

BOLETÍN INFORMATIVO DE LA DISTRIBUCIÓN DE CARBURANTES EN ESTACIONES DE SERVICIO

ENERO 2025

IS/DE/010/25

6 de marzo de 2025

www.cnmc.es

ÍNDICE

1. Hechos destacados.....	3
2. Demanda nacional de carburantes de automoción	6
3. Precio de venta al público mensual y diario.....	7
3.1. Gasolina 95.....	7
3.2. Gasóleo A.....	10
4. Precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto	12
5. Desglose del PVP por componentes.....	15
6. Análisis provincial.....	18
6.1. Precio de venta al publico.....	18
6.2. Margen bruto de distribución.....	29
7. Análisis ad hoc: LUGO.....	31
8. Top 10 gasolineras más baratas y más caras en Península y Baleares	53
9. Análisis de precios de venta al público y márgenes brutos por operador....	55
9.1. Precios de venta al público por operador y situación.....	55
9.2. Margen bruto por operador	63
10. Análisis de precios de venta al público por operador y vínculo.....	66
11. Seguimiento de la limitación establecida por la Disposición Adicional Cuarta de la Ley 8/2015	66
12. Análisis del censo de estaciones de servicio	66
13. Glosario y notas aclaratorias.....	67

Nota: En el presente informe se analiza el comportamiento, a lo largo del mes de referencia, de los dos carburantes de automoción de mayor penetración en el mercado español: la gasolina de 95 octanos con contenido máximo de etanol del 5% en volumen (en adelante, gasolina 95) y el gasóleo de automoción (en adelante, gasóleo A). El análisis se acota al canal de estaciones de servicio por ser la modalidad de distribución predominante. A lo largo de este informe se utilizarán indistintamente los términos estaciones de servicio y gasolineras para referirse a las instalaciones de suministro de carburantes a vehículos.

1. HECHOS DESTACADOS

- **Precios en Península y Baleares.** En enero de 2025, el PVP promedio de la gasolina 95 aumentó, por tercer mes consecutivo, situándose en 1,572 €/lt (+2,8%; +4,33 c€/lt). El PVP del gasóleo A también se incrementó, por cuarto mes sucesivo, hasta 1,497 €/lt (+3,5%; +5,02 c€/lt).
- **Margen bruto en Península y Baleares.** El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) disminuyó tras dos meses de ascensos. El de la gasolina 95 se situó en 27,9 c€/lt (-0,5%; -0,15 c€/lt) y el del gasóleo A en 26,5 c€/lt (-0,1%; -0,02 c€/lt).
- **Precios y margen bruto en extra peninsulares.** En Canarias, Ceuta y Melilla los precios también aumentaron, si bien en menor cuantía que en Península y Baleares. El margen bruto (PAI-Ci) disminuyó en los tres territorios, a excepción del de la gasolina 95 en Ceuta que permaneció prácticamente invariable.
- **Análisis provincial.** Asturias fue la provincia peninsular con el PVP promedio más elevado, por decimosexto mes para la gasolina 95 y también de nuevo para el gasóleo A, tras haber sido superada el mes anterior por Gipuzkoa.

Los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla volvieron a marcar los PVP más bajos del ranking nacional debido a su menor carga fiscal. Por el contrario, por su condición extra peninsular, sus PAI fueron los más elevados, junto con los de las islas Baleares.

- **Análisis intermarca de precios.** En Península y Baleares, las redes de CEPSA-MOEVE, BP y REPSOL marcaron los precios más elevados. Los precios más bajos correspondieron a las INDEPENDIENTES, que se encontraron entre las instalaciones que menos aumentaron los precios.

Respecto a las principales marcas INDEPENDIENTES, BONAREA estableció los precios más bajos para gasolina 95 y FAMILY ENERGY para el gasóleo A. Les siguió GMOIL. Los precios más altos correspondieron a VALCARCE, CARREFOUR e IBERDOEX para ambos carburantes.

En Canarias y Ceuta, los precios promedio más elevados correspondieron al GRUPO DISA y los más bajos a las INDEPENDIENTES. En Melilla CEPSA-MOEVE marcó los precios más altos y fue la red que más los aumentó.

- **Análisis intermarca de margen bruto.** Los valores promedio mensual más altos del indicador de margen bruto (PAI-Ci) en Península y Baleares se

registraron, un mes más, en las redes de CEPSA-MOEVERE, BP y REPSOL. Los valores más bajos correspondieron a las INDEPENDIENTES.

El margen bruto aumentó en las redes de los tres operadores principales y en la de GALP ENERGÍA, registrándose los mayores ascensos en las estaciones de REPSOL y BP. Las restantes redes registraron descensos de margen bruto, siendo los más notables los del grupo OTROS OPERADORES, INDEPENDIENTES y DISA PENÍNSULA.

- **Demanda.** En diciembre de 2024 la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A representó el 51,1% del total de productos petrolíferos consumidos en España a lo largo del mes. Fue superior en un 1,9% a la del mes previo y se situó un 2,1% por encima de la registrada en diciembre de 2023. El 96% de la gasolina 95 y el 76% del gasóleo A se distribuyó a través de estaciones de servicio.
- **Análisis ad hoc.** Se dedica a la **provincia de Lugo para el gasóleo A**, por ser una provincia aún no analizada y por ocupar en 2024 posiciones medio-altas en el ranking de precios.

Censo

- A 31 de enero de 2025, se encuentran censadas un total de 143 estaciones de servicio en la provincia de Lugo. Predominan las estaciones INDEPENDIENTES (42,0%), seguidas de las de REPSOL (35,7%), CEPSA-MOEVERE (11,9%), GALP (7,0%), KUWAIT PETROLEUM (1,4%) y BP, DISA PENÍNSULA y SARAS que totalizan el 2,1% restante. No obstante, en términos comparativos con el total peninsular, se observa una menor presencia de instalaciones INDEPENDIENTES.
- Las redes independientes predominantes son las de VALCARCE (4), PLENERGY (4), PETROPRIX (3) y EROSKI (3). Estas tres últimas son las independientes con los precios más bajos.
- La red lucense está vertebrada en torno a Lugo, municipio principal con veintiocho estaciones. Le siguen, a larga distancia, Villalba con ocho y Monforte de Lemos, Ribadeo y Sarria con siete cada uno.
- Según la situación y en relación al total peninsular, el porcentaje de instalaciones en hipermercados y cooperativas (tradicionalmente con precios más bajos) es inferior. Por el contrario, la disposición en carretera (ubicaciones con precios más altos) es mayor.
- La red de estaciones lucense muestra una evolución creciente hasta 2023 y una estabilización a partir de entonces. Su ritmo de crecimiento ha sido similar al del total de la red peninsular y se explica principalmente por la proliferación

de instalaciones INDEPENDIENTES que superaron en 2021 a REPSOL como marca predominante.

- El modelo de estaciones de servicio desatendidas comenzó a crecer en Lugo a partir de 2020. A 31 de enero 2025, el 14,0% de las instalaciones de la provincia opera en régimen desatendido al menos la cuarta parte de su horario de apertura, porcentaje muy similar al 14,8% de Península y Baleares.

Precios

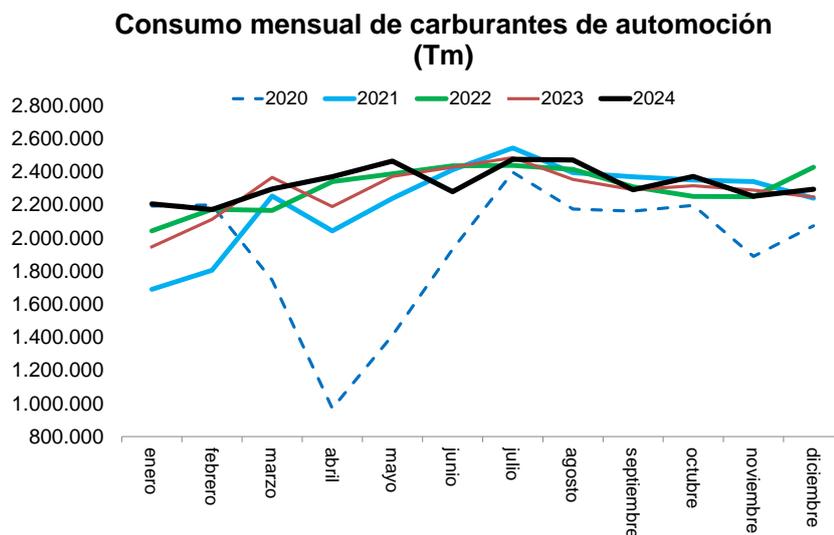
- El PVP promedio del gasóleo A de Lugo es superior al promedio de Península y Baleares (1,517 €/lt frente a 1,497 €/lt en enero de 2025).
- En enero de 2019, la diferencia de precios entre Lugo y Península y Baleares se redujo como consecuencia del incremento del tramo autonómico del IVMDH hasta su cuantía máxima en las restantes provincias en las que aún no se aplicaba. Desde noviembre de 2023 el diferencial se posiciona en el entorno de los 2 c€/lt.
- Existe dispersión de precios entre municipios (15,3 c€/lt) y se observa una clara relación entre los municipios con precios más altos y la ausencia de estaciones INDEPENDIENTES.
- Las estaciones integradas en las redes de REPSOL, CEPSA-MOEVÉ y GALP marcan los precios más altos de Lugo y son, a su vez, superiores a los de sus homónimas en el ámbito peninsular. Aunque los precios de las INDEPENDIENTES son de los más bajos de la provincia, se posicionan también por encima de los de sus homónimas (+4 c€/lt), lo que podría ser indicativo de una menor competitividad.
- La menor presencia de INDEPENDIENTES en Lugo y su menor competitividad en comparación con otras provincias, así como el carácter de situación de los puntos de suministro, contribuyen a explicar el posicionamiento de Lugo en la franja alta del ranking de precios provinciales.

Ventas 2024

- Las ventas de carburantes a través del canal de estaciones de servicio en Lugo ascendieron en 2024 a 236 millones de litros (1,0% del total de ventas en Península y Baleares).
- La venta media anual es de 2,1 millones de litros anuales (vs. 2,5 millones de litros/año en Península y Baleares), cifra inferior a los 5 millones de litros que la Ley de cambio climático y transición energética identifica como venta relevante. Sólo 4 de estas 115 estaciones de servicio superan este umbral y son susceptibles de tener que instalar una infraestructura de recarga eléctrica.

2. DEMANDA NACIONAL DE CARBURANTES DE AUTOMOCIÓN

Figura 1: Evolución de la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A (Tm)



dic-24	Gasolina 95	Gasóleo A
Consumo mensual (Tm)	518.288	1.775.775
Var. mes anterior	8,0%	0,2%
Consumo anual acumulado (Tm)	6.180.833	21.758.664
Var. año anterior	7,6%	0,5%
Consumo año móvil (Tm)	6.180.833	21.758.664
Var. año anterior	7,6%	0,50%

% Consumo mensual carburantes sobre total de productos petrolíferos	51,1%
--	-------

% canal estaciones de servicio	96%	76%
---------------------------------------	-----	-----

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En diciembre de 2024¹ la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A representó el 51,1% del total de productos petrolíferos consumidos en España a lo largo del mes. Fue superior en un 1,9% a la del mes previo y se situó un 2,1% por encima de la registrada en el mismo mes de 2023. El 96% de la gasolina 95 y el 76% del gasóleo A se distribuyó a través del canal de estaciones de servicio.

¹ Últimos datos disponibles. Densidad gasolina 95 = 0,752 kg/lt. Densidad gasóleo A = 0,845 kg/lt. Para más información acerca de la demanda se recomienda consultar la estadística de productos petrolíferos que se difunde en la web de la CNMC <https://www.cnmc.es/estadistica/estadistica-de-productos-petroliferos>

La demanda total de productos petrolíferos aumentó un 3,2% con respecto a la de noviembre de 2024. Aumentó el consumo de GLP (+47,7%), gasóleos (+4,1%) y gasolinas (+8,2%) y querosenos (+1,0%). Por el contrario, disminuyó el de fuelóleos (-9,0%).

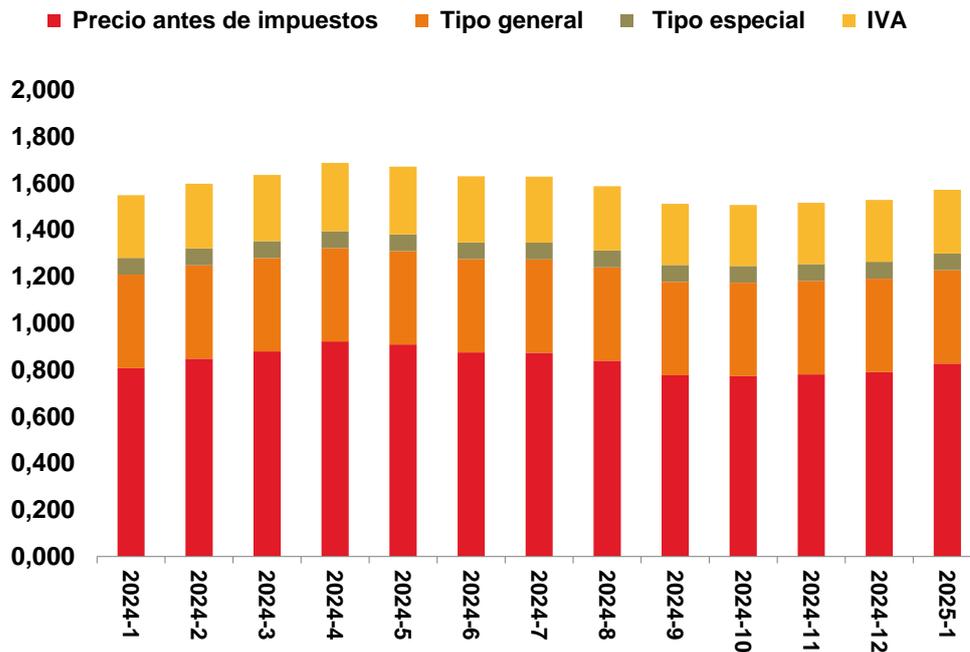
3. PRECIO DE VENTA AL PÚBLICO MENSUAL Y DIARIO

En este epígrafe se analiza la evolución mensual y diaria del precio de venta al público (PVP) de la gasolina 95 y del gasóleo A a lo largo del mes de enero de 2025, tanto en el ámbito peninsular como en el extra peninsular.

3.1. Gasolina 95

En enero de 2025, el PVP promedio en **Península y Baleares** de la gasolina 95 aumentó, por tercer mes consecutivo, situándose en 1,572 €/lt (+2,8%; +4,33 c€/lt).

Figura 2: Evolución mensual del PVP (€/lt) de la gasolina 95



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 3: Evolución estadísticos relevantes del PVP (€/lt) de la gasolina 95

AÑO MES	202402	202403	202404	202405	202406	202407	202408	202409	202410	202411	202412	202501
Promedio de Pvp Diario	1,598	1,636	1,687	1,671	1,630	1,628	1,587	1,512	1,507	1,517	1,529	1,572
Mediana	1,619	1,659	1,709	1,689	1,649	1,649	1,599	1,529	1,529	1,534	1,549	1,598
Moda	1,639	1,699	1,729	1,699	1,699	1,659	1,599	1,559	1,549	1,549	1,569	1,629
Desviación Típica Pvp Diario	0,088	0,094	0,096	0,090	0,088	0,083	0,083	0,089	0,088	0,080	0,077	0,085
Coefficiente de variación %	5,53%	5,74%	5,69%	5,40%	5,41%	5,10%	5,22%	5,91%	5,86%	5,26%	5,06%	5,39%

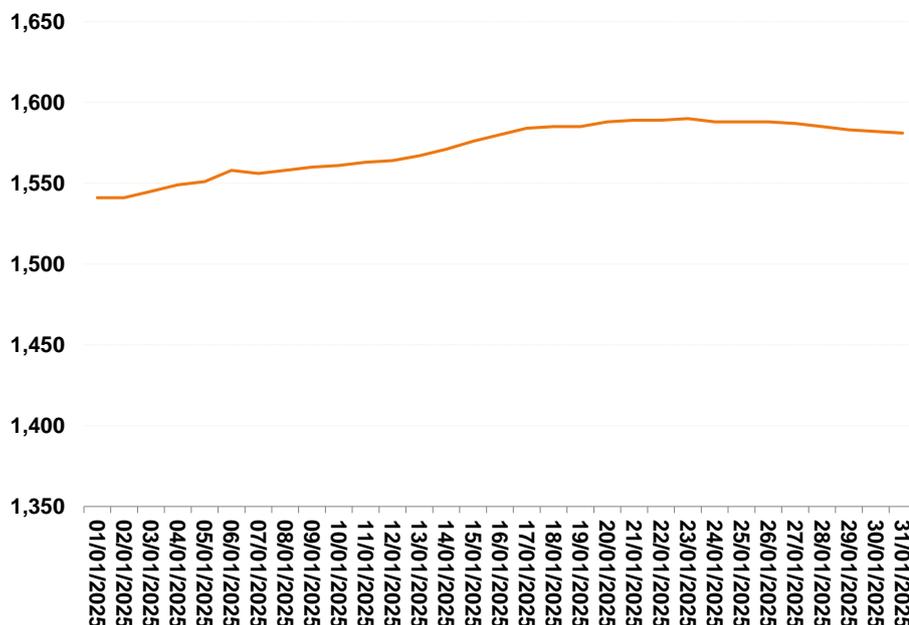
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

La figura 3 presenta la evolución de los estadísticos más relevantes, al objeto de analizar la distribución del PVP de la gasolina 95 en Península y Baleares en el último año móvil. A lo largo de todo el periodo analizado la moda es superior a mediana y esta a su vez superior a la media. La distribución es, por tanto, asimétrica hacia la izquierda, lo que quiere decir que hay más valores separados de la media en la parte inferior a esta.

Se incluye también el coeficiente de variación, entendido como el cociente entre la desviación típica y la media en tanto por cien. Esta medida da una interpretación relativa del grado de variabilidad de los precios y de la representatividad de su valor promedio. En enero de 2025, el coeficiente fue superior al del mes anterior, lo que significa que hubo una variabilidad de precios más amplia que la del mes previo. En cualquier caso, los coeficientes de variación a lo largo de todo el periodo analizado son del orden del 5%², concluyéndose que los PVP promedio de la gasolina 95 en Península y Baleares son representativos del conjunto de datos.

² Porcentaje notablemente inferior al 30%, lo que según la teoría más extendida indica que el valor medio es representativo del conjunto de datos.

Figura 4: Evolución diaria del PVP (€/lt) de la gasolina 95. Enero 2025



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El PVP de la gasolina 95 mantuvo una tendencia creciente generalizada a lo largo de todo el mes, siendo más marcada en las tres primeras semanas del periodo analizado y registrando ligeros descensos en la última. Las variaciones diarias al alza más acusadas tuvieron lugar los días seis (+0,45%) y quince (+0,32%). Las variaciones diarias a la baja más significativas se produjeron los días siete, veinticuatro, veintiocho y veintinueve (-0,13%) y en los días veintisiete, treinta y treinta y uno (-0,06%). De esta forma, el precio, partiendo de su valor mínimo del primer día del mes (1,541 €/lt), marcó el valor máximo en día veintitrés (1,590 €/lt).

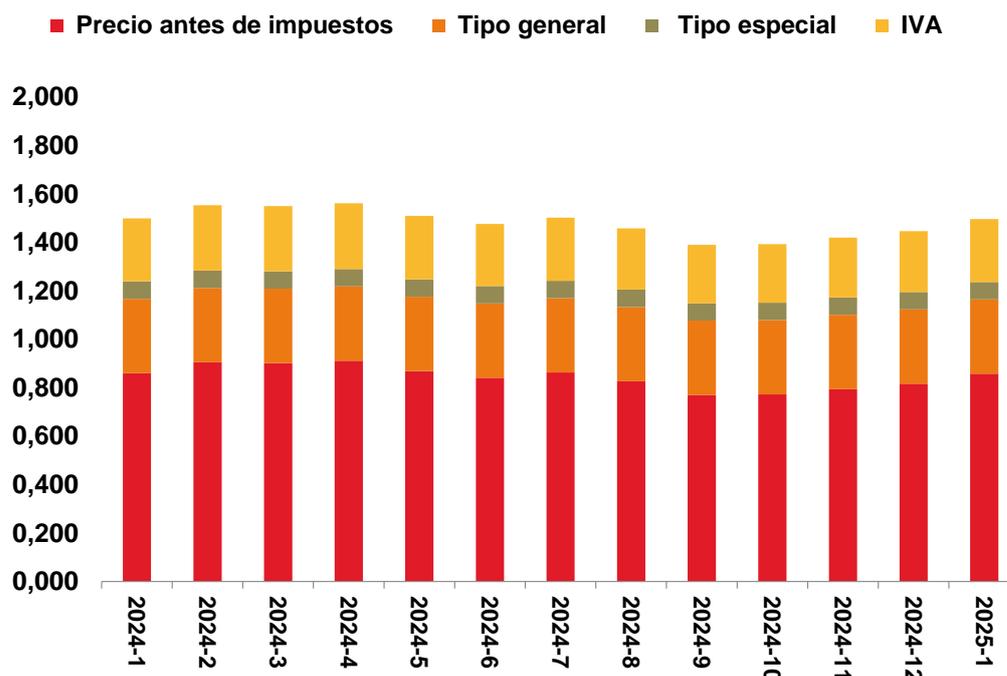
En los territorios extra peninsulares de **Canarias, Ceuta y Melilla**, los precios de la gasolina 95 también aumentaron, si bien lo hicieron en menor medida que el promedio de Península y Baleares. De esta forma, el PVP se situó en 1,224 €/lt (+1,25 c€/lt) en Canarias, en 1,312 €/lt (+3,62 c€/lt) en Ceuta y en 1,207 €/lt (+3,54 c€/lt) en Melilla.

El diferencial de precios respecto a Península y Baleares se incrementó en Canarias hasta los -34,8 c€/lt, en Ceuta hasta los -26,0 c€/lt y en Melilla hasta los -36,5 c€/lt.

3.2. Gasóleo A

En enero de 2025, el PVP promedio en **Península y Baleares** del gasóleo A se incrementó, por cuarto mes consecutivo, hasta situarse en 1,497 €/lt (+3,5%; +5,02 c€/lt).

