

# **BOLETÍN INFORMATIVO DE LA DISTRIBUCIÓN DE CARBURANTES EN ESTACIONES DE SERVICIO**

**JULIO 2025**

**IS/DE/010/25**

**18 de septiembre de 2025**

**[www.cnmc.es](http://www.cnmc.es)**

## ÍNDICE

<b>1. Hechos destacados.....</b>	<b>3</b>
<b>2. Demanda nacional de carburantes de automoción .....</b>	<b>5</b>
<b>3. Precio de venta al público mensual y diario.....</b>	<b>6</b>
<b>3.1. Gasolina 95 .....</b>	<b>6</b>
<b>3.2. Gasóleo A.....</b>	<b>9</b>
<b>4. Precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto.....</b>	<b>11</b>
<b>5. Desglose del PVP por componentes .....</b>	<b>14</b>
<b>6. Análisis provincial.....</b>	<b>17</b>
<b>6.1. Precio de venta al publico .....</b>	<b>17</b>
<b>6.2. Margen bruto de distribución.....</b>	<b>27</b>
<b>7. Top 10 gasolineras más baratas y más caras en Península y Baleares .....</b>	<b>29</b>
<b>8. Análisis de precios de venta al público y márgenes brutos por operador....</b>	<b>31</b>
<b>8.1. Precios de venta al público por operador y situación .....</b>	<b>31</b>
<b>8.2. Margen bruto por operador .....</b>	<b>39</b>
<b>9. Análisis de precios de venta al público por operador y vínculo .....</b>	<b>42</b>
<b>10. Seguimiento de la limitación establecida por la Disposición Adicional Cuarta de la Ley 8/2015 .....</b>	<b>42</b>
<b>11. Análisis del censo de estaciones de servicio .....</b>	<b>43</b>
<b>12. Glosario y notas aclaratorias .....</b>	<b>43</b>

*Nota: En el presente informe se analiza el comportamiento, a lo largo del mes de referencia, de los dos carburantes de automoción de mayor penetración en el mercado español: la gasolina de 95 octanos con contenido máximo de etanol del 5% en volumen (en adelante, gasolina 95) y el gasóleo de automoción (en adelante, gasóleo A). El análisis se acota al canal de estaciones de servicio por ser la modalidad de distribución predominante. A lo largo de este informe se utilizarán indistintamente los términos estaciones de servicio y gasolineras para referirse a las instalaciones de suministro de carburantes a vehículos.*

## 1. HECHOS DESTACADOS

- **Precios en Península y Baleares.** En julio de 2025, el PVP promedio de los carburantes aumentó por segundo mes consecutivo. El de la gasolina 95 se situó en 1,499 €/lt (+1,0%; +1,44 c€/lt) y el del gasóleo A en 1,437 €/lt (+3,1%; +4,28 c€/lt).
- **Margen bruto en Península y Baleares.** El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) aumentó tras dos meses de descensos, hasta los 29,7 c€/lt (+8,8%; +2,40 c€/lt) para la gasolina 95 y 27,5 c€/lt (+3,6%; +0,96 c€/lt) para el gasóleo A.
- **Precios y margen bruto en extra peninsulares.** En Canarias, Ceuta y Melilla los precios de los carburantes aumentaron, con la excepción del de la gasolina 95 en Canarias y Ceuta. Tan solo el margen bruto del gasóleo A de Canarias disminuyó; los demás aumentaron, siendo destacable el incremento registrado por el de la gasolina 95 en Melilla.

**Análisis provincial.** Por vigésimo segundo mes consecutivo, Asturias fue la provincia peninsular con el PVP promedio más elevado para la gasolina 95. Le siguió Cuenca y Málaga. Con relación al gasóleo A, Asturias fue también la provincia peninsular con el PVP promedio más elevado, tras haber sido desbancada de esta habitual posición por Palencia el mes anterior. Le siguió Palencia y Ourense.

Los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla volvieron a marcar los PVP más bajos del ranking nacional debido a su menor carga fiscal. Por el contrario, por su condición extra peninsular, sus PAI fueron los más elevados, junto con los de las islas Baleares.

**Análisis intermarca de precios.** En Península y Baleares, las redes de CEPSA-MOEVE, BP y REPSOL establecieron los precios más elevados. Los precios más bajos correspondieron a MOEVE-BALLENOIL y las INDEPENDIENTES. Las estaciones de servicio del grupo RESTO OPERADORES y las de BP fueron las que más aumentaron los precios, mientras que los incrementos más moderados se registraron en MOEVE-BALLENOIL y DISA PENÍNSULA.

Respecto a las principales marcas INDEPENDIENTES, BONAREA fue un mes más la que estableció los precios más bajos, seguida de GMOIL y ALCAMPO. Los precios más altos los fijaron VALCARCE, CARREFOUR e IBERDOEX.

En Canarias, los precios promedio más elevados se registraron en las redes de DISA RED y PETRÓLEOS ARCHIPIÉLAGO, para la gasolina 95 y el gasóleo A respectivamente, y los más bajos en las INDEPENDIENTES. DISA RETAIL y CEPSA-MOEVE marcaron los precios más altos en Ceuta, mientras que en Melilla los precios más elevados correspondieron a CEPSA-MOEVE.

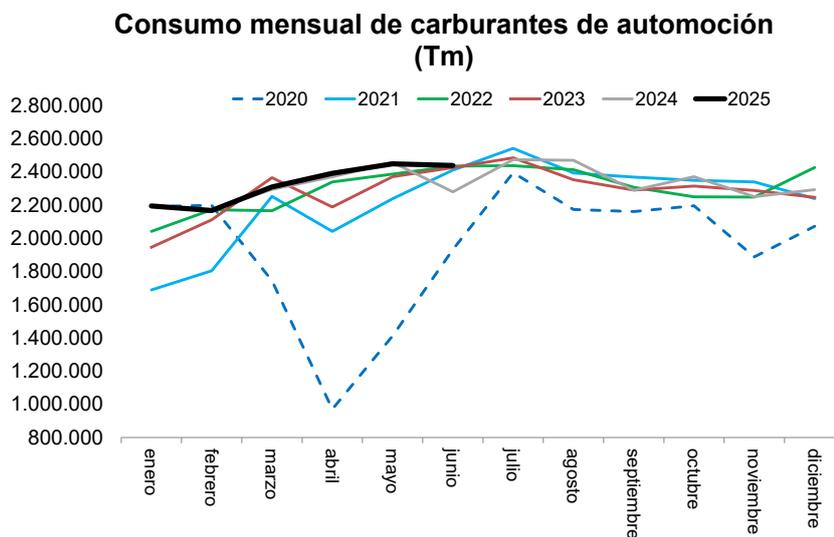
- **Análisis intermarca de margen bruto.** Los valores promedio mensual más altos del indicador de margen bruto (PAI-Ci) en Península y Baleares se registraron, un mes más, en las redes de CEPSA-MOEVE, BP y REPSOL. Los valores más bajos correspondieron a las estaciones de MOEVE-BALLENOIL.

En un contexto de incrementos del margen bruto para ambos carburantes, los mayores incrementos tuvieron lugar en OTROS OPERADORES y BP.

- **Demanda.** En junio de 2025 la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A representó el 56,8% del total de productos petrolíferos consumidos en España a lo largo del mes. Fue inferior en un 0,4% a la del mes previo y se situó un 7,0% por encima de la registrada en el mismo mes de 2024. El 96% de la gasolina 95 y el 77% del gasóleo A se distribuyó a través del canal de estaciones de servicio.

## 2. DEMANDA NACIONAL DE CARBURANTES DE AUTOMOCIÓN

Figura 1: Evolución de la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A (Tm)



<i>jun-25</i>	<b>Gasolina 95</b>	<b>Gasóleo A</b>
<b>Consumo mensual (Tm)</b>	581.075	1.858.341
<b>Var. mes anterior</b>	3,8%	-1,7%
<b>Consumo anual acumulado (Tm)</b>	3.132.879	10.821.561
<b>Var. año anterior</b>	7,4%	-0,3%
<b>Consumo año móvil (Tm)</b>	6.396.158	21.711.557
<b>Var. año anterior</b>	7,3%	-0,4%

<b>% Consumo mensual carburantes sobre total de productos petrolíferos</b>	56,8%
--	-------

<b>% canal estaciones de servicio</b>	96%	77%
---------------------------------------	-----	-----

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En junio de 2025<sup>1</sup> la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A representó el 56,8% del total de productos petrolíferos consumidos en España a lo largo del mes. Fue inferior en un 0,4% a la del mes previo y se situó un 7,0% por encima de la registrada en el mismo mes de 2024. El 96% de la gasolina 95 y el 77% del gasóleo A se distribuyó a través del canal de estaciones de servicio.

<sup>1</sup> Últimos datos disponibles. Densidad gasolina 95 = 0,752 kg/lt. Densidad gasóleo A = 0,845 kg/lt. Para más información acerca de la demanda se recomienda consultar la estadística de productos petrolíferos que se difunde en la web de la CNMC <https://www.cnmc.es/estadistica/estadistica-de-productos-petroliferos>

La demanda total de productos petrolíferos disminuyó un 4,8% con respecto a la de mayo de 2025. Disminuyó el consumo de fuelóleos (-27,5%), GLP (-20,6%) y gasóleos (-3,7%). Por el contrario, se incrementó el de querosenos (+4,5%) y gasolinas (+3,6%).

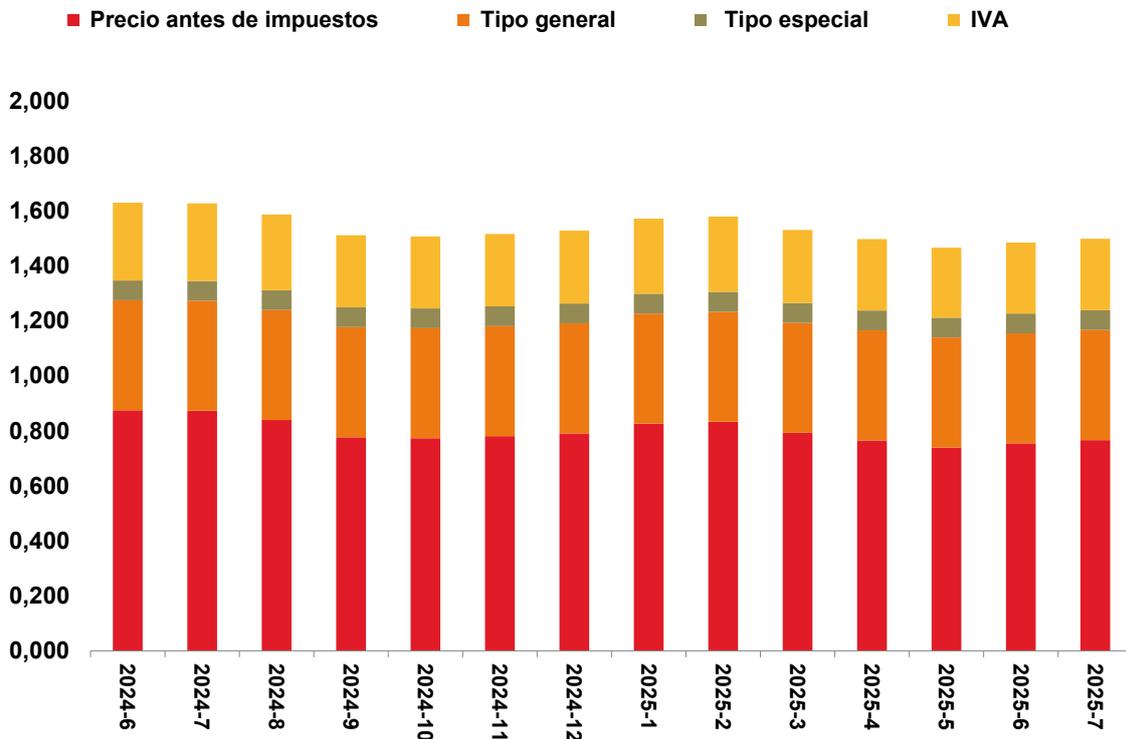
### 3. PRECIO DE VENTA AL PÚBLICO MENSUAL Y DIARIO

En este epígrafe se analiza la evolución mensual y diaria del precio de venta al público (PVP) de la gasolina 95 y del gasóleo A a lo largo del mes de julio de 2025, tanto en el ámbito peninsular como en el extra peninsular.

#### 3.1. Gasolina 95

En julio de 2025, el PVP promedio en **Península y Baleares** de la gasolina 95 aumentó, por segundo mes consecutivo, situándose en 1,499 €/lt (+1,0%; +1,44 c€/lt).

Figura 2: Evolución mensual del PVP (€/lt) de la gasolina 95. Península y Baleares



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 3: Evolución estadísticos relevantes del PVP (€/lt) de la gasolina 95.  
Península y Baleares**

ID AÑO MES	202408	202409	202410	202411	202412	202501	202502	202503	202504	202505	202506	202507
Promedio de Pvp Diario	1,587	1,512	1,507	1,517	1,529	1,572	1,580	1,531	1,498	1,467	1,485	1,499
Mediana	1,599	1,529	1,529	1,534	1,549	1,598	1,599	1,549	1,519	1,489	1,499	1,519
Moda	1,599	1,559	1,549	1,549	1,569	1,629	1,599	1,599	1,559	1,499	1,499	1,539
Desviación Típica Pvp Diario	0,083	0,089	0,088	0,080	0,077	0,085	0,084	0,086	0,091	0,085	0,083	0,084
Coeficiente de variación %	5,22%	5,91%	5,86%	5,26%	5,06%	5,39%	5,30%	5,59%	6,06%	5,78%	5,62%	5,62%

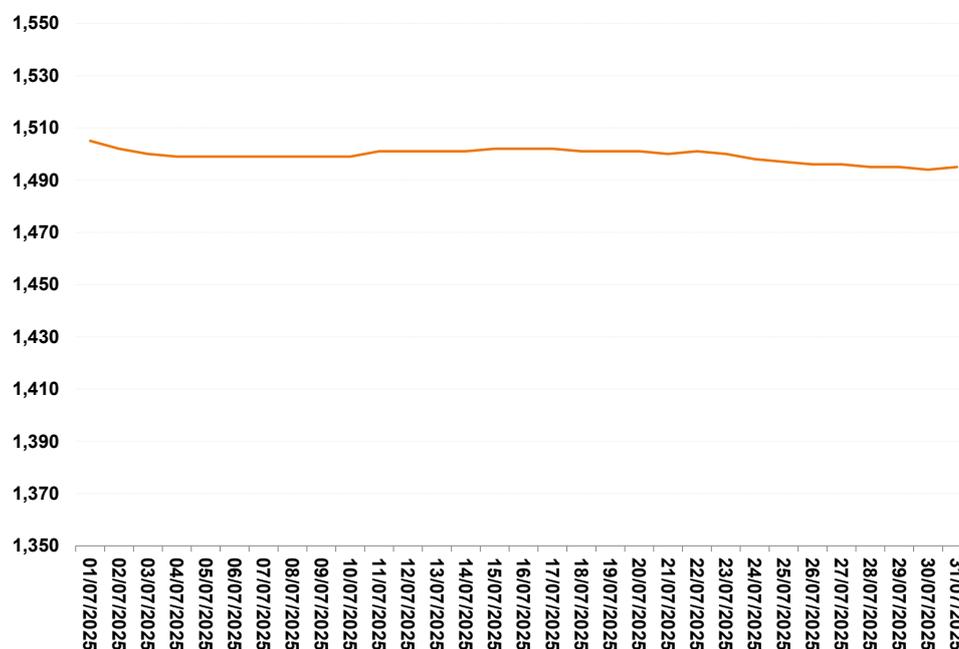
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

La figura 3 presenta la evolución de los estadísticos más relevantes, al objeto de analizar la distribución del PVP de la gasolina 95 en Península y Baleares en el último año móvil. A lo largo de todo el periodo analizado la moda es superior a la mediana (con excepción de febrero y junio de 2025, que presentan el mismo valor) y esta a su vez superior a la media. La distribución es, por tanto, asimétrica hacia la izquierda, lo que quiere decir que hay más valores separados de la media en la parte inferior a esta.

