

BOLETÍN INFORMATIVO DE LA DISTRIBUCIÓN DE CARBURANTES EN ESTACIONES DE SERVICIO

AGOSTO 2025

IS/DE/010/25

29 de septiembre de 2025

www.cnmc.es

ÍNDICE

1. Hechos destacados.....	3
2. Demanda nacional de carburantes de automoción	6
3. Precio de venta al público mensual y diario	7
3.1. Gasolina 95.....	7
3.2. Gasóleo A.....	10
4. Precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto	12
5. Desglose del PVP por componentes	15
6. Análisis provincial	18
6.1. Precio de venta al publico.....	18
6.2. Margen bruto de distribución.....	28
7. Análisis ad hoc: DIÉSEL RENOVABLE	30
8. Top 10 gasolineras más baratas y más caras en Península y Baleares.....	48
9. Análisis de precios de venta al público y márgenes brutos por operador.....	51
9.1. Precios de venta al público por operador y situación.....	51
9.2. Margen bruto por operador.....	59
10. Análisis de precios de venta al público por operador y vínculo.....	62
11. Seguimiento de la limitación establecida por la Disposición Adicional Cuarta de la Ley 8/2015.....	62
12. Análisis del censo de estaciones de servicio.....	62
13. Glosario y notas aclaratorias	63

Nota: En el presente informe se analiza el comportamiento, a lo largo del mes de referencia, de los dos carburantes de automoción de mayor penetración en el mercado español: la gasolina de 95 octanos con contenido máximo de etanol del 5% en volumen (en adelante, gasolina 95) y el gasóleo de automoción (en adelante, gasóleo A). El análisis se acota al canal de estaciones de servicio por ser la modalidad de distribución predominante. A lo largo de este informe se utilizarán indistintamente los términos estaciones de servicio y gasolineras para referirse a las instalaciones de suministro de carburantes a vehículos.

1. HECHOS DESTACADOS

- **Precios en Península y Baleares.** En agosto de 2025, el PVP promedio de los carburantes disminuyó tras dos meses de descensos. El de la gasolina 95 se situó en 1,489 €/lt (-0,7%; -1,04 c€/lt) y el del gasóleo A en 1,425 €/lt (-0,9%; -1,28 c€/lt).
- **Margen bruto en Península y Baleares.** El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 en Península y Baleares disminuyó tras el aumento del mes anterior, situándose en 28,9 c€/lt (-2,7%; -0,81 c€/lt). Por el contrario, el margen bruto del gasóleo A aumentó por segundo mes consecutivo, hasta los 30,3 c€/lt (+9,9%; +2,74 c€/lt).
- **Precios y margen bruto en extra peninsulares.** En Canarias, Ceuta y Melilla los precios disminuyeron, con la excepción del de la gasolina 95 en Melilla. Los descensos fueron inferiores al registrado para el promedio de Península y Baleares. Con respecto a los márgenes brutos, en Canarias y Ceuta el margen también disminuyó en gasolina 95 y aumentó en gasóleo A. En Melilla se incrementó para ambos carburantes.
- **Análisis provincial.** Por vigésimo tercer mes consecutivo, Asturias fue la provincia peninsular con el PVP promedio más elevado para la gasolina 95. Le siguió Cuenca, por segundo mes consecutivo, y Palencia. Con relación al gasóleo A, Asturias también ocupó el primer puesto como provincia peninsular con el PVP más elevado, seguida de Palencia y Ourense. Los PVP más bajos tuvieron lugar en Lleida y Almería para ambos carburantes.

Los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla volvieron a marcar los PVP más bajos del ranking nacional debido a su menor carga fiscal. Por el contrario, por su condición extra peninsular, sus PAI fueron los más elevados, junto con los de las islas Baleares.

- **Análisis intermarca de precios.** En Península y Baleares, las redes de CEPSA-MOEVE, BP y REPSOL establecieron los precios más elevados. Los precios más bajos correspondieron a MOEVE-BALLENOIL y en las INDEPENDIENTES.

Las bajadas de precios más relevantes tuvieron lugar en las estaciones de MOEVE-BALLENOIL, INDEPENDIENTES y DISA PENÍNSULA para ambos carburantes. Los descensos más moderados se registraron en las redes de GALP y REPSOL en gasolina 95 y en las de GALP, CEPSA-MOEVE y RESTO OPERADORES en gasóleo A.

Respecto a las principales marcas INDEPENDIENTES, BONÀREA fue un mes más la que estableció los precios más bajos, seguida de GMOIL y ALCAMPO. Los precios más altos los fijaron VALCARCE, IBERDOEX y CARREFOUR.

En Canarias, los precios promedio más elevados correspondieron a las redes de DISA y los más bajos a las INDEPENDIENTES. En agosto de 2025, comienza a reportar precios la primera estación canaria de MOEVE-BALLENOIL, los cuales son inferiores a los del resto de estaciones abanderadas pero superiores a los de las INDEPENDIENTES. En Ceuta y Melilla, CEPSA-MOEVE marcó los precios más altos.

- **Análisis intermarca de margen bruto.** Los valores promedio mensual más altos del indicador de margen bruto (PAI-Ci) en Península y Baleares se registraron, un mes más, en las redes de CEPSA-MOEVE, BP y REPSOL. Los valores más bajos correspondieron a las estaciones de MOEVE-BALLENOIL.

Las instalaciones de MOEVE-BALLENOIL, junto con las INDEPENDIENTES y las de DISA PENÍNSULA, fueron las que más redujeron el margen bruto de la gasolina 95 y menos aumentaron el del gasóleo A.

- **Demanda.** En julio de 2025, la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A representó el 55,5% del total de productos petrolíferos consumidos en España a lo largo del mes. Fue superior en un 8,1% a la del mes previo y se situó un 6,6% por encima de la registrada en el mismo mes de 2024. El 96% de la gasolina 95 y el 78% del gasóleo A se distribuyó a través del canal de estaciones de servicio.
- **Análisis ad hoc.** Se dedica al **diésel renovable** comercializado en estaciones de servicio, tanto en el ámbito peninsular como en Canarias, donde recientemente ha comenzado su distribución. Se trata de un compuesto HVO (Hydrotreated Vegetable Oil) producido a partir de materias primas 100 % renovables. Con respecto a su uso, el diésel renovable puede emplearse en motores diésel sin necesidad de adaptación, incluso en los más antiguos.

Censo

- A 31 de agosto de 2025, se encuentran operativas 1.142 estaciones de servicio que comercializan diésel renovable en el ámbito peninsular. Supone el 9,4% del total de la red, por lo que la penetración de este nuevo producto es aún incipiente.
- REPSOL es el operador con mayor presencia en la comercialización de diésel renovable (1.107 estaciones de las 1.142; 96,9% de la red renovable), seguido

de GALP y las INDEPENDIENTES. La competencia intermarca en este mercado es por el momento limitada.

- La red de estaciones que comercializan diésel renovable está extendida por toda Península, si bien se observa una mayor presencia en la zona sur, costa levantina y también en los núcleos urbanos. Las provincias con mayor número de puntos de suministro son Madrid, Barcelona, Murcia y Zaragoza.
- La red de diésel renovable presenta una evolución creciente desde sus inicios hace unos meses, principalmente por la proliferación de la venta de este carburante en las estaciones de REPSOL.

Precios

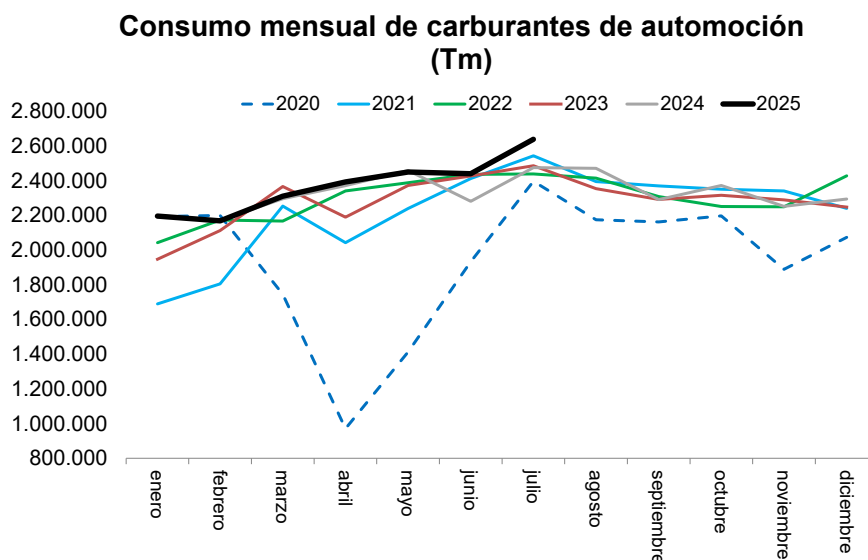
- En agosto de 2025, el PVP promedio del diésel renovable en el ámbito peninsular fue de 1,582 €/lt, precio superior en un 11% (+15,7 c€/lt) al PVP promedio del gasóleo A habitual (1,425 €/lt). El PVP del diésel renovable siempre es superior al del gasóleo A y la cotización del diésel renovable también es superior, en mayor medida, a la correspondiente del gasóleo A. Las diferencias entre las cotizaciones internacionales de referencia de ambos productos parecen atenuarse en el precio de venta.
- Entre los agentes con mayor presencia, BP marca los precios más elevados seguido por REPSOL y las INDEPENDIENTES que van alternando sus posiciones relativas.
- A nivel provincial, los precios promedio más elevados corresponden a Girona, Palencia y Zamora. Madrid y Barcelona, provincias con mayor número de instalaciones con diésel renovable, presentan precios promedio inferiores al del ámbito peninsular.
- Por situación, los precios del diésel renovable más elevados se registran en autopistas o autovías, como es habitual para el resto de los carburantes.

Islas Canarias

- La comercialización de diésel renovable comenzó en Canarias en julio de 2025. Se distribuye a través de 28 estaciones, todas ellas de REPSOL, que se localizan en Gran Canaria (16), Tenerife (9) y Fuerteventura (3). En las dos islas capitalinas existe cierta dispersión de precios.
- En agosto de 2025, el PVP promedio del diésel renovable en Canarias fue de 1,305 €/lt, precio superior en un 15,4% (+17,4 c€/lt) al PVP promedio del gasóleo A en estaciones de servicio en el archipiélago (1,131 €/lt).