Figura 5: Evolución mensual del PVP (€/lt) del gasóleo A



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 6: Evolución estadísticos relevantes del PVP (€/lt) del gasóleo A

AÑO MES	202402	202403	202404	202405	202406	202407	202408	202409	202410	202411	202412	202501
Promedio de Pvp Diario	1,554	1,550	1,562	1,510	1,477	1,503	1,459	1,391	1,393	1,420	1,447	1,497
Mediana	1,589	1,579	1,589	1,537	1,505	1,529	1,479	1,419	1,424	1,444	1,469	1,519
Moda	1,599	1,599	1,599	1,559	1,529	1,559	1,499	1,449	1,449	1,469	1,499	1,559
Desviación Típica Pvp Diario	0,105	0,096	0,095	0,093	0,097	0,092	0,088	0,099	0,096	0,086	0,081	0,088
Coefficiente de variación %	6,77%	6,20%	6,06%	6,13%	6,55%	6,13%	6,03%	7,15%	6,88%	6,07%	5,60%	5,87%

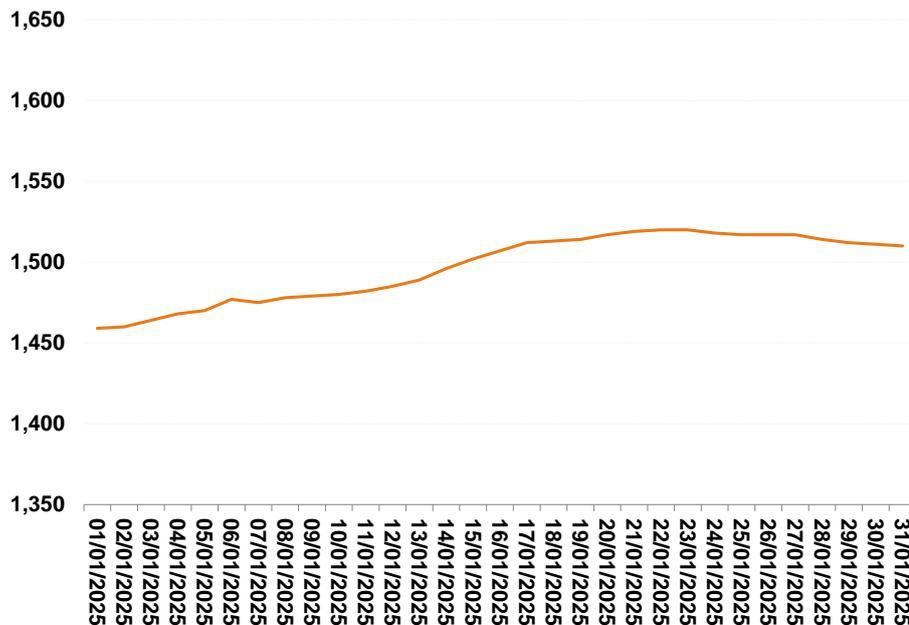
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

De forma análoga a la gasolina 95, la figura 6 presenta la evolución de los estadísticos más relevantes, al objeto de analizar la distribución del PVP del gasóleo A en Península y Baleares en el último año móvil. A lo largo de todo el periodo analizado, la moda es superior a mediana y esta a su vez superior a la

media. La distribución también es, por tanto, asimétrica hacia la izquierda, lo que quiere decir que hay más valores separados de la media en la parte inferior a esta.

Se incluye también el coeficiente de variación, entendido como el cociente entre la desviación típica y la media en tanto por cien. Esta medida da una interpretación relativa del grado de variabilidad de los precios y de la representatividad de su valor promedio. En enero de 2025, el coeficiente aumentó, lo que significa que hubo una mayor variabilidad de precios que en el mes anterior. En cualquier caso, los coeficientes de variación a lo largo del periodo analizado son del orden del 5,5-7%³, concluyéndose que los PVP promedio del gasóleo A en Península y Baleares son representativos del conjunto de datos. Adicionalmente, se señala que, en todos los meses, el coeficiente de variación del gasóleo A supera al de la gasolina 95.

Figura 7: Evolución diaria del PVP (€/lt) del gasóleo A. Enero 2025



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El PVP del gasóleo, al igual que el de la gasolina 95, mantuvo una tendencia general creciente a lo largo de todo el periodo analizado, siendo más marcada en las tres primeras semanas y registrando ligeros descensos en la última. Los mayores aumentos diarios tuvieron lugar los días seis (+0,48%) y catorce (+0,47%),

³ Porcentaje notablemente inferior al 30%, lo que según la teoría más extendida indica que el valor medio es representativo del conjunto de datos.

seguidos del día quince (+0,40%). Por otro lado, la reducción diaria más significativa se registró el día veintiocho (-0,20%) seguida de la del día siete (-0,14%) y los días veinticuatro y veintinueve (-0,13%).

El diferencial promedio de precios gasolina 95-gasóleo A disminuyó, por quinto mes consecutivo desde los 8,2 c€/lt de diciembre de 2024 hasta los 7,5 c€/lt de enero de 2025.

En los territorios extra peninsulares de **Canarias, Ceuta y Melilla**, los precios del gasóleo A también aumentaron, si bien lo hicieron en menor medida que en el promedio de Península y Baleares. De esta forma, el PVP se situó en 1,206 €/lt (+1,27 c€/lt) en Canarias, en 1,278 €/lt (+3,74 c€/lt) en Ceuta y en 1,163 €/lt (+3,30 c€/lt) en Melilla.

El diferencial de precios respecto a Península y Baleares aumentó en los tres territorios, Canarias, Ceuta y Melilla, hasta los -29,1 c€/lt, 21,9 c€/lt y -33,3 c€/lt, respectivamente.

4. PRECIO ANTES DE IMPUESTOS, COTIZACIÓN INTERNACIONAL Y MARGEN BRUTO⁴

En enero de 2025, el promedio mensual de la cotización internacional de referencia en euro/litro (Ci) de la gasolina 95 volvió a aumentar por segundo mes consecutivo (+3,74 c€/lt). Del mismo modo, el promedio mensual de la cotización de referencia del gasóleo A también aumentó, en este caso por cuarto mes consecutivo (+4,19 c€/lt).

La referencia internacional para la gasolina en dólares/tonelada, unidad en la que cotiza en los mercados, aumentó con respecto al mes anterior (+6,1%; +3,28 c\$/lt), al igual que la del gasóleo A (+6,4%; +3,70 c\$/lt).

La diferencia de estos valores en c\$/lt con los anteriormente citados en c€/lt, se debe al tipo de cambio. Por cuarto mes consecutivo, el dólar se fortaleció frente al euro, lo que hizo que el promedio mensual del tipo cambio se situase en 1,0355 \$/€, un 1,11% inferior al promedio de 1,0471 \$/€ registrado en diciembre de 2024.

⁴ Para el cálculo de las variaciones de PAI, Ci y PAI-Ci no se tienen en cuenta los fines de semana, por no cotizar en estos días los mercados internacionales.

El precio antes de impuestos promedio mensual (PAI) de la gasolina 95 en Península y Baleares aumentó un 4,5% (+3,59 c€/lt). De la misma manera, el PAI del gasóleo A se incrementó un 5,1% (+4,17 c€/lt).

El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci)⁵ de ambos carburantes en **Península y Baleares** disminuyó ligeramente, tras dos meses de ascensos, situándose en 27,9 c€/lt (-0,5%; -0,15 c€/lt) para la gasolina 95 y en 26,5 c€/lt (-0,1%; -0,02 c€/lt) para el gasóleo A.

Figura 8: Península y Baleares. Variación del precio antes y después de impuestos, cotización internacional y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Ene-25 vs. Dic-24

Variación Enero 25 vs. Diciembre 24			
	BRENT	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Cotización internacional en dólares <i>Promedio Brent Ene-25 = 79,03 \$/Bbl</i>	5,16 \$/Bbl 7,0%	5,21 \$/Bbl = 3,28 c\$/lt 6,1%	5,88 \$/Bbl = 3,70 c\$/lt 6,4%
Cotización internacional en euros (Ci)		5,94 €/Bbl = 3,74 c€/lt 7,3%	6,67 €/Bbl = 4,19 c€/lt 7,6%
Precio de venta al público (PVP)		4,33 c€/lt 2,8%	5,02 c€/lt 3,5%
Precio antes de impuestos (PAI)		3,59 c€/lt 4,5%	4,17 c€/lt 5,1%
Margen bruto (PAI-Ci)		-0,15 c€/lt -0,5%	-0,02 c€/lt -0,1%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Canarias**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) disminuyó, tanto para la gasolina 95 (-6,1%; -2,49 c€/lt) como para el gasóleo A (-7,4%; -2,91 c€/lt). En ambos casos, los descensos fueron superiores a los registrados para el promedio de Península y Baleares.

⁵ Ver definición en Glosario y Notas Aclaratorias.

Figura 9: Comunidad Autónoma de Canarias. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Ene-25 vs. Dic-24

Variación Enero 25 vs. Diciembre 24		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	1,25 c€/lt 1,0%	1,27 c€/lt 1,1%
Precio antes de impuestos (PAI)	1,24 c€/lt 1,4%	1,29 c€/lt 1,4%
Margen bruto (PAI-Ci)	-2,49 c€/lt -6,1%	-2,91 c€/lt -7,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Ceuta**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 se mantuvo prácticamente inalterado (+0,01%; +0,01 c€/lt). Por su parte, el margen bruto del gasóleo A experimentó un descenso superior al registrado en Península y Baleares (-0,6%; -0,34 c€/lt).

Figura 10: Ciudad Autónoma de Ceuta. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Ene-25 vs. Dic-24

Variación Enero 25 vs. Diciembre 24		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	3,62 c€/lt 2,8%	3,74 c€/lt 3,0%
Precio antes de impuestos (PAI)	3,74 c€/lt 3,5%	3,86 c€/lt 3,6%
Margen bruto (PAI-Ci)	0,01 c€/lt 0,0%	-0,34 c€/lt -0,6%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Melilla**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) disminuyó, tanto para la gasolina 95 (-0,7%; -0,36 c€/lt) como para el gasóleo A (-2,1%; -1,01 c€/lt). Ambas reducciones fueron superiores a las registradas en Península y Baleares.

Figura 11: Ciudad Autónoma de Melilla. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Ene-25 vs. Dic-24

Variación Enero 25 vs. Diciembre 24		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	3,54 c€/lt 3,0%	3,30 c€/lt 2,9%
Precio antes de impuestos (PAI)	3,38 c€/lt 3,4%	3,19 c€/lt 3,1%
Margen bruto (PAI-Ci)	-0,36 c€/lt -0,7%	-1,01 c€/lt -2,1%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

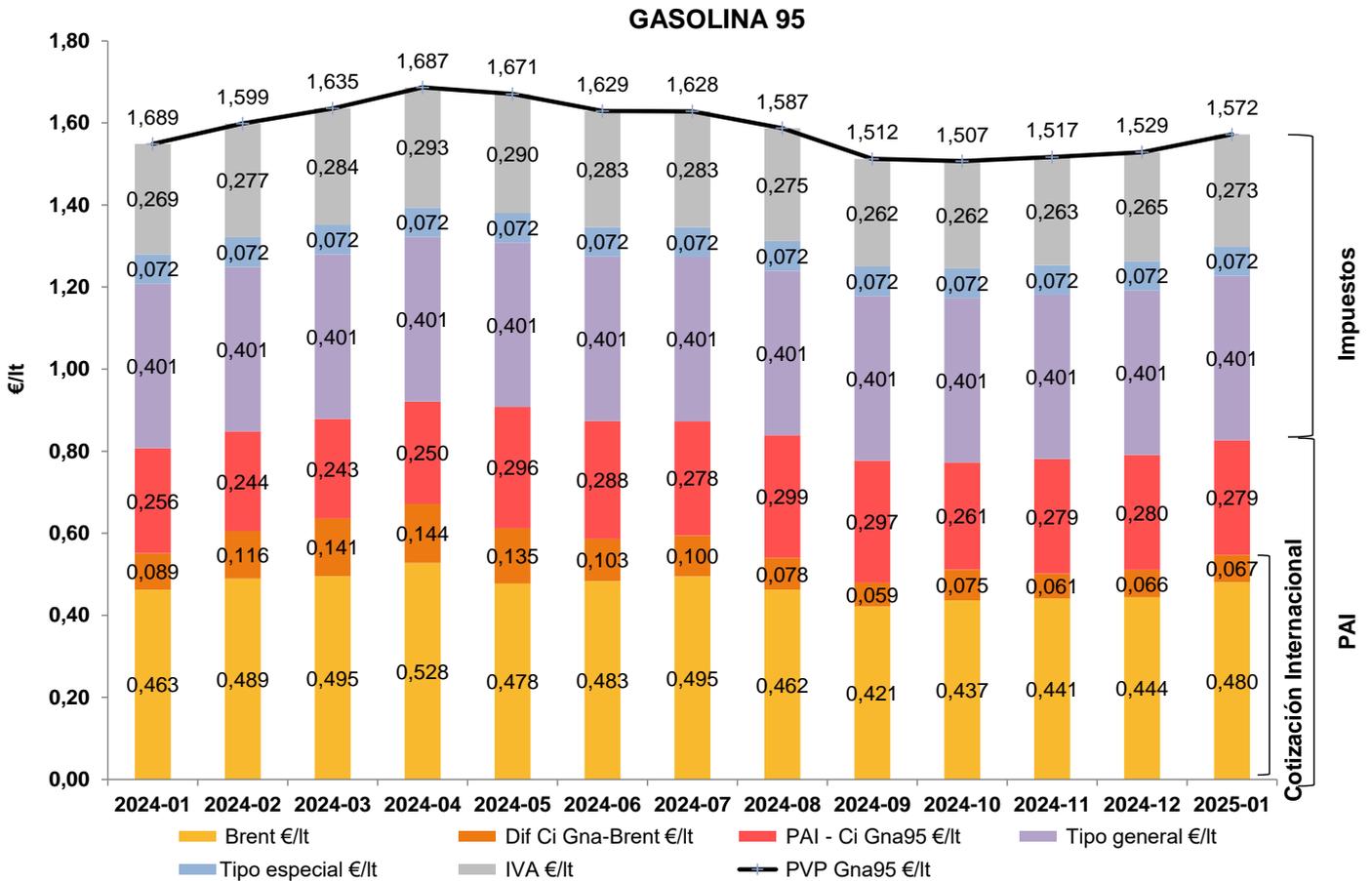
5. DESGLOSE DEL PVP POR COMPONENTES

Las siguientes figuras muestran el desglose por componentes del precio de venta al público de la gasolina 95 y el gasóleo A en Península y Baleares en el mes analizado en este informe (enero de 2025) y en los doce meses anteriores (enero a diciembre de 2024). No se incluyen los restantes territorios extra peninsulares por disponer de una fiscalidad diferente.

Los principales componentes que conforman el precio final de los carburantes de automoción son los impuestos, la cotización internacional y el margen bruto de distribución.

En enero de 2025 los impuestos supusieron el 47,4% del PVP de la gasolina 95 y el 42,7% del PVP del gasóleo A en Península y Baleares. La cotización internacional del producto de referencia explicó el 34,9% y 39,7%, respectivamente, de sendos PVP. El margen bruto de distribución supuso en para la gasolina 95 el 17,7% y para el gasóleo A el 17,6%.

Figura 12: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor absoluto (mes actual y doce meses anteriores). Península y Baleares



“Brent €/lt”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“Dif Ci Gna-Brent €/lt”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia de la gasolina 95 y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP de la gasolina 95.

“PAI-Ci Gna95 €/lt”: Margen bruto de distribución de la gasolina 95, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia de la gasolina 95.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci Gna95 €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) de la gasolina 95.

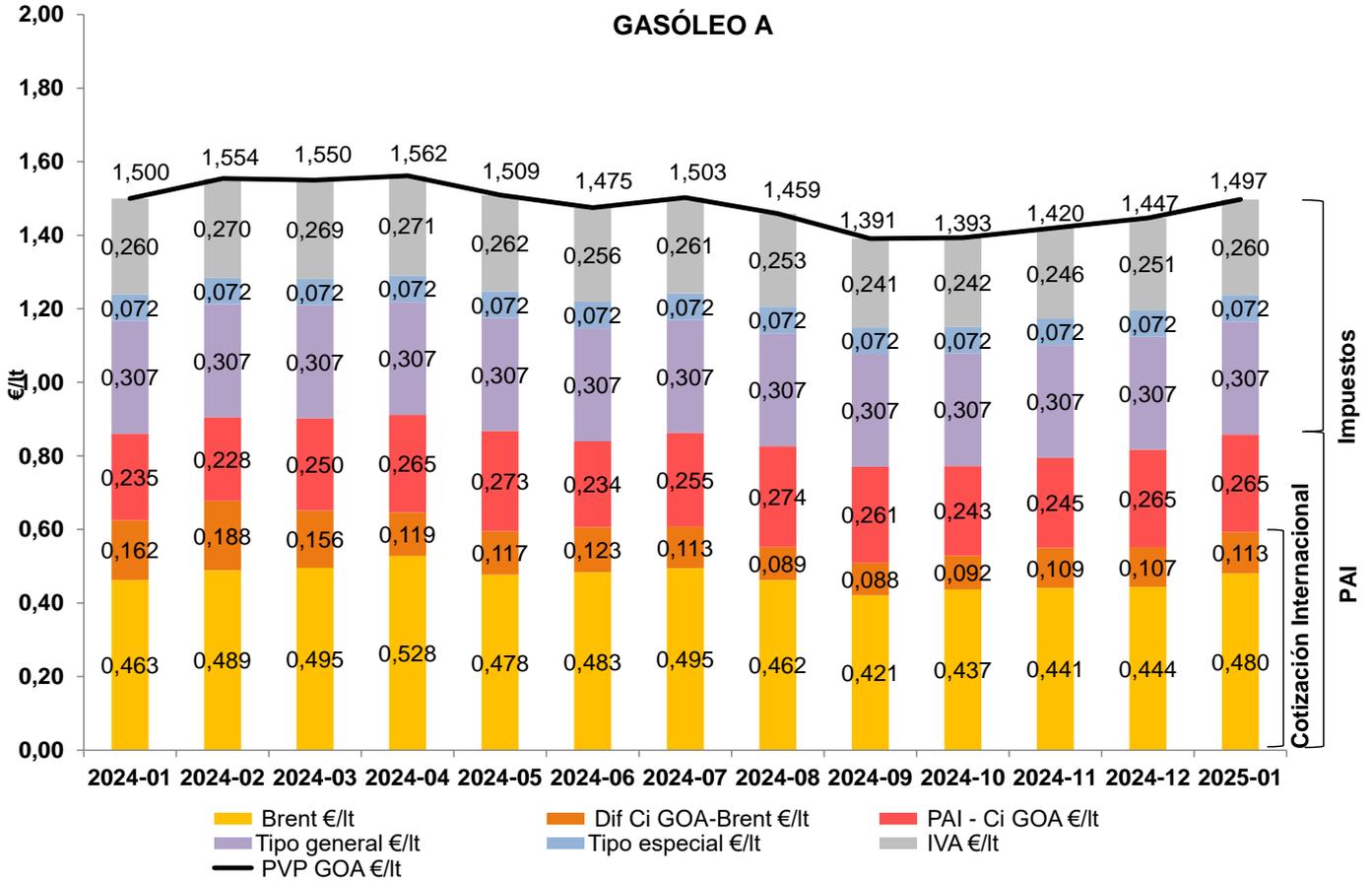
“Tipo general €/lt”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para la gasolina 95 asciende a 0,40069 €/lt.

“Tipo especial €/lt”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“IVA €/lt”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%. Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) de la gasolina 95.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 13: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor absoluto (mes actual y doce meses anteriores). Península y Baleares



“Brent €/lt”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“Dif Ci GOA-Brent €/lt”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia del gasóleo A y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP del gasóleo A.

“PAI-Ci GOA €/lt”: Margen bruto de distribución del gasóleo A, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia del gasóleo A.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci GOA €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) del gasóleo A.

“Tipo general €/lt”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para el gasóleo A asciende a 0,30700 €/lt.

“Tipo especial €/lt”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“IVA €/lt”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%. Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) del gasóleo A.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 14: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor porcentual (mes actual, mes anterior y mismo mes año anterior). Península y Baleares

Mes	% Brent	€/lt % Dif	Ci Gna-Brent €/lt % PAI - Ci Gna95 €/lt %	Tipo general €/lt %	Tipo especial €/lt %	IVA €/lt
2024-01	29,9%	5,7%	16,5%	25,9%	4,6%	17,4%
2024-12	29,0%	4,3%	18,4%	26,2%	4,7%	17,4%
2025-01	30,6%	4,3%	17,7%	25,5%	4,6%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 15: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor porcentual (mes actual, mes anterior y mismo mes año anterior). Península y Baleares

Mes	% Brent	€/lt % Dif	Ci GOA-Brent €/lt % PAI - Ci GOA €/lt %	Tipo general €/lt %	Tipo especial €/lt %	IVA €/lt
2024-01	30,9%	10,8%	15,6%	20,5%	4,8%	17,4%
2024-12	30,7%	7,4%	18,4%	21,2%	5,0%	17,4%
2025-01	32,2%	7,6%	17,6%	20,5%	4,8%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

6. ANÁLISIS PROVINCIAL

6.1. Precio de venta al público

En enero de 2025 y por decimosexto mes consecutivo, **Asturias** fue la provincia peninsular con el PVP promedio más elevado de la gasolina 95. **Cuenca** se posicionó como segunda provincia con el precio de la gasolina 95 más alto por segundo mes consecutivo y por cuarta vez en los últimos cinco meses. **Málaga** ocupó el tercer lugar por segundo mes consecutivo. **Gipuzkoa** continuó manteniéndose entre los cinco primeros puestos tras de veintisiete meses consecutivos ocupando una de estas posiciones.

En la parte baja de la clasificación, **Almería**, provincia con el PVP más reducido de la gasolina 95, viene ocupando uno de los dos puestos con el PVP más bajo durante los últimos trece meses, marcando en concreto en los tres últimos los precios más bajos. Por su parte, **Lleida** que tras treinta y cinco meses consecutivos (desde febrero 2022) había ocupado uno de los dos puestos con precios más bajos, en enero de 2025 ocupa el tercer puesto superada por Almería y **Murcia**.

Con relación al gasóleo A, **Asturias**, que había sido la provincia con el PVP promedio más elevado durante dieciocho meses consecutivos hasta noviembre de 2024, se vio superada en diciembre por Gipuzkoa. Sin embargo, en enero de 2025,

recuperó nuevamente su primer puesto. **Gipuzkoa** ocupó la segunda posición seguida de Cáceres.

Respecto a la parte baja del ranking, **Almería** registró el PVP promedio más bajo del gasóleo A por segundo mes consecutivo, seguida de **Murcia y Lleida**. Almería y Murcia marcaron los precios más bajos en los últimos tres meses.

Los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla volvieron a marcar los PVP más bajos del ranking nacional para ambos carburantes debido a su menor carga fiscal⁶. Por el contrario, por su condición extra peninsular, sus PAI fueron los más elevados, junto con los de las islas Baleares.

Respecto a las variaciones, por provincias, del PVP de la gasolina 95 con relación al mes anterior, en un entorno general de incremento de precios, las mayores subidas peninsulares se registraron en Ourense, Albacete y Cáceres. Por su parte, los ascensos más moderados tuvieron lugar en València y Barcelona. En los territorios extra peninsulares, Ceuta y Melilla registraron subidas más leves que la mayor parte de las provincias peninsulares, mientras que las dos provincias canarias fueron las que menos aumentaron los precios de todo el territorio nacional.

En gasóleo A, en un entorno de subida del precio promedio nacional, las provincias peninsulares donde más aumentaron los precios fueron Granada, Castelló y Alacant, registrándose los aumentos menos notables en Barcelona, València y Badajoz. En los territorios extra peninsulares, las provincias canarias fueron las que menos subieron los precios de todo el ámbito nacional. En Ceuta y Melilla los ascensos de precios también se encontraron entre los menos notables.