Se incluye también el coeficiente de variación, entendido como el cociente entre la desviación típica y la media en tanto por cien. Esta medida da una interpretación relativa del grado de variabilidad de los precios y de la representatividad de su valor promedio. En julio de 2025, el coeficiente fue igual al del mes anterior, lo que significa que hubo la misma variabilidad de precios. En cualquier caso, los coeficientes de variación a lo largo de todo el periodo analizado son del orden del 5-6%<sup>2</sup>, concluyéndose que los PVP promedio de la gasolina 95 en Península y Baleares son representativos del conjunto de datos.

<sup>2</sup> Porcentaje notablemente inferior al 30%, lo que según la teoría más extendida indica que el valor medio es representativo del conjunto de datos.

**Figura 4: Evolución diaria del PVP (€/lt) de la gasolina 95. Península y Baleares. Julio 2025**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El PVP de la gasolina 95 apenas varió a lo largo del mes. Así, el valor máximo se registró el día uno (1,505 €/lt) y el mínimo el treinta (1,494 €/lt). Las variaciones diarias más acusadas tuvieron lugar los días uno y dos (-0,20%) y once (+0,13%). Del cuatro al diez el precio de la gasolina 95 permaneció invariable en 1,499 €/lt.

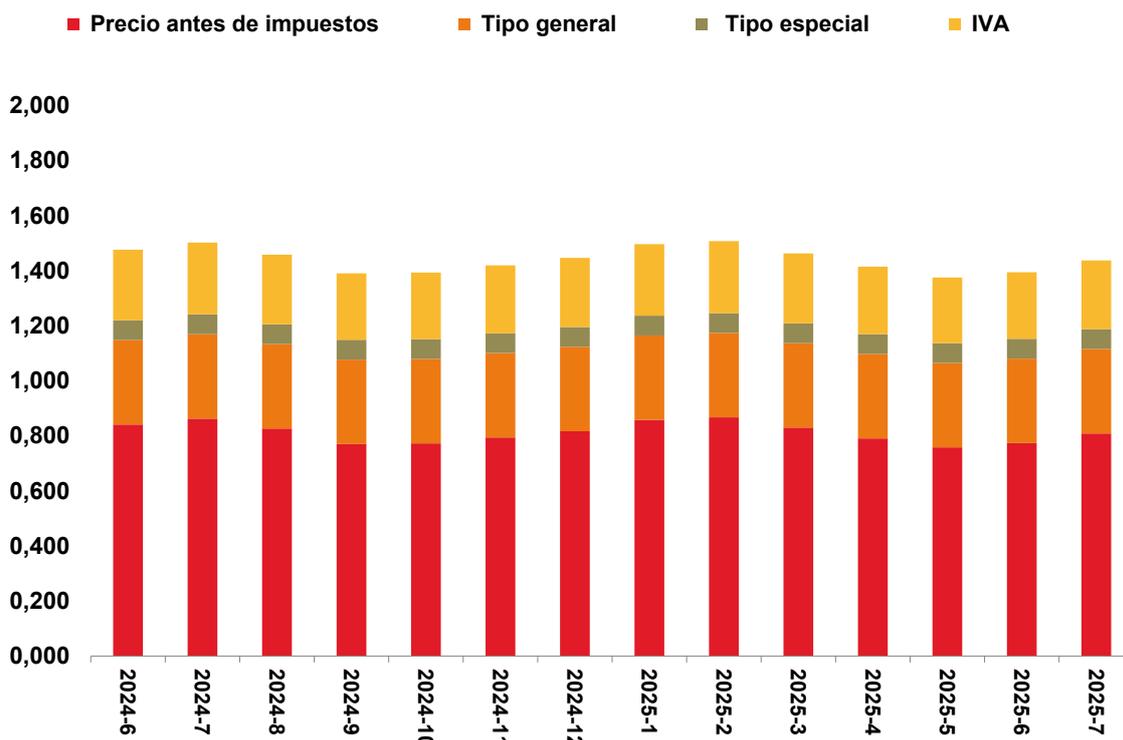
En los territorios extra peninsulares de **Canarias y Ceuta**, el precio de la gasolina 95 disminuyó, al contrario que en Península y Baleares. En **Melilla** aumentó en mayor medida que en el ámbito peninsular. De esta forma, el PVP se situó en 1,152 €/lt (-0,01 c€/lt) en Canarias<sup>3</sup>, en 1,240 €/lt (-0,19 c€/lt) en Ceuta y en 1,171 €/lt (+2,30 c€/lt) en Melilla. El diferencial de precios respecto a Península y Baleares se incrementó en Canarias y Ceuta, hasta los -34,7 c€/lt y -26,0 c€/lt respectivamente, y disminuyó en Melilla hasta los -32,9 c€/lt.

<sup>3</sup> El PVP promedio de Canarias no incluye la bonificación extraordinaria y temporal aplicable, bajo ciertas condiciones, a los carburantes comercializados en las islas no capitalinas (La Palma, La Gomera, El Hierro, Fuerteventura y Lanzarote), establecida en la Ley 5/2024, de 26 de diciembre, de Presupuestos Generales de la Comunidad Autónoma de Canarias para 2025 (Boletín Oficial de Canarias de 30 de diciembre de 2024). La bonificación empezó a aplicarse con efectos 1 de febrero de 2025 y su cuantía, así como las islas en la que se aplica, se actualiza trimestralmente.

### 3.2. Gasóleo A

En julio de 2025, el PVP promedio en **Península y Baleares** del gasóleo A, al igual que en la gasolina 95, aumentó por segundo mes consecutivo, hasta situarse en 1,437 €/lt (+3,1%; +4,28 c€/lt).

**Figura 5: Evolución mensual del PVP (€/lt) del gasóleo A. Península y Baleares**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 6: Evolución estadísticos relevantes del PVP (€/lt) del gasóleo A. Península y Baleares**

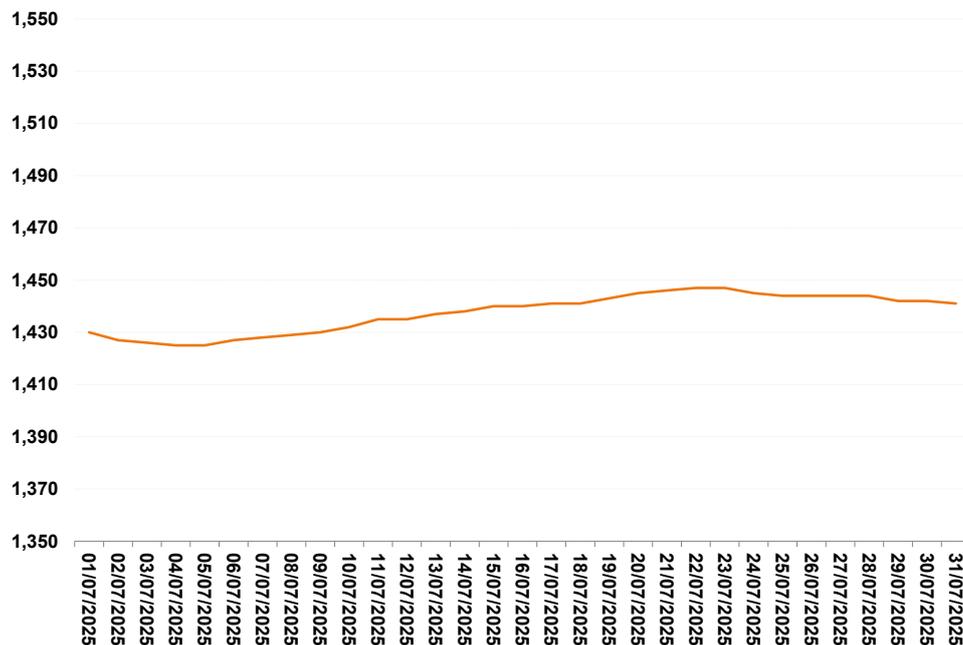
ID AÑO MES	202408	202409	202410	202411	202412	202501	202502	202503	202504	202505	202506	202507
Promedio de Pvp Diario	1,459	1,391	1,393	1,420	1,447	1,497	1,508	1,463	1,415	1,376	1,395	1,437
Mediana	1,479	1,419	1,424	1,444	1,469	1,519	1,539	1,489	1,439	1,399	1,409	1,459
Moda	1,499	1,449	1,449	1,469	1,499	1,559	1,549	1,499	1,499	1,419	1,459	1,499
Desviacion Tipica Pvp Diario	0,088	0,099	0,096	0,086	0,081	0,088	0,086	0,090	0,096	0,090	0,091	0,088
Coficiente de variación %	6,03%	7,15%	6,88%	6,07%	5,60%	5,87%	5,72%	6,14%	6,79%	6,56%	6,49%	6,13%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

De forma análoga a la gasolina 95, la figura 6 presenta la evolución de los estadísticos más relevantes, al objeto de analizar la distribución del PVP del gasóleo A en Península y Baleares en el último año móvil. A lo largo de todo el periodo analizado, la moda es superior a mediana y esta a su vez superior a la media. La distribución también es, por tanto, asimétrica hacia la izquierda, lo que quiere decir que hay más valores separados de la media en la parte inferior a esta.

Se incluye también el coeficiente de variación, entendido como el cociente entre la desviación típica y la media en tanto por cien. Esta medida da una interpretación relativa del grado de variabilidad de los precios y de la representatividad de su valor promedio. En julio de 2025, el coeficiente volvió a descender, lo que significa que hubo una menor variabilidad de precios que en el mes anterior. En cualquier caso, los coeficientes de variación a lo largo del periodo analizado son del orden del 6-7%<sup>4</sup>, concluyéndose que los PVP promedio del gasóleo A en Península y Baleares son representativos del conjunto de datos. Adicionalmente, se señala que, en todos los meses, el coeficiente de variación del gasóleo A supera al de la gasolina 95.

**Figura 7: Evolución diaria del PVP (€/lt) del gasóleo A. Península y Baleares. Julio 2025**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

<sup>4</sup> Porcentaje notablemente inferior al 30%, lo que según la teoría más extendida indica que el valor medio es representativo del conjunto de datos.

El PVP del gasóleo A se incrementó de forma sostenida desde el día seis hasta el día veintitrés. A partir de entonces, el PVP descendió ligeramente hasta el final del mes. De esta forma, el precio mínimo se registró los días cuatro y cinco (1,425 €/lt) y el máximo los días veintidós y veintitrés (1,447 €/lt). El incremento diario más apreciable se produjo el día once (+0,21%).

El diferencial promedio de precios gasolina 95-gasóleo A disminuyó por segundo mes consecutivo, desde los 9,0 c€/lt de junio hasta los 6,2 c€/lt de julio de 2025.

En los territorios extra peninsulares de **Canarias, Ceuta y Melilla** el precio del gasóleo A aumentó, haciéndolo en menor medida que el ámbito peninsular. De esta forma, el PVP se situó en 1,139 €/lt (+0,60 c€/lt) en Canarias<sup>5</sup>, en 1,251 €/lt (+4,18 c€/lt) en Ceuta y en 1,099 €/lt (+3,64 c€/lt) en Melilla. El diferencial de precios respecto a Península y Baleares aumentó en los tres territorios: en Canarias hasta los -29,8 c€/lt y en Ceuta y Melilla hasta los -18,6 c€/lt y -33,9 c€/lt, respectivamente.

#### 4. PRECIO ANTES DE IMPUESTOS, COTIZACIÓN INTERNACIONAL Y MARGEN BRUTO<sup>6</sup>

En julio de 2025, el promedio mensual de la cotización internacional de referencia en euro/litro (Ci) de la gasolina 95 disminuyó (-2,5%; -1,19 c€/lt) tras dos meses de subidas. Por su parte, el promedio mensual de la cotización de referencia del gasóleo A aumentó (+5,2%; +2,64 c€/lt) por segundo mes consecutivo.

La referencia internacional para la gasolina en dólares/tonelada, unidad en la que cotiza en los mercados, disminuyó con respecto al mes anterior (-1,1%; -0,62 c\$/lt), mientras que la del gasóleo A aumentó (+6,6%; +3,89 c\$/lt).

La diferencia de estos valores en c\$/lt con los anteriormente citados en c€/lt, se debe al tipo de cambio. Por sexto mes consecutivo, el dólar se debilitó frente al euro, lo que hizo que el promedio mensual del tipo cambio se situase en 1,1677 \$/€, un 1,40% superior al promedio de 1,1516 \$/€ registrado en junio de 2025.

---

<sup>5</sup> El PVP promedio de Canarias no incluye la bonificación extraordinaria y temporal aplicable, bajo ciertas condiciones, a los carburantes comercializados en las islas no capitalinas (La Palma, La Gomera, El Hierro, Fuerteventura y Lanzarote), establecida en la Ley 5/2024, de 26 de diciembre, de Presupuestos Generales de la Comunidad Autónoma de Canarias para 2025 (Boletín Oficial de Canarias de 30 de diciembre de 2024). La bonificación empezó a aplicarse con efectos 1 de febrero de 2025 y su cuantía, así como las islas en la que se aplica, se actualiza trimestralmente.

<sup>6</sup> Para el cálculo de las variaciones de PAI, Ci y PAI-Ci no se tienen en cuenta los fines de semana, por no cotizar en estos días los mercados internacionales.

El precio antes de impuestos promedio mensual (PAI) de la gasolina 95 en Península y Baleares aumentó un 1,6% (+1,21 c€/lt). De la misma manera, el PAI del gasóleo A también ascendió un 4,7% (+3,60 c€/lt).

El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci)<sup>7</sup> en **Península y Baleares** aumentó, tras dos meses de descensos, situándose en 29,7 c€/lt (+8,8%; +2,40 c€/lt) para la gasolina 95 y en 27,5 c€/lt (+3,6%; +0,96 c€/lt) para el gasóleo A.

**Figura 8: Península y Baleares. Variación del precio antes y después de impuestos, cotización internacional y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Jul-25 vs. Jun-25**

Variación Julio 25 vs. Junio 25			
	BRENT	GASOLINA 95	GASÓLEO A
<b>Cotización internacional en dólares</b> <i>Promedio Brent Jul-25 = 70,99 \$/Bbl</i>	-0,47 \$/Bbl -0,7%	-0,99 \$/Bbl = -0,62 c\$/lt -1,1%	6,17 \$/Bbl = 3,89 c\$/lt 6,6%
<b>Cotización internacional en euros (Ci)</b>		-1,90 €/Bbl = -1,19 c€/lt -2,5%	4,19 €/Bbl = 2,64 c€/lt 5,2%
<b>Precio de venta al público (PVP)</b>		1,44 c€/lt 1,0%	4,28 c€/lt 3,1%
<b>Precio antes de impuestos (PAI)</b>		1,21 c€/lt 1,6%	3,60 c€/lt 4,7%
<b>Margen bruto (PAI-Ci)</b>		2,40 c€/lt 8,8%	0,96 c€/lt 3,6%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Canarias**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) aumentó para la gasolina 95 (+3,0%; +1,14 c€/lt), si bien en menor medida que en Península y Baleares. El margen bruto del gasóleo A disminuyó (-5,5%; -2,07 c€/lt), al contrario que el resto del territorio nacional.