2. DEMANDA NACIONAL DE CARBURANTES DE AUTOMOCIÓN

Figura 1: Evolución de la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A (Tm)



<i>jul-25</i>	Gasolina 95	Gasóleo A
Consumo mensual (Tm)	649.441	1.988.770
Var. mes anterior	11,8%	7,0%
Consumo anual acumulado (Tm)	3.782.320	12.810.331
Var. año anterior	7,7%	0,6%
Consumo año móvil (Tm)	6.451.057	21.820.211
Var. año anterior	7,5%	0,3%

% Consumo mensual carburantes sobre total de productos petrolíferos	55,5%
--	-------

% canal estaciones de servicio	96%	78%
---------------------------------------	-----	-----

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En julio de 2025¹ la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A representó el 55,5% del total de productos petrolíferos consumidos en España a lo largo del mes. Fue superior en un 8,1% a la del mes previo y se situó un 6,6% por encima de la

¹ Últimos datos disponibles. Densidad gasolina 95 = 0,752 kg/lt. Densidad gasóleo A = 0,845 kg/lt. Para más información acerca de la demanda se recomienda consultar la estadística de productos petrolíferos que se difunde en la web de la CNMC <https://www.cnmc.es/estadistica/estadistica-de-productos-petroliferos>

registrada en el mismo mes de 2024. El 96% de la gasolina 95 y el 78% del gasóleo A se distribuyó a través del canal de estaciones de servicio.

La demanda total de productos petrolíferos aumentó un 6,3% con respecto a la de junio de 2025. Se incrementó el consumo de todos los productos: fuelóleos (+4,0%), gasóleos (+4,6%), GLP (+8,9%), querosenos (+9,8%) y gasolinas (+11,9%).

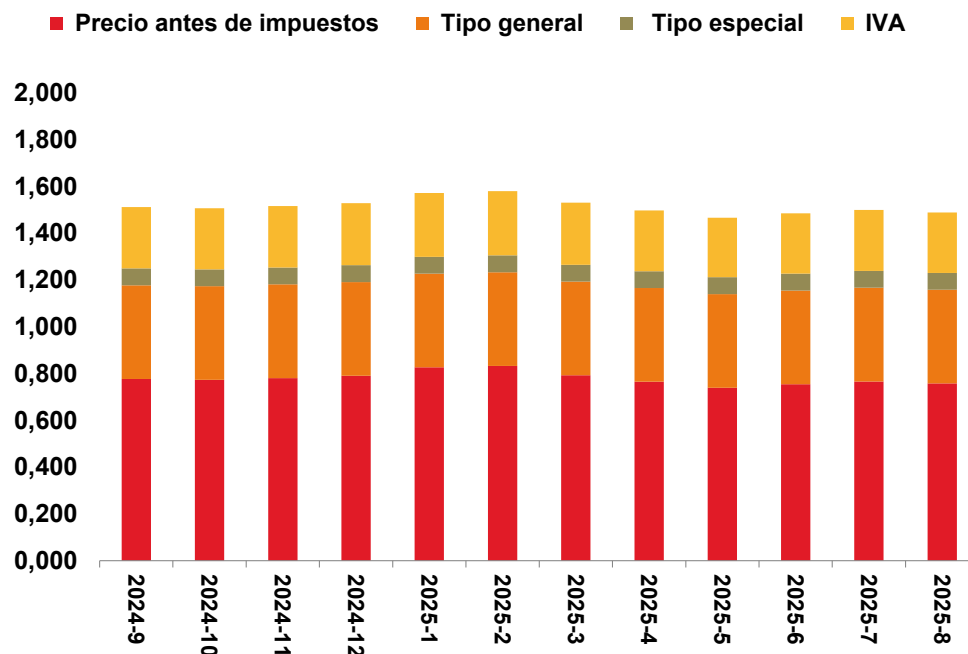
3. PRECIO DE VENTA AL PÚBLICO MENSUAL Y DIARIO

En este epígrafe se analiza la evolución mensual y diaria del precio de venta al público (PVP) de la gasolina 95 y del gasóleo A a lo largo del mes de agosto de 2025, tanto en el ámbito peninsular como en el extra peninsular.

3.1. Gasolina 95

En agosto de 2025, el PVP promedio en **Península y Baleares** de la gasolina 95 disminuyó, por primera vez en tres meses, situándose en 1,489 €/lt (-0,7%; -1,04 c€/lt).

Figura 2: Evolución mensual del PVP (€/lt) de la gasolina 95. Península y Baleares



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 3: Evolución estadísticos relevantes del PVP (€/lt) de la gasolina 95.
Península y Baleares**

ID AÑO MES	202409	202410	202411	202412	202501	202502	202503	202504	202505	202506	202507	202508
Promedio de Pvp Diario	1,512	1,507	1,517	1,529	1,572	1,580	1,531	1,498	1,467	1,485	1,499	1,489
Mediana	1,529	1,529	1,534	1,549	1,598	1,599	1,549	1,519	1,489	1,499	1,519	1,509
Moda	1,559	1,549	1,549	1,569	1,629	1,599	1,599	1,559	1,499	1,499	1,539	1,529
Desviación Típica Pvp Diario	0,089	0,088	0,080	0,077	0,085	0,084	0,086	0,091	0,085	0,083	0,084	0,088
Coefficiente de variación %	5,91%	5,86%	5,26%	5,06%	5,39%	5,30%	5,59%	6,06%	5,78%	5,62%	5,62%	5,93%

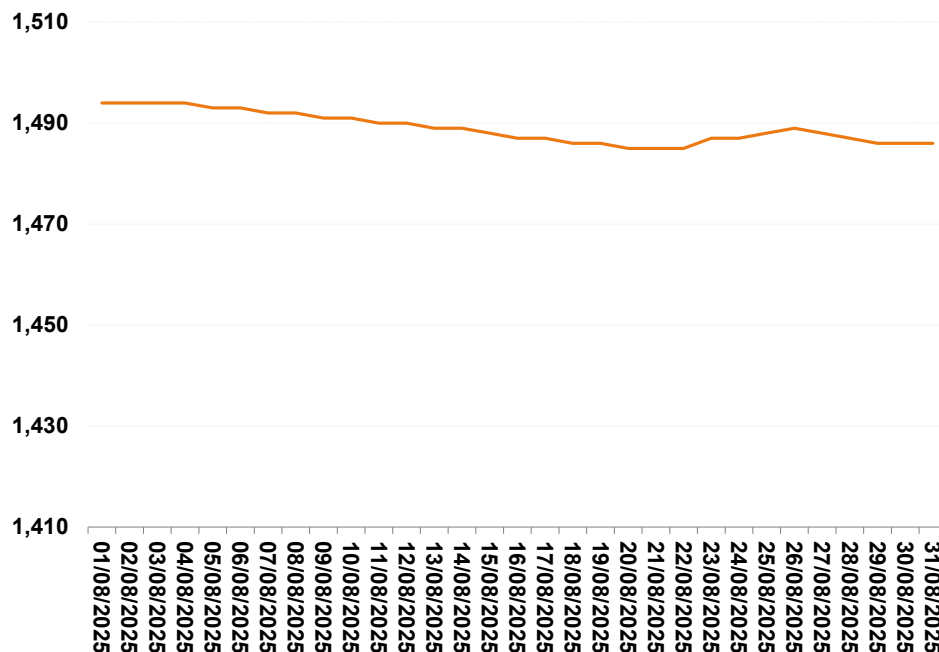
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

La figura 3 presenta la evolución de los estadísticos más relevantes, al objeto de analizar la distribución del PVP de la gasolina 95 en Península y Baleares en el último año móvil. A lo largo de todo el periodo analizado la moda es superior a mediana (con excepción de febrero de 2025 que fue igual) y esta a su vez superior a la media. La distribución es, por tanto, asimétrica hacia la izquierda, lo que quiere decir que hay más valores separados de la media en la parte inferior a esta.

Se incluye también el coeficiente de variación, entendido como el cociente entre la desviación típica y la media en tanto por cien. Esta medida da una interpretación relativa del grado de variabilidad de los precios y de la representatividad de su valor promedio. En agosto de 2025, el coeficiente fue superior al del mes anterior, lo que significa que hubo una variabilidad de precios más amplia que la del mes previo. En cualquier caso, los coeficientes de variación a lo largo de todo el periodo analizado son del orden del 5-6%², concluyéndose que los PVP promedio de la gasolina 95 en Península y Baleares son representativos del conjunto de datos.

² Porcentaje notablemente inferior al 30%, lo que según la teoría más extendida indica que el valor medio es representativo del conjunto de datos.

Figura 4: Evolución diaria del PVP (€/lt) de la gasolina 95. Península y Baleares. Agosto 2025



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El PVP de la gasolina 95 mantuvo una tendencia de leve descenso durante las tres primeras semanas del mes, para luego aumentar ligeramente hasta el final del periodo analizado. La variación diaria a la baja más acusada (-0,07%) tuvo lugar en varios días durante el referido periodo descenso y el aumento de precio más relevante se produjo el día veintitrés (+0,13%). El precio máximo mensual se registró los cuatro primeros días del mes (1,494 €/lt) y el mínimo los días del veinte al veintidós (1,485 €/lt).

En los territorios extra peninsulares de **Canarias y Ceuta**, los precios de la gasolina 95 también disminuyeron, haciéndolo en menor medida que en Península y Baleares. En **Melilla**, por el contrario, aumentaron. De esta forma, el PVP se situó en 1,145 €/lt (-0,77 c€/lt) en Canarias³, en 1,234 €/lt (-0,57 c€/lt) en Ceuta y en 1,174 €/lt (+0,35 c€/lt) en Melilla. El diferencial de precios respecto a Península y Baleares