⁶ La carga fiscal que soportan los carburantes de automoción en Canarias, así como en Ceuta y Melilla, es significativamente inferior a la de las provincias peninsulares y las islas Baleares.

En concreto, los impuestos que gravan los carburantes en las Islas Canarias son: impuesto especial (0,265 €/lt para la gasolina 95 y 0,222 €/lt para el gasóleo A), arbitrio canario (0,007 €/lt para la gasolina 95 y 0,0065 €/lt para el gasóleo A) y la exacción de los cabildos (0,0079 €/lt en La Gomera y El Hierro y 0,02 €/lt en el resto de islas). Así, en total, los impuestos que gravan la gasolina 95 en las Islas Canarias ascienden a 0,2799 €/lt en La Gomera y El Hierro y a 0,2920 €/lt en el resto de islas. Por su parte, los impuestos que gravan el gasóleo A totalizan 0,2364 €/lt en La Gomera y El Hierro y 0,2485 €/lt en el resto del archipiélago.

Por su parte, el impuesto que grava los carburantes en ambas Ciudades Autónomas es el gravamen complementario: 0,200345 €/lt para la gasolina 95 y 0,153500 €/lt para el gasóleo A en Ceuta y 0,10 €/lt para la gasolina 95 y 0,03 €/lt para el gasóleo A en Melilla.

Las cifras anteriores son “equivalentes” a la suma del tipo general y el tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos que grava a los carburantes en Península y Baleares (0,4727 €/lt para la gasolina 95 y 0,3790 €/lt para el gasóleo A).

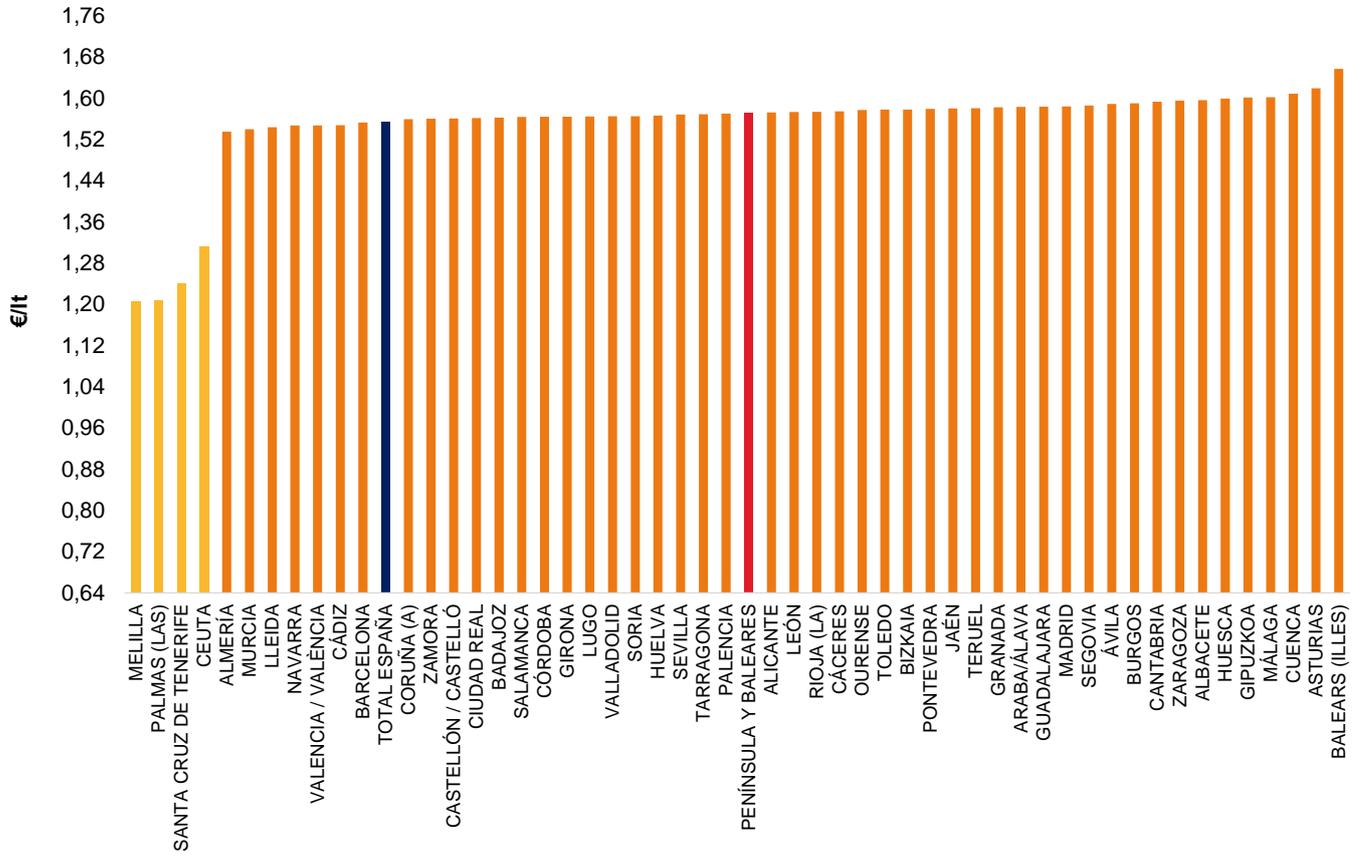
Adicionalmente, a los carburantes en Península y Baleares se les aplica un IVA del 21%. El impuesto equivalente es el IGIC en Canarias (0%) y el IPSI en Ceuta (0,5%) y Melilla (7%).

Las siguientes figuras muestran, para cada carburante, los precios de venta al público promedio provinciales del mes analizado (en forma de diagrama de barras y de mapa de calor; figuras 16 y 17 para la gasolina 95 y 20 y 21 para el gasóleo A) y sus variaciones respecto al precio promedio provincial del mes previo (figuras 18 y 22). En todos ellos, a efectos comparativos, se señala el PVP promedio de Península y Baleares y el del total España.

Por último, en las figuras 19 y 23, se representan, respectivamente para cada carburante mediante diagramas box-plot, los precios medios mensuales de cada una de las estaciones de servicio que conforman cada provincia, pudiendo así observarse el rango en el que varían los precios entre las instalaciones de suministro en cada provincia y, por tanto, el mayor o menor grado de concentración de precios. Igualmente, puede concluirse acerca de la posible existencia de estaciones de servicio cuyo comportamiento en precios se diferencia de forma notable del resto de las instalaciones de suministro de la provincia.

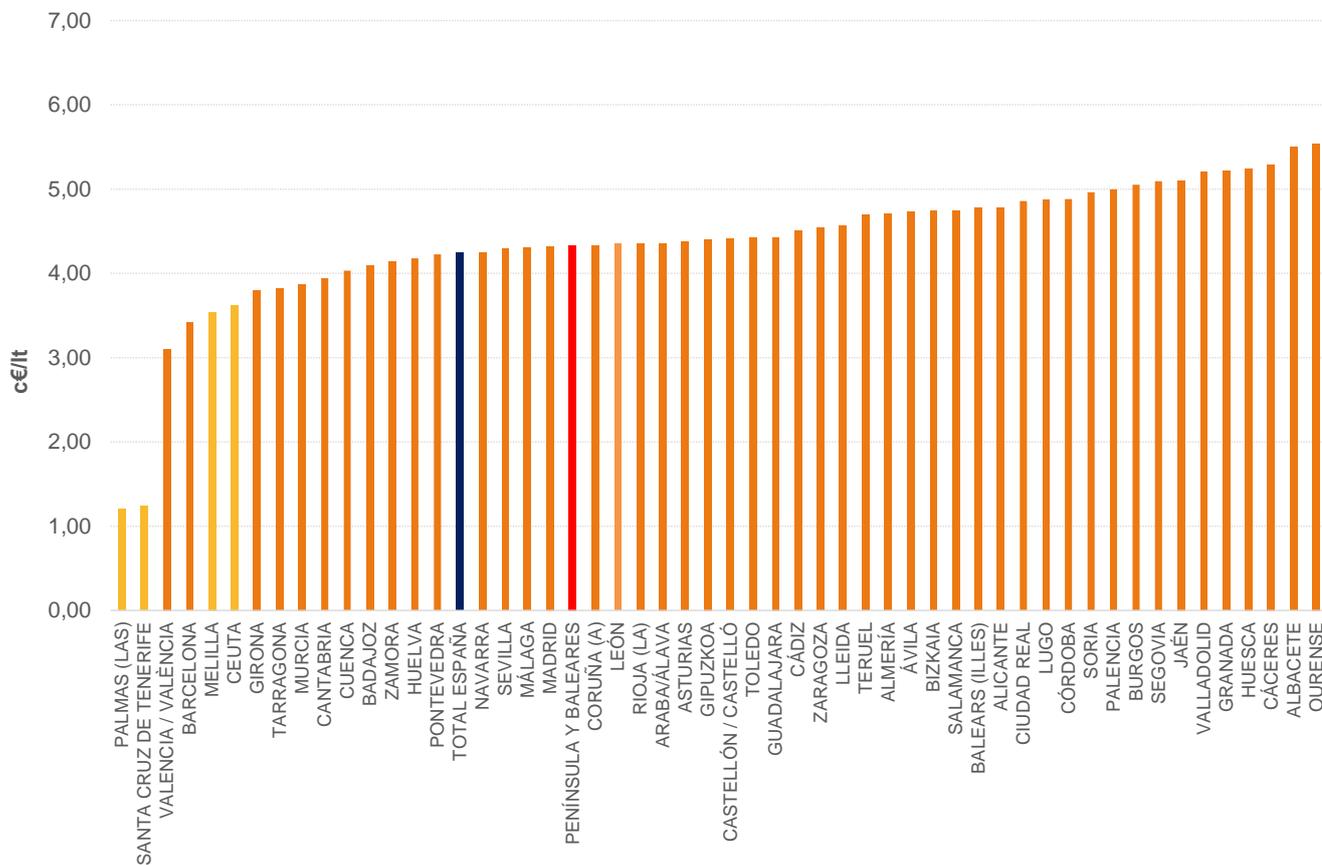
De la observación de las figuras 19 y 23, se concluye que en enero de 2025 las provincias con mayor horquilla de variación de precios fueron Barcelona, Toledo y Badajoz para la gasolina 95 y Badajoz, Sevilla y Toledo para el gasóleo A. En enero de 2025 la variabilidad de precios por provincia según carburante fue diversa. Así, prácticamente la mitad de las provincias experimentaron mayor variabilidad de precios en gasolina 95 y la otra en gasóleo A. Esta situación se contrapone a lo acontecido en meses anteriores, donde, de forma general, la variabilidad de precios por provincia del gasóleo A fue superior a la de la gasolina 95.

Figura 16: Precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias. Enero 2025



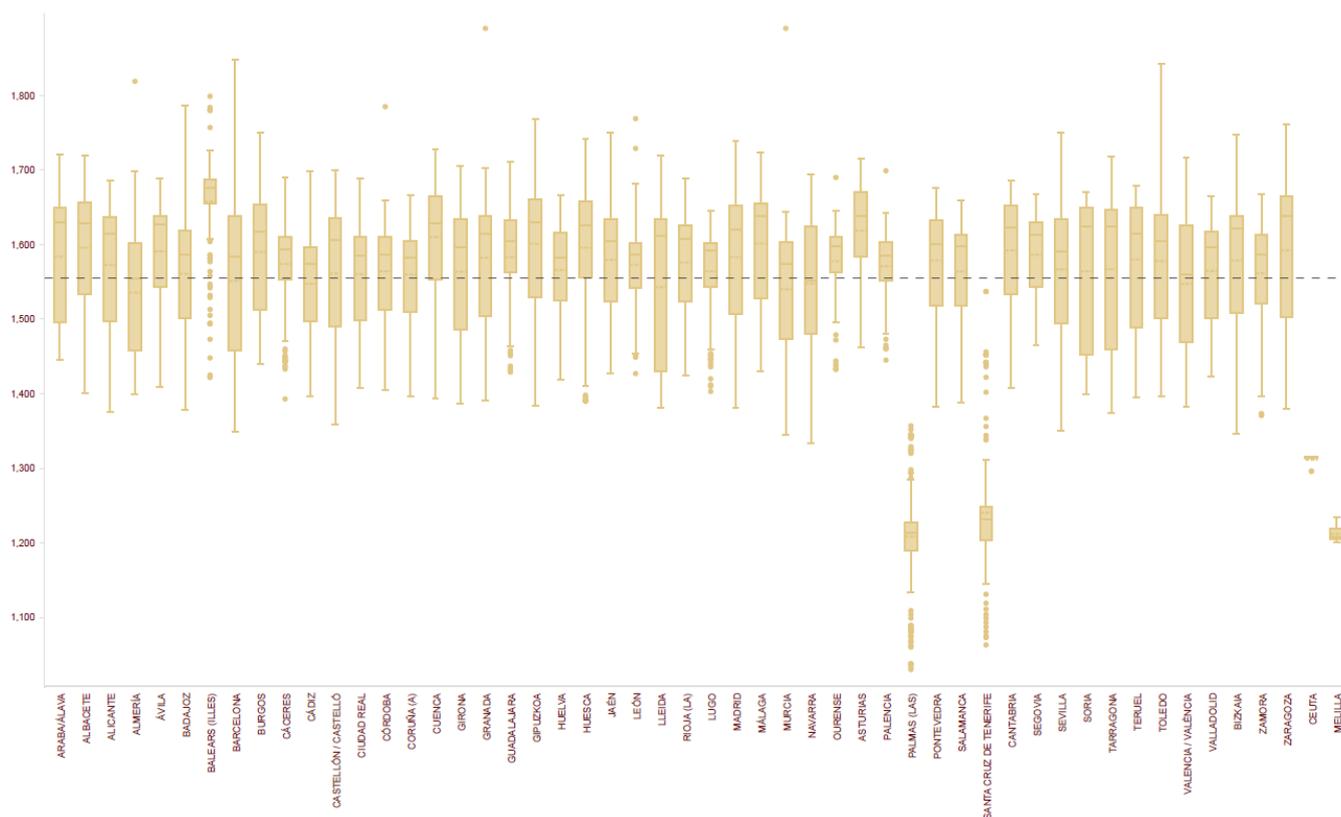
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 18: Variación de los precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias. Ene-25 vs. Dic-24



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 19: Diagrama box-plot de los precios de venta al público de las estaciones de servicio de cada provincia. Gasolina 95. Enero 2025



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

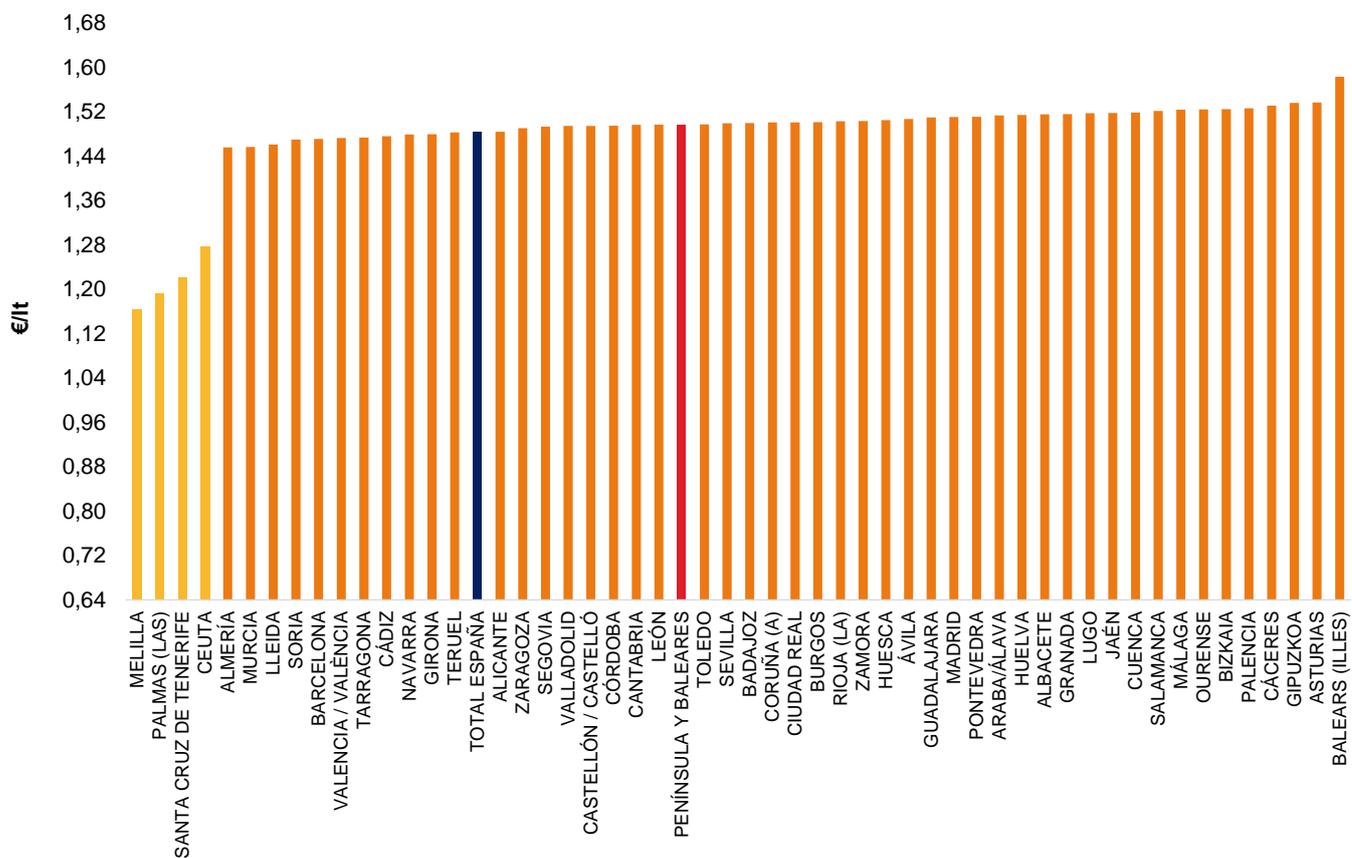
Nota: Diagrama box-plot o también denominado diagrama de cajas o bigotes. Para cada provincia se representa el precio medio del mes analizado de cada una de las estaciones de servicio existentes en la provincia con disponibilidad de precios (por ejemplo, en la vertical de una provincia P con N estaciones de servicio con precios disponibles, se representa un total de N puntos, que son los precios medios del mes analizado de cada una de la N instalaciones de la provincia).

Para cada provincia, el diagrama consta de una estructura central rectangular (denominada “caja”) y de dos estructuras lineales que se ubican en la parte inferior y superior de la caja (denominadas “bigotes”). Los N precios de la provincia se ubican por lo general entre la caja y los dos bigotes. En concreto, en la caja tienen cabida los precios de la mitad de las estaciones de servicio de la provincia (50% de los N precios) y en cada uno de los bigotes la cuarta parte de las instalaciones (25% de los N precios en cada bigote). La distancia entre los extremos de ambos bigotes muestra el rango de variación de precios de la provincia. La longitud de los bigotes, junto con la altura de la caja, permiten extraer conclusiones sobre el nivel de concentración de precios en la provincia (las provincias con más variabilidad de precios son aquellas que presentan cajas y bigotes más amplios).

Los puntos que, en ocasiones, se observan por encima o por debajo de los extremos de los bigotes se denominan “outlayers” y responden a las estaciones de servicio que muestran unos precios promedio mensuales que se diferencian notablemente del resto de las instalaciones de suministro de la provincia.

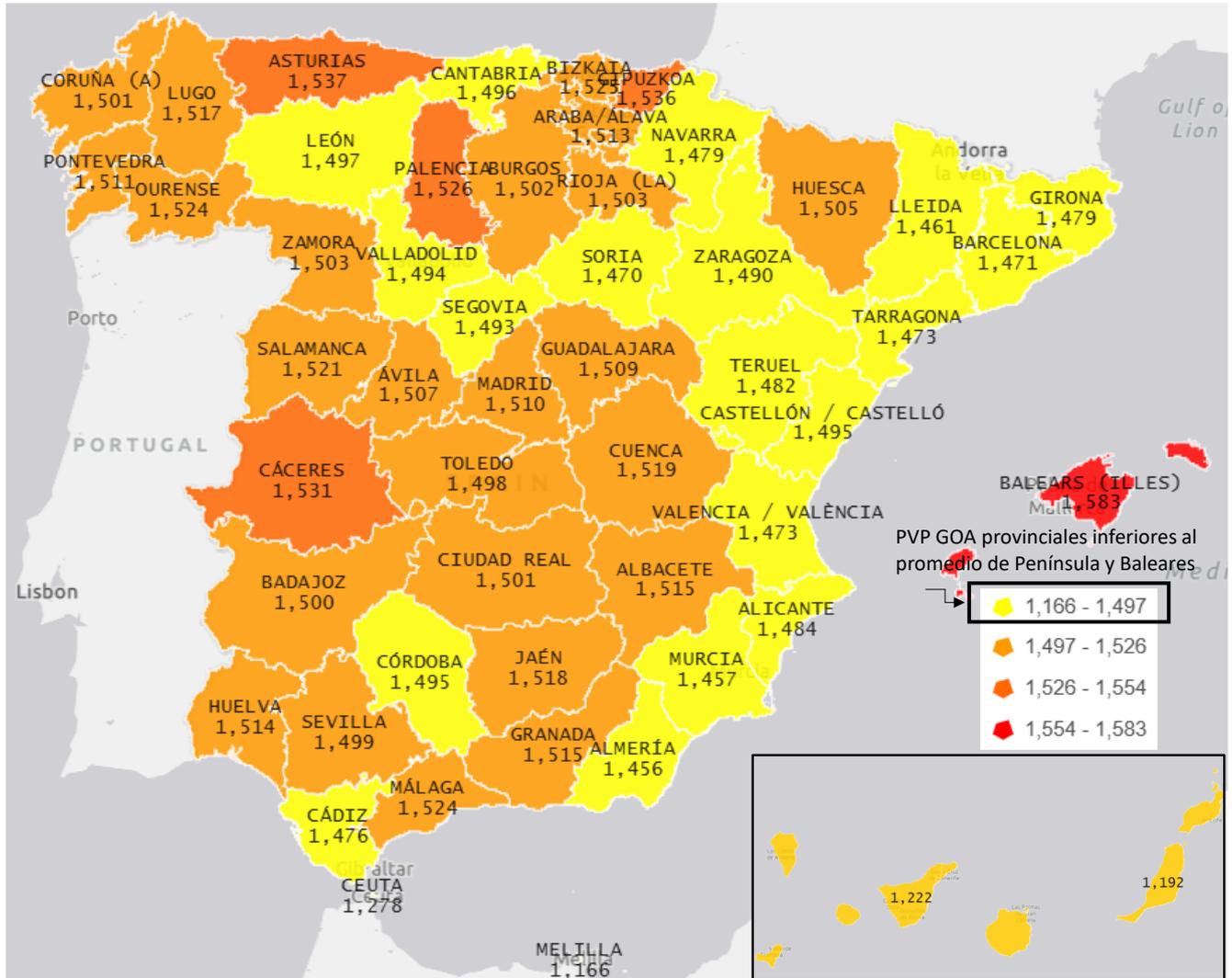
Dentro de cada caja se observa una línea continua y otra discontinua. La línea continua representa la mediana, es decir, el precio que deja por encima y por debajo el mismo número de instalaciones, mientras que la línea discontinua es el precio promedio mensual de la gasolina 95 en la provincia. Por su parte, la línea discontinua que cruza todo el diagrama es el precio promedio de la gasolina 95 en el total de España en el mes de análisis.