<sup>7</sup> Ver definición en Glosario y Notas Aclaratorias.

**Figura 9: Comunidad Autónoma de Canarias. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Jul-25 vs. Jun-25**

Variación Julio 25 vs. Junio 25		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	-0,01 c€/lt -0,01%	0,60 c€/lt 0,5%
Precio antes de impuestos (PAI)	-0,05 c€/lt -0,1%	0,57 c€/lt 0,6%
Margen bruto (PAI-Ci)	1,14 c€/lt 3,0%	-2,07 c€/lt -5,5%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Ceuta**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) aumentó, tanto para la gasolina 95 (+1,5%; +0,81 c€/lt) como para el gasóleo A (+2,6%; +1,39 c€/lt). Solo el aumento del margen de la gasolina 95 fue inferior al registrado en Península y Baleares.

**Figura 10: Ciudad Autónoma de Ceuta. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Jul-25 vs. Jun-25**

Variación Julio 25 vs. Junio 25		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	-0,19 c€/lt -0,2%	4,18 c€/lt 3,5%
Precio antes de impuestos (PAI)	-0,38 c€/lt -0,4%	4,03 c€/lt 3,8%
Margen bruto (PAI-Ci)	0,81 c€/lt 1,5%	1,39 c€/lt 2,6%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Melilla**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) aumentó, tanto para la gasolina 95 (+6,9%; +3,39 c€/lt) como para el gasóleo A de (+1,7%; +0,78 c€/lt). Solo el aumento del margen del gasóleo A fue inferior al registrado en Península y Baleares.

**Figura 11: Ciudad Autónoma de Melilla. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Jul-25 vs. Jun-25**

Variación Julio 25 vs. Junio 25		
	<b>GASOLINA 95</b>	<b>GASÓLEO A</b>
<b>Precio de venta al público (PVP)</b>	2,30 c€/lt 2,0%	3,64 c€/lt 3,4%
<b>Precio antes de impuestos (PAI)</b>	2,19 c€/lt 2,3%	3,42 c€/lt 3,6%
<b>Margen bruto (PAI-Ci)</b>	3,39 c€/lt 6,9%	0,78 c€/lt 1,7%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

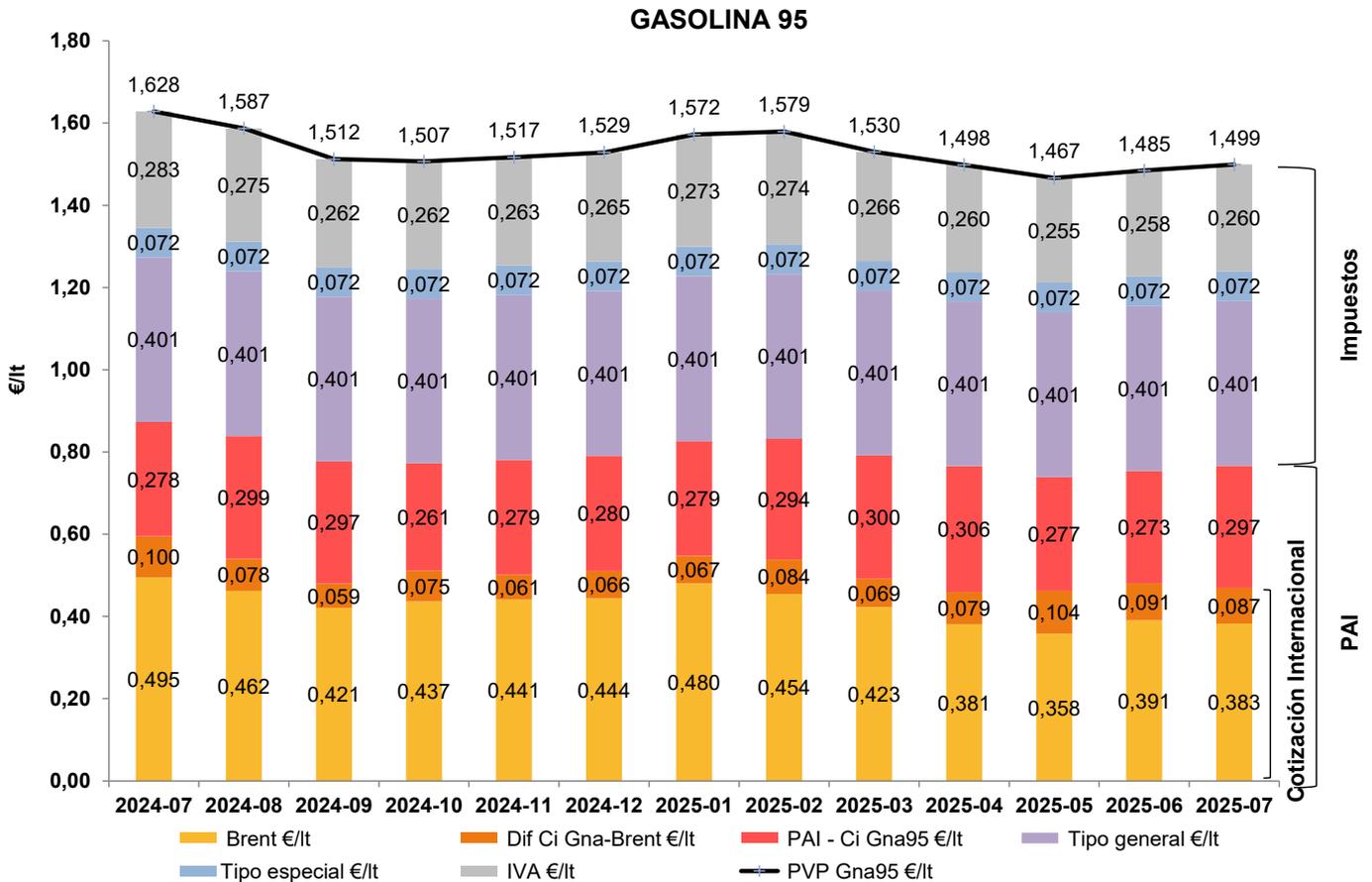
## 5. DESGLOSE DEL PVP POR COMPONENTES

Las siguientes figuras muestran el desglose por componentes del precio de venta al público de la gasolina 95 y el gasóleo A en Península y Baleares en el mes analizado en este informe (julio de 2025) y en los doce meses anteriores (julio de 2024 a junio de 2025). No se incluyen los restantes territorios extra peninsulares por disponer de una fiscalidad diferente.

Los principales componentes que conforman el precio final de los carburantes de automoción son los impuestos, la cotización internacional y el margen bruto de distribución.

En julio de 2025 los impuestos supusieron el 48,9% del PVP de la gasolina 95 y el 43,7% del PVP del gasóleo A en Península y Baleares. La cotización internacional del producto de referencia explicó el 31,3% y 37,3%, respectivamente, de sendos PVP. El margen bruto de distribución supuso representó el 19,8% y 19,0% restante.

**Figura 12: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor absoluto (mes actual y doce meses anteriores). Península y Baleares**



“**Brent €/lt**”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“**Dif Ci Gna-Brent €/lt**”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia de la gasolina 95 y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP de la gasolina 95.

“**PAI-Ci Gna95 €/lt**”: Margen bruto de distribución de la gasolina 95, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia de la gasolina 95.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci Gna95 €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) de la gasolina 95.

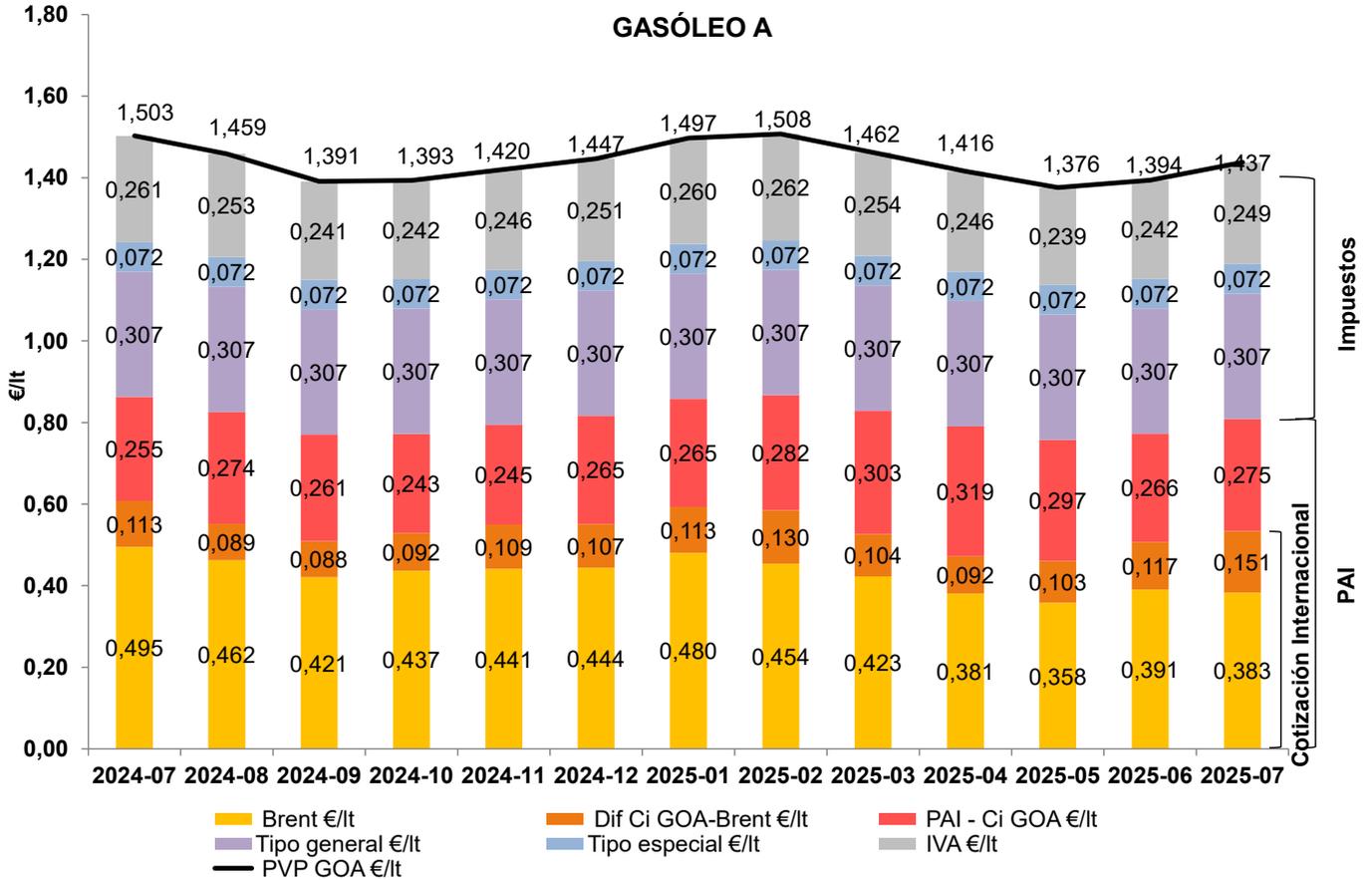
“**Tipo general €/lt**”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para la gasolina 95 asciende a 0,40069 €/lt.

“**Tipo especial €/lt**”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“**IVA €/lt**”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%. Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) de la gasolina 95.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 13: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor absoluto (mes actual y doce meses anteriores). Península y Baleares**



“Brent €/lt”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“Dif Ci GOA-Brent €/lt”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia del gasóleo A y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP del gasóleo A.

“PAI-Ci GOA €/lt”: Margen bruto de distribución del gasóleo A, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia del gasóleo A.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci GOA €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) del gasóleo A.

“Tipo general €/lt”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para el gasóleo A asciende a 0,30700 €/lt.

“Tipo especial €/lt”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“IVA €/lt”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%. Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) del gasóleo A.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 14: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor porcentual (mes actual, mes anterior y mismo mes año anterior). Península y Baleares**

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci Gna-Brent €/lt	% PAI - Ci Gna95 €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2024-07	30,4%	6,2%	17,0%	24,6%	4,4%	17,4%
2025-06	26,3%	6,1%	18,4%	27,0%	4,8%	17,4%
2025-07	25,5%	5,8%	19,8%	26,7%	4,8%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 15: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor porcentual (mes actual, mes anterior y mismo mes año anterior). Península y Baleares**

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci GOA-Brent €/lt	% PAI - Ci GOA €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2024-07	33,0%	7,5%	17,0%	20,4%	4,8%	17,4%
2025-06	28,0%	8,3%	19,1%	22,0%	5,2%	17,4%
2025-07	26,6%	10,7%	19,0%	21,4%	5,0%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

## 6. ANÁLISIS PROVINCIAL

### 6.1. Precio de venta al público

En julio de 2025 y por vigésimo segundo mes consecutivo, **Asturias** fue la provincia peninsular con el PVP promedio más elevado para la gasolina 95. Le siguió **Cuenca** y **Málaga**.

En la parte baja del ranking, **Lleida** y **Almería** fueron las provincias peninsulares con el PVP más reducido para la gasolina 95 por sexto mes consecutivo. Les siguió **Soria** al igual que el mes anterior.

Con relación al gasóleo A, **Asturias** fue también la provincia peninsular con el PVP más elevado (desde junio de 2023 Asturias ocupa esta posición, tan solo abandonada en los meses de diciembre de 2024 y junio de 2025 en los que se posicionó en segundo lugar), seguida de **Palencia** y **Ourense**.

Respecto a la parte baja del ranking, **Lleida** ocupó de nuevo la primera posición como provincia peninsular con precios más bajos. Le siguió **Almería**, por cuarto mes consecutivo, y **Murcia**.

Destaca el hecho de que, en este mes y al igual que en el mes anterior, ninguna provincia vasca se encuentra entre las tres primeras posiciones del ranking peninsular de ambos carburantes.

Los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla volvieron a marcar los PVP más bajos del ranking nacional debido a su menor carga fiscal<sup>8</sup>. Por el contrario, por su condición extra peninsular, sus PAI fueron los más elevados, junto con los de las islas Baleares.

Respecto a las variaciones, por provincias, del PVP de la gasolina 95 con relación al mes anterior, en un entorno de subida del precio promedio nacional, los mayores ascensos peninsulares se registraron en Castellón, Cuenca y Zaragoza. Respecto a los territorios extra peninsulares, Ceuta y Santa Cruz de Tenerife fueron las únicas zonas de todo el ámbito nacional en las que los precios se redujeron.

En gasóleo A, en un entorno general de incremento del precio, las provincias peninsulares que más los aumentaron fueron Soria, Cádiz y Zaragoza. Respecto a los territorios extra peninsulares, las dos provincias canarias fueron las que menos aumentaron los precios de todo el ámbito nacional.

Las siguientes figuras muestran, para cada carburante, los precios de venta al público promedio provinciales del mes analizado (en forma de diagrama de barras y de mapa de calor; figuras 16 y 17 para la gasolina 95 y 20 y 21 para el gasóleo A) y sus variaciones respecto al precio promedio provincial del mes previo (figuras 18 y 22). En todos ellos, a efectos comparativos, se señala el PVP promedio de Península y Baleares y el del total España.