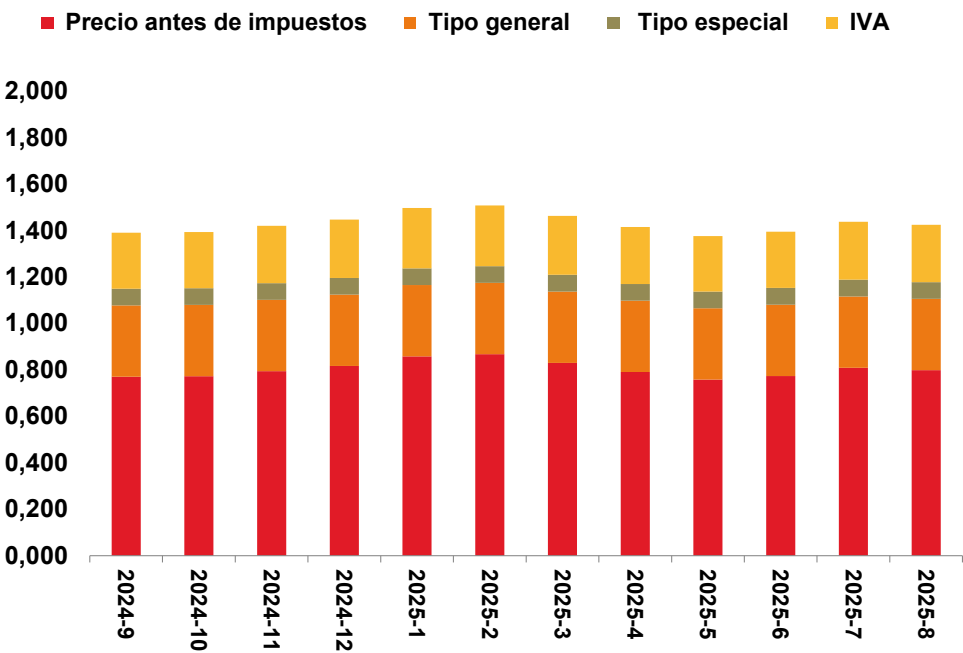
³ El PVP promedio de Canarias no incluye la bonificación extraordinaria y temporal aplicable, bajo ciertas condiciones, a los carburantes comercializados en las islas no capitalinas (La Palma, La Gomera, El Hierro, Fuerteventura y Lanzarote), establecida en la Ley 5/2024, de 26 de diciembre, de Presupuestos Generales de la Comunidad Autónoma de Canarias para 2025 (Boletín Oficial de Canarias de 30 de diciembre de 2024). La bonificación empezó a aplicarse con efectos 1 de febrero de 2025 y su cuantía, así como las islas en la que se aplica, se actualiza trimestralmente.

disminuyó en los tres territorios; en Canarias hasta los -34,4 c€/lt, en Ceuta hasta los -25,5 c€/lt y en Melilla hasta los -31,5 c€/lt.

3.2. Gasóleo A

En agosto de 2025, el PVP promedio en **Península y Baleares** del gasóleo A se redujo, por primera vez en tres meses, hasta situarse en 1,425 €/lt (-0,9%; -1,28 c€/lt).

Figura 5: Evolución mensual del PVP (€/lt) del gasóleo A. Península y Baleares



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 6: Evolución estadísticos relevantes del PVP (€/lt) del gasóleo A. Península y Baleares

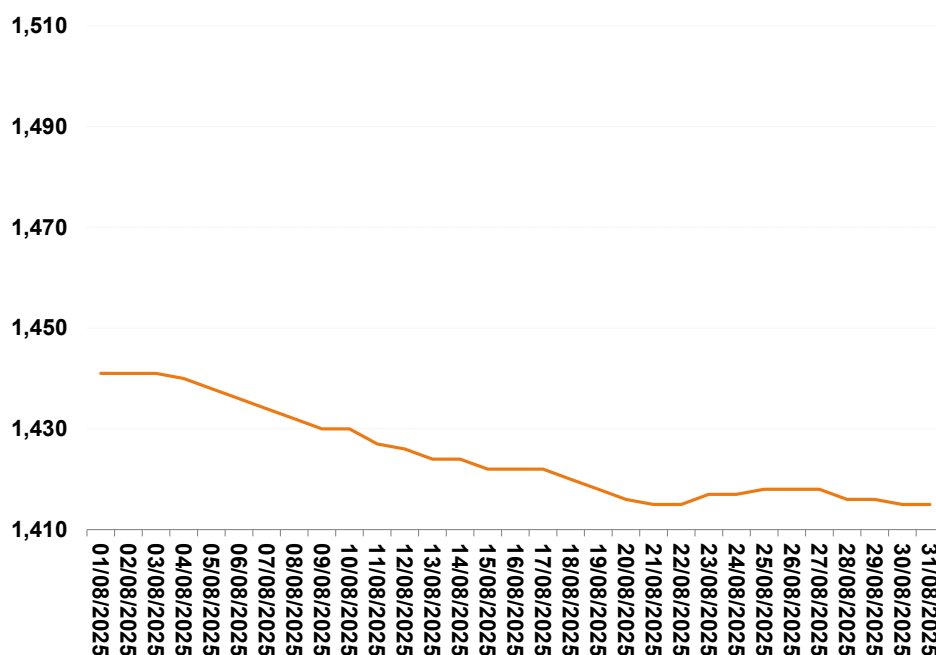
ID AÑO MES	202409	202410	202411	202412	202501	202502	202503	202504	202505	202506	202507	202508
Promedio de Pvp Diario	1,391	1,393	1,420	1,447	1,497	1,508	1,463	1,415	1,376	1,395	1,437	1,425
Mediana	1,419	1,424	1,444	1,469	1,519	1,539	1,489	1,439	1,399	1,409	1,459	1,449
Moda	1,449	1,449	1,469	1,499	1,559	1,549	1,499	1,499	1,419	1,459	1,499	1,499
Desviacion Tipica Pvp Diario	0,099	0,096	0,086	0,081	0,088	0,086	0,090	0,096	0,090	0,091	0,088	0,092
Coficiente de variación %	7,15%	6,88%	6,07%	5,60%	5,87%	5,72%	6,14%	6,79%	6,56%	6,49%	6,13%	6,45%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

De forma análoga a la gasolina 95, la figura 6 presenta la evolución de los estadísticos más relevantes, al objeto de analizar la distribución del PVP del gasóleo A en Península y Baleares en el último año móvil. A lo largo de todo el periodo analizado, la moda es superior a mediana y esta a su vez superior a la media. La distribución también es, por tanto, asimétrica hacia la izquierda, lo que quiere decir que hay más valores separados de la media en la parte inferior a esta.

Se incluye también el coeficiente de variación, entendido como el cociente entre la desviación típica y la media en tanto por cien. Esta medida da una interpretación relativa del grado de variabilidad de los precios y de la representatividad de su valor promedio. En agosto de 2025, el coeficiente aumentó, lo que significa que hubo una mayor variabilidad de precios que en el mes anterior. En cualquier caso, los coeficientes de variación a lo largo del periodo analizado son del orden del 6-7%⁴, concluyéndose que los PVP promedio del gasóleo A en Península y Baleares son representativos del conjunto de datos. Adicionalmente, se señala que, en todos los meses, el coeficiente de variación del gasóleo A supera al de la gasolina 95.

Figura 7: Evolución diaria del PVP (€/lt) del gasóleo A. Península y Baleares. Agosto 2025



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

⁴ Porcentaje notablemente inferior al 30%, lo que según la teoría más extendida indica que el valor medio es representativo del conjunto de datos.

Al igual que la gasolina 95, el PVP del gasóleo A mantuvo una tendencia general decreciente, si bien mucho más acusada, en las tres primeras semanas del mes. En la última parte del periodo analizado, el precio se incrementó ligeramente. El mayor descenso diario del mes tuvo lugar el día once (-0,21%) y el mayor aumento el día veintitrés (+0,14%). El precio máximo del mes se registró del día uno al tres (1,441 €/lt) y el mínimo los días veintiuno, veintidós, treinta y treintaiuno (1,415 €/lt).

El diferencial promedio de precios gasolina 95-gasóleo A aumentó, tras el descenso de los dos meses anteriores, desde los 6,2 c€/lt de julio hasta los 6,4 c€/lt de agosto de 2025.

En los territorios extra peninsulares de **Canarias, Ceuta y Melilla**, los precios del gasóleo A también disminuyeron si bien en menor medida que en Península y Baleares. De esta forma, el PVP se situó en 1,131 €/lt (-0,83 c€/lt) en Canarias⁵, en 1,239 €/lt (-1,23 c€/lt) en Ceuta y en 1,088 €/lt (-1,07 c€/lt) en Melilla. El diferencial de precios respecto a Península y Baleares se redujo en Canarias y Melilla, hasta los -29,4 c€/lt y -33,7 c€/lt respectivamente, y se mantuvo en Ceuta (18,6 c€/lt).

4. PRECIO ANTES DE IMPUESTOS, COTIZACIÓN INTERNACIONAL Y MARGEN BRUTO⁶

En agosto de 2025, el promedio mensual de la cotización internacional de referencia en euro/litro (Ci) de la gasolina 95 disminuyó por segundo mes consecutivo (-0,03 c€/lt). Igualmente, pero de forma mucho más acusada, el promedio mensual de la cotización de referencia del gasóleo A también descendió, tras el aumento del mes anterior (-3,79 c€/lt).

La referencia internacional para la gasolina en dólares/tonelada, unidad en la que cotiza en los mercados, descendió con respecto al mes anterior (-0,4%; -0,25 c\$/lt), al igual que la del gasóleo A (-7,5%; -4,66 c\$/lt).

La diferencia de estos valores en c\$/lt con los anteriormente citados en c€/lt, se debe al tipo de cambio. Por primera vez en siete meses, el dólar se fortaleció frente

⁵ El PVP promedio de Canarias no incluye la bonificación extraordinaria y temporal aplicable, bajo ciertas condiciones, a los carburantes comercializados en las islas no capitalinas (La Palma, La Gomera, El Hierro, Fuerteventura y Lanzarote), establecida en la Ley 5/2024, de 26 de diciembre, de Presupuestos Generales de la Comunidad Autónoma de Canarias para 2025 (Boletín Oficial de Canarias de 30 de diciembre de 2024). La bonificación empezó a aplicarse con efectos 1 de febrero de 2025 y su cuantía, así como las islas en la que se aplica, se actualiza trimestralmente.

⁶ Para el cálculo de las variaciones de PAI, Ci y PAI-Ci no se tienen en cuenta los fines de semana, por no cotizar en estos días los mercados internacionales.

al euro, lo que hizo que el promedio mensual del tipo cambio se situase en 1,1631 \$/€, un 0,39% inferior al promedio de 1,1677 \$/€ registrado en julio de 2025.

El precio antes de impuestos promedio mensual (PAI) de la gasolina 95 en Península y Baleares disminuyó un 1,1% (-0,84 c€/lt). De la misma manera, el PAI del gasóleo A se redujo un 1,3% (-1,06 c€/lt).

El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci)⁷ de la gasolina 95 en **Península y Baleares** disminuyó tras el aumento del mes anterior, situándose en 28,9 c€/lt (-2,7%; -0,81 c€/lt). Por el contrario, el del gasóleo A aumentó por segundo mes consecutivo hasta los 30,3 c€/lt (+9,9%; +2,74 c€/lt).