Figura 20: Precios de venta al público del gasóleo A por provincias. Enero 2025



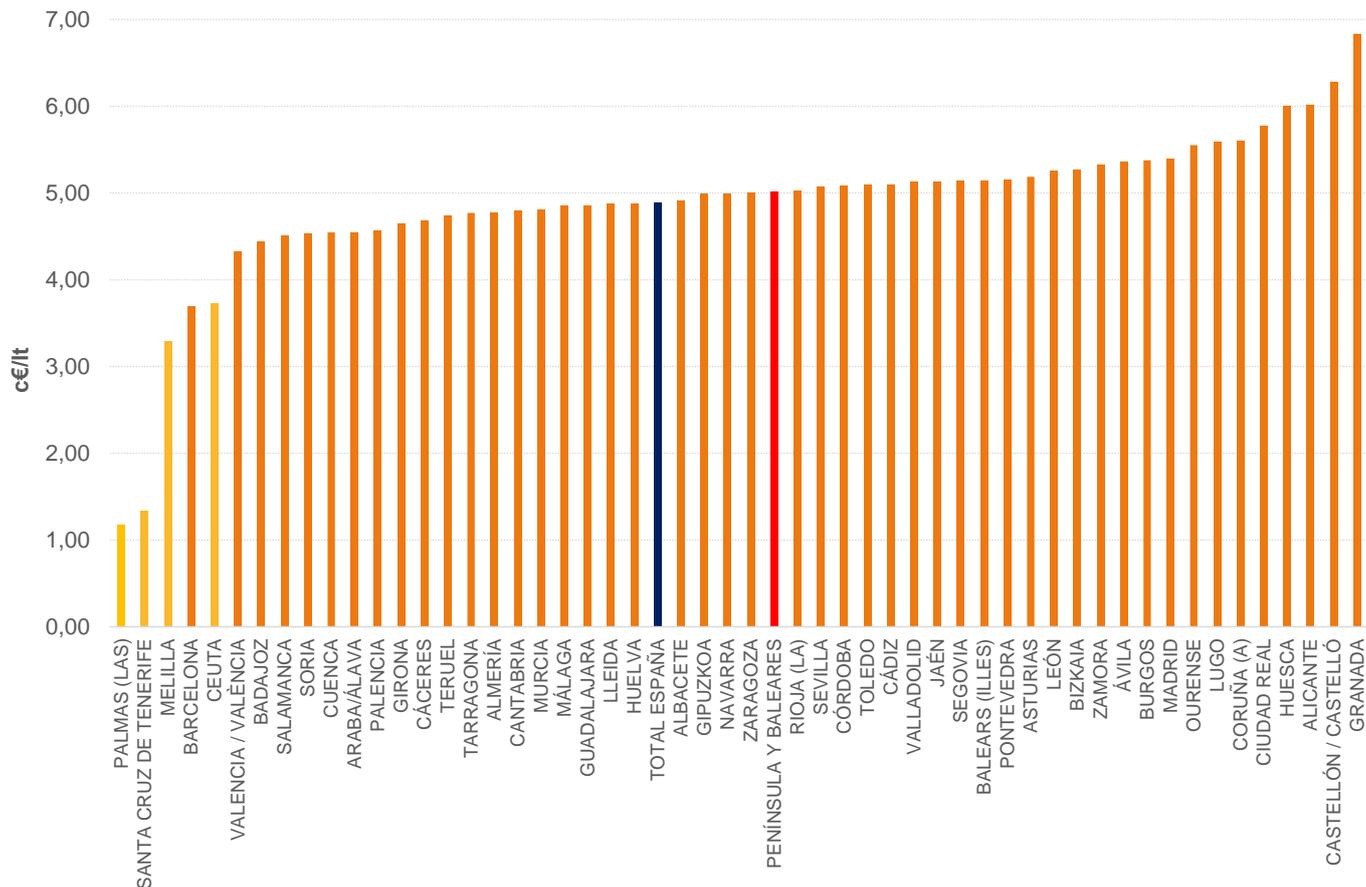
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 21: Mapa de calor de los precios de venta al público del gasóleo A por provincias. Enero 2025



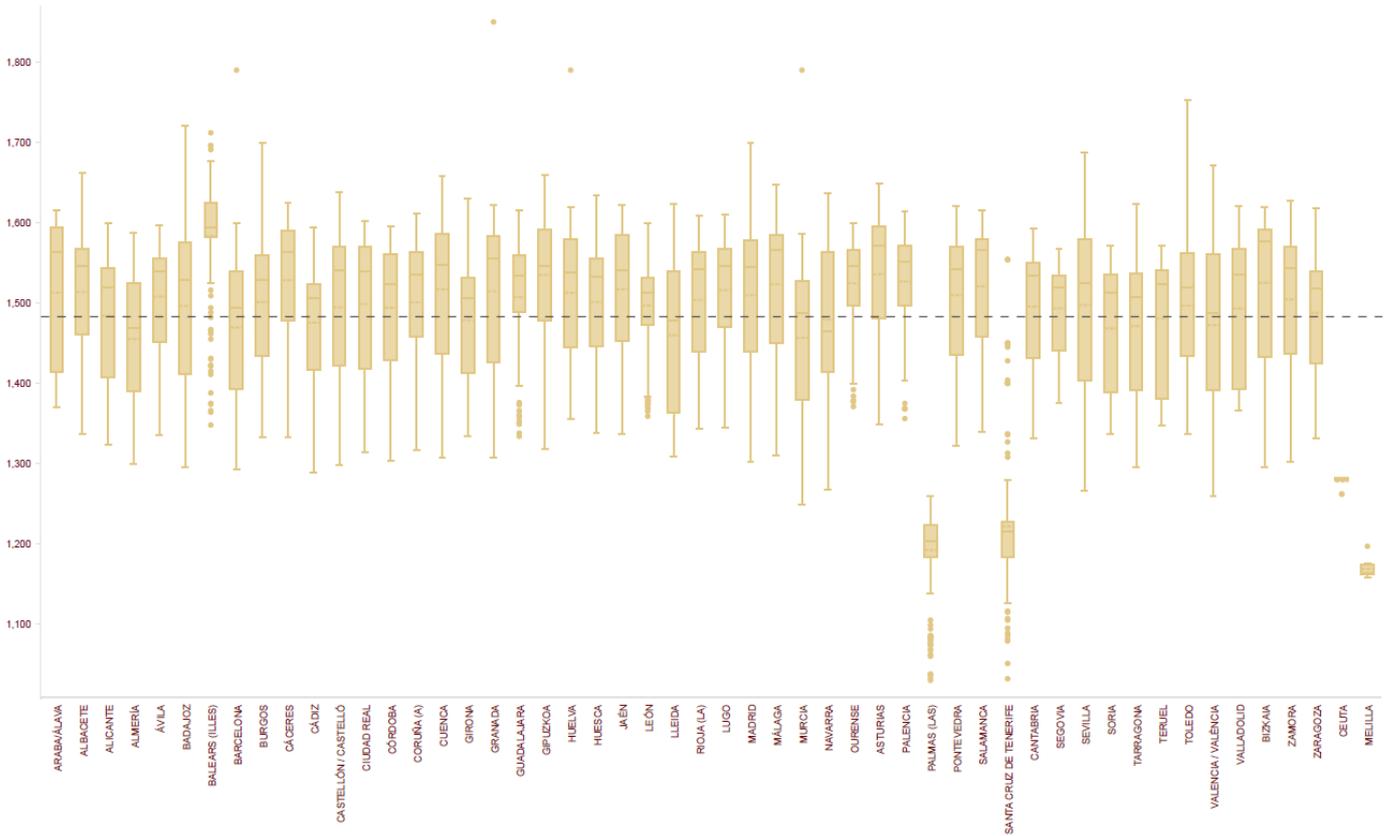
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 22: Variación de los precios de venta al público del gasóleo A por provincias. Ene-25 vs. Dic-24



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 23: Diagrama box-plot de los precios de venta al público de las estaciones de servicio de cada provincia. Gasóleo A. Enero 2025



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Nota: Diagrama box-plot o también denominado diagrama de cajas o bigotes. Para cada provincia se representa el precio medio del mes analizado de cada una de las estaciones de servicio existentes en la provincia con disponibilidad de precios (por ejemplo, en la vertical de una provincia P con N estaciones de servicio con precios disponibles, se representa un total de N puntos, que son los precios medios del mes analizado de cada una de la N instalaciones de la provincia).

Para cada provincia, el diagrama consta de una estructura central rectangular (denominada “caja”) y de dos estructuras lineales que se ubican en la parte inferior y superior de la caja (denominadas “bigotes”). Los N precios de la provincia se ubican por lo general entre la caja y los dos bigotes. En concreto, en la caja tienen cabida los precios de la mitad de las estaciones de servicio de la provincia (50% de los N precios) y en cada uno de los bigotes la cuarta parte de las instalaciones (25% de los N precios en cada bigote). La distancia entre los extremos de ambos bigotes muestra el rango de variación de precios de la provincia. La longitud de los bigotes, junto con la altura de la caja, permiten extraer conclusiones sobre el nivel de concentración de precios en la provincia (las provincias con más variabilidad de precios son aquellas que presentan cajas y bigotes más amplios).

Los puntos que, en ocasiones, se observan por encima o por debajo de los extremos de los bigotes se denominan “outlayers” y responden a las estaciones de servicio que muestran unos precios promedio mensuales que se diferencian notablemente del resto de las instalaciones de suministro de la provincia.

Dentro de cada caja se observa una línea continua y otra discontinua. La línea continua representa la mediana, es decir, el precio que deja por encima y por debajo el mismo número de instalaciones, mientras que la línea discontinua es el precio promedio mensual del gasóleo A en la provincia. Por su parte, la línea discontinua que cruza todo el diagrama es el precio promedio del gasóleo A en el total de España en el mes de análisis.

6.2. Margen bruto de distribución

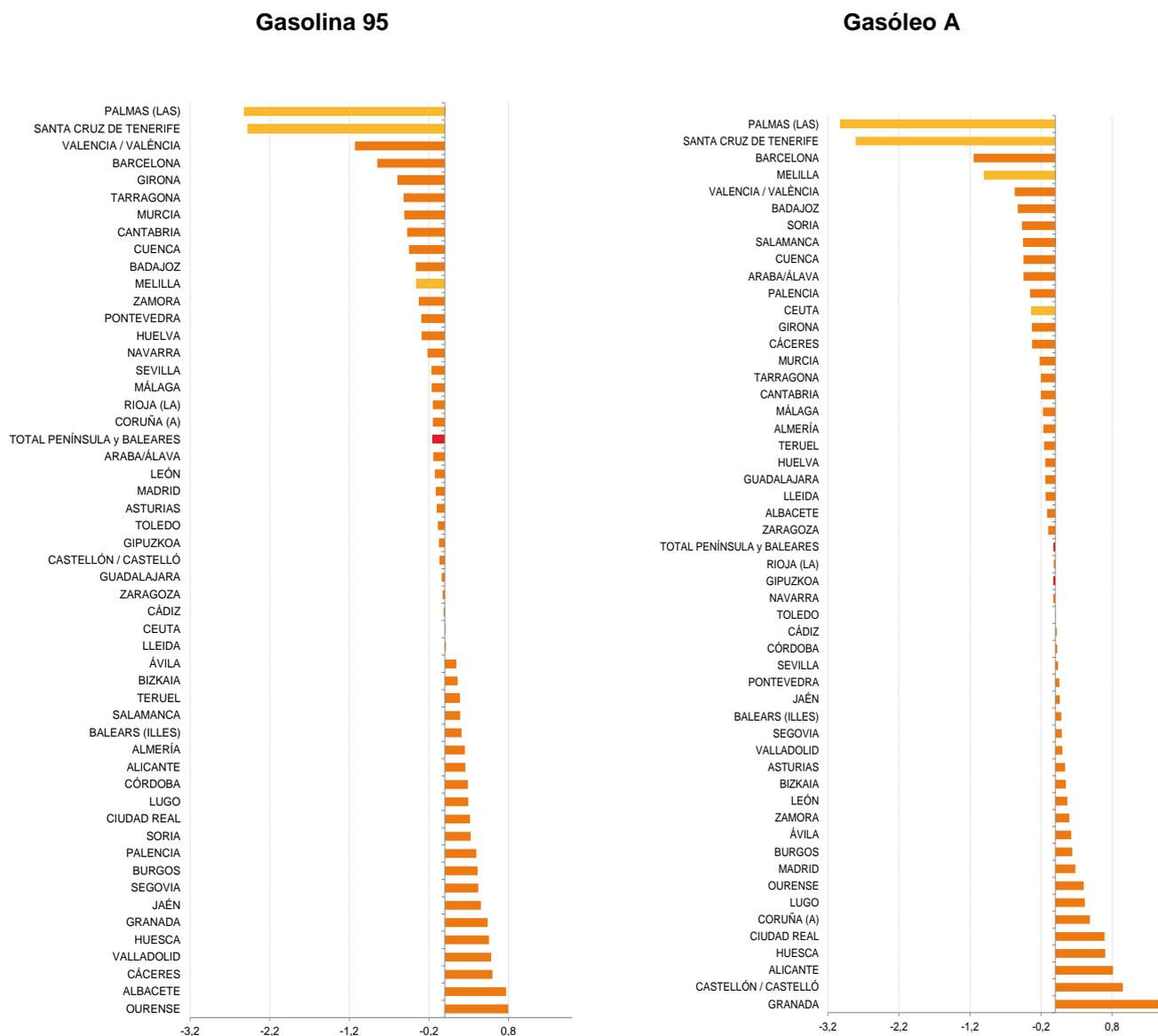
En relación con la gasolina 95, en un entorno variable del margen bruto en enero de 2025, en Ourense, Albacete y Cáceres se registraron los aumentos más significativos. Por su parte, València, Barcelona y Girona fueron las provincias del ámbito peninsular que más recortaron sus márgenes.

Con respecto a los territorios extra peninsulares distintos de Baleares y para este mismo carburante, destacaron las provincias canarias como aquellas zonas de todo el territorio nacional en las que más disminuyó el margen bruto. En relación con las ciudades autónomas, Melilla registró decrementos en el margen bruto y Ceuta permaneció prácticamente sin variación respecto al mes anterior.

En gasóleo A, en un entorno irregular de variación por provincia del margen bruto promedio, Barcelona, València y Badajoz fueron las provincias que registraron los descensos más apreciables dentro del ámbito peninsular. Los incrementos más acusados correspondieron a Granada, Castelló y Alacant.

Los territorios extra peninsulares distintos de Baleares y para el gasóleo A, experimentaron descensos en el margen bruto, siendo los de las provincias canarias los mayores de todo el territorio nacional. Melilla ocupó la cuarta posición en dichos descensos. Por su parte, el margen bruto en Ceuta disminuyó más que el margen promedio de Península y Baleares.

**Figura 24: Variación del margen bruto de distribución por provincias (c€/lt).
Gasolina 95 y Gasóleo A. Ene-25 vs. Dic-24**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

7. ANÁLISIS AD HOC: LUGO

El boletín mensual de la distribución de carburantes en estaciones de servicio dedica su análisis ad hoc este mes a la provincia de **LUGO**, provincia aún no analizada en los apartados ad hoc de boletines previos, y a los precios del **gasóleo A**. Lugo se viene situando en la parte medio-alta del ranking de precios. Durante 2024, la posición más elevada que alcanzó fue la séptima (marzo de 2024) y la más baja la vigésima (noviembre de 2024). En enero de 2025, ocupó el lugar número doce en el ranking de precios.

Con respecto a las otras provincias gallegas, Lugo marcó en 2024 precios más reducidos que Ourense, pero más elevados que A Coruña y Pontevedra. En enero de 2025 se continúan observando estas mismas posiciones relativas.

CARACTERIZACIÓN DE LA RED DE ESTACIONES DE SERVICIO EN LA PROVINCIA DE LUGO

En el Censo de instalaciones de suministro del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico⁷ se encuentran censadas a 31 de enero de 2025 un total de **143 estaciones de servicio en la provincia de Lugo**.

A la citada fecha, **Lugo ocupa la posición número treintaicinco en el ranking de provincias peninsulares según número de estaciones de servicio**. Está precedida por Burgos con 147 instalaciones y seguida por Huesca (136). Respecto a las otras provincias gallegas, Lugo supera en número de estaciones a Ourense (96), pero tiene menos instalaciones que A Coruña (310) y Pontevedra (223). **Las estaciones de servicio lucenses representan el 1,2% del total de instalaciones de suministro de Península y Baleares**.

Predominan las estaciones INDEPENDIENTES (42,0% del total), seguidas de las de REPSOL (35,7%), CEPSA-MOEVÉ (11,9%), GALP (7,0%), KUWAIT PETROLEUM (1,4%) y BP, DISA PENÍNSULA y SARAS que totalizan el 2,1% restante con una estación cada uno.

La siguiente figura muestra la caracterización completa de la red de estaciones de servicio de Lugo y se compara el porcentaje de presencia⁸ de cada operador en la provincia con el que dispone en el conjunto de la Península y Baleares. Se observa,

⁷ Censo construido a partir de la obligación de información establecida en la Orden ITC/2308/2007, de 25 de julio, por la que se determina la forma de remisión de información al Ministerio de Industria, Turismo y Comercio sobre las actividades de suministro de productos petrolíferos.

⁸ Según número de instalaciones de suministro.

en términos comparativos con el total peninsular, una menor presencia de instalaciones INDEPENDIENTES, una notable mayor presencia de REPSOL y GALP. Por su parte, la participación de CEPSA-MOVEE en el total de la red lucense es similar a la del conjunto peninsular, mientras que la de DISA y BP es menor.

Figura 25: Distribución por operador de las estaciones de servicio de Lugo y total Península y Baleares. Enero 2025

	nº EES Lugo	% red Lugo	% red Península y Baleares
TITULARES DE INSTALACIONES DE DISTRIBUCIÓN AL POR MENOR	60	42,0%	44,7%
EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	51	35,7%	26,0%
EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	17	11,9%	11,4%
GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	10	7,0%	4,3%
KUWAIT PETROLEUM ESPAÑA, S.A.	2	1,4%	0,8%
BP OIL ESPAÑA S.A.	1	0,7%	5,3%
DISA PENINSULA, S.L.U	1	0,7%	3,0%
SARAS ENERGÍA S.A	1	0,7%	0,0%
Total EES censadas y operativas	143		

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

La figura anterior se complementa con la figura 26, que muestra la distribución de las estaciones de servicio de Lugo por situación y operador; la figura 27, en la que se detalla el desglose por rótulo de las estaciones INDEPENDIENTES; y la figura 28, que presenta la localización geográfica de todo el conjunto de instalaciones de la provincia.

De la distribución por situación (figura 26) se desprende que, en Lugo, el porcentaje de estaciones en carreteras es del 37,1% superior al 28,4% en Península y Baleares. El porcentaje de instalaciones en zonas de influencia urbana también es superior al promedio nacional (23,8% frente al 12,9%), al igual que el de instalaciones ubicadas en situación rural (5,6% frente al 3,9%). Por el contrario, el porcentaje de instalaciones en hipermercados, tradicionalmente con precios más bajos, es inferior (2,1% frente al 3,7%), como también lo es el porcentaje en cooperativas (5,6% frente al 9,1%). El porcentaje de estaciones en autopista/autovía en Lugo es muy similar al total nacional (7,7% frente al 7,9%).

El carácter de situación podría contribuir a explicar la posición de Lugo en la franja alta del ranking de precios, al disponer, comparativamente con el total peninsular, de más instalaciones en ubicaciones de carretera (precios más altos) y menos en cooperativas e hipermercados (precios más bajos).

Figura 26: Distribución por situación y operador de las estaciones de servicio de Lugo. Enero 2025

SITUACION	Descripción operador (Grupo)	Contador (ID_EESS)
Zona de influencia urbana	INDEPENDIENTES	17
	GALP	1
	CEPSA	3
	REPSOL	12
	BP ESPAÑA	1
	Total	34
Sin Asignar	INDEPENDIENTES	1
	Total	1
Rural	INDEPENDIENTES	4
	CEPSA	1
	REPSOL	3
	Total	8
Hipermercados	INDEPENDIENTES	3
	Total	3
Cooperativa, asociación de agricultores o asociación de transportistas	INDEPENDIENTES	8
	Total	8
Ciudad de menos de 50.000 hab.	INDEPENDIENTES	5
	GALP	2
	CEPSA	1
	REPSOL	9
	Total	17
Ciudad de más de 50.000 hab.	INDEPENDIENTES	4
	GALP	1
	GRUPO DISA	1
	REPSOL	2
	Total	8
Carretera	SARAS	1
	KUWAIT	2
	INDEPENDIENTES	15
	GALP	4
	CEPSA	8
	REPSOL	23
	Total	53
Autopista o autovía	INDEPENDIENTES	3
	GALP	2
	CEPSA	4
	REPSOL	2
	Total	11
Total		143

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Atendiendo al rótulo (figura 27), se observa que las **redes independientes predominantes son las de VALCARCE (4), PLENERGY (4), PETROPRIX (3) y EROSKI (3)**. El grupo “resto de estaciones independientes”, que está conformado por instalaciones de rótulo no recurrente, representa un porcentaje muy relevante del total de independientes (76,7%).