Por último, en las figuras 19 y 23, se representan, respectivamente para cada carburante mediante diagramas box-plot, los precios medios mensuales de cada una de las estaciones de servicio que conforman cada provincia, pudiendo así observarse el rango en el que varían los precios entre las instalaciones de

---

<sup>8</sup> La carga fiscal que soportan los carburantes de automoción en Canarias, así como en Ceuta y Melilla, es significativamente inferior a la de las provincias peninsulares y las islas Baleares.

En concreto, los impuestos que gravan los carburantes en las Islas Canarias son: impuesto especial (0,265 €/lt para la gasolina 95 y 0,222 €/lt para el gasóleo A), arbitrio canario (0,007 €/lt para la gasolina 95 y 0,0065 €/lt para el gasóleo A) y la exacción de los cabildos (0,0079 €/lt en La Gomera y El Hierro y 0,02 €/lt en el resto de islas). Así, en total, los impuestos que gravan la gasolina 95 en las Islas Canarias ascienden a 0,2799 €/lt en La Gomera y El Hierro y a 0,2920 €/lt en el resto de islas. Por su parte, los impuestos que gravan el gasóleo A totalizan 0,2364 €/lt en La Gomera y El Hierro y 0,2485 €/lt en el resto del archipiélago.

Por su parte, el impuesto que grava los carburantes en ambas Ciudades Autónomas es el gravamen complementario: 0,200345 €/lt para la gasolina 95 y 0,153500 €/lt para el gasóleo A en Ceuta y 0,10 €/lt para la gasolina 95 y 0,03 €/lt para el gasóleo A en Melilla.

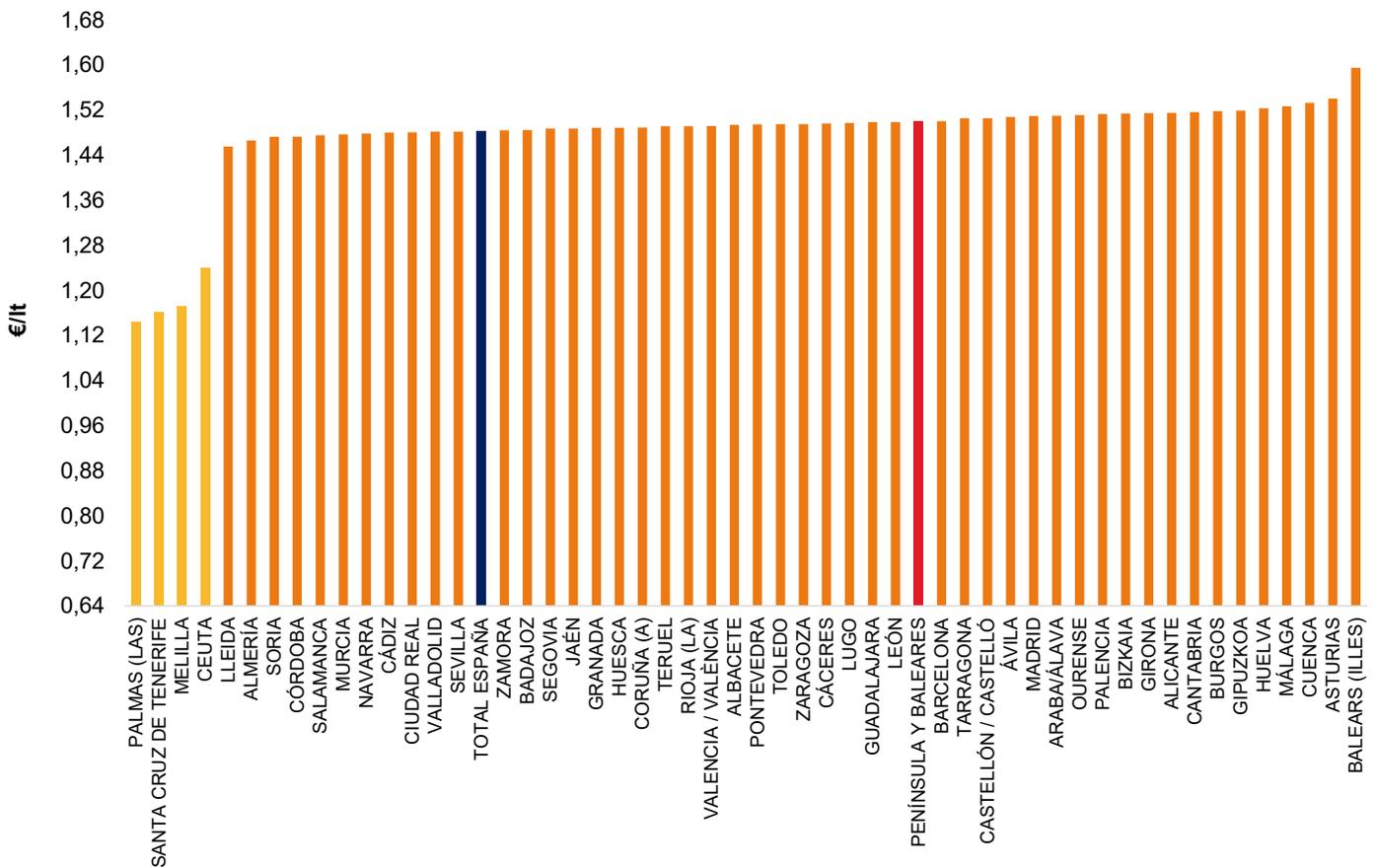
Las cifras anteriores son “equivalentes” a la suma del tipo general y el tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos que grava a los carburantes en Península y Baleares (0,4727 €/lt para la gasolina 95 y 0,3790 €/lt para el gasóleo A).

Adicionalmente, a los carburantes en Península y Baleares se les aplica un IVA del 21%. El impuesto equivalente es el IGIC en Canarias (0%) y el IPSI en Ceuta (0,5%) y Melilla (7%).

suministro en cada provincia y, por tanto, el mayor o menor grado de concentración de precios. Igualmente, puede concluirse acerca de la posible existencia de estaciones de servicio cuyo comportamiento en precios se diferencia de forma notable del resto de las instalaciones de suministro de la provincia.

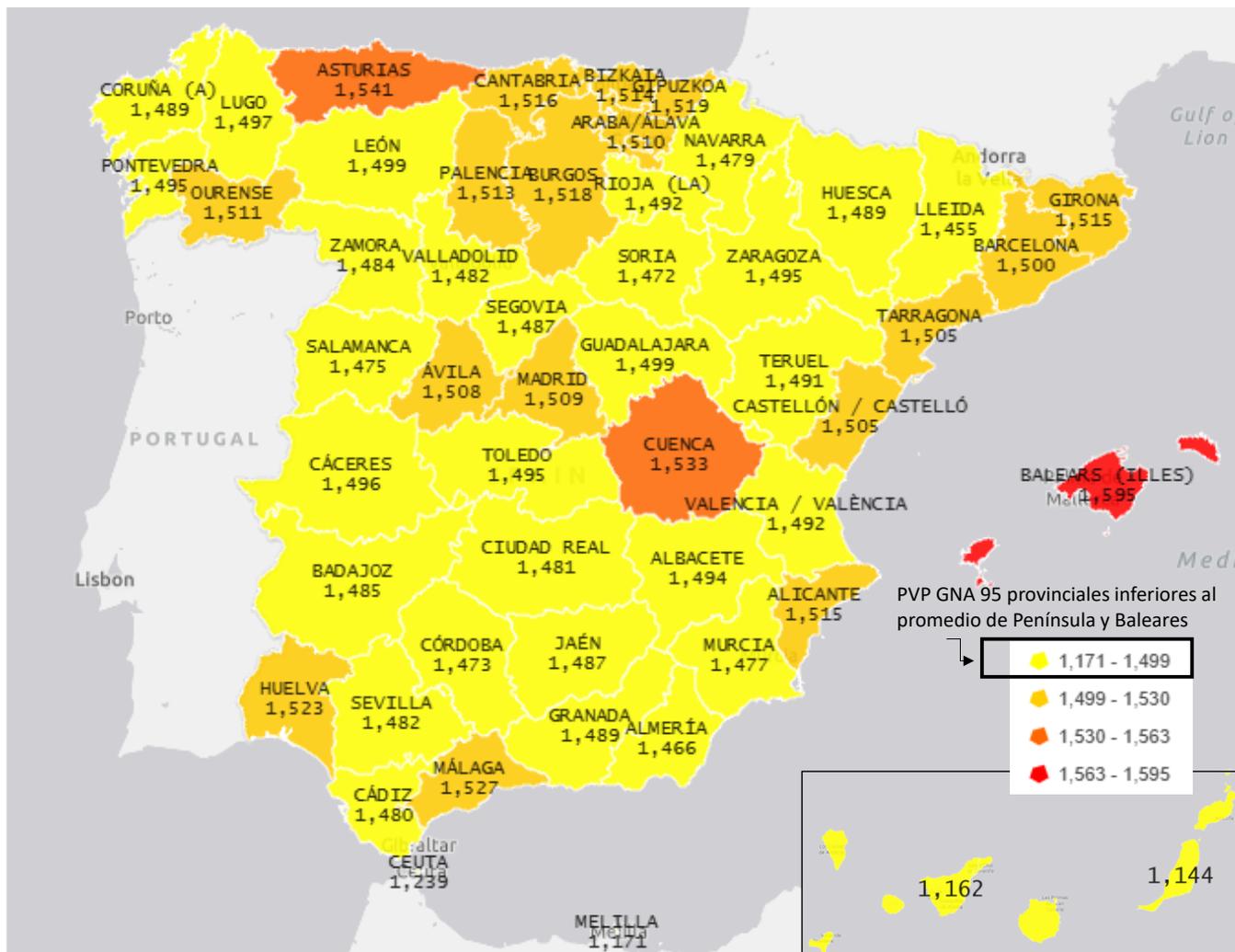
De la observación de las figuras 19 y 23, se concluye que en julio de 2025 las provincias con mayor horquilla de variación de precios fueron Barcelona, Madrid y Valencia para la gasolina 95 y Badajoz, Barcelona y Sevilla para el gasóleo A.

**Figura 16: Precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias. Julio 2025**



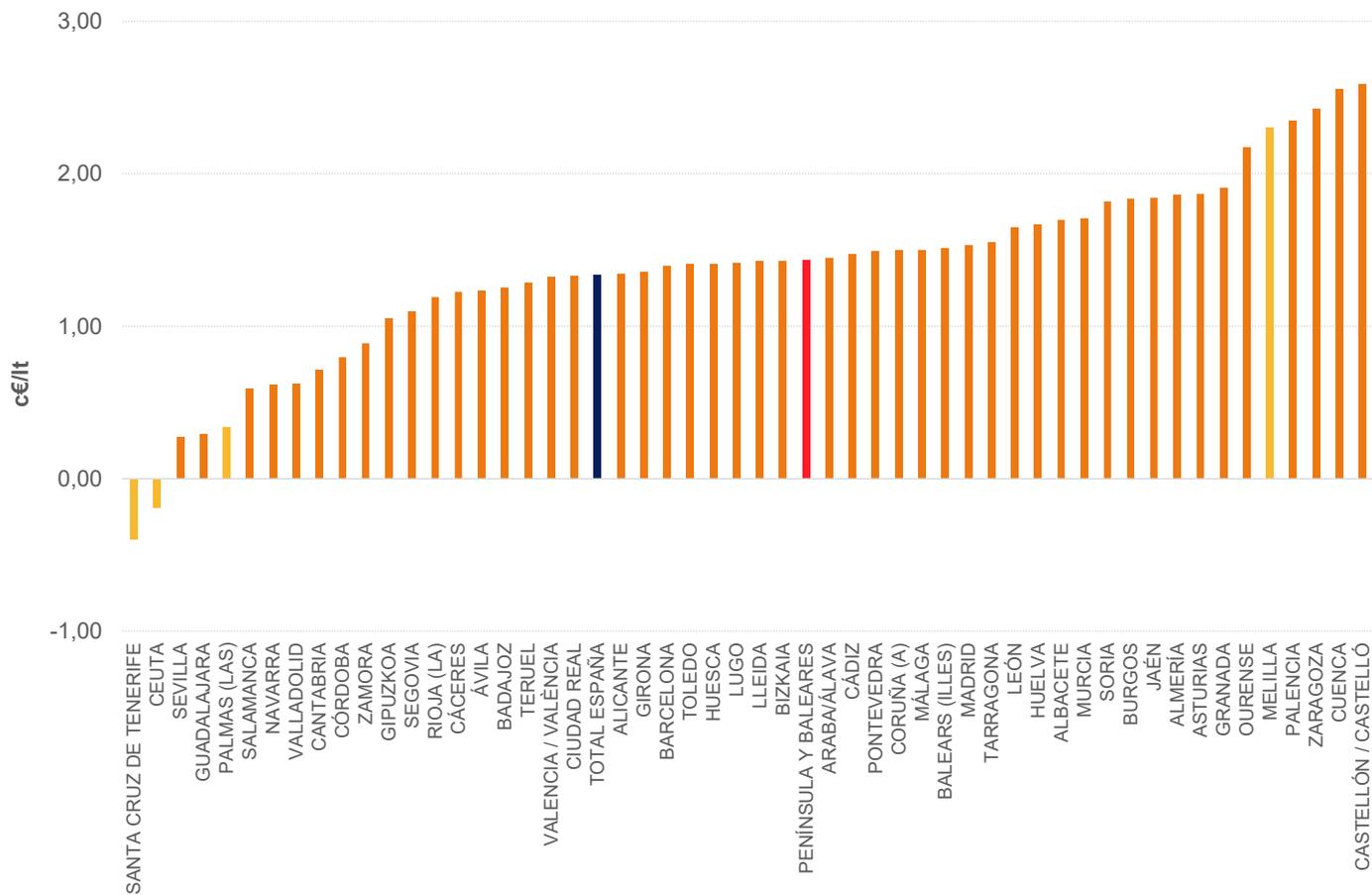
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 17: Mapa de calor de los precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias. Julio 2025**