Figura 8: Península y Baleares. Variación del precio antes y después de impuestos, cotización internacional y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Ago-25 vs. Jul-25

Variación Agosto 25 vs. Julio 25			
	BRENT	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Cotización internacional en dólares	-2,78 \$/Bbl	-0,39 \$/Bbl = -0,25 c\$/lt	-7,40 \$/Bbl = -4,66 c\$/lt
<i>Promedio Brent Ago-25 = 68,21 \$/Bbl</i>	-3,9%	-0,4%	-7,5%
Cotización internacional en euros (Ci)		-0,05 €/Bbl = -0,03 c€/lt	-6,03 €/Bbl = -3,79 c€/lt
		-0,1%	-7,1%
Precio de venta al público (PVP)		-1,04 c€/lt	-1,28 c€/lt
		-0,7%	-0,9%
Precio antes de impuestos (PAI)		-0,84 c€/lt	-1,06 c€/lt
		-1,1%	-1,3%
Margen bruto (PAI-Ci)		-0,81 c€/lt	2,74 c€/lt
		-2,7%	9,9%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Canarias**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 disminuyó en menor medida que en Península y Baleares (-0,70 c€/lt; -1,8%). Por su parte, el incremento del margen bruto del gasóleo A fue superior al registrado en Península y Baleares (+2,98 c€/lt; +8,3%).

⁷ Ver definición en Glosario y Notas Aclaratorias.

Figura 9: Comunidad Autónoma de Canarias. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Ago-25 vs. Jul-25

Variación Agosto 25 vs. Julio 25		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	-0,77 c€/lt -0,67%	-0,83 c€/lt -0,7%
Precio antes de impuestos (PAI)	-0,74 c€/lt -0,9%	-0,81 c€/lt -0,9%
Margen bruto (PAI-Ci)	-0,70 c€/lt -1,8%	2,98 c€/lt 8,3%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Ceuta**, el signo de la variación del margen para cada carburante fue también similar al que tuvo lugar en Península y Baleares, si bien en menor cuantía en valor absoluto. Así el margen bruto de la gasolina 95 disminuyó un -0,7% (-0,41c€/lt) y el del gasóleo A aumentó un 4,8% (+2,69 c€/lt).

Figura 10: Ciudad Autónoma de Ceuta. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Ago-25 vs. Jul-25

Variación Agosto 25 vs. Julio 25		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	-0,57 c€/lt -0,5%	-1,23 c€/lt -1,0%
Precio antes de impuestos (PAI)	-0,44 c€/lt -0,4%	-1,11 c€/lt -1,0%
Margen bruto (PAI-Ci)	-0,41 c€/lt -0,7%	2,69 c€/lt 4,8%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Melilla**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) aumentó, tanto para la gasolina 95 (+0,6%; +0,33 c€/lt) como para el gasóleo A (+6,1%; +2,83 c€/lt). En este último caso el aumento fue superior al de Península y Baleares.

Figura 11: Ciudad Autónoma de Melilla. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Ago-25 vs. Jul-25

Variación Agosto 25 vs. Julio 25		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	0,35 c€/lt 0,3%	-1,07 c€/lt -1,0%
Precio antes de impuestos (PAI)	0,30 c€/lt 0,3%	-0,96 c€/lt -1,0%
Margen bruto (PAI-Ci)	0,33 c€/lt 0,6%	2,83 c€/lt 6,1%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

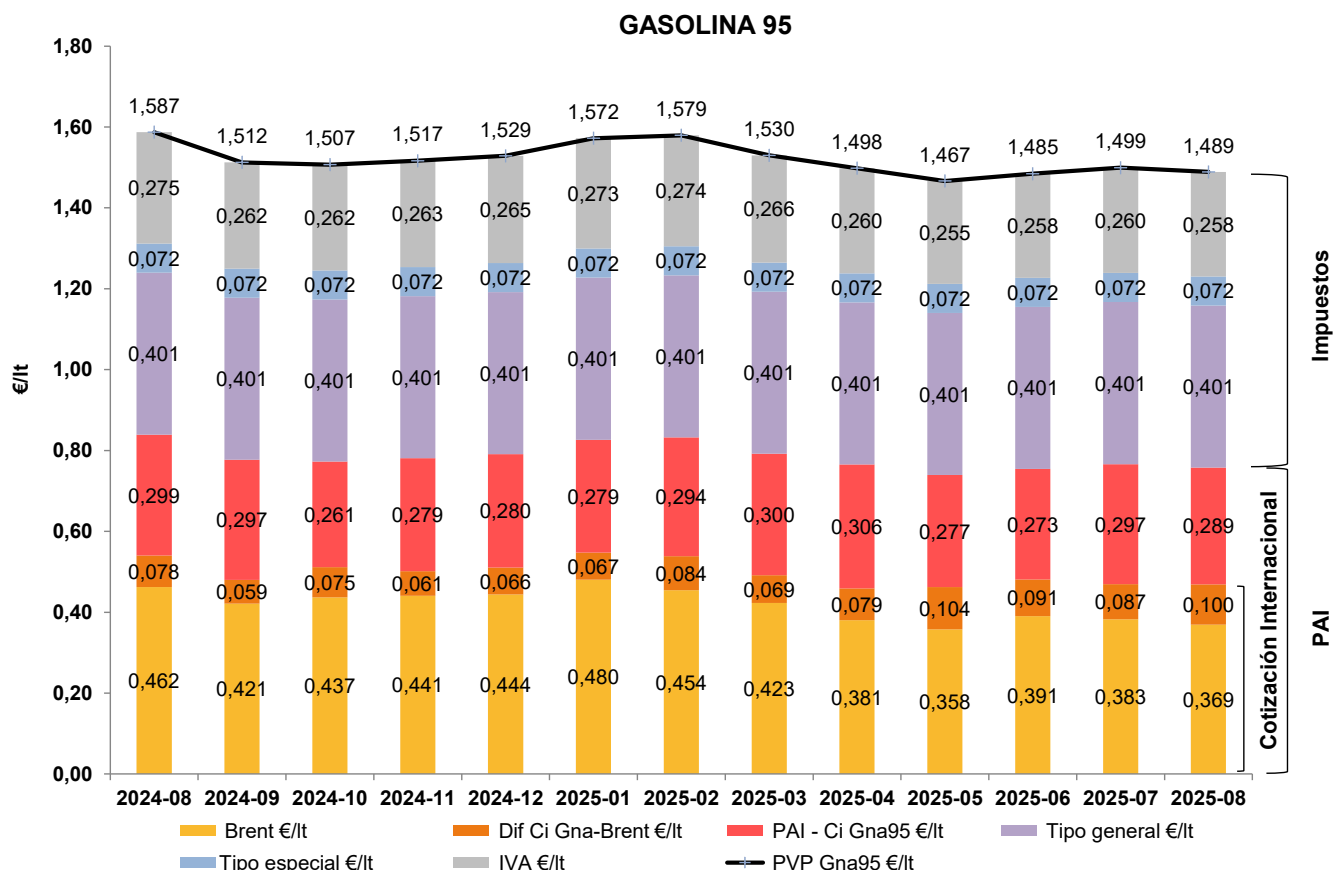
5. DESGLOSE DEL PVP POR COMPONENTES

Las siguientes figuras muestran el desglose por componentes del precio de venta al público de la gasolina 95 y el gasóleo A en Península y Baleares en el mes analizado en este informe (agosto de 2025) y en los doce meses anteriores (agosto de 2024 a julio de 2025). No se incluyen los restantes territorios extra peninsulares por disponer de una fiscalidad diferente.

Los principales componentes que conforman el precio final de los carburantes de automoción son los impuestos, la cotización internacional y el margen bruto de distribución.

En agosto de 2025 los impuestos supusieron el 49,1% del PVP de la gasolina 95 y el 44,0% del PVP del gasóleo A en Península y Baleares. La cotización internacional del producto de referencia explicó el 31,6% y 34,8%, respectivamente, de sendos PVP. El margen bruto de distribución supuso representó el 19,3% y 21,2% restante.

Figura 12: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor absoluto (mes actual y doce meses anteriores). Península y Baleares



“Brent €/lt”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“Dif Ci Gna-Brent €/lt”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia de la gasolina 95 y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP de la gasolina 95.

“PAI-Ci Gna95 €/lt”: Margen bruto de distribución de la gasolina 95, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia de la gasolina 95.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci Gna95 €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) de la gasolina 95.

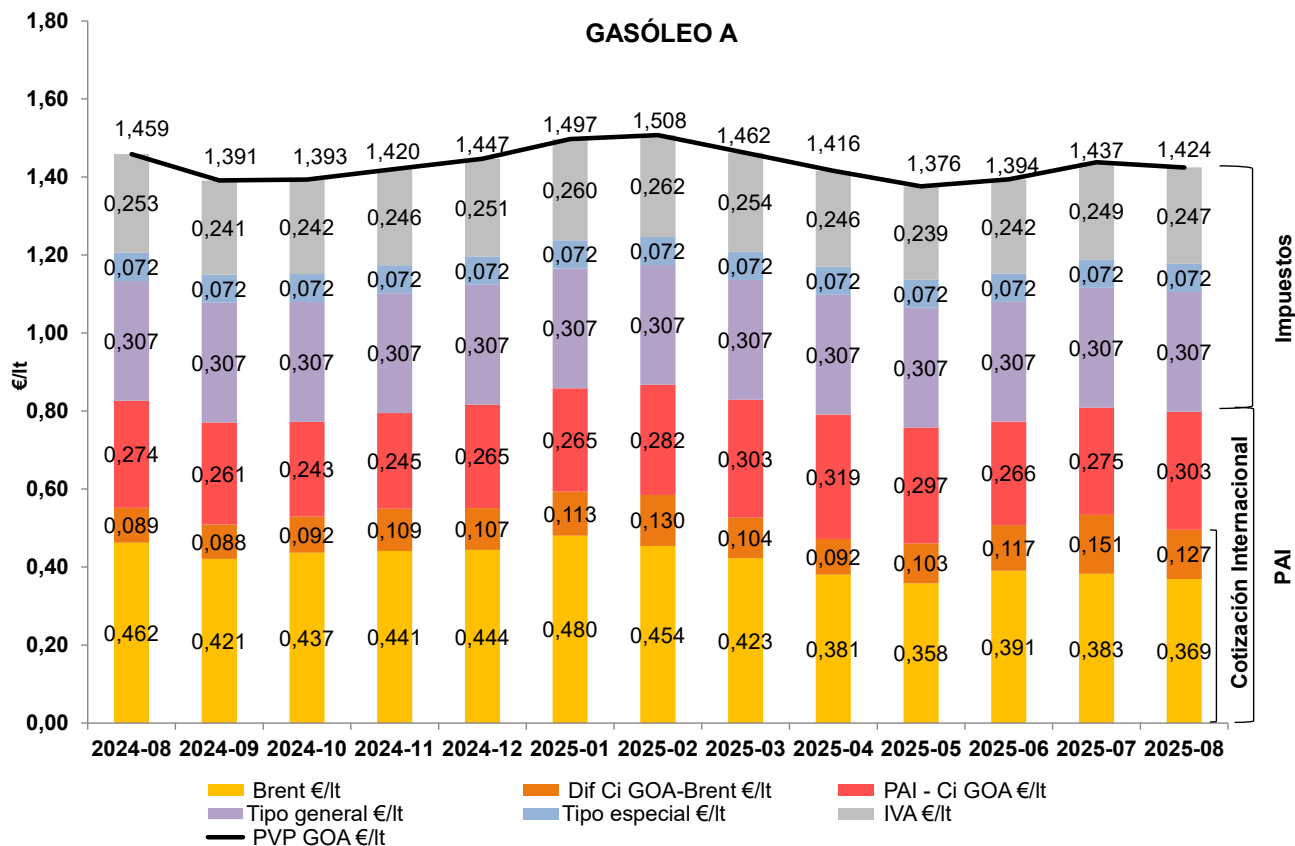
“Tipo general €/lt”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para la gasolina 95 asciende a 0,40069 €/lt.