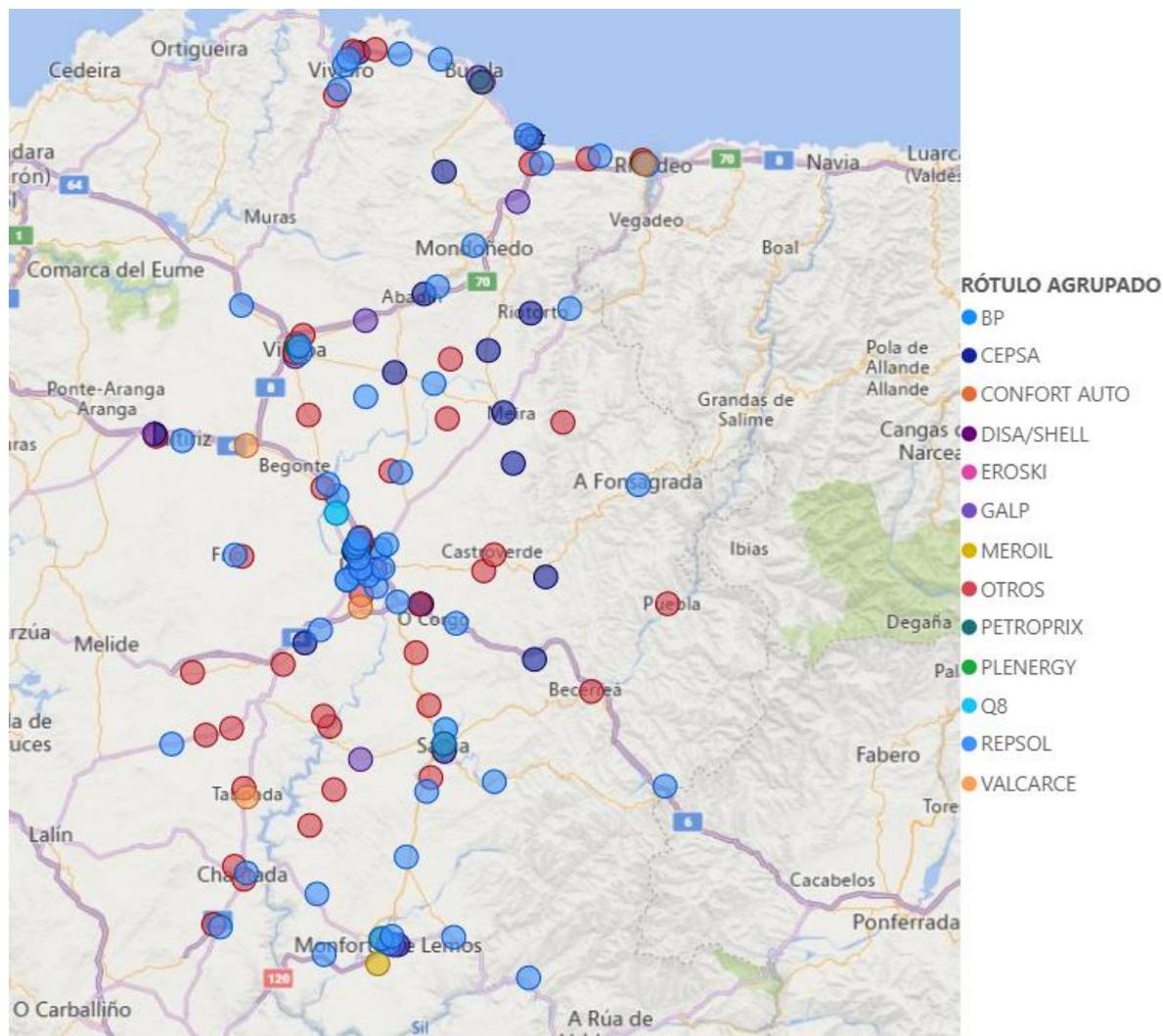
**Figura 27: Desglose por rótulo de las estaciones de servicio INDEPENDIENTES de Lugo.
Enero 2025**

Descripción rótulo (Grupo)	Número de EESS
VALCARCE	4
PLENERGY	4
PETROPRIX	3
EROSKI	3
RESTO Estaciones INDEPENDIENTES	46
TOTAL INDEPENDIENTES	60

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En cuanto a la localización geográfica (figura 28), **la red de estaciones de servicio lucense** está vertebrada en torno a **Lugo**, que es el municipio más importante con veintiocho estaciones. Le siguen, a larga distancia, **Villalba** con ocho y **Monforte de Lemos, Ribadeo y Sarria** con siete cada uno.

Figura 28: Localización geográfica de las estaciones de servicio de Lugo según su rótulo. Enero 2025



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

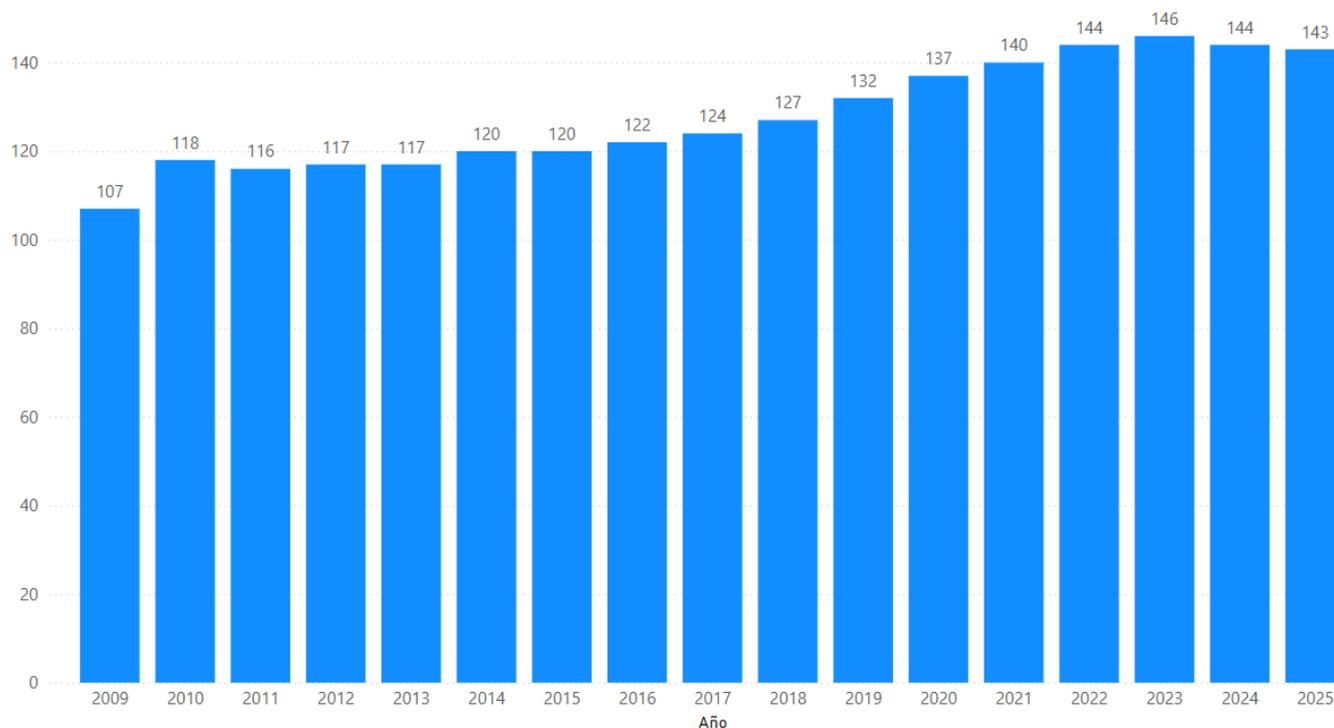
EVOLUCIÓN DEL CENSO DE ESTACIONES DE SERVICIO EN LA PROVINCIA DE LUGO

La siguiente figura muestra la evolución del número de estaciones de servicio en Lugo desde 2009 hasta enero de 2025. En general, se observa una **evolución creciente de la red hasta 2023** y una estabilización a partir de entonces.

La red de estaciones de servicio en Lugo ha crecido a un ritmo similar al del total de la red peninsular. En el periodo 2013-2025, la red ha crecido un +22% en número de puntos de venta, frente al +25% registrado en el total de Península y

Baleares. Este crecimiento, como se ha comentado, ha tenido lugar sobre todo hasta 2023. A partir de entonces, la red parece invertir ligeramente su tendencia.

Figura 29: Evolución del número de estaciones de servicio de Lugo. Periodo 2009-2025



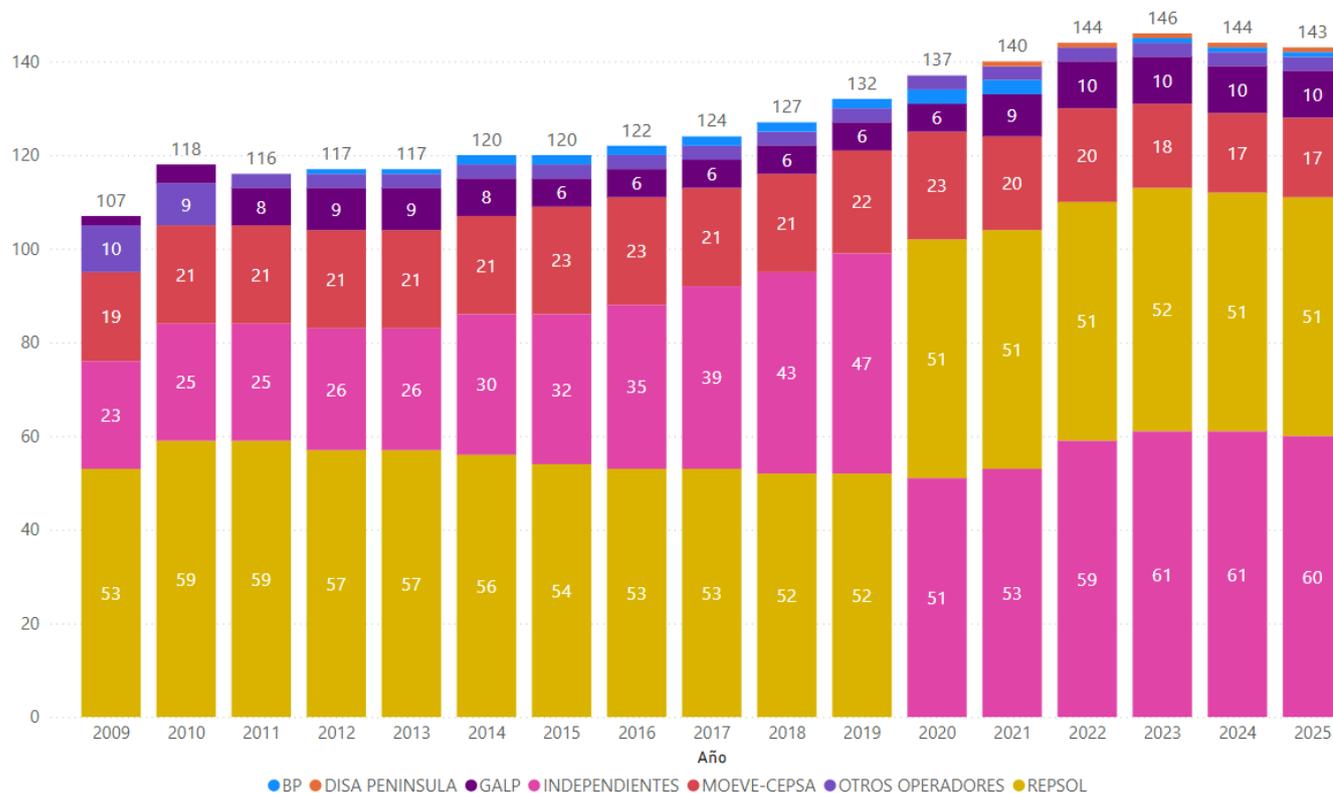
Nota: Datos a 31 de diciembre de cada año, excepto 2025 a 31 de enero.
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

La evolución por operador se detalla en la siguiente figura 30. A destacar:

- Al igual que ha sucedido en la mayoría de las provincias de España, con el paso del tiempo, **las INDEPENDIENTES han ido aumentando paulatinamente su presencia en la provincia**, desde el 21,5% que representaban en 2009 hasta el 42,0% que ostentan en la actualidad. Los mayores saltos tuvieron lugar en los años 2022 (+6 estaciones) y 2014, 2017-2020 (+4 estaciones cada año).
- **En 2021 el número de puntos de venta del total de instalaciones INDEPENDIENTES superó al de REPSOL** que era, hasta ese momento, la marca predominante.
- A pesar del aumento de las estaciones INDEPENDIENTES, las estaciones abanderadas continúan siendo las de mayor presencia (58,0%). Sin embargo, REPSOL y CEPSA-MOEVÉ (los dos operadores con más presencia) han disminuido su peso en la provincia. **El crecimiento del número de**

instalaciones INDEPENDIENTES es el que ha determinado fundamentalmente el crecimiento de la red lucense.

Figura 30: Evolución del número de estaciones de servicio de Lugo por operador. Periodo 2009-2025

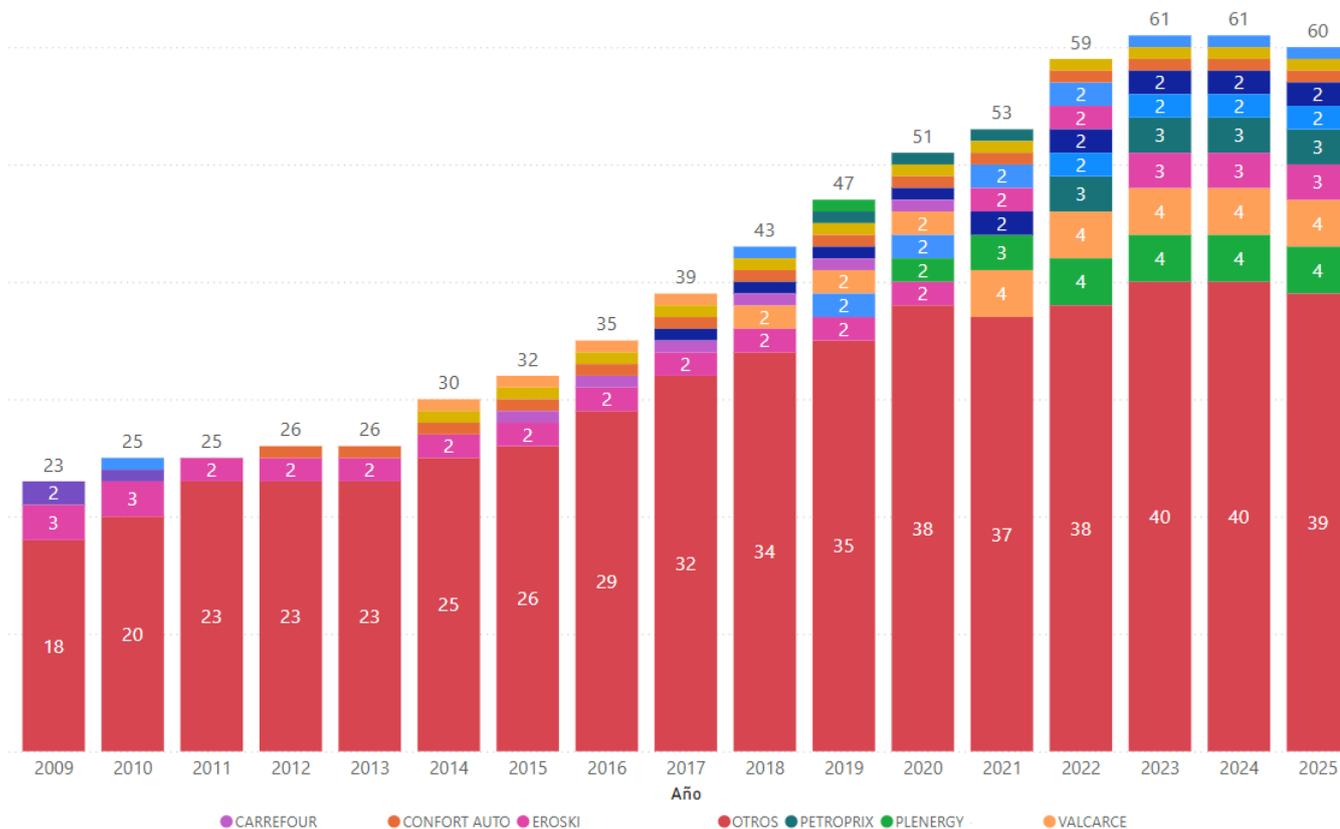


Nota: Datos a 31 de diciembre de cada año, excepto 2025 a 31 de enero.
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

La figura 31 muestra el desglose de las instalaciones INDEPENDIENTES por rótulo. Destacan los siguientes hechos:

- La mayoría de las estaciones INDEPENDIENTES tienen un rótulo no recurrente (OTROS).
- Las marcas predominantes son PLENERGY y VALCARCE con cuatro instalaciones cada una. Les siguen EROSKI y PETROPRIX con tres.

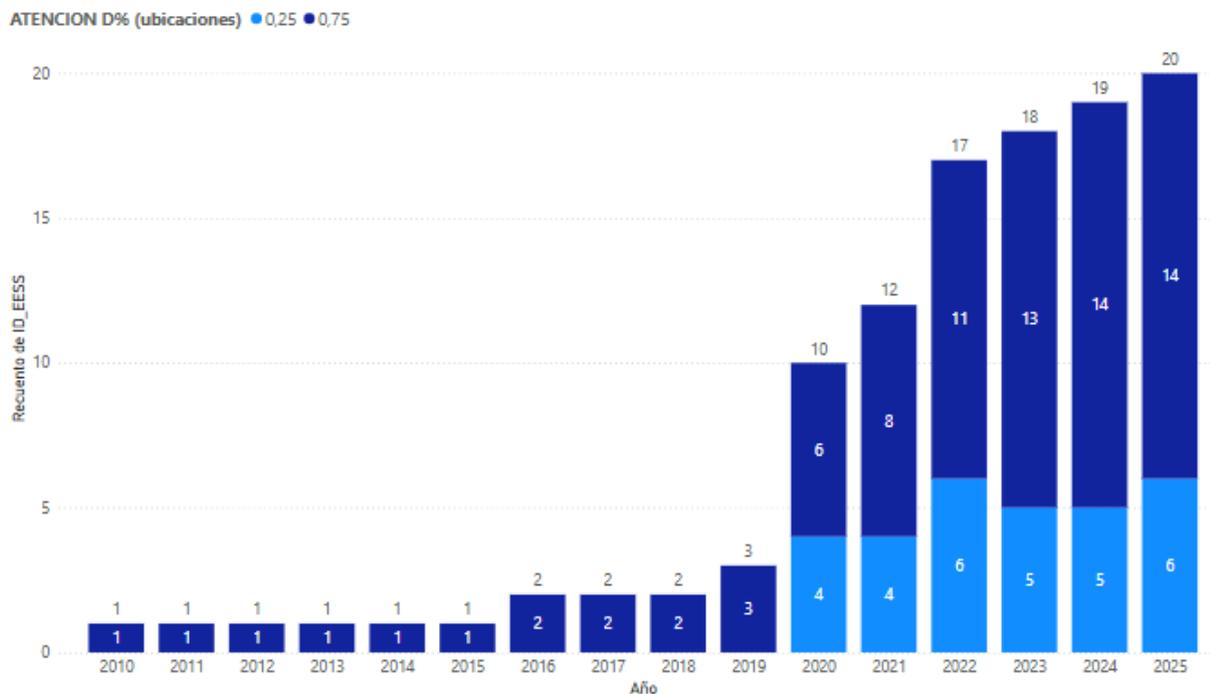
**Figura 31: Evolución del número de estaciones de servicio INDEPENDIENTES de Lugo
Desglose por rótulo. Periodo 2009-2025**



Nota: Datos a 31 de diciembre de cada año, excepto 2025 a 31 de enero.
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Hasta 2010 no hubo en Lugo ninguna estación de servicio en régimen desatendido, existiendo un único punto de venta de estas características en el periodo 2010-2015. Al igual que en otras zonas de España, en luego el modelo de estaciones de servicio desatendidas comenzó realmente a crecer a partir de 2020, pasando de 3 estaciones en 2019 hasta las 20 existentes en 2025. A 31 de enero de 2025, **el 14,0% de las estaciones de servicio de Lugo opera en régimen desatendido al menos la cuarta parte de su horario de apertura**, porcentaje muy similar al 14,8% de Península y Baleares.

Figura 32: Evolución del número de estaciones de servicio de Lugo que operan en régimen desatendido al menos un 25% de su horario de apertura. Periodo 2010-2025



Nota: Datos a 31 de diciembre de cada año, excepto 2025 a 31 de enero. Se representan las estaciones de servicio de Lugo que declaran operar bajo el régimen desatendido en más de un 25% de su horario de apertura.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

ANÁLISIS DE PRECIOS DE LAS ESTACIONES DE SERVICIO EN LA PROVINCIA DE LUGO

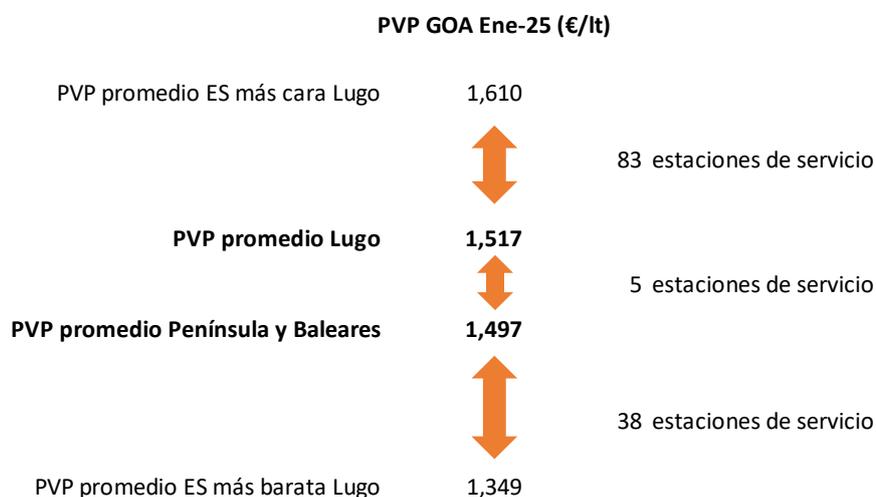
De las 143 estaciones de servicio de Lugo censadas y operativas, **126 informaron en enero de 2025 precios del gasóleo A destinado al público en general.**

En consecuencia, los análisis que se muestran a continuación se realizan únicamente con los precios del gasóleo A destinado al público en general informados por estas 126 instalaciones.

Análisis de precios a nivel global (comparativa respecto al agregado Península y Baleares)

En enero de 2025, el PVP promedio del gasóleo A de las estaciones de servicio de Lugo (1,517 €/lt) fue más elevado que el promedio de Península y Baleares (1,497 €/lt). En concreto, de las 126 instalaciones con precios, 83 (66%) presentaron un precio medio superior al promedio de Lugo y 38 (30%) un precio medio inferior al promedio de Península y Baleares. El resto, 5 (4%), marcaron un precio por debajo del de Lugo y superior al de Península y Baleares.