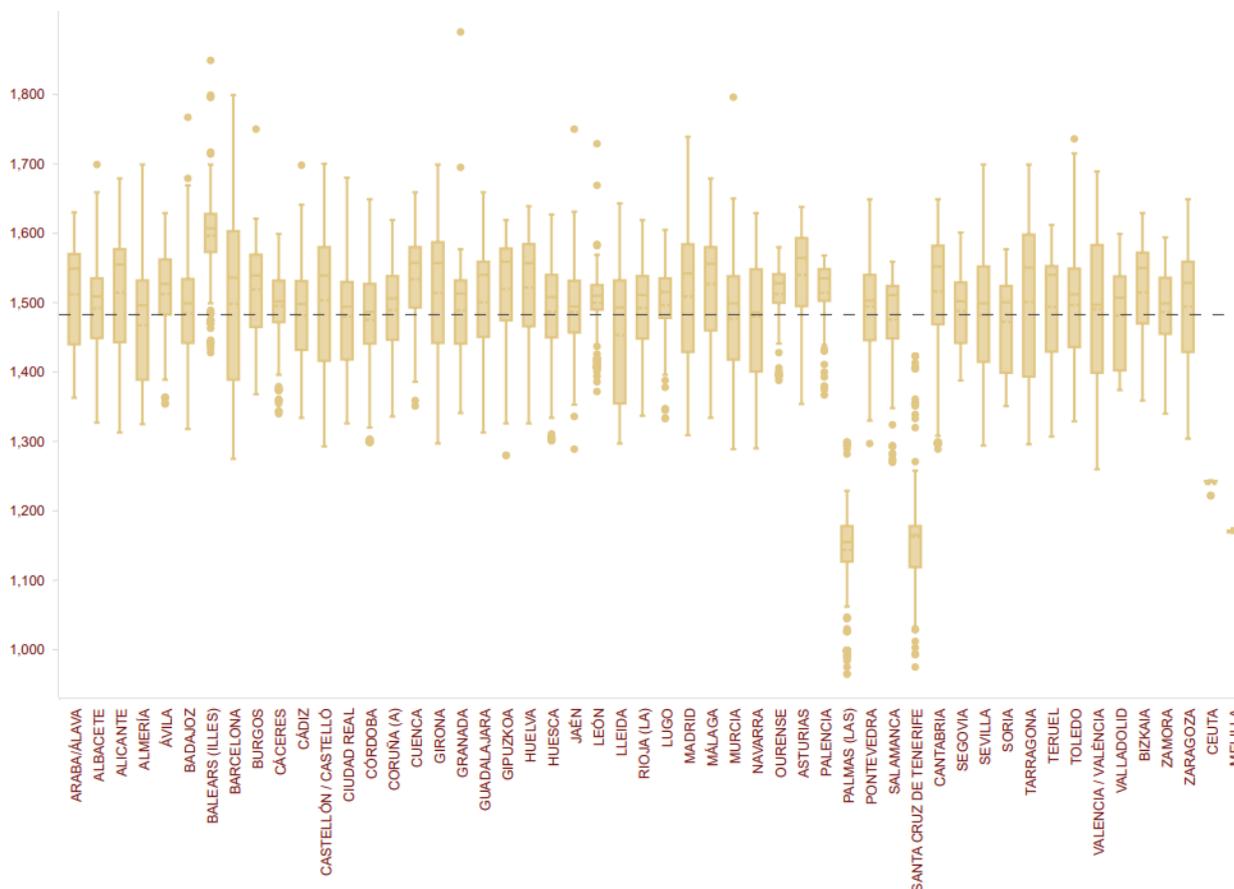
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 18: Variación de los precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias.  
 Jul-25 vs. Jun-25**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 19: Diagrama box-plot de los precios de venta al público de las estaciones de servicio de cada provincia. Gasolina 95. Julio 2025**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

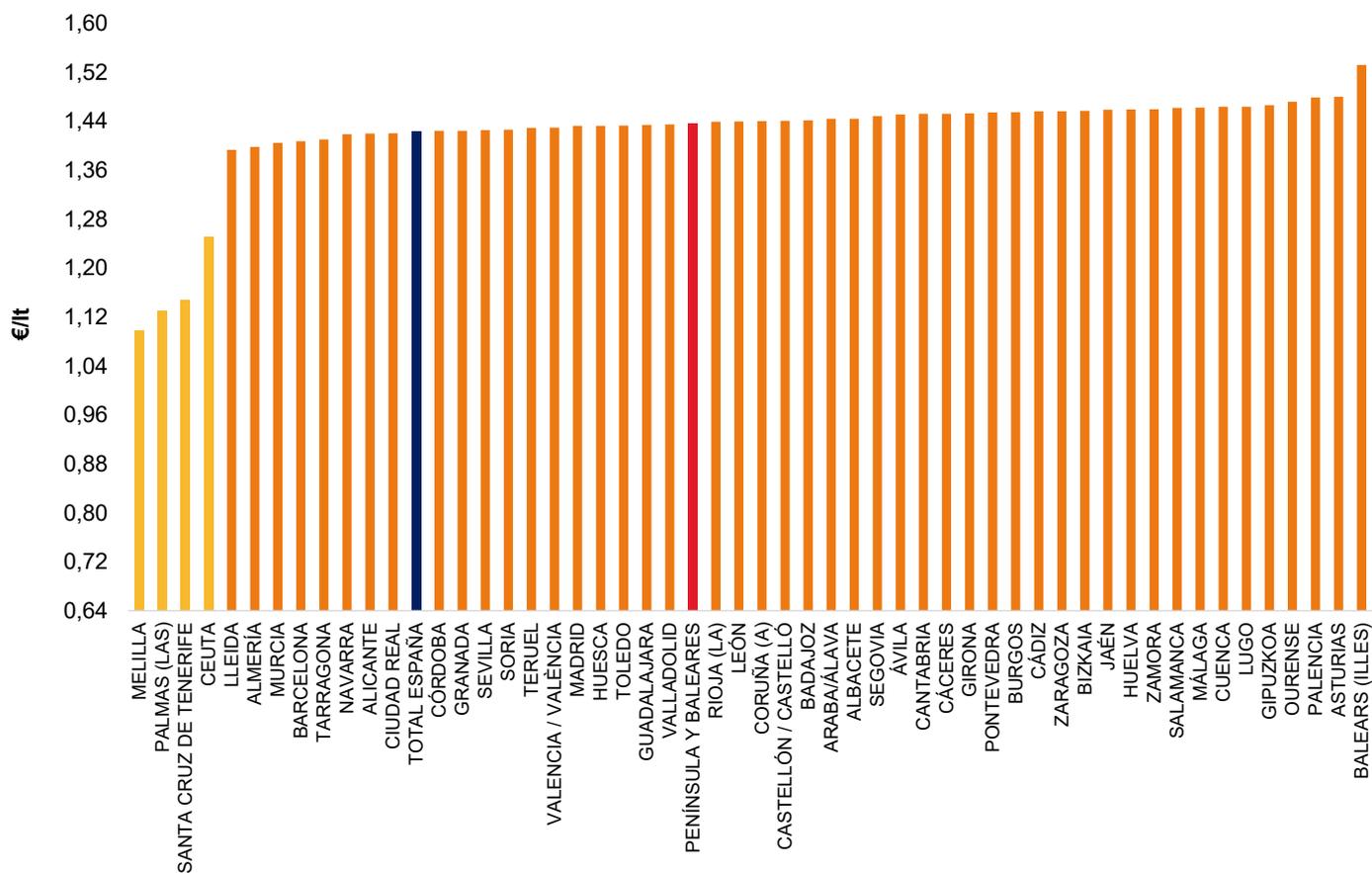
**Nota:** Diagrama box-plot o también denominado diagrama de cajas o bigotes. Para cada provincia se representa el precio medio del mes analizado de cada una de las estaciones de servicio existentes en la provincia con disponibilidad de precios (por ejemplo, en la vertical de una provincia P con N estaciones de servicio con precios disponibles, se representa un total de N puntos, que son los precios medios del mes analizado de cada una de la N instalaciones de la provincia).

Para cada provincia, el diagrama consta de una estructura central rectangular (denominada “caja”) y de dos estructuras lineales que se ubican en la parte inferior y superior de la caja (denominadas “bigotes”). Los N precios de la provincia se ubican por lo general entre la caja y los dos bigotes. En concreto, en la caja tienen cabida los precios de la mitad de las estaciones de servicio de la provincia (50% de los N precios) y en cada uno de los bigotes la cuarta parte de las instalaciones (25% de los N precios en cada bigote). La distancia entre los extremos de ambos bigotes muestra el rango de variación de precios de la provincia. La longitud de los bigotes, junto con la altura de la caja, permiten extraer conclusiones sobre el nivel de concentración de precios en la provincia (las provincias con más variabilidad de precios son aquellas que presentan cajas y bigotes más amplios).

Los puntos que, en ocasiones, se observan por encima o por debajo de los extremos de los bigotes se denominan “outliers” y responden a las estaciones de servicio que muestran unos precios promedio mensuales que se diferencian notablemente del resto de las instalaciones de suministro de la provincia.

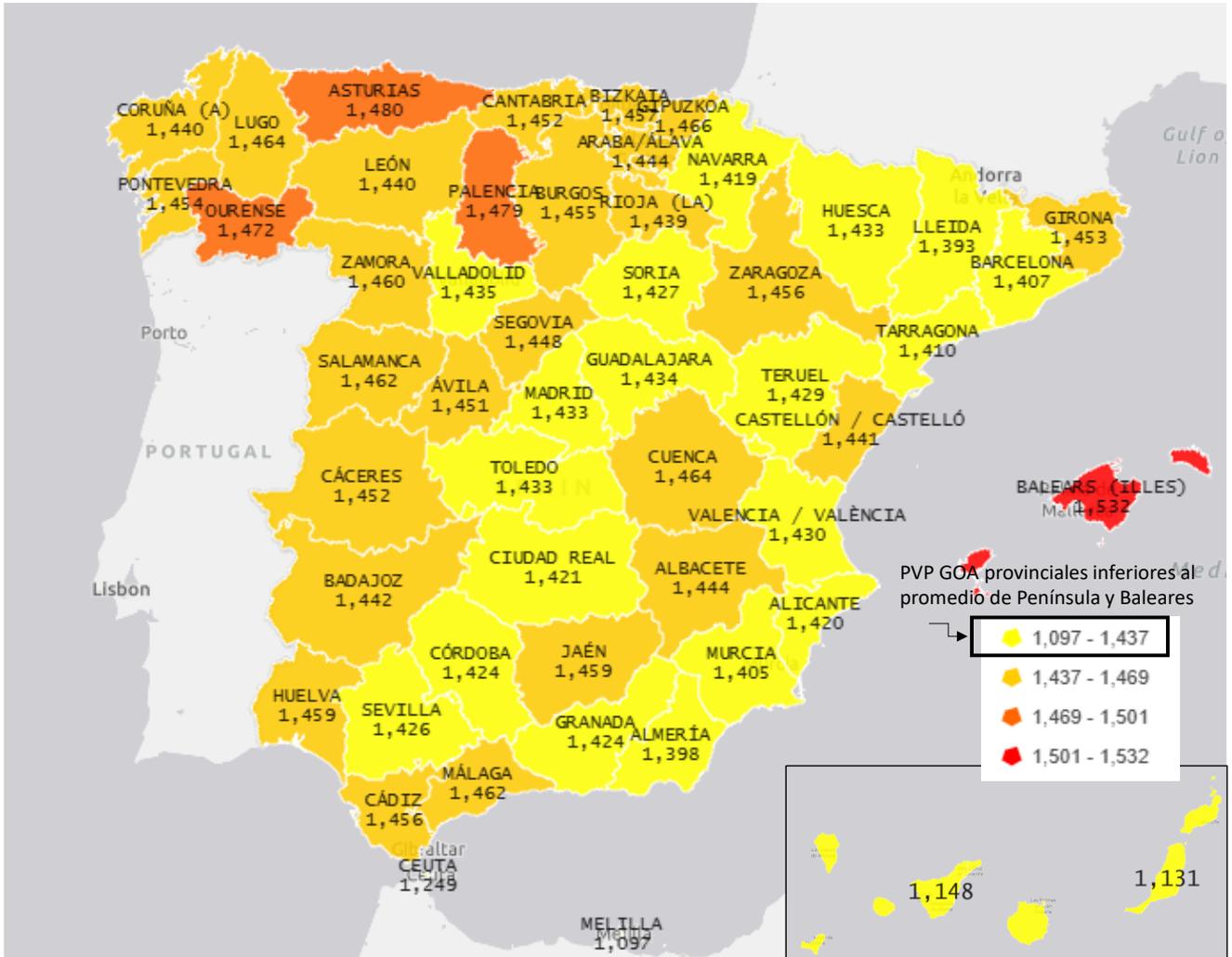
Dentro de cada caja se observa una línea continua y otra discontinua. La línea continua representa la mediana, es decir, el precio que deja por encima y por debajo el mismo número de instalaciones, mientras que la línea discontinua es el precio promedio mensual de la gasolina 95 en la provincia. Por su parte, la línea discontinua que cruza todo el diagrama es el precio promedio de la gasolina 95 en el total de España en el mes de análisis.

**Figura 20: Precios de venta al público del gasóleo A por provincias. Julio 2025**



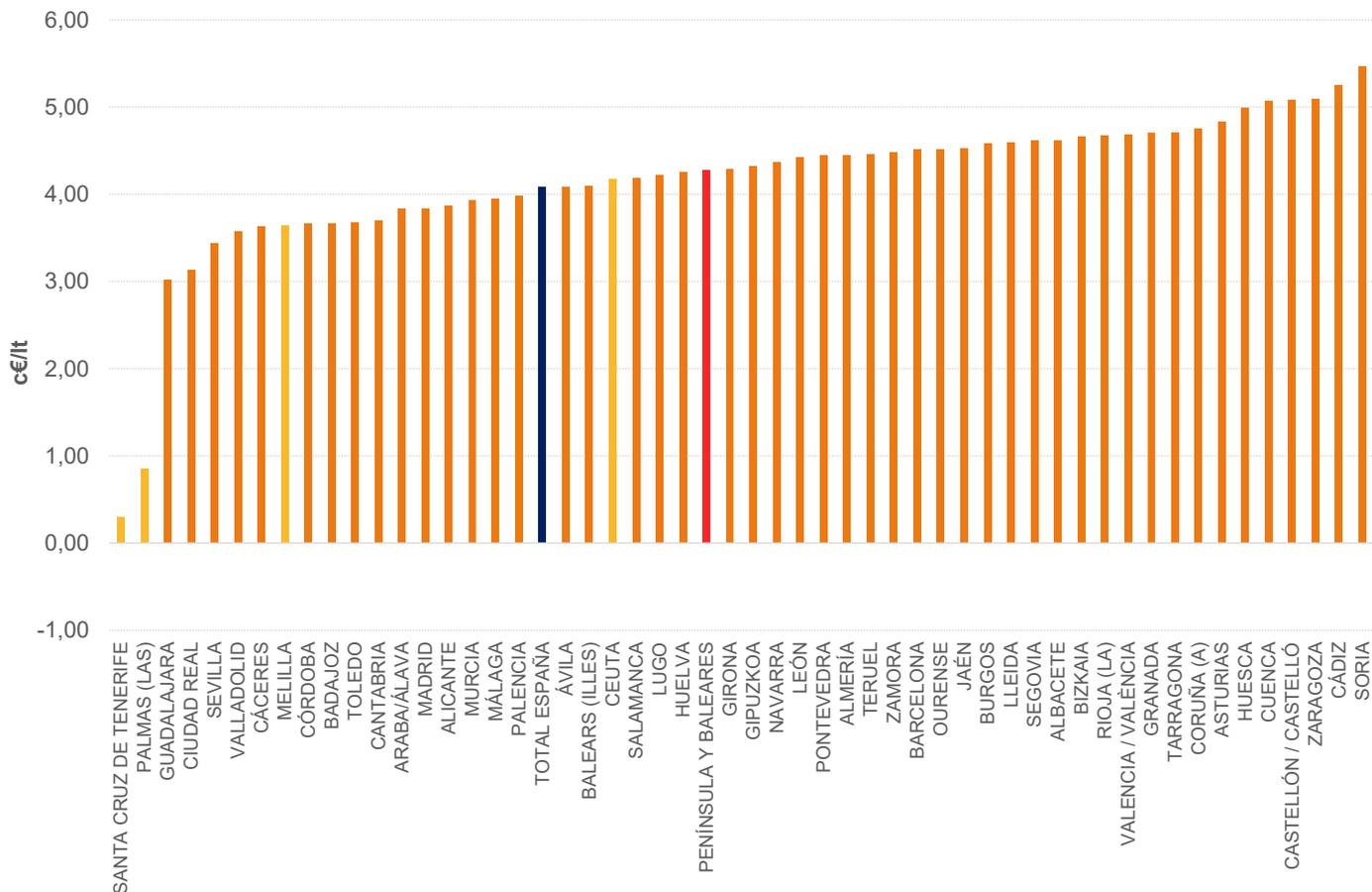
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 21: Mapa de calor de los precios de venta al público del gasóleo A por provincias. Julio 2025**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 22: Variación de los precios de venta al público del gasóleo A por provincias.  
Jul-25 vs. Jun-25**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC



## 6.2. Margen bruto de distribución

En relación con la gasolina 95, en un entorno general de aumento del margen bruto en julio de 2025, las provincias peninsulares que registraron los mayores aumentos fueron Castellón, Cuenca y Zaragoza, mientras que en Sevilla, Guadalajara y Navarra tuvieron lugar los ascensos más moderados del ámbito peninsular.