“Tipo especial €/lt”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“IVA €/lt”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%. Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) de la gasolina 95.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 13: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor absoluto (mes actual y doce meses anteriores). Península y Baleares



“**Brent €/lt**”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“**Dif Ci GOA-Brent €/lt**”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia del gasóleo A y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP del gasóleo A.

“**PAI-Ci GOA €/lt**”: Margen bruto de distribución del gasóleo A, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia del gasóleo A.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci GOA €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) del gasóleo A.

“**Tipo general €/lt**”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para el gasóleo A asciende a 0,30700 €/lt.

“**Tipo especial €/lt**”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“**IVA €/lt**”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%. Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) del gasóleo A.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 14: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor porcentual (mes actual, mes anterior y mismo mes año anterior). Península y Baleares

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci Gna-Brent €/lt	% PAI - Ci Gna95 €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2024-08	29,1%	5,0%	18,8%	25,2%	4,5%	17,4%
2025-07	25,5%	5,8%	19,8%	26,7%	4,8%	17,4%
2025-08	24,9%	6,7%	19,3%	26,9%	4,8%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 15: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor porcentual (mes actual, mes anterior y mismo mes año anterior). Península y Baleares

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci GOA-Brent €/lt	% PAI - Ci GOA €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2024-08	31,7%	6,2%	18,8%	21,0%	4,9%	17,4%
2025-07	26,6%	10,7%	19,0%	21,4%	5,0%	17,4%
2025-08	26,0%	8,9%	21,2%	21,6%	5,0%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

6. ANÁLISIS PROVINCIAL

6.1. Precio de venta al publico

En agosto de 2025 y por vigésimo tercer mes consecutivo, **Asturias** fue la provincia peninsular con el PVP promedio más elevado para la gasolina 95. Le siguió **Cuenca**, por segundo mes consecutivo, y **Palencia**.

En la parte baja del ranking, **Lleida** y **Almería** fueron las provincias peninsulares con el PVP más reducido para la gasolina 95 por séptimo mes consecutivo. Les siguieron **Córdoba** y **Murcia**.

Con relación al gasóleo A, **Asturias** también ocupó el primer puesto como provincia peninsular con el PVP más elevado⁸, seguida de **Palencia** y **Ourense**.

Respecto a la parte baja del ranking, **Lleida** ocupó de nuevo la primera posición como provincia peninsular con precios más bajos. Le siguió **Almería**, por quinto mes consecutivo, y **Murcia**.

Los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla volvieron a marcar los PVP más bajos del ranking nacional para ambos carburantes debido a su menor

⁸ Asturias lleva ocupando la primera posición del ranking peninsular del gasóleo A desde junio de 2023, con la única excepción del mes de diciembre de 2024 y junio de 2025.

carga fiscal⁹. Por el contrario, por su condición extra peninsular, sus PAI fueron los más elevados, junto con los de las islas Baleares.

Respecto a las variaciones, por provincias, del PVP de la gasolina 95 con relación al mes anterior, en un entorno general de descenso del precio promedio nacional, las mayores bajadas peninsulares se registraron en Sevilla, Madrid y Zaragoza. Por el contrario, en Salamanca, Palencia y Ourense se produjeron notables subidas de precios. Respecto a los territorios extra peninsulares, el descenso de Las Palmas se situó en la parte media del ranking y los de Santa Cruz de Tenerife y Ceuta en la parte baja. Melilla, por el contrario, incrementó sus precios.

En gasóleo A, en un entorno general también de bajada del precio, las provincias peninsulares que más los disminuyeron fueron Madrid, Córdoba y Bizkaia. En Huesca, Soria, Cáceres y La Rioja se produjeron, en cambio, ascensos en los precios. Los descensos de precios en los territorios extra peninsulares fueron inferiores al descenso promedio de Península y Baleares.

Las siguientes figuras muestran, para cada carburante, los precios de venta al público promedio provinciales del mes analizado (en forma de diagrama de barras y de mapa de calor; figuras 16 y 17 para la gasolina 95 y 20 y 21 para el gasóleo A) y sus variaciones respecto al precio promedio provincial del mes previo (figuras 18 y 22). En todos ellos, a efectos comparativos, se señala el PVP promedio de Península y Baleares y el del total España.

Por último, en las figuras 19 y 23, se representan, respectivamente para cada carburante mediante diagramas box-plot, los precios medios mensuales de cada una de las estaciones de servicio que conforman cada provincia, pudiendo así

⁹ La carga fiscal que soportan los carburantes de automoción en Canarias, así como en Ceuta y Melilla, es significativamente inferior a la de las provincias peninsulares y las islas Baleares.

En concreto, los impuestos que gravan los carburantes en las Islas Canarias son: impuesto especial (0,265 €/lt para la gasolina 95 y 0,222 €/lt para el gasóleo A), arbitrio canario (0,007 €/lt para la gasolina 95 y 0,0065 €/lt para el gasóleo A) y la exacción de los cabildos (0,0079 €/lt en La Gomera y El Hierro y 0,02 €/lt en el resto de islas). Así, en total, los impuestos que gravan la gasolina 95 en las Islas Canarias ascienden a 0,2799 €/lt en La Gomera y El Hierro y a 0,2920 €/lt en el resto de islas. Por su parte, los impuestos que gravan el gasóleo A totalizan 0,2364 €/lt en La Gomera y El Hierro y 0,2485 €/lt en el resto del archipiélago.

Por su parte, el impuesto que grava los carburantes en ambas Ciudades Autónomas es el gravamen complementario: 0,200345 €/lt para la gasolina 95 y 0,153500 €/lt para el gasóleo A en Ceuta y 0,10 €/lt para la gasolina 95 y 0,03 €/lt para el gasóleo A en Melilla.

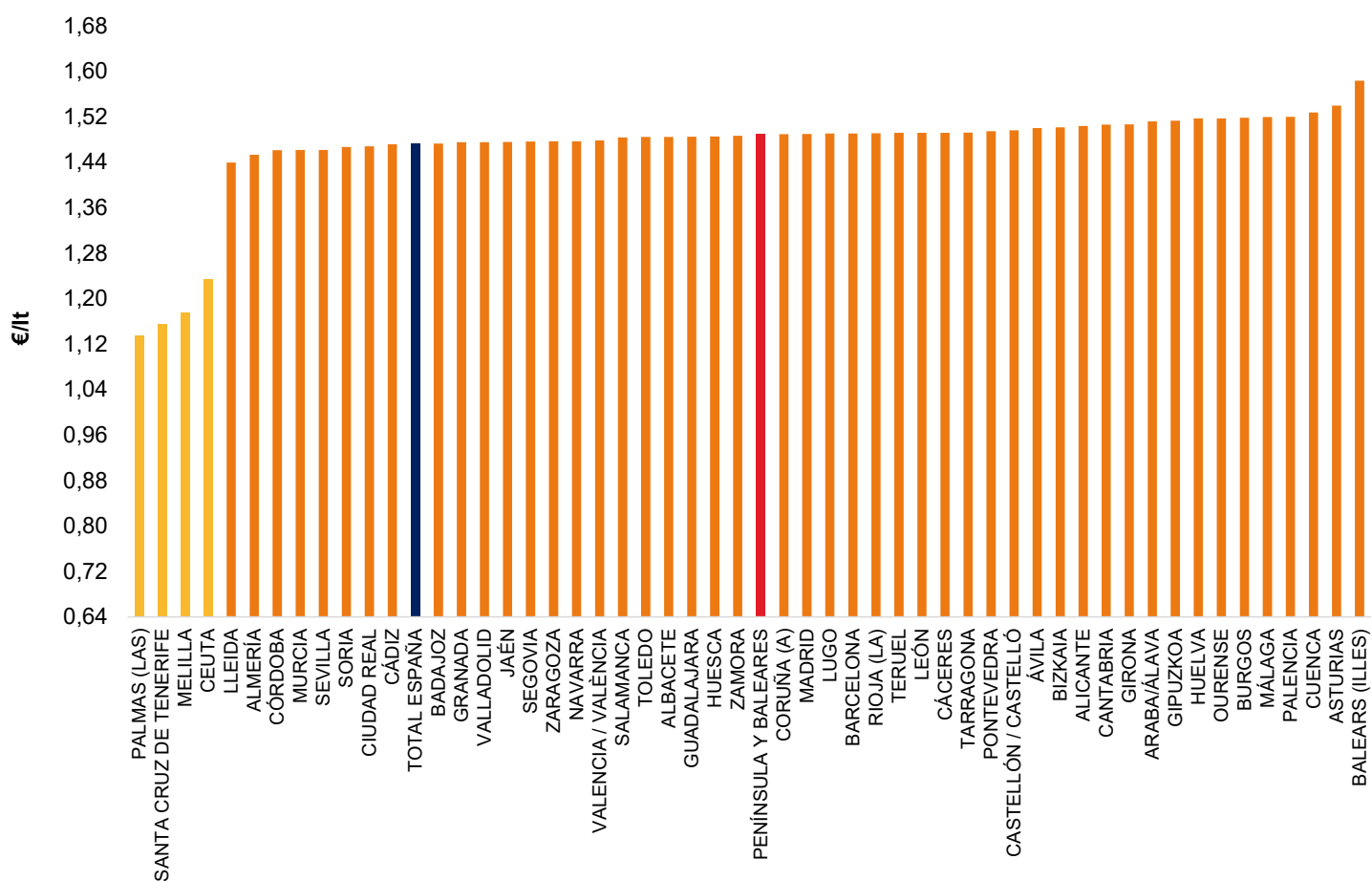
Las cifras anteriores son “equivalentes” a la suma del tipo general y el tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos que grava a los carburantes en Península y Baleares (0,4727 €/lt para la gasolina 95 y 0,3790 €/lt para el gasóleo A).