Figura 33: Estaciones de servicio de Lugo con disponibilidad de precios para el gasóleo A destinado al público en general. Enero 2025



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Se ha analizado la evolución de los precios en Lugo respecto al precio promedio de Península y Baleares durante el periodo 2014-2025. Las siguientes figuras muestran dicha evolución, así como las diferencias entre los distintos precios. Se observa lo siguiente:

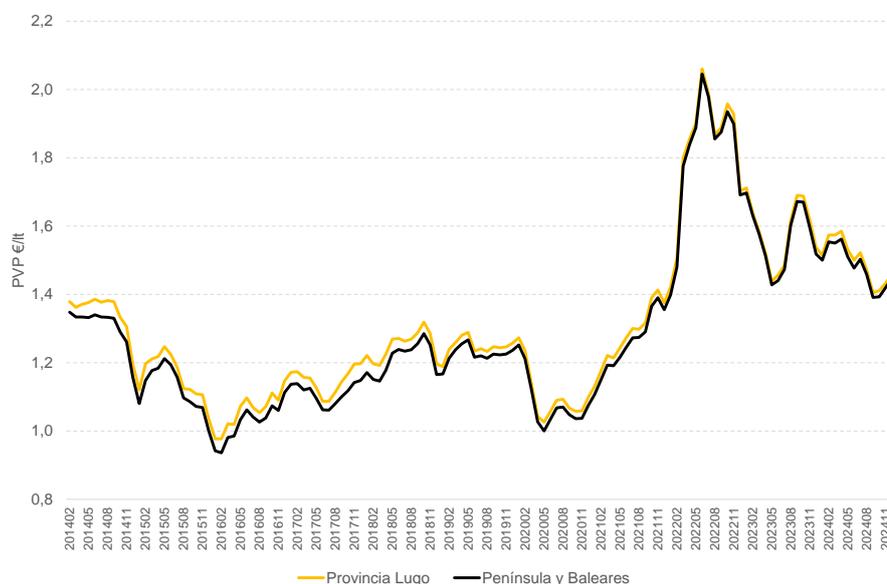
- **El precio del gasóleo A en Lugo es superior a su correspondiente en Península y Baleares.** Si bien, se observa una tendencia sostenida de paulatino descenso en la diferencia entre ambos precios.
- **Hasta enero de 2019,** la diferencia de precios entre Lugo y Península y Baleares superó siempre los 2 c€/lt y en la mayoría de los meses los 3 c€/lt.
- **En enero de 2019,** la diferencia de precios se vio afectada por la modificación impositiva establecida por la Ley 6/2018⁹, mediante la cual el 1 de enero de

⁹ Ley 6/2018, de 3 de julio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2018 (art 82).

2019 el antiguo “tramo autonómico” del impuesto de ventas minoristas de determinados hidrocarburos (IVMDH) adquirió su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas y quedó integrado junto con el “tramo estatal” en el actual tipo especial del impuesto de hidrocarburos. En Lugo, este tramo ya se venía aplicando en su cuantía máxima desde 2014, por lo que el cambio relevante tuvo lugar en el precio promedio en Península y Baleares (y no en el de Lugo), que al elevarse se aproximó al de Lugo.

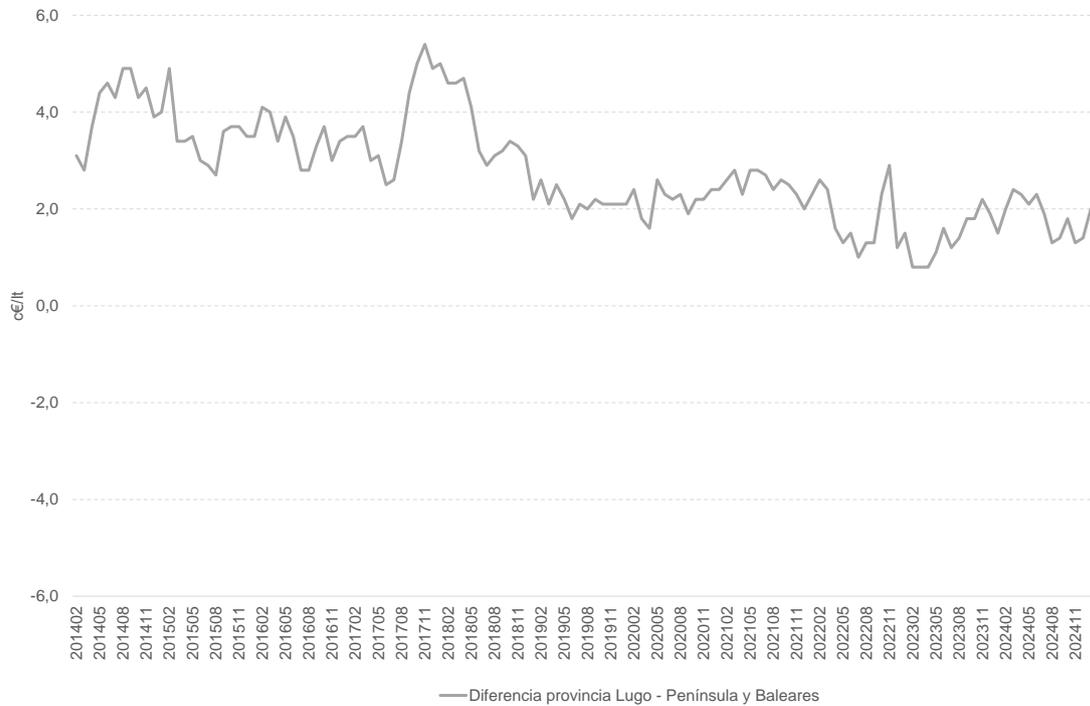
- **Desde noviembre de 2023** la diferencia de precio se posiciona en el entorno de los 2 c€/lt.

Figura 34: Evolución de los precios medios mensuales del gasóleo A destinado al público en general en la provincia de Lugo y en el total Península y Baleares. Periodo 2014-2025



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

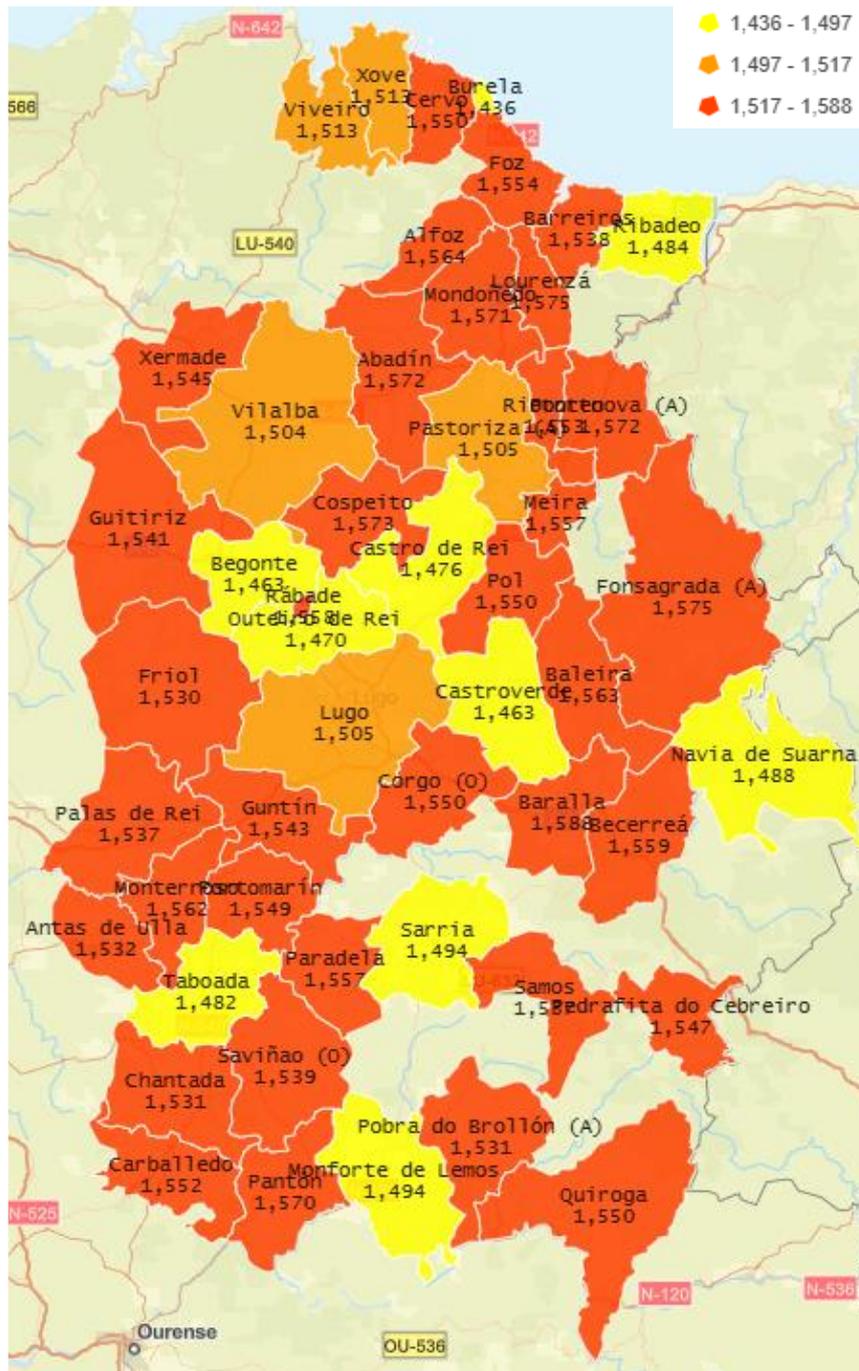
Figura 35: Evolución de la diferencia de precios medios mensuales del gasóleo A destinado al público en general en la provincia de Lugo y en el total Península y Baleares. Periodo 2013-2025



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Análisis de precios a nivel municipal

Figura 36 (1): Análisis por municipio de los precios del gasóleo A destinado al público en general en la provincia de Lugo. Enero 2025



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 36 (2): Análisis por municipio de los precios del gasóleo A destinado al público en general en la provincia de Lugo. Enero 2025

Municipio	PVP municipios Lugo	Número de EESS	Ranking
Baralla	1,588	1	1
Lourenzá	1,575	1	2
Fonsagrada (A)	1,575	1	3
Cospeito	1,573	3	4
Pontenova (A)	1,572	1	5
Abadín	1,572	2	6
Mondoñedo	1,571	1	7
Pantón	1,570	1	8
Alfóz	1,564	1	9
Baleira	1,563	1	10
Monterroso	1,562	1	11
Becerreá	1,559	1	12
Rábade	1,558	1	13
Paradela	1,557	1	14
Meira	1,557	1	15
Foz	1,554	2	16
Riotorto	1,553	1	17
Carballedo	1,552	1	18
Quiroga	1,550	1	19
Corgo (O)	1,550	4	20
Pol	1,550	1	21
Cervo	1,550	1	22
Portomarín	1,549	1	23
Pedrafita do Cebreiro	1,547	1	24
Xermade	1,545	1	25
Guntín	1,543	2	26
Guitiriz	1,541	4	27
Saviñao (O)	1,539	1	28
Barreiros	1,538	2	29
Samos	1,537	1	30
Palas de Rei	1,537	1	31
Antas de Ulla	1,532	1	32
Pobra do Brollón (A)	1,531	1	33
Chantada	1,531	3	34
Friol	1,530	1	35
Viveiro	1,513	5	36
Xove	1,513	2	37
Pastoriza (A)	1,505	2	38
Lugo	1,505	27	39
Vilalba	1,504	6	40
Monforte de Lemos	1,494	7	41
Sarria	1,494	6	42
Navia de Suarna	1,488	1	43
Ribadeo	1,484	6	44
Taboada	1,482	2	45
Castro de Rei	1,476	3	46
Outeiro de Rei	1,470	3	47
Castroverde	1,463	2	48
Begonte	1,463	2	49
Burela	1,436	3	50
Diferencia entre municipio mayor precio y menor precio c€/lt	15,259		

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Respecto al análisis por municipio hay que advertir en primer lugar que, aquellos municipios que no aparecen son, o bien porque en ellos no hay estaciones de servicio que comercialicen gasóleo A destinado al público en general o bien porque no han informado sus precios.

En enero de 2025, los municipios con precios promedios del gasóleo A más elevados en Lugo son Baralla, Lourenzá y A Fonsagrada. Por otro lado, los municipios con precios más reducidos son Burela, Begonte y Castroverde.

En **enero de 2025 la diferencia de precios** entre el **municipio** con precios más altos (Baralla) y el que marcó los precios más reducidos (Burela) se situó en **15,3 c€/lt.**

Figura 37: Precios medios del gasóleo A destinado al público en general en los municipios lucenses y representatividad de la red independiente. Enero 2025

MUNICIPIO	Promedio PVP GOA (€/lt)	% EES IND	Nº EES IND	Nº total EES
Baralla	1,588	0%		1
Fonsagrada (A)	1,575	0%		1
Lourenzá	1,575	0%		1
Cospeito	1,573	0%		3
Abadín	1,572	0%		2
Pontenova (A)	1,572	0%		1
Mondoñedo	1,571	0%		1
Pantón	1,57	0%		1
Alfoz	1,564	0%		1
Baleira	1,563	0%		1
Monterroso	1,562	100%	1	1
Becerreá	1,559	100%	1	1
Rábade	1,558	0%		1
Meira	1,557	0%		1
Paradela	1,557	0%		1
Foz	1,554	0%		2
Riotorto	1,553	0%		1
Carballedo	1,552	0%		1
Cervo	1,55	0%		1
Corgo (O)	1,55	25%	1	4
Pol	1,55	0%		1
Quiroga	1,55	0%		1
Portomarín	1,549	100%	1	1
Pedrafita do Cebreiro	1,547	0%		1
Xermade	1,545	0%		1
Guntín	1,543	50%	1	2
Guitiriz	1,541	25%	1	4
Saviñao (O)	1,539	0%		1
Barreiros	1,538	50%	1	2
Palas de Rei	1,537	100%	1	1
Samos	1,537	0%		1
Antas de Ulla	1,532	0%		1
Chantada	1,531	33%	1	3
Pobra do Brollón (A)	1,531	0%		1
Friol	1,53	0%		1
Viveiro	1,513	40%	2	5
Xove	1,513	50%	1	2
Lugo	1,505	33%	9	27
Pastoriza (A)	1,505	50%	1	2
Vilalba	1,504	50%	3	6
Monforte de Lemos	1,494	29%	2	7
Sarria	1,494	50%	3	6
Navia de Suarna	1,488	100%	1	1
Ribadeo	1,484	83%	5	6
Taboada	1,482	100%	2	2
Castro de Rei	1,476	33%	1	3
Outeiro de Rei	1,47	33%	1	3
Begonte	1,463	100%	2	2
Castroverde	1,463	100%	2	2
Burela	1,436	67%	2	3
Total	1,517	37%	46	126

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

De la figura anterior se desprende que **se puede establecer una clara relación entre los municipios con precios más altos y la ausencia de estaciones INDEPENDIENTES**. De hecho, de los primeros 20 municipios con precios más elevados, tan sólo 3 tienen estaciones de servicio INDEPENDIENTES.

Adicionalmente, se observa que de los 50 municipios lucenses en los que hay precios para el gasóleo A, 26 (52%) no tienen presencia de estaciones INDEPENDIENTES, es decir, solo disponen de estaciones de servicio integradas en redes de operadores. Podría existir, por tanto, un potencial de crecimiento para instalaciones INDEPENDIENTES en estos municipios, si bien, como arriba se ha comentado, en los últimos años la red parece bastante estabilizada.

Análisis de precios por operador, rótulo y situación

A continuación, se analiza la posición relativa de los precios del gasóleo A de las estaciones de servicio de Lugo por operador en enero de 2025, así como su evolución desde el año 2014.

En enero de 2025, los **precios más altos los establecieron las instalaciones de MOEVE-CEPSA, REPSOL y GALP**. Los más bajos tuvieron lugar en la única estación de DISA PENÍNSULA, en las de KUWAIT y en las INDEPENDIENTES. La horquilla de variación de precios promedio¹⁰ se situó en 19,8 c€/lt, cifra superior a los 14,0 c€/lt registrados para el conjunto de Península y Baleares (y a los que se hará referencia en el epígrafe 9). Si no se considerase la estación de DISA PENÍNSULA, con precios sensiblemente inferiores, la horquilla sería de 13,7 c€/lt, cifra inferior a la correspondiente a Península y Baleares.

Figura 38: Precios medios por operador del gasóleo A destinado al público en general en las estaciones de servicio de Lugo. Enero 2025

OPERADOR	PVP promedio GOA €/lt	nº instalaciones con precios disponibles aplicados al público en general
EMPRESAS DEL GRUPO MOEVE-CEPSA	1,561	17
EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	1,558	50
GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	1,531	9
SARAS ENERGÍA S.A	1,470	1
TITULARES DE INSTALACIONES DE DISTRIBUCIÓN AL POR MENOR	1,455	46
KUWAIT PETROLEUM ESPAÑA, S.A.	1,424	2
DISA PENINSULA, S.L.U	1,363	1
Total instalaciones		126

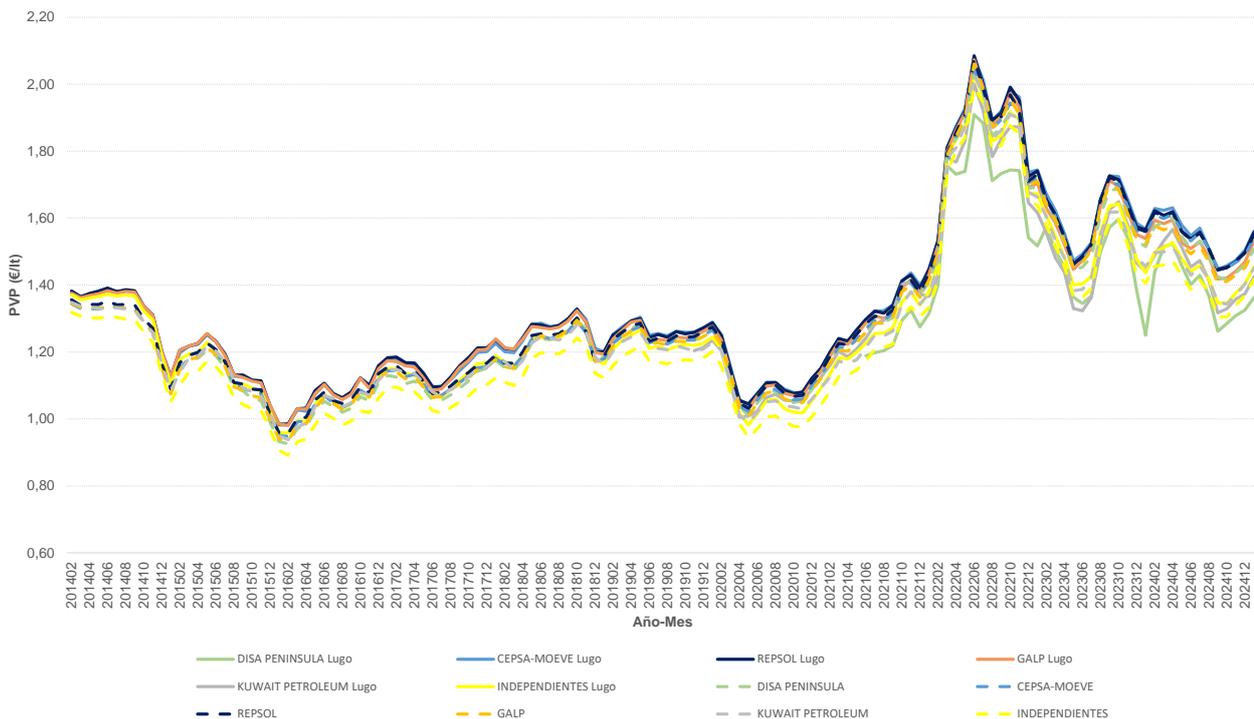
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

¹⁰ Diferencia entre el precio promedio máximo (CEPSA-MOEVE) y el precio promedio mínimo (DISA PENÍNSULA).

Si se analiza la evolución de precios por operador desde 2014, en líneas generales se observa que **las estaciones de servicio lucenses con contrato de suministro con los operadores más relevantes (REPSOL, CEPSA-MOEVÉ y GALP) marcan precios superiores a sus homónimas en Península y Baleares**. De igual forma, y más acusadamente, **las estaciones INDEPENDIENTES establecen precios más altos que sus correspondientes en Península y Baleares**, lo que sin duda contribuye a explicar el posicionamiento de Lugo en la franja alta del ranking de precios. En concreto, las **INDEPENDIENTES** se distancian de sus homónimas en aproximadamente 4 c€/lt, lo que las hace **menos competitivas** que en el resto de Península y Baleares.

Por el contrario, en las estaciones de DISA PENÍNSULA, KUWAIT y SARAS, los precios son inferiores a sus homónimas en Península y Baleares, si bien su presencia en la provincia es muy reducida.

Figura 39: Evolución de los precios medios mensuales del gasóleo A destinado al público en general de las redes de estaciones de servicio de Lugo y sus homónimas en Península y Baleares. Operadores e instalaciones independientes. Feb-14 / Ene-25



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 40: Evolución de la diferencia del PVP promedio del gasóleo A Lugo – promedio Península y Baleares de las estaciones de redes de operadores e independientes

Diferencias promedio vs. homónimas en Península y Baleares c€/lt	2022	2023	2024	2025	Dif 23 vs. 22	Dif 24 vs 23	Dif 25 vs 24
DISA PENINSULA	-11,9	-10,4	-12,7	-14,4	1,6	-2,3	-1,7
CEPSA-MOVEE	3,2	1,8	1,3	2,1	-1,4	-0,5	0,8
REPSOL	1,5	0,2	0,1	0,7	-1,2	-0,1	0,6
GALP	1,3	0,1	1,4	2,6	-1,2	1,3	1,2
KUWAIT PETROLEUM	-3,1	-2,8	0,5	-2,7	0,3	3,3	-3,2
SARAS ENERGÍA S.A	-3,5	-4,1	-1,3	-2,2	-0,6	2,9	-1,0
INDEPENDIENTES	3,6	3,9	4,3	3,8	0,3	0,4	-0,5

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

A continuación, se muestra el detalle de precios por rótulo en las estaciones de servicio INDEPENDIENTES. Téngase en cuenta, que dentro del operador INDEPENDIENTE se encuentran los rótulos de las estaciones en hipermercados, así como la mayoría de las estaciones desatendidas.

En enero de 2025, las estaciones de servicio INDEPENDIENTES que marcan los precios más bajos son las de PETROPRIX, seguidas de las de PLENERGY y, a distancia más amplia, de las de EROSKI. El precio promedio del resto de INDEPENDIENTES (1,469 €/lt) es superior al de las marcas anteriores, pero aún inferior al PVP promedio de Lugo. Cabe señalar la notable diferencia de precio (14,5 c€/lt) entre PETROPRIX y el precio de las estaciones VALCARCE, más próximo al de las estaciones en redes de operadores.

Figura 41: Precios medios por rótulo del gasóleo A destinado al público en general en las estaciones de servicio INDEPENDIENTES de Lugo. Enero 2025

Descripción rótulo (Grupo)	PVP promedio GOA €/lt	nº instalaciones con precios disponibles aplicados al público en general
PETROPRIX	1,382	3
PLENERGY	1,387	4
EROSKI	1,398	3
VALCARCE	1,530	4
RESTO Estaciones INDEPENDIENTES	1,469	32

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 42: Precios medios por situación del gasóleo A destinado al público en general en las estaciones de servicio de Lugo. Enero 2025

SITUACION	PVP promedio GOA €/lt	nº instalaciones con precios disponibles aplicados al público en general
Autopista o autovía	1,567	9
Carretera	1,530	46
Zona de influencia urbana	1,521	32
Ciudad de menos de 50.000 hab.	1,516	17
Rural	1,515	8
Ciudad de más de 50.000 hab.	1,453	8
Cooperativa, asociación de agricultores o asociación de transportistas	1,416	3
Hipermercados	1,398	3
Total instalaciones		126

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Atendiendo a la situación, **los precios más reducidos** se establecen en las estaciones de servicio **en hipermercados y cooperativas y los más elevados** en las estaciones de **autopista/autovía y carretera**.