Los territorios extra peninsulares distintos de Baleares y para este mismo carburante, registraron aumentos moderados, a excepción de Melilla, cuyo margen fue el que más se incrementó de todo el ámbito nacional.

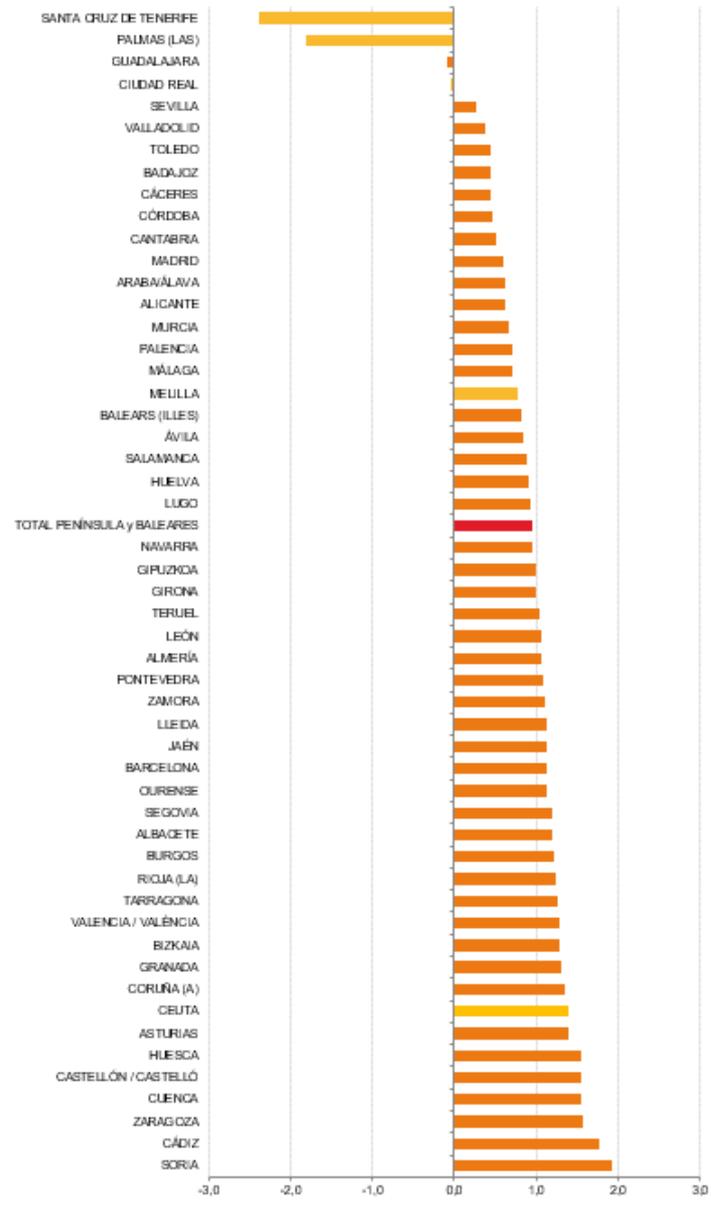
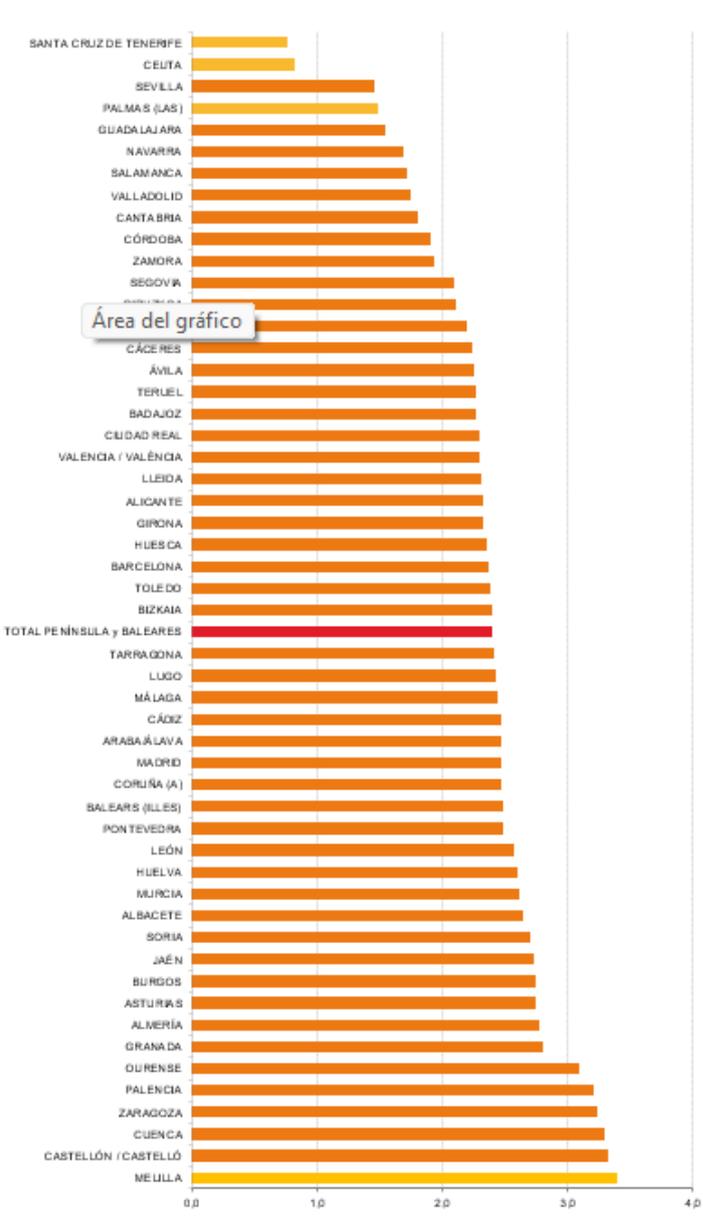
En gasóleo A, en un entorno también de aumento general del margen bruto, Soria, Cádiz y Zaragoza fueron las provincias peninsulares con los aumentos más apreciables, mientras que en Guadalajara y Ciudad Real se registraron pequeños descensos.

Respecto a los territorios extra peninsulares distintos de Baleares y para el gasóleo A, Ceuta aumentó su margen por encima de la media peninsular y Melilla por debajo. Por su parte, las dos provincias canarias redujeron su margen de forma notable.

**Figura 24: Variación del margen bruto de distribución por provincias (c€/lt).  
Gasolina 95 y Gasóleo A. Jul-25 vs. Jun-25**

**Gasolina 95**

**Gasóleo A**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

## 7. TOP 10 GASOLINERAS MÁS BARATAS Y MÁS CARAS EN PENÍNSULA Y BALEARES

En las siguientes tablas se muestra el PVP promedio, para la gasolina 95 y el gasóleo A, de las diez estaciones de servicio más baratas y caras de Península y Baleares en julio de 2025. A efectos comparativos, junto con el precio en cada estación de servicio, se indica el precio medio mensual del municipio donde se ubica.

Las estaciones de servicio de Península y Baleares que presentaron en julio de 2025 los PVP promedio más bajos para la gasolina 95 fueron una estación de rótulo RED OIL TEC, seguida de una PLENERGY y otra de rótulo BALLENOIL, las tres ubicadas en La Pobla de Vallbona (Valencia).

Para el gasóleo A, las estaciones más económicas fueron las estaciones de rótulo PETROPRIX y PLENERGY, ambas con el mismo precio y misma ubicación en Bergara (Gipuzkoa). A estas las siguieron tres estaciones de idéntico precio promedio, dos de rótulo PETROPRIX y PLENERGY situadas en Santander (Cantabria) y otra de rótulo PLENERGY en Santa Cruz de Bezana (Cantabria).

La estación de servicio con el PVP promedio más elevado para la gasolina 95 fue la estación de rótulo E.S. MIRASIERRA en Baza (Granada). Le siguió otra estación de servicio de rótulo CEPSA situada en Mahón (Islas Baleares).

En gasóleo A, los precios más altos se registraron, en la estación de rótulo E.S. MIRASIERRA en Baza (Granada), al igual que en la gasolina 95, seguida por la estación PRIMAFRIO en Lepe (Huelva). Les siguieron dos estaciones de idéntico precio promedio, la referida estación CEPSA en Mahón (Islas Baleares) y otra estación de rótulo PRIMAFRÍO ubicada en Alhama de Murcia (Murcia).

**Figura 25: Top 10 gasolineras más baratas Gasolina 95. Península y Baleares. Julio 2025**

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GNA95 (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	RED OIL TEC	VALENCIA / VALÈNCIA	Pobla de Vallbona (Ia)	1,260	1,373
2	PLENERGY	VALENCIA / VALÈNCIA	Pobla de Vallbona (Ia)	1,263	1,373
3	BALLENOIL	VALENCIA / VALÈNCIA	Pobla de Vallbona (Ia)	1,269	1,373
4	PETROPRIX	SALAMANCA	Carbajosa de la Sagrada	1,270	1,349
5	BALLENOIL	SALAMANCA	Carbajosa de la Sagrada	1,271	1,349
6	BALLENOIL	SALAMANCA	Santa Marta de Tormes	1,272	1,441
7	PLENERGY	SALAMANCA	Carbajosa de la Sagrada	1,274	1,349
7	PLENERGY	SALAMANCA	Salamanca	1,274	1,468
9	BALLENOIL	BARCELONA	Montmeló	1,275	1,276
10	CAMPSA EXPRESS	BARCELONA	Montmeló	1,277	1,276

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 26: Top 10 gasolineras más baratas Gasóleo A. Península y Baleares. Julio 2025**

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GOA (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	PETROPRIX	GIPUZKOA	Bergara	1,216	1,374
1	PLEENERGY	GIPUZKOA	Bergara	1,216	1,374
3	PETROPRIX	CANTABRIA	Santander	1,219	1,403
3	PLEENERGY	CANTABRIA	Santa Cruz de Bezana	1,219	1,334
3	PLEENERGY	CANTABRIA	Santander	1,219	1,403
6	BALLENOIL	CANTABRIA	Santander	1,221	1,403
6	PETROPRIX	CANTABRIA	Santander	1,221	1,403
6	PLEENERGY	CANTABRIA	Santander	1,221	1,403
9	BALLENOIL	CANTABRIA	Santander	1,222	1,403
10	E.S. GASOLEOS HORTICAMPO - VICAR	ALMERÍA	Vícar	1,223	1,357
10	PETROPRIX	SALAMANCA	Carbajosa de la Sagrada	1,223	1,305

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 27: Top 10 gasolineras más caras Gasolina 95. Península y Baleares. Julio 2025**

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GNA95 (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	E.S. MIRASIERRA	GRANADA	Baza	1,890	1,562
2	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Mahón	1,849	1,644
3	BLANCA	BARCELONA	Montseny	1,799	1,799
3	E.S. FERRERIES	BALEARS (ILLES)	Ferrerries	1,799	1,799
5	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Alaior	1,796	1,767
5	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Alaior	1,796	1,767
5	PRIMAFRIO	MURCIA	Alhama de Murcia	1,796	1,524
8	REPSOL	BADAJOS	Badajoz	1,767	1,473
9	(SIN RÓTULO)	JAÉN	Santo Tomé	1,750	1,630
9	URLAVE	BURGOS	Burgos	1,750	1,524

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 28: Top 10 gasolineras más caras Gasóleo A. Península y Baleares. Julio 2025**

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GOA (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	E.S. MIRASIERRA	GRANADA	Baza	1,850	1,497
2	PRIMAFRIO	HUELVA	Lepe	1,796	1,407
3	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Mahón	1,784	1,583
3	PRIMAFRIO	MURCIA	Alhama de Murcia	1,784	1,463
5	REPSOL	BADAJOS	Badajoz	1,707	1,420
6	URLAVE	BURGOS	Burgos	1,700	1,453
7	BLANCA	BARCELONA	Montseny	1,699	1,699
8	E.S. FERRERIES	BALEARS (ILLES)	Ferrerries	1,695	1,695
9	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Alaior	1,691	1,668
9	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Alaior	1,691	1,668

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

## **8. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO Y MÁRGENES BRUTOS POR OPERADOR**

### **8.1. Precios de venta al público por operador y situación**

#### ***PENÍNSULA Y BALEARES***

En julio de 2025, un mes más, la red de CEPSA-MOEVE fue la que marcó los precios más elevados en gasolina 95, seguida de la de BP y REPSOL. Para el gasóleo A, los precios más altos también tuvieron lugar en CEPSA-MOEVE, seguida igualmente de REPSOL y BP que marcaron precios similares. Los precios más bajos correspondieron a las instalaciones de MOEVE-BALLENOIL en ambos carburantes, que fueron incluso inferiores a los precios registrados en el conjunto de estaciones de servicio INDEPENDIENTES, históricamente las más económicas. Los precios de MOEVE-BALLENOIL están en línea con los marcados por el grupo de estaciones de rótulo BALLENOIL antes de su integración en la red de CEPSA-MOEVE y difieren notablemente de las estaciones tradicionales de este operador.

Los precios promedio de los operadores con capacidad de refino en España fueron superiores a los de otros operadores con redes destacadas como GALP ENERGÍA ESPAÑA y DISA PENÍNSULA. El grupo RESTO OPERADORES marcó precios más bajos que los otros operadores al por mayor analizados, con la excepción de DISA PENÍNSULA.

La horquilla de variación de precios promedio aumentó con respecto al mes anterior hasta 17,9 c€/lt para la gasolina 95 y hasta 19,8 c€/lt para el gasóleo A.

En un entorno general de incremento de precios, las estaciones de servicio del grupo RESTO OPERADORES fueron las que más aumentaron los precios en gasolina 95, seguidas de las instalaciones de BP y de CEPSA-MOEVE. Con respecto al gasóleo A, donde los aumentos de precios fueron más notables, los incrementos más relevantes tuvieron lugar en las estaciones de BP, RESTO OPERADORES y REPSOL. Para ambos carburantes, las estaciones con incrementos más moderados de precios fueron las de MOEVE-BALLENOIL, DISA PENÍNSULA y las INDEPENDIENTES.