Adicionalmente, a los carburantes en Península y Baleares se les aplica un IVA del 21%. El impuesto equivalente es el IGIC en Canarias (0%) y el IPSI en Ceuta (0,5%) y Melilla (7%).

observarse el rango en el que varían los precios entre las instalaciones de suministro en cada provincia y, por tanto, el mayor o menor grado de concentración de precios. Igualmente, puede concluirse acerca de la posible existencia de estaciones de servicio cuyo comportamiento en precios se diferencia de forma notable del resto de las instalaciones de suministro de la provincia.

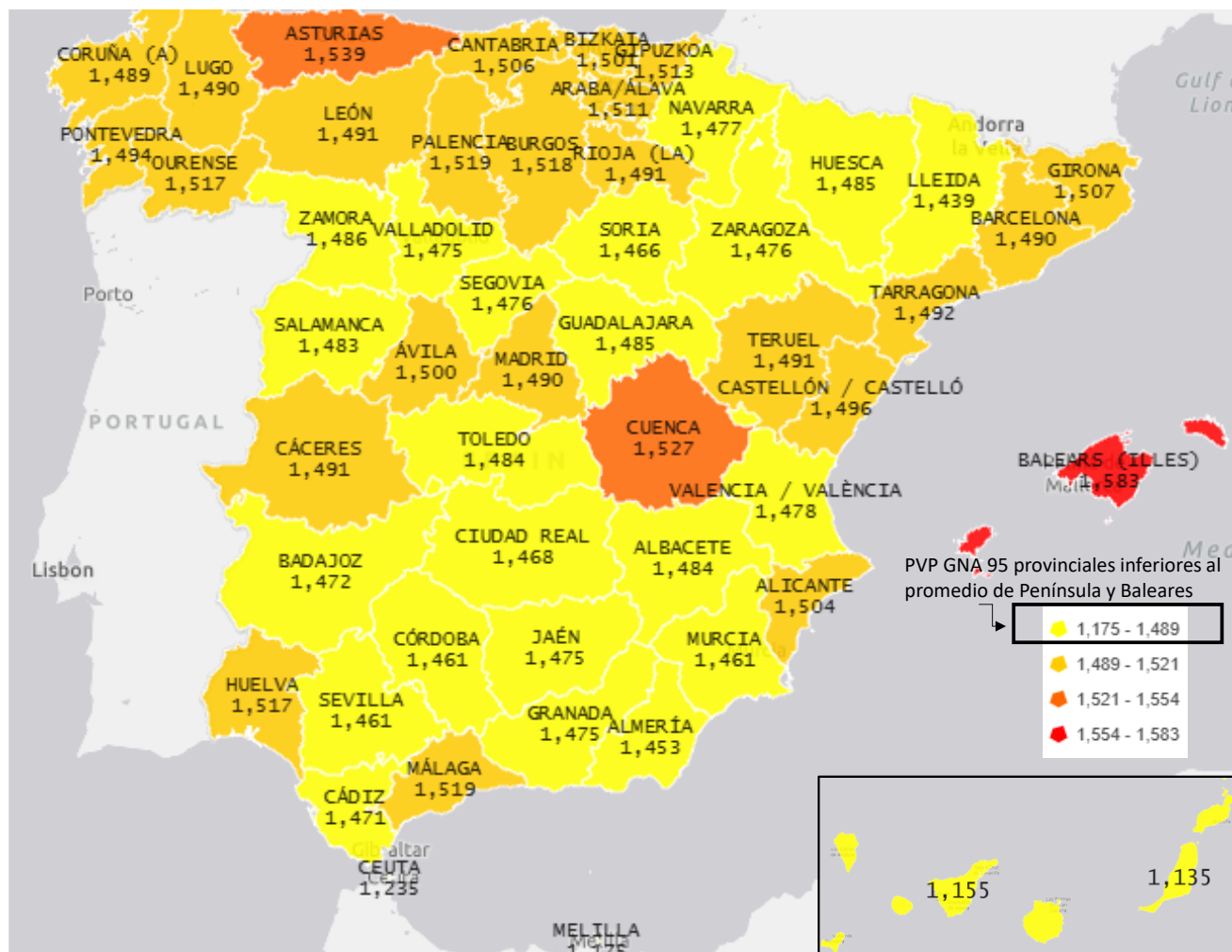
De la observación de las figuras 19 y 23, se concluye que en agosto de 2025 las provincias con mayor horquilla de variación de precios fueron Barcelona, Madrid y Sevilla para la gasolina 95 y Badajoz, Madrid y Burgos para el gasóleo A.

Figura 16: Precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias. Agosto 2025



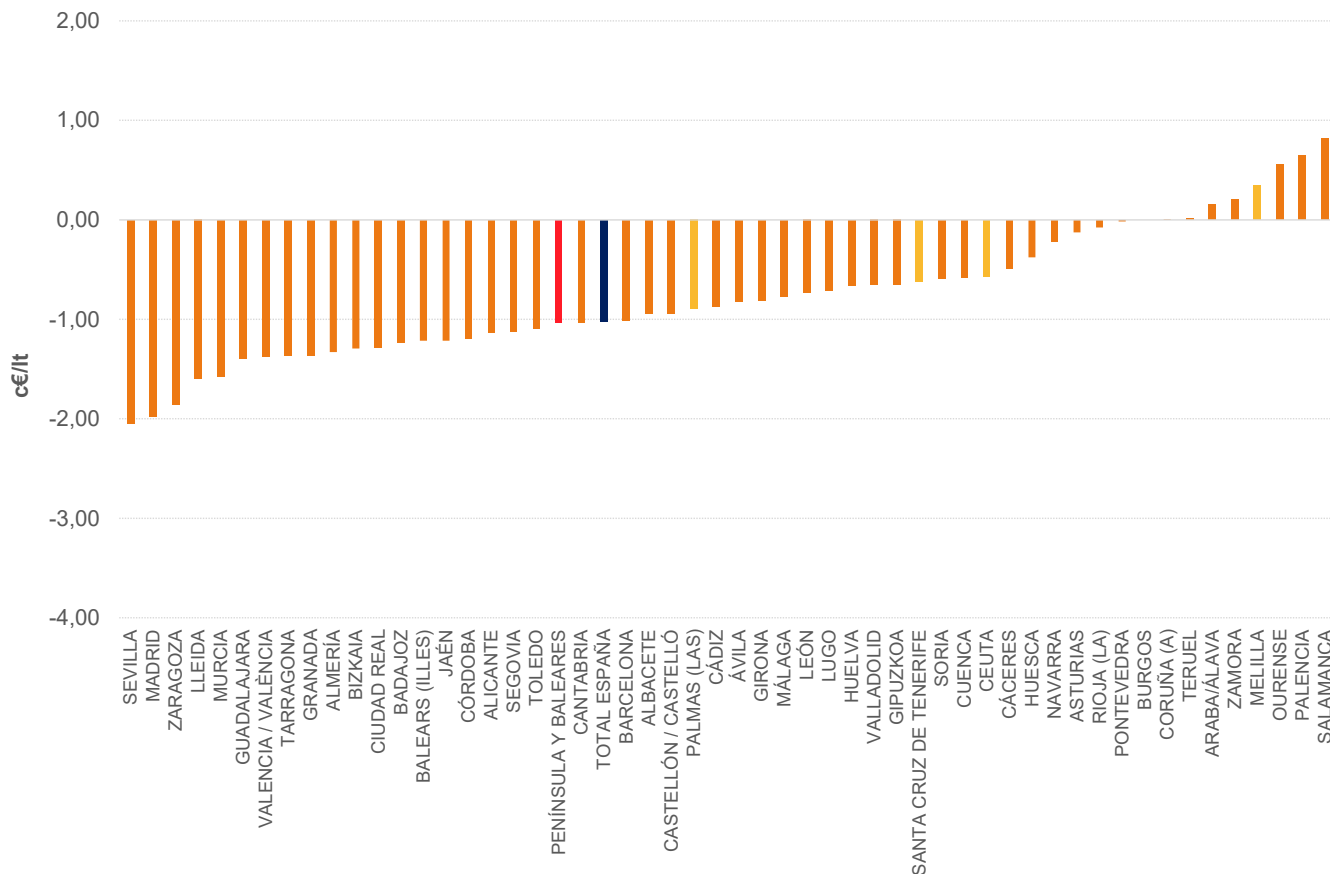
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 17: Mapa de calor de los precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias. Agosto 2025