Análisis de precios a nivel instalación

A continuación, se detalla para el mes de enero de 2025, el precio medio mensual de las 35 estaciones de servicio lucenses más baratas y caras para el gasóleo A.

Figura 43: Precios medios del gasóleo A de las estaciones de servicio más caras de Lugo. Enero 2025

MUNICIPIO	OPERADOR	RÓTULO	DIRECCIÓN	PVP GOA €/lt
Corgo (O)	EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA-MOEV	CEPSA	A-6 485	1,610
Corgo (O)	EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA-MOEV	CEPSA	A-6 485	1,610
Cospeito	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	CIDADE DE VERIA COSPEITO- TUMB	1,595
Sarria	EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA-MOEV	CEPSA	BENIGNO QUIROGA 92 BENIGNO QUIR	1,591
Baralla	EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA-MOEV	CEPSA-E.S. ROCA	EVARISTO CORREA CALDERON 46 N-	1,588
Pastoriza (A)	EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA-MOEV	CEPSA	LINDIN-PARAXES 9,350 LU-122 9,4	1,585
Sarria	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	CAMPESA	C-546 33,7 C-546 33,7	1,582
Lugo	EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA-MOEV	CEPSA	N-VI 504	1,579
Corgo (O)	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	A6 479 CR A-6 P.K. 479 M.D. (SALIDA	1,578
Lugo	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	N-6 498 N-6 N-6 498	1,578
Lugo	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	N-540 2 CR N-540, 2 N-540 2	1,578
Lugo	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	SAN ROQUE 90 CL SAN ROQUE ,90-92	1,578
Lugo	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	CAMPESA	BENIGNO REIVERA 50 CL AVDA BENIG	1,578
Foz	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	CAMPESA	RUA MIGUEL DE CERVANTES 44 CR N	1,577
Lugo	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	BENIGNO RIVERA S/N CL AVDA. BENI	1,577
Ribadeo	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	AMERICA 10 CR N-642, 10 N-642 10	1,577
Abadín	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	ZONA DE PUIDA - PARROQUIA DE GAL	1,576
Lugo	INDEPENDIENTES	GASOLEOS CEAO	POLIGONO DEL CEAO ACCESO AUTO	1,576
Lugo	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	LA CORUÑA 310 CL AVENIDA LA CORL	1,576
Lugo	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	BENIGNO RIVERA 99 CL BENIGNO RIVI	1,576
Outeiro de Rei	INDEPENDIENTES	BP	SOBORVILA 10	1,576
Vilalba	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	TERRA CHA 164 AVDA. TIERRA LLANA	1,576
Fonsagrada (A)	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	LU-530 56,80 CR LU-530 P.K. 56,80 D L	1,575
Lourenzá	GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	GALP	N-634 578 CTRA. N-634, P.K. 578	1,575
Lugo	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	LU-530 2,97 CR C-630, 58,8 C-630 58,8	1,575
Barreiros	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	CR N-634, 570,4	1,574
Pontenova (A)	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	N-640 36,850 N-640 37	1,572
Chantada	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	LUGO (DE) 99 CR N-540, 56,3 N-540 56,3	1,571
Mondoñedo	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	CL AVENIDA ELADIO LORENZO, 2	1,571
Pantón	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	PETRONOR	FERREIRA-ESPERELO 89 CR C-546, 69	1,570
Lugo	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	NACIONAL VI 493,7 CR N-6, 493,7	1,569
Chantada	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	AMMNSA, S.L.	CTRA. DE OURENSE, S/N 57,4 CR N-54	1,568
Guitiñz	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	CR N-6, 539,6 N-6 539,6	1,568
Abadín	EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA-MOEV	CEPSA	N-634 KM.603 IRUN-SANTIAGO CARRE	1,567
Vilalba	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	CAMPO DEL PUENTE SN CL CAMPO D	1,567

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Las instalaciones de Lugo con el PVP promedio del gasóleo A más elevado en el mes de enero de 2025 fueron dos estaciones de CEPSA-MOEV en O Corgo del Camino y otra de rótulo REPSOL en Cospeito. **De las 35 estaciones de servicio más caras de Lugo, todas son de REPSOL o CEPSA-MOEV, excepto una de GALP y dos INDEPENDIENTES.**

Figura 44: Precios medios del gasóleo A de las estaciones de servicio más baratas de Lugo. Enero 2025

MUNICIPIO	OPERADOR	RÓTULO	DIRECCIÓN	PVP GOA €/lt
Lugo	INDEPENDIENTES	PLENERGY	BENIGNO RIVERA 15	1,349
Lugo	INDEPENDIENTES	PETROPRIX	INFANTA ELENA, DUQUESA DE 206	1,351
Lugo	INDEPENDIENTES	MASMAR OIL	INDUSTRIA (DA) 103	1,352
Lugo	DISA PENINSULA, S.L.U	SHELL	BENIGNO RIVERA S/N	1,363
Lugo	INDEPENDIENTES	BP	MUXA DE ARRIBA (SANTA MAR 640	1,376
Sarria	INDEPENDIENTES	PETROCASH SARRIA	C-546 17 C-546 16,6	1,377
Burela	INDEPENDIENTES	PETROPRIX	DO PERDOURO 27	1,378
Lugo	INDEPENDIENTES	EROSKI	INFANTA ELENA S/N AVDA.INFANTA ELENA, S/N (C.C. EROS	1,379
Burela	INDEPENDIENTES	EROSKI	DO PERDOURO 13	1,380
Begonte	INDEPENDIENTES	PETROCASH FONTEFRIA	RABADE- VILLALBA 9,8 FONTEFRIA, Nº 11.132 LUGO-FERROI	1,385
Corgo (O)	INDEPENDIENTES	LIBRE	CTRA. C-546 PK 8,2	1,398
Sarria	INDEPENDIENTES	PLENERGY	MATIAS LÓPEZ 91	1,398
Vilalba	INDEPENDIENTES	PLENERGY	CAMPO DEL PUENTE 72-74 915687497	1,399
Castro de Rei	INDEPENDIENTES	CANDO	CASTRO RIBERAS DE LEA 44	1,401
Chantada	INDEPENDIENTES	AIRA OIL	SOBREIRA 2,5	1,405
Taboada	INDEPENDIENTES	AIRA OIL TABOADA	PARQUE EMPRESARIAL DE TABOADA S/N S/N	1,405
Outeiro de Rei	KUWAIT PETROLEUM ESPAÑA, S.A.Q8		CTRA. N-VI. ROBRA KM 511,5 N-VI 511,5	1,407
Ribadeo	INDEPENDIENTES	CLUN-MERCARURAL	N-634 563	1,416
Ribadeo	INDEPENDIENTES	PETROPRIX	RIA DE RIBADEO S/N	1,418
Vilalba	INDEPENDIENTES	TEX	CIUDAD DE VIVERO 73	1,418
Pastoriza (A)	INDEPENDIENTES	O XEIXO,S.COOP GALEGA OIL	CARRIZAL S/N	1,423
Lugo	GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	GALP	LU-530 PK 1,800 CASTELO DE ARRIBA 1,8	1,424
Monforte de Lemos	INDEPENDIENTES	PLENERGY	POETA MANUEL MARÍA 34	1,434
Ribadeo	INDEPENDIENTES	EROSKI	CTRA NAC.634 554,8 CTRA. NACIONAL. 634 (C.C. EROSKI) CT	1,435
Outeiro de Rei	KUWAIT PETROLEUM ESPAÑA, S.A.Q8		CTRA. N-VI. ROBRA N-VI 511,5	1,442
Lugo	INDEPENDIENTES	MOSS PETROLEUM	CIMA DE VILA (PEDREDA) 21	1,443
Castroverde	INDEPENDIENTES	ARIOSAS	INDUSTRIAL DE CASTROVERDE 20	1,448
Sarria	INDEPENDIENTES	E.S. A VALIÑA	C-546 30,12 C-546 30,12	1,450
Lugo	EMPRESAS DEL GRUPO CEPESA	CEPSA	N-VI 504	1,458
Monforte de Lemos	GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	GALP	BENITO VICETO 50 Benito Viceto, s/n. Ber	1,460
Viveiro	INDEPENDIENTES	COMBUS [B]	POLIGONO INDUSTRIAL LANDROVE PARCELA III-13,14 Y 15 S	1,462
Castro de Rei	SARAS ENERGÍA S.A	CAMPO DA CRUZ	DE LUGO A GONTAN A CASTRO DE REI 9	1,470
Monforte de Lemos	INDEPENDIENTES	MEROIL	POLIGONO INDUSTRIAL REBOREDO S/N	1,470
Guitiriz	INDEPENDIENTES	PARDIÑAS, CENTRO LOGISTICO	EMPRESARIAL DE GUITIRIZ, PARCELA 55	1,476
Xove	INDEPENDIENTES	E.S. CAMBA	CAMBA - PQ XJANCES 25	1,480

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Las instalaciones de Lugo con el PVP promedio del gasóleo A más reducido en el mes de enero de 2025 fueron tres estaciones en el municipio de Lugo de rótulos PLENERGY, PETROPRIX y MASMAR OIL. **De las 35 estaciones de servicio de Lugo con precios más económicos, tan sólo 7 son de redes de operadores.**

ANÁLISIS DE VENTAS DE LAS ESTACIONES DE SERVICIO EN LA PROVINCIA DE LUGO

Las ventas de carburantes¹¹ a través del canal de estaciones de servicio en Lugo ascendieron en 2024 a la cantidad de 236 millones de litros, lo que supone el 1,0% del total de ventas en Península y Baleares. En cuanto a volumen de ventas, **Lugo ocupa el lugar número treinta y seis en el ranking provincial de ventas a través del canal de estaciones de servicio.**

De las 143 estaciones de servicio censadas en Lugo, 115 han informado sus ventas anuales de 2024, situándose la venta **media anual en 2,1 millones de litros** anuales (vs. 2,5 millones de litros/año en Península y Baleares), cifra inferior a los

¹¹ Se excluye el GLP, GNC y GNL.

5 millones de litros que la Ley de cambio climático y transición energética identifica como venta relevante. Sólo 4 de estas 115 estaciones de servicio superan esta cantidad de 5 millones de litros anuales. Es decir, hay pocas estaciones de servicio que vendan en una cuantía notable, lo que puede ser señal del estancamiento de la red de estaciones en Lugo.

Con estas cifras, **el 3,5% de las estaciones de servicio de Lugo con disponibilidad de ventas son susceptibles de tener que instalar una infraestructura de recarga eléctrica.**

8. TOP 10 GASOLINERAS MÁS BARATAS Y MÁS CARAS EN PENÍNSULA Y BALEARES

En las siguientes tablas se muestra el PVP promedio, para la gasolina 95 y el gasóleo A, de las diez estaciones de servicio más baratas y caras de Península y Baleares en enero de 2025. A efectos comparativos, junto con el precio en cada estación de servicio, se indica el precio medio mensual del municipio donde se ubica.

Las estaciones de servicio de Península y Baleares que presentaron en enero de 2025 el PVP promedio más bajo para la gasolina 95 fueron las estaciones de rótulo PLENERGY situada en L'Hospitalet de Llobregat (Barcelona) y E.S. BUÑUEL SL ubicada en Buñuel (Navarra), a las que siguió la estación en Cartagena (Murcia) de rótulo FAMILY ENERGY.

Para el gasóleo A, las estaciones con precios más bajos fueron dos estaciones de rótulo BALLENOIL¹² situadas en Parla (Madrid) y Fuengirola (Málaga) seguidas de la estación de Cartagena (Murcia) con rótulo FAMILY ENERGY.

Las estaciones de servicio con el PVP promedio más elevado para la gasolina 95 fueron la estación de rótulo E.S. MIRASIERRA en Baza (Granada) y la de rótulo PRIMAFRIO en Alhama de Murcia (Murcia), con idéntico precio promedio, y a las que siguió otra de rótulo PETROLOGIC OIL en Dosrius (Barcelona). En gasóleo A, los precios más altos se registraron, por noveno mes consecutivo, también en la estación E.S. MIRASIERRA en Baza (Granada), seguida de la mencionada de rótulo PETROLOGIC OIL en Dosrius (Barcelona) y las estaciones de rótulo PRIMAFRIO de Lepe (Huelva) y Alhama de Murcia (Murcia).

¹² La red independiente BALLENOIL ha sido adquirida por CEPSA-MOEVE.

Figura 45: Top 10 gasolineras más baratas. Gasolina 95. Enero 2025

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GNA95 (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	PLENERGY	BARCELONA	Hospitalet de Llobregat (L')	1,313	1,496
2	E.S. BUÑUEL SL	NAVARRA	Buñuel	1,333	1,333
3	FAMILY ENERGY	MURCIA	Cartagena	1,345	1,542
4	PETROPRIX	BIZKAIA	Zamudio	1,346	1,391
5	PLENERGY	BARCELONA	Vilafranca del Penedès	1,349	1,492
5	PLENERGY	BARCELONA	Vilafranca del Penedès	1,349	1,492
7	GASOLINERA ZAMUDIO	BIZKAIA	Zamudio	1,350	1,391
8	PLENERGY	SEVILLA	Sevilla	1,351	1,570
9	PLENERGY	MURCIA	Cartagena	1,352	1,542
9	PLENERGY	MURCIA	Cartagena	1,352	1,542
9	PLENERGY	MURCIA	Unión (La)	1,352	1,529

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 46: Top 10 gasolineras más baratas Gasóleo A. Enero 2025

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GOA (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	BALLENOIL	MADRID	Parla	1,218	1,426
2	BALLENOIL	MÁLAGA	Fuengirola	1,248	1,505
3	FAMILY ENERGY	MURCIA	Cartagena	1,249	1,469
4	PLENERGY	BARCELONA	Hospitalet de Llobregat (L')	1,255	1,425
5	PLENERGY	MURCIA	Cartagena	1,256	1,469
5	PLENERGY	MURCIA	Cartagena	1,256	1,469
5	PLENERGY	MURCIA	Unión (La)	1,256	1,454
8	OIL CITY	VALENCIA / VALÈNCIA	Algemesí	1,259	1,445
9	PLENERGY	SEVILLA	Sevilla	1,266	1,503
10	E.S. BUÑUEL SL	NAVARRA	Buñuel	1,268	1,268

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 47: Top 10 gasolineras más caras Gasolina 95. Enero 2025

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GNA95 (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	E.S. MIRASIERRA	GRANADA	Baza	1,890	1,595
1	PRIMAFRIO	MURCIA	Alhama de Murcia	1,890	1,596
3	PETROLOGIC OIL	BARCELONA	Dosrius	1,848	1,848
4	CEPSA	TOLEDO	Seseña	1,842	1,592
5	REPSOL	ALMERÍA	Tabernas	1,819	1,701
6	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Mahón	1,799	1,682
7	CEPSA	TOLEDO	Corral de Almaguer	1,787	1,677
8	REPSOL	BADAJOS	Badajoz	1,786	1,555
9	FC GO	CÓRDOBA	Cabra	1,785	1,575
10	GALP	BALEARS (ILLES)	Mercadal (Es)	1,784	1,746

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 48: Top 10 gasolineras más caras Gasóleo A. Enero 2025

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GOA (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	E.S. MIRASIERRA	GRANADA	Baza	1,850	1,532
2	PETROLOGIC OIL	BARCELONA	Dosrius	1,790	1,790
2	PRIMAFRIO	HUELVA	Lepe	1,790	1,441
2	PRIMAFRIO	MURCIA	Alhama de Murcia	1,790	1,512
5	CEPSA	TOLEDO	Seseña	1,753	1,531
6	REPSOL	BADAJOZ	Badajoz	1,721	1,478
7	GALP	BALEARS (ILLES)	Mercadal (Es)	1,712	1,672
8	URLAVE	BURGOS	Burgos	1,700	1,489
9	COMERCIAL SAMA	MADRID	Madrid	1,699	1,526
10	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Alaior	1,696	1,682
10	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Alaior	1,696	1,682
10	E.S. FERRERIES	BALEARS (ILLES)	Ferrerries	1,696	1,696

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

9. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO Y MÁRGENES BRUTOS POR OPERADOR

9.1. Precios de venta al público por operador y situación

PENÍNSULA Y BALEARES

En enero de 2025, para ambos carburantes (gasolina 95 y gasóleo A), CEPSA-MOEVÉ¹³ fue el operador que marcó los precios más elevados seguido de BP y REPSOL. Los precios más bajos correspondieron, un mes más, a las instalaciones INDEPENDIENTES para ambos carburantes.

Los precios promedio de los operadores con capacidad de refino en España fueron superiores a los de otros operadores con redes destacadas como GALP ENERGÍA ESPAÑA y DISA PENÍNSULA. El grupo RESTO OPERADORES marcó precios más bajos que los otros operadores al por mayor analizados.

¹³ CEPSA ha cambiado su marca a MOEVÉ. Las estaciones de servicio con rótulo CEPSA irán progresivamente cambiando su imagen de marca a MOEVÉ. Por otro lado, CEPSA-MOEVÉ ha adquirido la red independiente BALLENOIL. Los precios promedio mostrados para CEPSA-MOEVÉ en las figuras 49, 51 y 52 no incluyen los precios de las instalaciones de BALLENOIL.

La horquilla de variación de precios promedio¹⁴ aumentó con respecto al mes anterior, hasta 13,6 c€/lt para la gasolina 95 y hasta 14,0 c€/lt para el gasóleo A.

Las estaciones de servicio de REPSOL y BP fueron las que más aumentaron los precios para ambos carburantes. Los ascensos menos notables se registraron en las redes de RESTO OPERADORES e INDEPENDIENTES para la gasolina 95 y en las de RESTO DE OPERADORES y DISA PENÍNSULA para el gasóleo A.

Figura 49: Precios medios (€/lt) en redes de operadores. Península y Baleares. Enero 2025

OPERADORES AL POR MAYOR				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
REPSOL	1,630	5,2	1,559	5,7
CEPSA-MOEVÉ	1,634	4,9	1,562	5,4
BP	1,632	5,0	1,558	5,7
DISA PENÍNSULA	1,581	4,1	1,507	4,6
GALP ENERGÍA	1,573	4,6	1,505	5,3
RESTO OPERADORES	1,541	3,6	1,478	4,6

Nota: Los precios promedio de CEPSA-MOEVÉ no incluyen las estaciones de servicio de BALLENOIL adquiridas por el operador.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 50: Precios medios (€/lt) en instalaciones independientes. Península y Baleares. Enero 2025

INDEPENDIENTES				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
TOTAL INDEPENDIENTES	1,498	3,8	1,422	4,8
SÓLO HIPERS	1,498	3,4	1,424	4,2

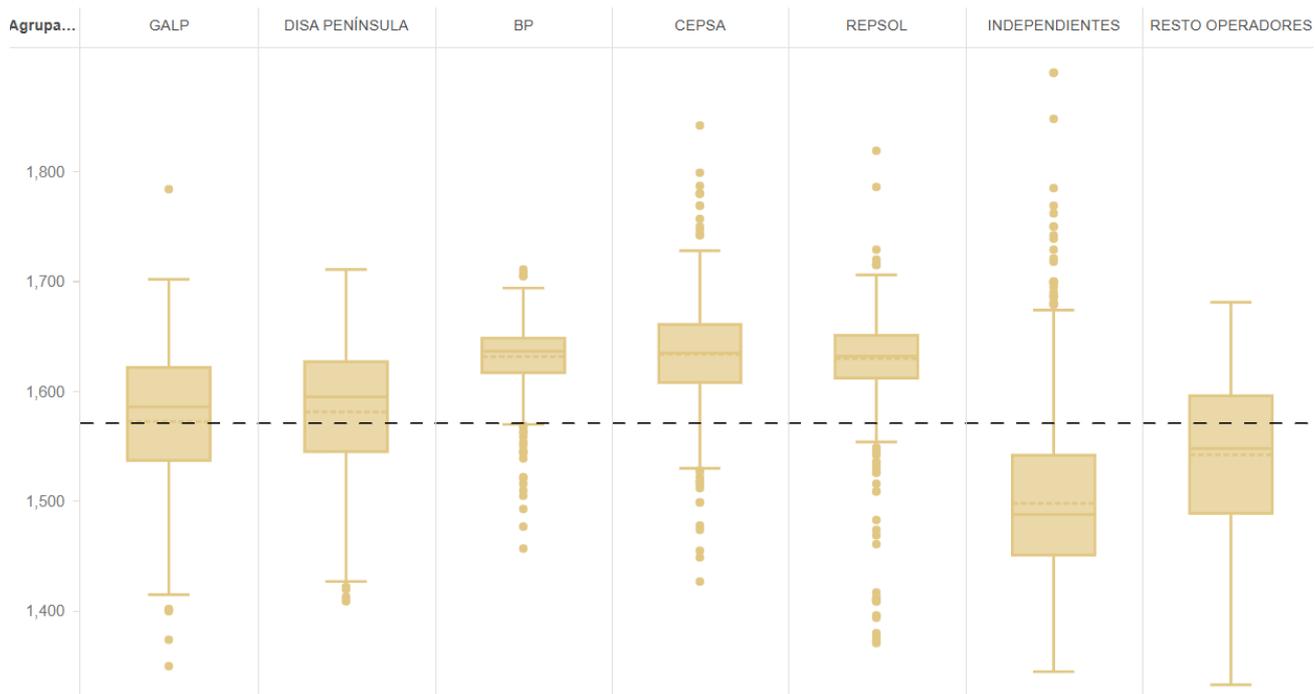
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En enero de 2025, la diferencia promedio entre las estaciones de servicio integradas en redes de operadores y las instalaciones independientes aumentó hasta los 10,1 c€/lt para la gasolina 95 y hasta los 10,6 c€/lt para el gasóleo A.

¹⁴ Para la gasolina 95: diferencia entre el precio promedio máximo (CEPSA-MOEVÉ) y el precio promedio mínimo (INDEPENDIENTES). Para el gasóleo A: diferencia entre el precio promedio máximo (CEPSA-MOEVÉ) y precio promedio mínimo (INDEPENDIENTES).