**Figura 29: Precios medios (€/lt) en redes de operadores. Península y Baleares. Julio 2025**

OPERADORES AL POR MAYOR				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
REPSOL	1,552	1,5	1,500	4,5
CEPSA-MOEVE	1,566	1,7	1,511	4,4
BP	1,564	1,8	1,500	4,7
DISA PENÍNSULA	1,489	1,1	1,419	3,7
GALP ENERGÍA	1,506	1,5	1,448	4,3
MOEVE-BALLENOIL	1,387	0,7	1,313	3,2
RESTO OPERADORES	1,489	1,9	1,425	4,6

Nota: Los precios promedio de CEPSA-MOEVE no incluyen los precios de las estaciones de servicio de rótulo BALLENOIL adquiridas por el operador, los cuales se analizan de forma diferenciada bajo el grupo MOEVE-BALLENOIL.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 30: Precios medios (€/lt) en instalaciones independientes. Península y Baleares. Julio 2025**

INDEPENDIENTES				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
TOTAL INDEPENDIENTES	1,433	1,2	1,367	4,0
SÓLO HIPERS	1,424	1,0	1,359	4,0

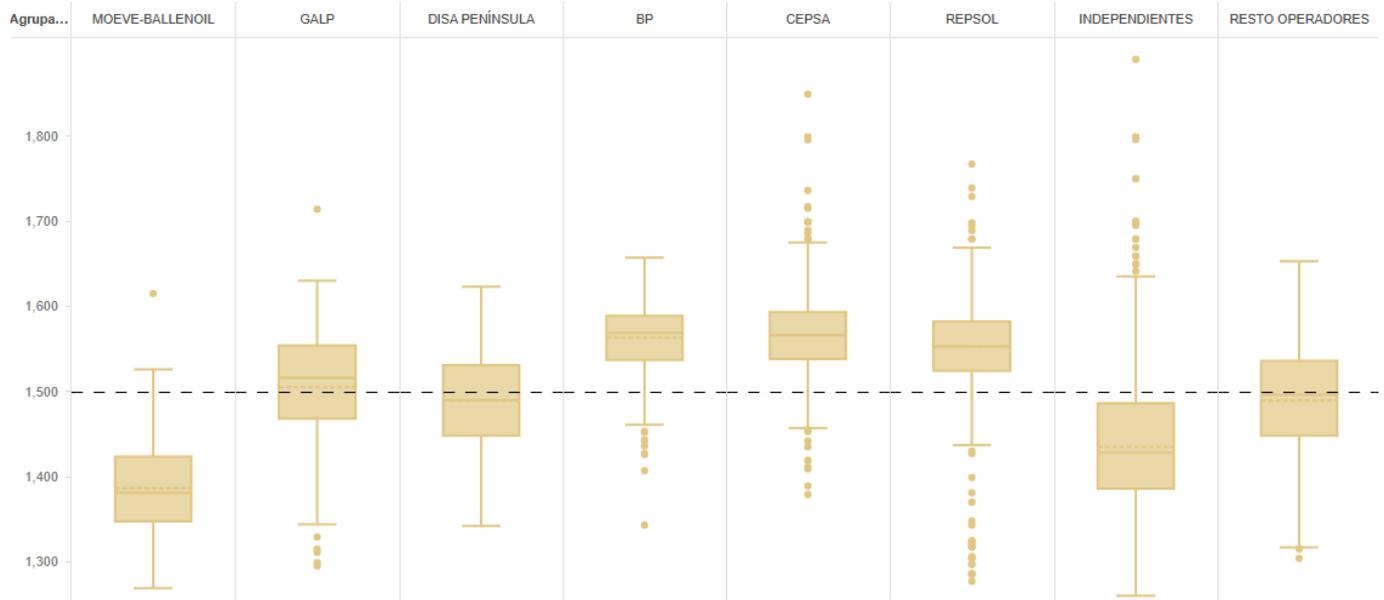
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En julio de 2025, la diferencia promedio entre las estaciones de servicio integradas en redes de operadores<sup>9</sup> y las instalaciones independientes aumentó hasta los 7,5 c€/lt para la gasolina 95 y hasta los 7,8 c€/lt para el gasóleo A.

El PVP medio establecido en los hipermercados fue inferior al del conjunto de INDEPENDIENTES para ambos carburantes.

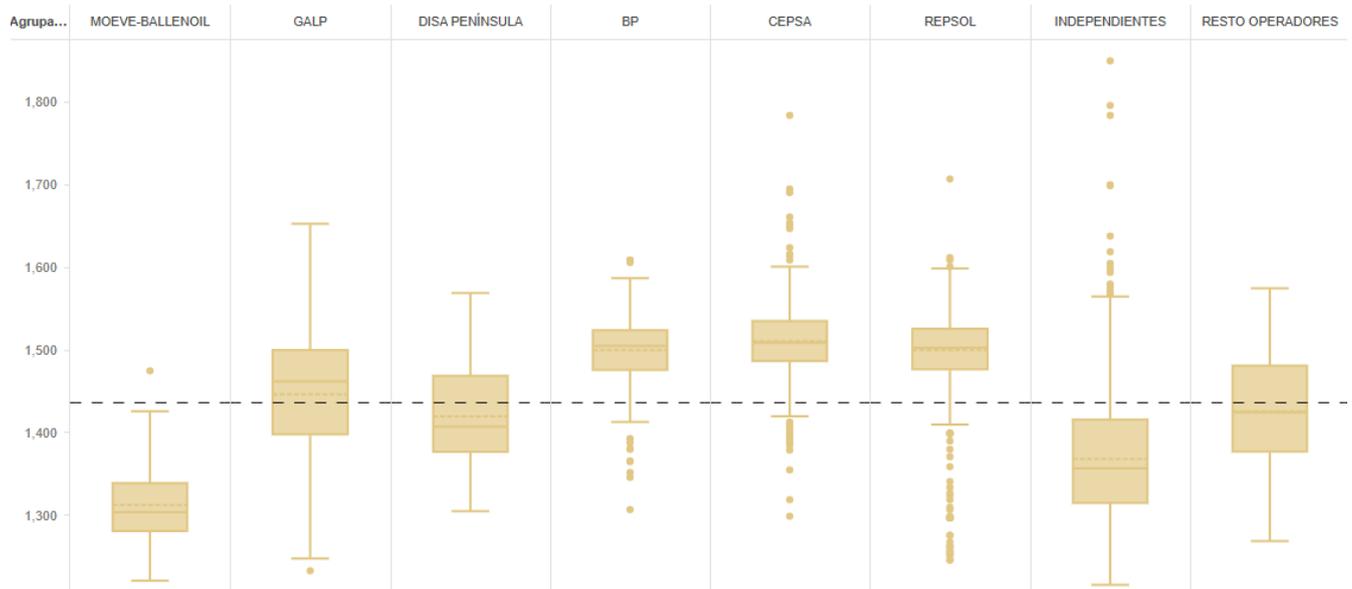
<sup>9</sup> Incluidas las instalaciones de MOEVE-BALLENOIL.

**Figura 31: Diagrama box-plot de los precios de venta al público de las estaciones de servicio de cada operador e independientes en Península y Baleares. Gasolina 95. Julio 2025.**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 32: Diagrama box-plot de los precios de venta al público de las estaciones de servicio de cada operador e independientes en Península y Baleares. Gasóleo A. Julio 2025.**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Nota Figuras 31 y 32: diagrama box-plot o también denominado diagrama de cajas o bigotes. Para cada operador/grupo de independientes se representa el precio medio del mes analizado de cada una de las estaciones de servicio con disponibilidad de precios integradas en su red de distribución en Península y Baleares (por ejemplo, en la vertical de un operador X con N estaciones de servicio con precios disponibles en Península y Baleares se representa un total de N puntos, que son los precios medios del mes analizado de cada una de sus N instalaciones).

Para cada operador/grupo de independientes, el diagrama consta de una estructura central rectangular (denominada “caja”) y de dos estructuras lineales que se ubican en la parte inferior y superior de la caja (denominadas “bigotes”). Los N precios del operador/grupo de independientes se ubican por lo general entre la caja y los dos bigotes. En concreto, en la caja tienen cabida los precios de la mitad de las estaciones de servicio del operador/grupo de independientes (50% de los N precios) y en cada uno de los bigotes la cuarta parte de las instalaciones (25% de los N precios en cada bigote). La distancia entre los extremos de ambos bigotes muestra el rango de variación de precios en la red del operador/grupo de independientes. La longitud de los bigotes, junto con la altura de la caja, permiten extraer conclusiones sobre el nivel de concentración de precios en cada red de distribución (las redes con más variabilidad de precios son aquellas que presentan cajas y bigotes más amplios).

Los puntos que, en ocasiones, se observan por encima o por debajo de los extremos de los bigotes se denominan “outlayers” o valores periféricos y responden a las estaciones de servicio que muestran unos precios promedio mensuales que se diferencian notablemente del resto de las instalaciones de suministro de la red de distribución a la que pertenecen/grupo de independientes.

Dentro de cada caja se observa una línea continua y otra discontinua. La línea continua representa la mediana, es decir, el precio que deja por encima y por debajo el mismo número de instalaciones, mientras que la línea discontinua es el precio promedio mensual del carburante en cuestión en la red de distribución del operador/grupo de independientes (el promedio detallado en las figuras 29 y 30). Por su parte, la línea discontinua que cruza todo el diagrama es el precio promedio del carburante en cuestión en Península y Baleares en el mes de análisis.

Los precios promedio de CEPSA-MOEVE no incluyen los precios de las estaciones de servicio de rótulo BALLENOIL adquiridas por el operador, los cuales se analizan de forma diferenciada bajo el grupo MOEVE-BALLENOIL.

De los diagramas box-plot se desprende lo siguiente en relación con el mes de julio de 2025 para ambos carburantes:

- El ancho de las cajas de INDEPENDIENTES y RESTO OPERADORES es mayor que el de los operadores al por mayor más relevantes, lo que indica una mayor variabilidad de precios entre las estaciones de servicio que conforman cada uno de estos dos grupos. A destacar también la anchura de las cajas de GALP ENERGÍA.
- REPSOL, CEPSA-MOEVE, BP son los operadores con menor dispersión de precios entre sus instalaciones, como denota el hecho de que sus cajas sean las más estrechas.
- REPSOL y CEPSA-MOEVE son los que presentan una mayor simetría en cuanto a la distribución de precios de las estaciones de servicio de sus redes respectivas, existiendo una alta similitud entre el valor medio y la mediana.
- En general, el ancho de las cajas (dispersión de precios) por tipo de carburante ya no sigue el patrón de meses anteriores hasta mayo de 2025. Si tradicionalmente venía observándose mayor dispersión en gasóleo A para todos los grupos de estaciones, en julio de 2025 al igual que el mes anterior, sobre todo en los principales operadores, REPSOL, CEPSA-MOEVE, BP y CEPSA-BALLENOIL se observa una menor dispersión para el gasóleo A. En

cambio, en GALP y DISA PENÍNSULA sigue observándose mayor dispersión en gasóleo A.

- Como se viene detallando a lo largo de este apartado, las instalaciones del grupo MOEVE-BALLENOIL marcan precios inferiores incluso al promedio del conjunto de estaciones de servicio INDEPENDIENTES.

En las siguientes figuras se incluye el análisis de precios por producto de las principales<sup>10</sup> marcas de estaciones de servicio INDEPENDIENTES correspondiente al mes de julio de 2025. Para cada marca se indica el número de estaciones de servicio con disponibilidad de precios.

- BONAREA fue la marca independiente que estableció los precios más bajos, seguida de GMOIL y ALCAMPO, para ambos carburantes.
- Los precios más altos en redes independientes tuvieron lugar en las marcas VALCARCE, CARREFOUR e IBERDOEX para ambos carburantes.
- Entre las tres marcas independientes con mayor presencia (PLENERGY, PETROPRIX y CARREFOUR), PETROPRIX y PLENERGY registraron los menores precios, principalmente PETROPRIX. CARREFOUR marcó precios significativamente más elevados.

---

<sup>10</sup> Redes de estaciones de servicio con un número significativo de puntos de venta.

**Figura 33: Precios medios (€/lt) principales rótulos INDEPENDIENTES Gasolina 95.  
Península y Baleares. Julio 2025.**

<b>PRINCIPALES MARCAS INDEPENDIENTES Gasolina 95</b>			
	<b>PVP medio €/lt</b>	<b>Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.</b>	<b>Número de estaciones de servicio con precios</b>
BONAREA	1,299	-0,3	63
GMOIL	1,342	0,3	26
ALCAMPO	1,359	1,0	56
FAMILY ENERGY	1,365	0,5	12
PETROPRIX	1,375	1,2	158
SUPECO	1,379	1,2	11
PLENERGY	1,384	-0,1	300
ESCLATOIL	1,386	0,5	64
GASEXPRESS	1,388	1,0	42
PETROLIS INDEPENDENTS PETRO7	1,391	1,3	12
AN ENERGÉTICOS	1,406	-1,0	44
EASYGAS	1,414	0,2	19
E.LECLERC	1,418	2,2	18
EROSKI	1,418	0,3	41
ASC CARBURANTES	1,427	2,4	19
PETRONIEVES	1,427	1,8	22
FARRUCO	1,430	1,3	12
BEROIL	1,433	1,8	35
AUTONET	1,450	0,7	24
PETROMIRALLES	1,475	0,9	16
AGLA	1,483	1,8	65
IBERDOEX	1,485	1,4	18
CARREFOUR	1,501	1,3	147
VALCARCE	1,517	2,4	50

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 34: Precios medios (€/lt) principales rótulos INDEPENDIENTES Gasóleo A. Península y Baleares. Julio 2025.**

PRINCIPALES MARCAS INDEPENDIENTES Gasóleo A			
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	Número de estaciones de servicio con precios
BONAREA	1,253	4,1	66
GMOIL	1,285	3,7	26
ALCAMPO	1,293	3,5	56
FAMILY ENERGY	1,303	3,0	12
PETROPRIX	1,307	4,0	158
SUPECO	1,307	3,5	11
GASEXPRESS	1,311	2,9	42
PLENERGY	1,316	2,7	300
ESCLATOIL	1,331	4,2	64
E.LECLERC	1,334	3,2	18
PETROLIS INDEPENDENTS PETRO7	1,335	5,0	12
AN ENERGÉTICOS	1,344	4,4	51
EASYGAS	1,350	4,5	19
EROSKI	1,350	3,4	41
ASC CARBURANTES	1,356	4,6	19
BEROIL	1,357	5,0	35
FARRUCO	1,380	3,4	12
PETRONIEVES	1,381	4,7	24
PETROMIRALLES	1,387	3,9	17
AUTONET	1,392	4,2	24
AGLA	1,410	4,0	65
IBERDOEX	1,432	3,6	18
CARREFOUR	1,437	4,3	147
VALCARCE	1,469	4,3	54

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 35: Precios medios (€/lt) según situación. Península y Baleares. Julio 2025**

	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
SÓLO AUTOPISTAS	1,552	1,6	1,503	4,6
SÓLO CARRETERAS	1,517	1,6	1,460	4,4

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Los precios establecidos en instalaciones en autopistas fueron superiores a los de las que están ubicadas fuera de estas vías.

### TERRITORIOS EXTRA PENINSULARES: CANARIAS, CEUTA Y MELILLA

En **Canarias**, los precios promedio más elevados en gasolina 95 los marcó DISA RED, seguida de DISA RETAIL y BP con idéntico precio promedio. En gasóleo A, los precios más altos se registraron en las instalaciones de PETRÓLEOS ARCHIPIÉLAGO, seguidas de las de DISA RED y DISA RETAIL. Los precios más bajos correspondieron a las INDEPENDIENTES para ambos carburantes.

En un contexto general de ligera reducción de precios de la gasolina 95, las estaciones de GRUPO INSULAR OCÉANO fueron las que más los disminuyeron. Por su parte, los mayores aumentos de precios del gasóleo A correspondieron a la red de PETRÓLEOS ARCHIPIÉLAGO.

