 43 bis de la Ley de Hidrocarburos.