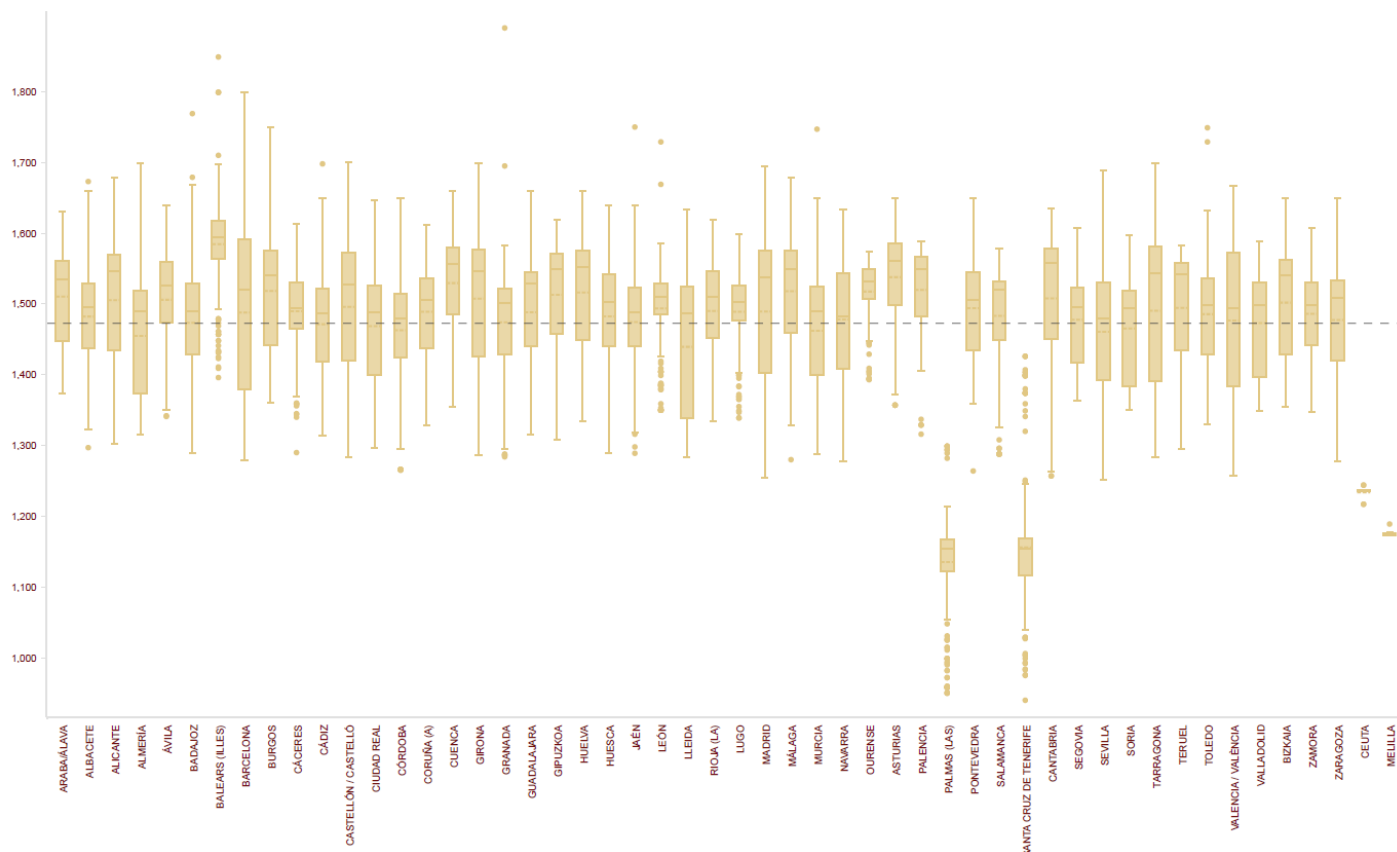
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 18: Variación de los precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias.
Ago-25 vs. Jul-25**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 19: Diagrama box-plot de los precios de venta al público de las estaciones de servicio de cada provincia. Gasolina 95. Agosto 2025



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

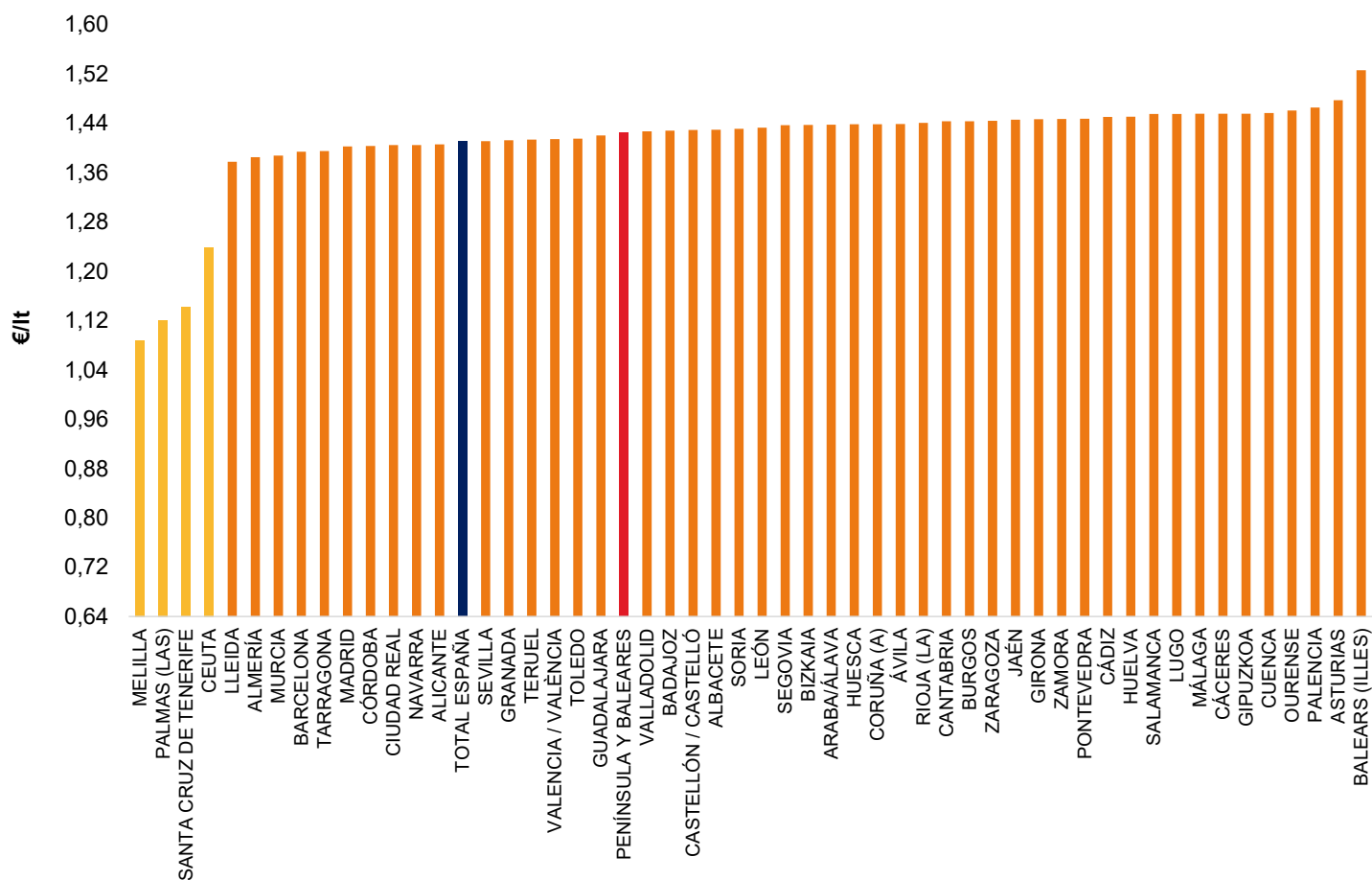
Nota: Diagrama box-plot o también denominado diagrama de cajas o bigotes. Para cada provincia se representa el precio medio del mes analizado de cada una de las estaciones de servicio existentes en la provincia con disponibilidad de precios (por ejemplo, en la vertical de una provincia P con N estaciones de servicio con precios disponibles, se representa un total de N puntos, que son los precios medios del mes analizado de cada una de la N instalaciones de la provincia).

Para cada provincia, el diagrama consta de una estructura central rectangular (denominada “caja”) y de dos estructuras lineales que se ubican en la parte inferior y superior de la caja (denominadas “bigotes”). Los N precios de la provincia se ubican por lo general entre la caja y los dos bigotes. En concreto, en la caja tienen cabida los precios de la mitad de las estaciones de servicio de la provincia (50% de los N precios) y en cada uno de los bigotes la cuarta parte de las instalaciones (25% de los N precios en cada bigote). La distancia entre los extremos de ambos bigotes muestra el rango de variación de precios de la provincia. La longitud de los bigotes, junto con la altura de la caja, permiten extraer conclusiones sobre el nivel de concentración de precios en la provincia (las provincias con más variabilidad de precios son aquellas que presentan cajas y bigotes más amplios).

Los puntos que, en ocasiones, se observan por encima o por debajo de los extremos de los bigotes se denominan “outliers” y responden a las estaciones de servicio que muestran unos precios promedio mensuales que se diferencian notablemente del resto de las instalaciones de suministro de la provincia.

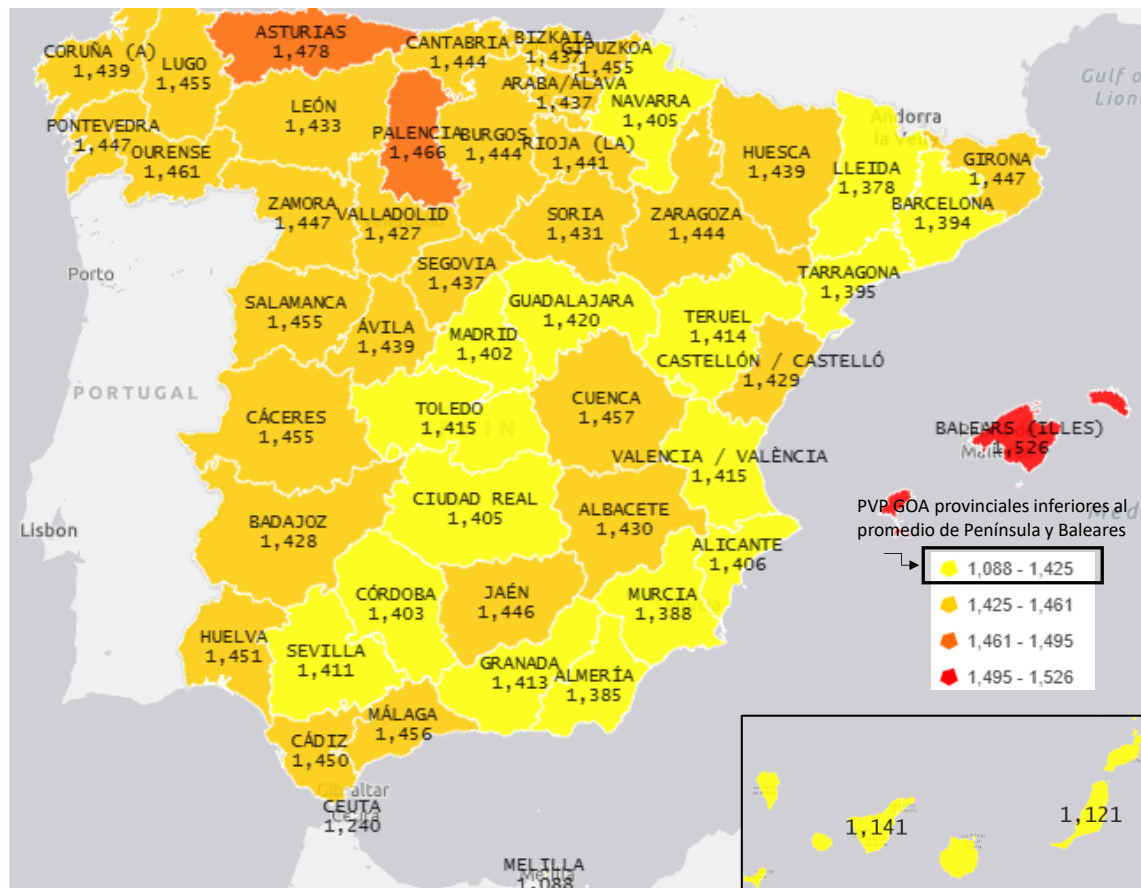
Dentro de cada caja se observa una línea continua y otra discontinua. La línea continua representa la mediana, es decir, el precio que deja por encima y por debajo el mismo número de instalaciones, mientras que la línea discontinua es el precio promedio mensual de la gasolina 95 en la provincia. Por su parte, la línea discontinua que cruza todo el diagrama es el precio promedio de la gasolina 95 en el total de España en el mes de análisis.