**Figura 36: Precios medios (€/lt) por operador. Canarias. Julio 2025**

CANARIAS				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
BP	1,176	-0,7	1,163	0,0
DISA RED DE SERVICIOS PETROLIFEROS	1,180	0,3	1,164	0,7
DISA RETAIL ATLANTICO	1,176	-0,5	1,164	0,7
CEPSA-MOEVE	1,140	0,5	1,128	0,9
REPSOL	1,165	0,4	1,148	0,9
GRUPO INSULAR OCÉANO	1,125	-0,9	1,107	-1,2
PETRÓLEOS ARCHIPIÉLAGO	1,164	-0,1	1,165	3,2
PETROLIFERA CANARIA	1,151	0,5	1,127	-0,1
<b>INDEPENDIENTES</b>	<b>1,065</b>	<b>-0,5</b>	<b>1,057</b>	<b>-0,2</b>

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Ceuta**, CEPSA-MOEVE y DISA RETAIL marcaron precios similares en gasolina 95 y notablemente más elevados que las INDEPENDIENTES. En gasóleo A los precios más altos se registraron en las estaciones de DISA RETAIL, que fueron las que más incrementaron sus precios, y los más bajos en las INDEPENDIENTES.

**Figura 37: Precios medios (€/lt) por operador. Ceuta. Julio 2025**

CEUTA				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
DISA RETAIL ATLANTICO	1,243	0,3	1,255	4,7
CEPSA-MOEVE	1,243	-0,4	1,251	3,6
<b>INDEPENDIENTES</b>	<b>1,222</b>	<b>-0,3</b>	<b>1,229</b>	<b>3,6</b>

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Melilla**, la red de CEPSA-MOEVE marcó los precios más elevados para ambos carburantes, si bien fue la que menos los incrementó. DISA RETAIL y BP presentaron precios promedio muy similares.

**Figura 38: Precios medios (€/lt) por operador. Melilla. Julio 2025**

MELILLA				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
BP	1,170	2,7	1,095	3,7
DISA RETAIL ATLANTICO	1,169	2,2	1,096	3,5
CEPSA-MOEVE	1,174	1,3	1,103	3,0

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

## 8.2. Margen bruto por operador

En julio de 2025, los valores promedio mensual más altos del indicador de margen bruto (PAI-Ci) en Península y Baleares se registraron, un mes más, en las redes de distribución de CEPSA-MOEVE, BP y REPSOL para ambos carburantes. Los valores más bajos correspondieron a las estaciones de servicio de MOEVE-BALLENOIL, seguidas de las instalaciones INDEPENDIENTES. Los márgenes brutos del grupo OTROS OPERADORES fueron superiores a los de las INDEPENDIENTES pero inferiores a los de los operadores principales.

En un contexto de aumentos del margen bruto para ambos carburantes, los mayores incrementos tuvieron lugar en OTROS OPERADORES, BP y CEPSA-MOEVE para la gasolina 95 y en BP, OTROS OPERADORES y REPSOL para el gasóleo A. Los menores ascensos de margen correspondieron a las redes de MOEVE-BALLENOIL, DISA PENÍNSULA e INDEPENDIENTES.

Bajo estos parámetros, el margen bruto superó los 32 c€/lt en los operadores con capacidad de refino para ambos carburantes. Por su parte, el margen bruto de las estaciones MOEVE-BALLENOIL se situó en el entorno de los 20 y 17 c€/lt, para la gasolina 95 y el gasóleo A respectivamente, y el de las INDEPENDIENTES en el de los 24 y 22 c€/lt.

**Figura 39: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasolina 95. Julio 2025**

	jun-25	jul-25	Variación	Media móvil últimos doce meses
Gasolina 95 E5	c€/lt	c€/lt	c€/lt	c€/lt
BP	32,34	35,00	2,66	33,70
DISA PENÍNSULA	26,72	28,86	2,14	29,53
CEPSA-MOEVE	32,58	35,20	2,62	33,82
REPSOL	31,60	34,07	2,47	32,93
GALP	27,81	30,27	2,46	29,14
MOEVE-BALLENOIL	18,71	20,47	1,76	19,82
OTROS OPERADORES	26,02	28,84	2,82	26,84
INDEPENDIENTES	22,01	24,27	2,27	23,00

Nota: Los márgenes brutos promedio de CEPSA-MOEVE no incluyen los márgenes brutos de las estaciones de servicio de rótulo BALLENOIL adquiridas por el operador, los cuales se analizan de forma diferenciada bajo el grupo MOEVE-BALLENOIL.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

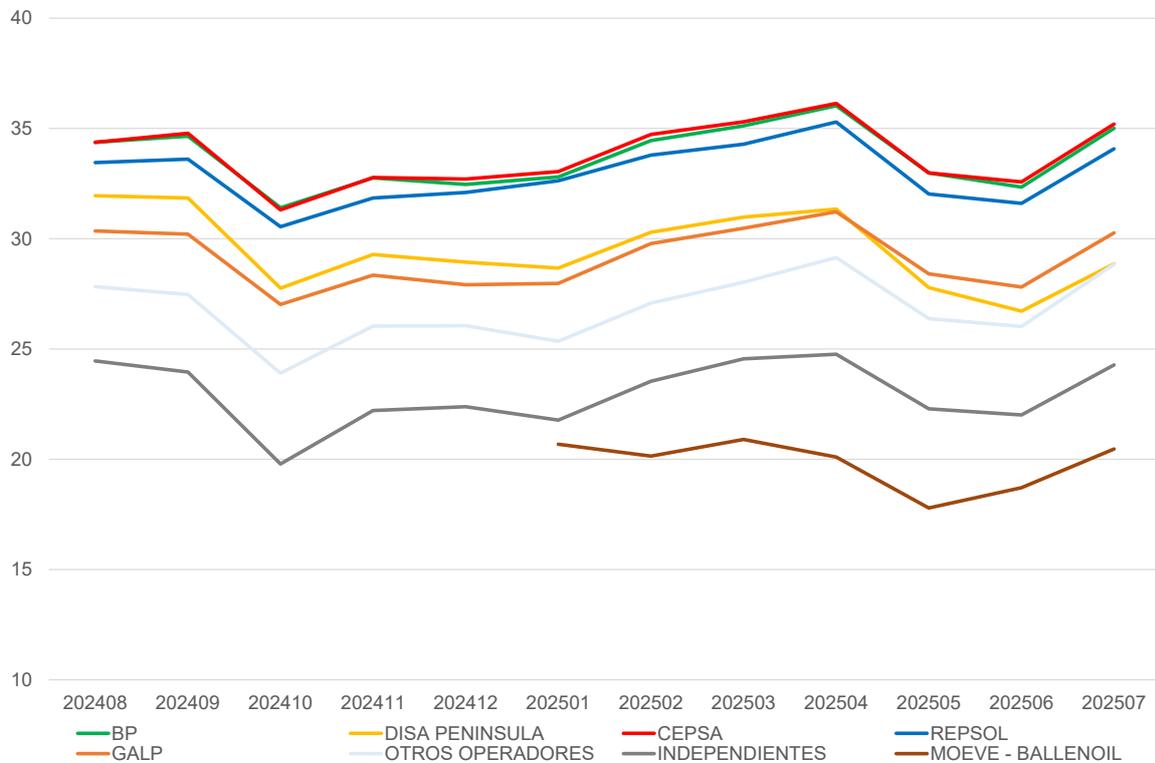
**Figura 40: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasóleo A. Julio 2025**

	jun-25	jul-25	Variación	Media móvil últimos doce meses
Gasóleo A habitual	c€/lt	c€/lt	c€/lt	c€/lt
BP	31,31	32,69	1,38	32,49
DISA PENÍNSULA	25,50	26,02	0,52	28,35
CEPSA-MOEVE	32,52	33,60	1,08	33,28
REPSOL	31,50	32,70	1,19	32,45
GALP	27,35	28,34	0,98	28,30
MOEVE-BALLENOIL	17,26	17,26	0,00	18,88
OTROS OPERADORES	25,23	26,54	1,30	26,15
INDEPENDIENTES	20,94	21,74	0,80	21,30

Nota: Los márgenes brutos promedio de CEPSA-MOEVE no incluyen los márgenes brutos de las estaciones de servicio de rótulo BALLENOIL adquiridas por el operador, los cuales se analizan de forma diferenciada bajo el grupo MOEVE-BALLENOIL.

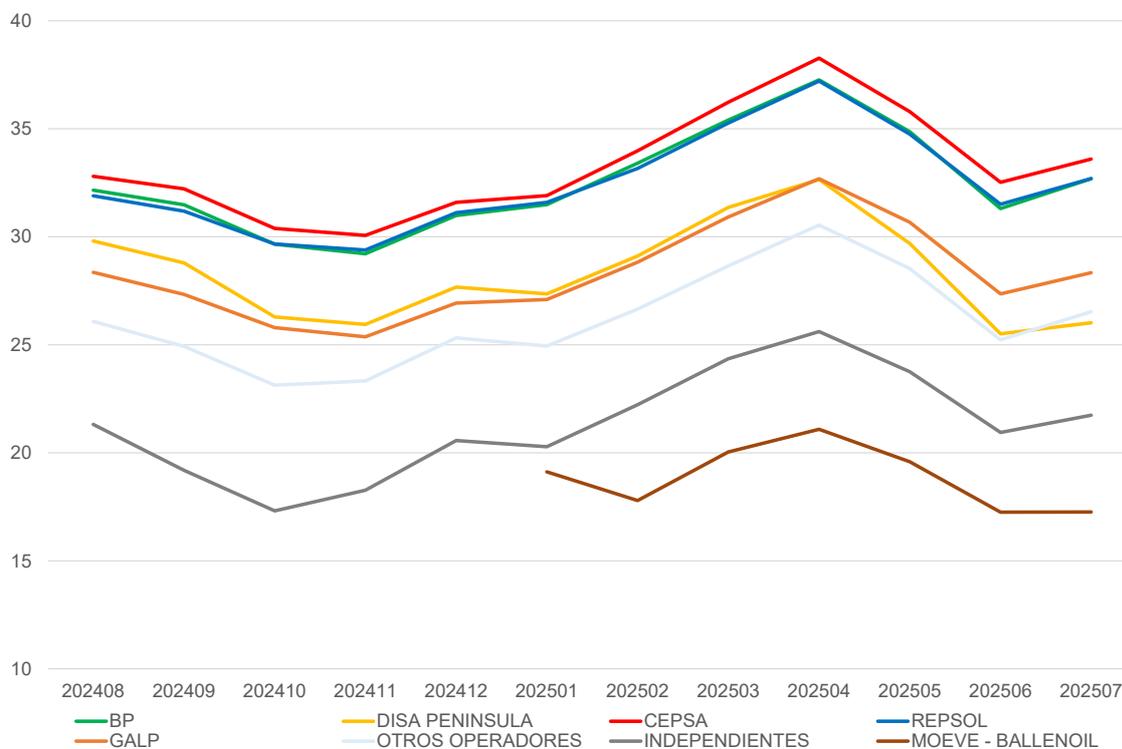
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 41: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasolina 95 Ago 24 – Jul 25**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 42: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasóleo A Ago 24 – Jul 25**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**[INICIO CONFIDENCIAL]**

## 9. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO POR OPERADOR Y VÍNCULO<sup>11</sup>

[...]

## 10. SEGUIMIENTO DE LA LIMITACIÓN ESTABLECIDA POR LA DISPOSICIÓN ADICIONAL CUARTA DE LA LEY 8/2015

[...]

**[FIN CONFIDENCIAL]**

<sup>11</sup> Sólo se analiza Península y Baleares por ser el área en la que se ha identificado una mayor competencia inter-marca.

## 11. ANÁLISIS DEL CENSO DE ESTACIONES DE SERVICIO

En este apartado se analiza la evolución del Censo de estaciones de servicio en España<sup>12</sup> en los últimos años. Se trata de un epígrafe de actualización semestral, sin perjuicio de que puedan realizarse actualizaciones puntuales adicionales ante cambios significativos en la red.

El último análisis censal realizado puede encontrarse en el Boletín informativo de la distribución de carburantes en estaciones de servicio del mes de junio de 2025, disponible [aquí](#).

## 12. GLOSARIO Y NOTAS ACLARATORIAS

**PVP:** Precio de Venta al Público. Media aritmética de los precios (€/litro) de cada estación de servicio operativa. No se realizan ponderaciones por ventas ni se incluyen los precios aplicados a las ventas restringidas a asociados o cooperativistas. No incluyen descuentos de ningún tipo.

**PAI:** Precio Antes de Impuestos. Se calculan los PAI individuales por estación de servicio y producto. Para ello se detrae de los PVP los impuestos aplicados: IVA e impuesto sobre hidrocarburos (Tipo General y Tipo Especial<sup>13</sup>) en el caso de Península y Baleares, IPSI y gravamen complementario en el caso de la Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla e IGIC, impuesto especial, arbitrio canario y exacción de los Cabildos en el caso de la Comunidad Autónoma de Canarias. Una vez obtenidos estos valores se calcula el PAI de la zona correspondiente aplicando una media aritmética como con el PVP.

**Ci:** Cotización internacional. Se obtiene a partir de la media ponderada de los dos mercados de referencia en Europa, consistente en una combinación del 70% mercado MED (zona mediterránea) y 30% mercado NWE (zona noroeste europea),

---

<sup>12</sup> Censo de instalaciones de suministro del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, construido a partir de la obligación de información establecida en la Orden ITC/2308/2007, de 25 de julio, por la que se determina la forma de remisión de información al Ministerio de Industria, Turismo y Comercio sobre las actividades de suministro de productos petrolíferos.

<sup>13</sup> La Ley 6/2018, de 3 de julio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2018, integra, con efectos 1 de enero de 2019, en el “tipo especial” del impuesto sobre hidrocarburos los dos tramos que conformaban el antiguo Impuesto de Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos (el tramo estatal que mantiene su cuantía en 0,024 €/lt para gasolinas y gasóleo A y el tramo autonómico que se integra con su valor máximo de 0,048 €/lt para gasolinas y gasóleo A).

criterio habitual utilizado por esta Comisión como representativo del consumo promedio en España.

**Margen Bruto de distribución (PAI-Ci):** Diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia (Ci).

El PAI-Ci comprende todos los costes asociados a la distribución del carburante, desde su origen (refinería o puerto de importación) hasta su destino (estación de servicio), y la rentabilidad del operador mayorista y/o distribuidor minorista. Adicionalmente, incluye otros costes derivados del cumplimiento de diversas obligaciones, como son el mantenimiento de existencias mínimas de seguridad, la aportación al Fondo Nacional de Eficiencia Energética o la comercialización de biocarburantes con fines de transporte, entre otras.

**Los tipos de vínculos contractuales** entre los operadores al por mayor y los distribuidores minoristas de las instalaciones pertenecientes a sus redes de distribución son los siguientes:

- **COCO** (Company Owned – Company Operated): Instalaciones de suministro propiedad del operador al por mayor.
- **DOCO** (Dealer Owned – Company Operated): Instalaciones propiedad de un particular quien cede a un operador al por mayor exclusivamente la gestión del punto de venta para explotarla por sí o a través de una sociedad filial especializada.
- **CODO** (Company Owned – Dealer Operated): Instalaciones en las que el operador al por mayor conserva la propiedad del punto de venta, pero tiene cedida la gestión a favor de un tercero en virtud de un contrato de arrendamiento con exclusividad de suministro de los productos del operador.
- **DODO** (Dealer Owned – Dealer Operated): Instalaciones de suministro titularidad de una persona física o jurídica vinculada al operador al por mayor mediante un contrato de suministro en exclusiva que incluye el abanderamiento de la instalación con los signos distintivos de la imagen de marca del suministrador.

Desde marzo de 2018 no se diferencian los vínculos contractuales por tipo de régimen de suministro (comisión - venta en firme) en las instalaciones de vínculo DODO, por carecer de sentido en virtud de lo establecido en el artículo 43 bis de la Ley de Hidrocarburos.