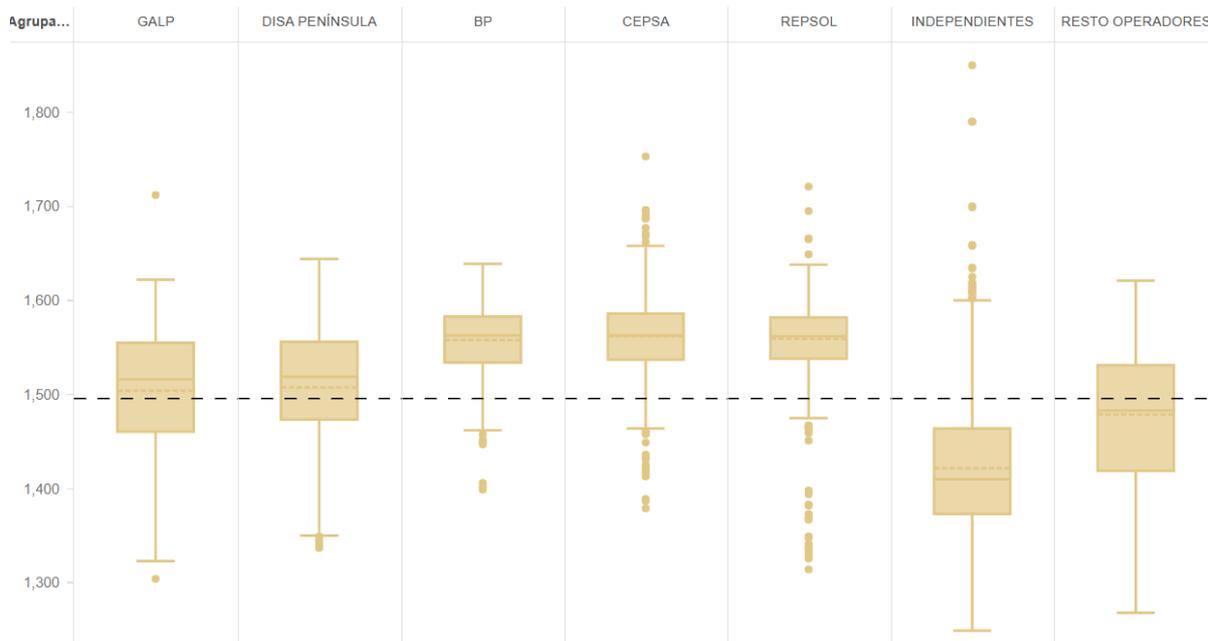
El PVP medio establecido en los hipermercados fue muy similar al del resto de INDEPENDIENTES para ambos carburantes. Las diferencias se redujeron con respecto al mes anterior.

Figura 51: Diagrama box-plot de los precios de venta al público de las estaciones de servicio de cada operador e independientes en Península y Baleares. Gasolina 95. Enero 2025.



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 52: Diagrama box-plot de los precios de venta al público de las estaciones de servicio de cada operador e independientes en Península y Baleares. Gasóleo A. Enero 2025.



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Nota Figuras 51 y 52: diagrama box-plot o también denominado diagrama de cajas o bigotes. Para cada operador/grupo de independientes se representa el precio medio del mes analizado de cada una de las estaciones de servicio con disponibilidad de precios integradas en su red de distribución en Península y Baleares (por ejemplo, en la vertical de un operador X con N estaciones de servicio con precios disponibles en Península y Baleares se representa un total de N puntos, que son los precios medios del mes analizado de cada una de sus N instalaciones).

Para cada operador/grupo de independientes, el diagrama consta de una estructura central rectangular (denominada "caja") y de dos estructuras lineales que se ubican en la parte inferior y superior de la caja (denominadas "bigotes"). Los N precios del operador/grupo de independientes se ubican por lo general entre la caja y los dos bigotes. En concreto, en la caja tienen cabida los precios de la mitad de las estaciones de servicio del operador/grupo de independientes (50% de los N precios) y en cada uno de los bigotes la cuarta parte de las instalaciones (25% de los N precios en cada bigote). La distancia entre los extremos de ambos bigotes muestra el rango de variación de precios en la red del operador/grupo de independientes. La longitud de los bigotes, junto con la altura de la caja, permiten extraer conclusiones sobre el nivel de concentración de precios en cada red de distribución (las redes con más variabilidad de precios son aquellas que presentan cajas y bigotes más amplios).

Los puntos que, en ocasiones, se observan por encima o por debajo de los extremos de los bigotes se denominan "outliers" o valores periféricos y responden a las estaciones de servicio que muestran unos precios promedio mensuales que se diferencian notablemente del resto de las instalaciones de suministro de la red de distribución a la que pertenecen/grupo de independientes.

Dentro de cada caja se observa una línea continua y otra discontinua. La línea continua representa la mediana, es decir, el precio que deja por encima y por debajo el mismo número de instalaciones, mientras que la línea discontinua es el precio promedio mensual del carburante en cuestión en la red de distribución del operador/grupo de independientes (el promedio detallado en las figuras 49 y 50). Por su parte, la línea discontinua que cruza todo el diagrama es el precio promedio del carburante en cuestión en Península y Baleares en el mes de análisis.

Los precios promedio de CEPSA-MOVEE no incluyen las estaciones de servicio de BALLENOIL adquiridas por el operador.

De los diagramas box-plot se desprende lo siguiente en relación con el mes de enero de 2025 para ambos carburantes:

- El ancho de las cajas de INDEPENDIENTES y RESTO OPERADORES es mayor que el de los operadores al por mayor más relevantes, lo que indica una mayor variabilidad de precios entre las estaciones de servicio que conforman cada uno de estos dos grupos.
- REPSOL, CEPESA-MOEVE y BP son los operadores con menor dispersión de precios entre sus instalaciones, como denota el hecho de que sus cajas sean las más estrechas.
- CEPESA-MOEVE y REPSOL son los que presentan una mayor simetría en cuanto a la distribución de precios de las estaciones de servicio de sus redes respectivas, existiendo una alta similitud entre el valor medio y la mediana.
- En general, el ancho de las cajas (dispersión de precios) es, en enero de 2025, menor en gasóleo A que en gasolina 95, excepto para BP.

En las siguientes figuras se incluye el análisis de precios por producto de las principales¹⁵ marcas de estaciones de servicio INDEPENDIENTES correspondiente al mes de enero de 2025. Para cada marca se indica el número de estaciones de servicio con disponibilidad de precios.

- BONAREA fue la marca independiente que estableció los precios más bajos en gasolina 95, seguida de GMOIL y FAMILY ENERGY. En gasóleo A, las marcas independientes con precios más reducidos fueron las mismas pero en distinto orden, FAMILY ENERGY seguida de GMOIL y BONAREA.
- Los precios más altos en redes independientes tuvieron lugar en la marca VALCARCE, seguida de CARREFOUR e IBERDOEX en ambos carburantes.
- Entre las tres marcas independientes con mayor presencia, PLENERGY, PETROPRIX y CARREFOUR, fue PETROPRIX la que estableció los precios más bajos entre ellas seguida de cerca por PLENERGY para ambos carburantes.

¹⁵ Redes de estaciones de servicio con un número significativo de puntos de venta.

**Figura 53: Precios medios (€/lt) principales rótulos INDEPENDIENTES Gasolina 95.
Península y Baleares. Enero 2025**

PRINCIPALES MARCAS INDEPENDIENTES Gasolina 95			
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	Número de estaciones de servicio con precios
BONAREA	1,387	4,5	63
GMOIL	1,388	4,6	28
FAMILY ENERGY	1,422	2,6	12
PETROPRIX	1,435	3,8	162
PLENERGY	1,439	4,1	291
PETROLIS INDEPENDENTS PETRO7	1,450	4,0	12
ALCAMPO	1,453	2,6	55
SUPECO	1,454	3,7	11
ESCLATOIL	1,454	3,8	61
GASEXPRESS	1,455	3,9	42
E.LECLERC	1,471	4,8	18
PETRONIEVES	1,481	4,0	20
AN ENERGÉTICOS	1,485	3,5	45
ASC CARBURANTES	1,486	4,7	19
EASYGAS	1,486	3,7	19
BEROIL	1,494	4,3	32
EROSKI	1,494	3,2	41
AUTONET	1,499	3,2	23
FARRUCO	1,509	4,0	12
AGLA	1,538	3,7	67
IBERDOEX	1,544	3,8	18
CARREFOUR	1,566	3,7	146
VALCARCE	1,587	4,7	50

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 54: Precios medios (€/lt) principales rótulos INDEPENDIENTES Gasóleo A. Península y Baleares. Enero 2025

PRINCIPALES MARCAS INDEPENDIENTES Gasóleo A			
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	Número de estaciones de servicio con precios
FAMILY ENERGY	1,331	4,0	12
GMOIL	1,339	5,8	28
BONAREA	1,339	5,6	66
PETROPRIX	1,356	4,5	162
PLENERGY	1,358	5,1	291
GASEXPRESS	1,366	5,2	42
PETROLIS INDEPENDENTS PETRO7	1,377	4,1	12
ALCAMPO	1,379	4,4	55
SUPECO	1,382	5,1	11
E.LECLERC	1,395	5,4	18
ESCLATOIL	1,403	4,5	61
BEROIL	1,407	5,7	32
ASC CARBURANTES	1,412	5,6	19
AN ENERGÉTICOS	1,416	5,1	52
EASYGAS	1,421	5,4	19
EROSKI	1,425	4,4	41
AUTONET	1,429	4,4	23
PETRONIEVES	1,431	5,0	22
PETROMIRALLES	1,439	4,5	17
FARRUCO	1,444	4,7	12
AGLA	1,461	4,4	67
CARREFOUR	1,480	4,1	146
IBERDOEX	1,500	4,4	18
VALCARCE	1,522	5,7	54

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 55: Precios medios (€/lt) según situación. Península y Baleares. Enero 2025

	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
SÓLO AUTOPISTAS	1,631	5,1	1,559	5,7
SÓLO CARRETERAS	1,589	4,5	1,517	5,2

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Los precios establecidos en instalaciones en autopistas fueron superiores a los de las que están ubicadas fuera de estas vías.

TERRITORIOS EXTRA PENINSULARES: CANARIAS, CEUTA Y MELILLA

En **Canarias**, los precios promedio más elevados correspondieron a las redes del GRUPO DISA para ambos carburantes. Los precios más bajos los establecieron las INDEPENDIENTES.

En un contexto general de incremento de precios, las estaciones de GRUPO INSULAR OCEÁNO fueron las que más los aumentaron en ambos carburantes. Las subidas más moderadas se registraron en la red de BP.

Figura 56: Precios medios (€/lt) por operador. Canarias. Enero 2025

CANARIAS				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
BP	1,235	0,4	1,223	0,4
DISA RED DE SERVICIOS PETROLIFEROS	1,258	1,3	1,236	1,1
DISA RETAIL ATLANTICO	1,251	1,5	1,230	1,4
CEPSA-MOEVE	1,218	1,1	1,202	1,2
REPSOL	1,225	0,9	1,202	0,8
GRUPO INSULAR OCEÁNO	1,203	2,9	1,196	4,1
PETRÓLEOS ARCHIPIÉLAGO	1,209	1,4	1,202	1,8
PETROLIFERA CANARIA	1,219	1,3	1,191	2,2
INDEPENDIENTES	1,135	2,2	1,125	2,4

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Ceuta**, DISA RETAIL ATLANTICO marcó los precios más altos y las INDEPENDIENTES los más bajos. Estas últimas fueron las que más aumentaron los precios.

Figura 57: Precios medios (€/lt) por operador. Ceuta. Enero 2025

CEUTA				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
DISA RETAIL ATLANTICO	1,316	3,5	1,282	3,7
CEPSA-MOEVE	1,314	3,5	1,280	3,5
INDEPENDIENTES	1,296	3,7	1,262	3,7

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Melilla**, la red de CEPSA-MOEVE marcó precios más elevados que BP y DISA RETAIL que establecieron precios idénticos entre sí. Además, fue también la que más aumentó los precios.

Figura 58: Precios medios (€/lt) por operador. Melilla. Enero 2025

MELILLA				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
BP	1,206	3,7	1,163	3,4
DISA RETAIL ATLANTICO	1,206	3,7	1,163	3,4
CEPSA-MOEVER	1,219	4,2	1,175	4,1

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

9.2. Margen bruto por operador

En enero de 2025, los valores promedio mensual más altos del indicador de margen bruto (PAI-Ci) en Península y Baleares se registraron, un mes más, en las redes de distribución de CEPSA-MOEVER, BP y REPSOL para ambos carburantes. Los valores más bajos correspondieron a las estaciones de servicio INDEPENDIENTES. Los márgenes brutos del grupo OTROS OPERADORES fueron superiores a los de las INDEPENDIENTES pero inferiores a los de los operadores principales.

El margen bruto aumentó en las redes de los tres operadores principales y en la de GALP ENERGÍA para ambos carburantes, registrándose los mayores ascensos en las estaciones de REPSOL y BP.

Las restantes redes registraron descensos en el margen bruto, siendo los más notables los del grupo OTROS OPERADORES, INDEPENDIENTES y DISA PENÍNSULA.

Bajo estos parámetros, el margen bruto superó los 30 c€/lt solo en los operadores con capacidad de refino para ambos carburantes. Por su parte, el margen bruto de las INDEPENDIENTES se situó cercano a los 22 c€/lt en gasolina 95 y en el entorno de los 20 c€/lt en gasóleo A.

Figura 59: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasolina 95. Enero 2025

	dic-24	ene-25	Variación	Media móvil últimos doce meses
Gasolina 95 E5	c€/lt	c€/lt	c€/lt	c€/lt
BP	32,46	32,80	0,34	32,58
DISA PENÍNSULA	28,94	28,67	-0,27	29,22
CEPSA-MOEVE	32,70	33,04	0,33	32,39
REPSOL	32,10	32,62	0,53	31,80
GALP	27,91	27,97	0,06	28,07
OTROS OPERADORES	26,05	25,35	-0,71	25,04
INDEPENDIENTES	22,38	21,78	-0,60	21,19

Nota: Los márgenes promedio de CEPSA-MOEVE no incluyen las estaciones de servicio de BALLENOIL adquiridas por el operador.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

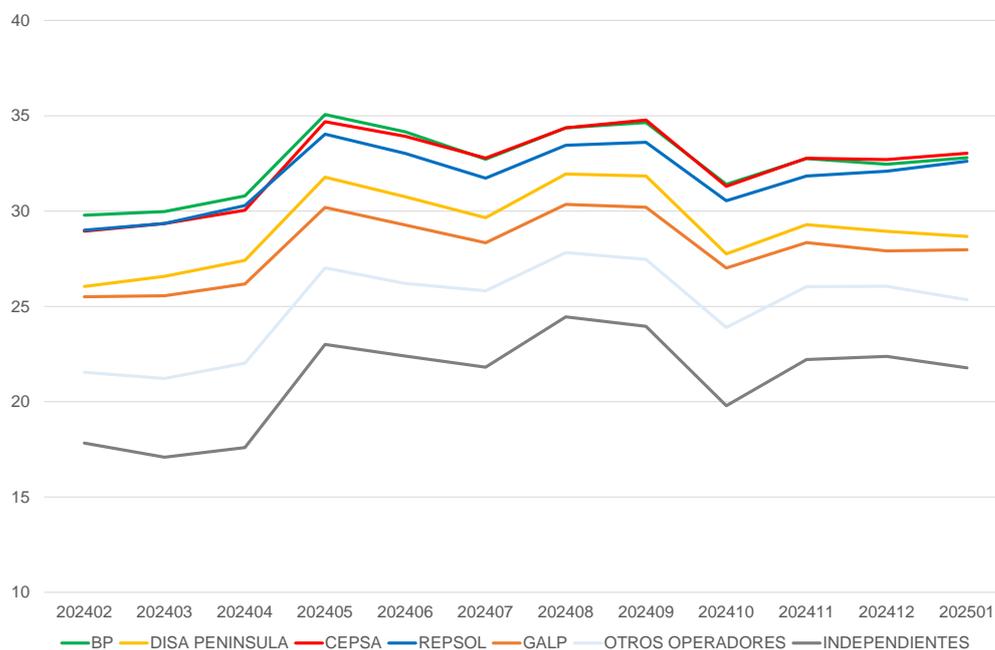
Figura 60: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasóleo A. Enero 2025

	dic-24	ene-25	Variación	Media móvil últimos doce meses
Gasóleo A habitual	c€/lt	c€/lt	c€/lt	c€/lt
BP	30,99	31,49	0,50	30,75
DISA PENÍNSULA	27,67	27,36	-0,31	27,71
CEPSA-MOEVE	31,59	31,90	0,31	31,22
REPSOL	31,11	31,59	0,48	30,51
GALP	26,93	27,10	0,17	26,55
OTROS OPERADORES	25,32	24,94	-0,37	24,10
INDEPENDIENTES	20,57	20,28	-0,29	18,74

Nota: Los márgenes promedio de CEPSA-MOEVE no incluyen las estaciones de servicio de BALLENOIL adquiridas por el operador.

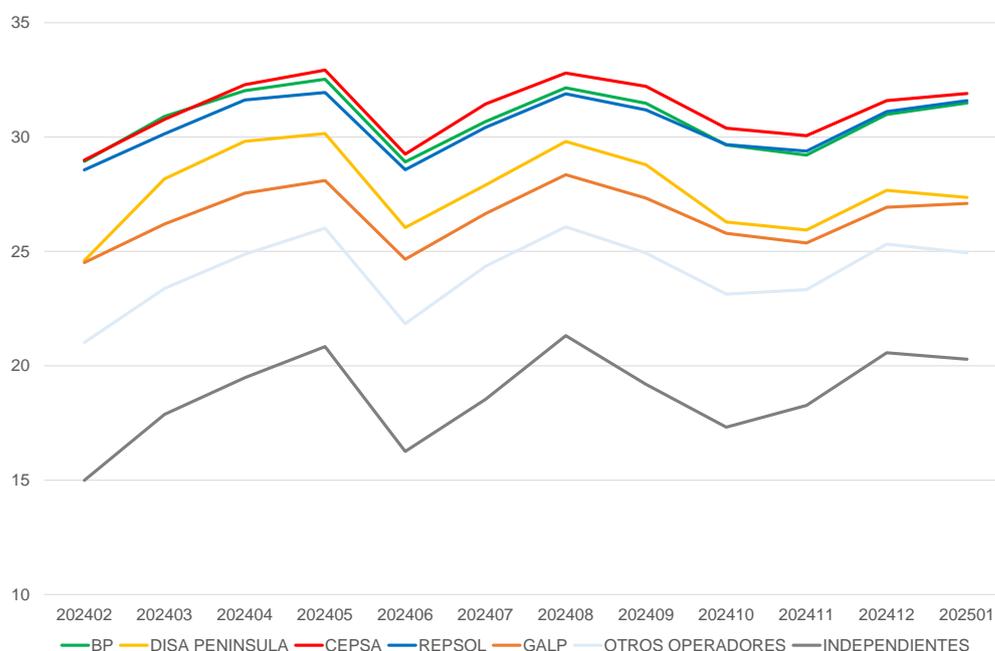
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 61: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasolina 95 Feb 24 – Ene 25



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 62: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasóleo A Feb 24 – Ene 25



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

[INICIO CONFIDENCIAL]

10. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO POR OPERADOR Y VÍNCULO¹⁶

[...]

11. SEGUIMIENTO DE LA LIMITACIÓN ESTABLECIDA POR LA DISPOSICIÓN ADICIONAL CUARTA DE LA LEY 8/2015

[...]

[FIN CONFIDENCIAL]

12. ANÁLISIS DEL CENSO DE ESTACIONES DE SERVICIO

En este apartado se analiza la evolución del Censo de estaciones de servicio en España¹⁷ en los últimos años. Se trata de un epígrafe de actualización semestral, sin perjuicio de que puedan realizarse actualizaciones puntuales adicionales ante cambios significativos en la red.

El último análisis a este respecto puede encontrarse en el Boletín mensual de la distribución de carburantes en estaciones de servicio del mes de diciembre de 2024, disponible [aquí](#).

¹⁶ Sólo se analiza Península y Baleares por ser el área en la que se ha identificado una mayor competencia inter-marca.

¹⁷ Censo de instalaciones de suministro del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, construido a partir de la obligación de información establecida en la Orden ITC/2308/2007, de 25 de julio, por la que se determina la forma de remisión de información al Ministerio de Industria, Turismo y Comercio sobre las actividades de suministro de productos petrolíferos.

13. GLOSARIO Y NOTAS ACLARATORIAS

PVP: Precio de Venta al Público. Media aritmética de los precios (€/litro) de cada estación de servicio operativa. No se realizan ponderaciones por ventas ni se incluyen los precios aplicados a las ventas restringidas a asociados o cooperativistas. No incluyen descuentos de ningún tipo.

PAI: Precio Antes de Impuestos. Se calculan los PAI individuales por estación de servicio y producto. Para ello se detrae de los PVP los impuestos aplicados: IVA e impuesto sobre hidrocarburos (Tipo General y Tipo Especial¹⁸) en el caso de Península y Baleares, IPSI y gravamen complementario en el caso de la Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla e IGIC, impuesto especial, arbitrio canario y exacción de los Cabildos en el caso de la Comunidad Autónoma de Canarias. Una vez obtenidos estos valores se calcula el PAI de la zona correspondiente aplicando una media aritmética como con el PVP.

Ci: Cotización internacional. Se obtiene a partir de la media ponderada de los dos mercados de referencia en Europa, consistente en una combinación del 70% mercado MED (zona mediterránea) y 30% mercado NWE (zona noroeste europea), criterio habitual utilizado por esta Comisión como representativo del consumo promedio en España.

Margen Bruto de distribución (PAI-Ci): Diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia (Ci).

El PAI-Ci comprende todos los costes asociados a la distribución del carburante, desde su origen (refinería o puerto de importación) hasta su destino (estación de servicio), y la rentabilidad del operador mayorista y/o distribuidor minorista. Adicionalmente, incluye otros costes derivados del cumplimiento de diversas obligaciones, como son el mantenimiento de existencias mínimas de seguridad, la aportación al Fondo Nacional de Eficiencia Energética o la comercialización de biocarburantes con fines de transporte, entre otras.

Los tipos de vínculos contractuales entre los operadores al por mayor y los distribuidores minoristas de las instalaciones pertenecientes a sus redes de distribución son los siguientes:

¹⁸ La Ley 6/2018, de 3 de julio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2018, integra, con efectos 1 de enero de 2019, en el “tipo especial” del impuesto sobre hidrocarburos los dos tramos que conformaban el antiguo Impuesto de Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos (el tramo estatal que mantiene su cuantía en 0,024 €/lt para gasolinas y gasóleo A y el tramo autonómico que se integra con su valor máximo de 0,048 €/lt para gasolinas y gasóleo A).

- **COCO** (Company Owned – Company Operated): Instalaciones de suministro propiedad del operador al por mayor.
- **DOCO** (Dealer Owned – Company Operated): Instalaciones propiedad de un particular quien cede a un operador al por mayor exclusivamente la gestión del punto de venta para explotarla por sí o a través de una sociedad filial especializada.
- **CODO** (Company Owned – Dealer Operated): Instalaciones en las que el operador al por mayor conserva la propiedad del punto de venta, pero tiene cedida la gestión a favor de un tercero en virtud de un contrato de arrendamiento con exclusividad de suministro de los productos del operador.
- **DODO** (Dealer Owned – Dealer Operated): Instalaciones de suministro titularidad de una persona física o jurídica vinculada al operador al por mayor mediante un contrato de suministro en exclusiva que incluye el abanderamiento de la instalación con los signos distintivos de la imagen de marca del suministrador.

Desde marzo de 2018 no se diferencian los vínculos contractuales por tipo de régimen de suministro (comisión - venta en firme) en las instalaciones de vínculo DODO, por carecer de sentido en virtud de lo establecido en el artículo 43 bis de la Ley de Hidrocarburos.