Figura 20: Precios de venta al público del gasóleo A por provincias. Agosto 2025



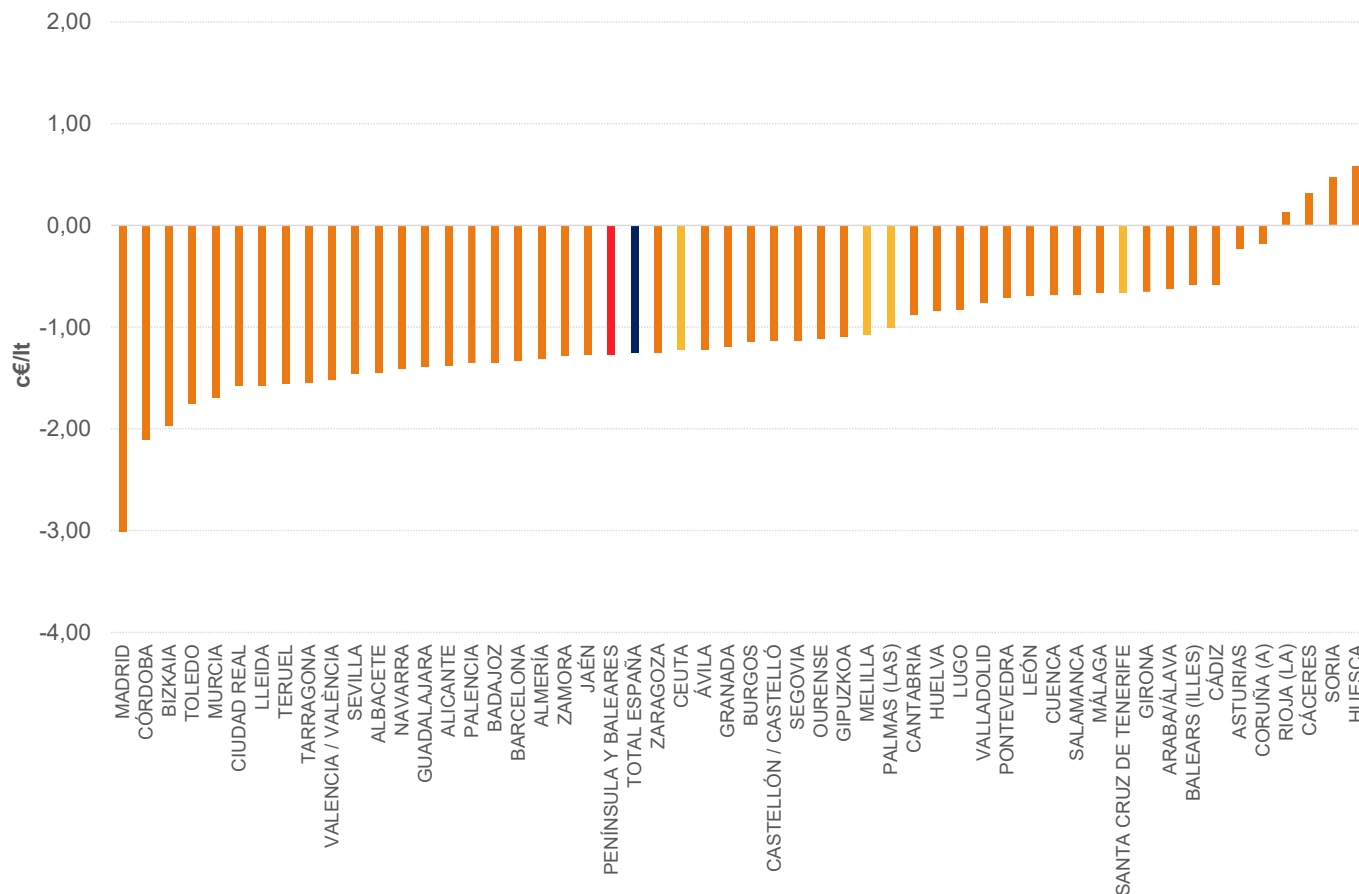
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 21: Mapa de calor de los precios de venta al público del gasóleo A por provincias. Agosto 2025



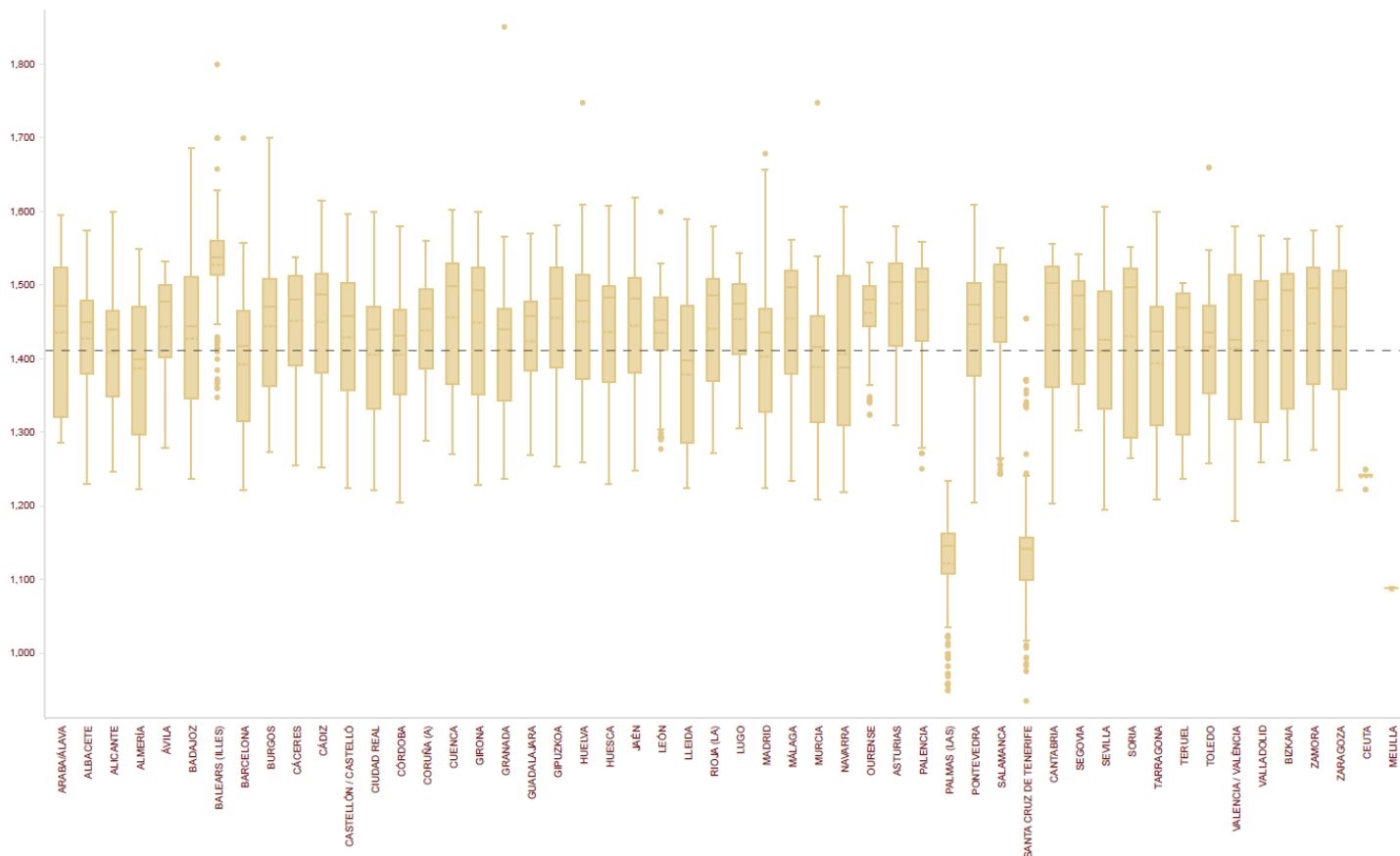
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 22: Variación de los precios de venta al público del gasóleo A por provincias.
Ago-25 vs. Jul-25**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 23: Diagrama box-plot de los precios de venta al público de las estaciones de servicio de cada provincia. Gasóleo A. Agosto 2025



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Nota: Diagrama box-plot o también denominado diagrama de cajas o bigotes. Para cada provincia se representa el precio medio del mes analizado de cada una de las estaciones de servicio existentes en la provincia con disponibilidad de precios (por ejemplo, en la vertical de una provincia P con N estaciones de servicio con precios disponibles, se representa un total de N puntos, que son los precios medios del mes analizado de cada una de la N instalaciones de la provincia).

Para cada provincia, el diagrama consta de una estructura central rectangular (denominada “caja”) y de dos estructuras lineales que se ubican en la parte inferior y superior de la caja (denominadas “bigotes”). Los N precios de la provincia se ubican por lo general entre la caja y los dos bigotes. En concreto, en la caja tienen cabida los precios de la mitad de las estaciones de servicio de la provincia (50% de los N precios) y en cada uno de los bigotes la cuarta parte de las instalaciones (25% de los N precios en cada bigote). La distancia entre los extremos de ambos bigotes muestra el rango de variación de precios de la provincia. La longitud de los bigotes, junto con la altura de la caja, permiten extraer conclusiones sobre el nivel de concentración de precios en la provincia (las provincias con más variabilidad de precios son aquellas que presentan cajas y bigotes más amplios).

Los puntos que, en ocasiones, se observan por encima o por debajo de los extremos de los bigotes se denominan “outliers” y responden a las estaciones de servicio que muestran unos precios promedio mensuales que se diferencian notablemente del resto de las instalaciones de suministro de la provincia.

Dentro de cada caja se observa una línea continua y otra discontinua. La línea continua representa la mediana, es decir, el precio que deja por encima y por debajo el mismo número de instalaciones, mientras que la línea discontinua es el precio promedio mensual del gasóleo A en la provincia. Por su parte, la línea discontinua que cruza todo el diagrama es el precio promedio del gasóleo A en el total de España en el mes de análisis.

6.2. Margen bruto de distribución

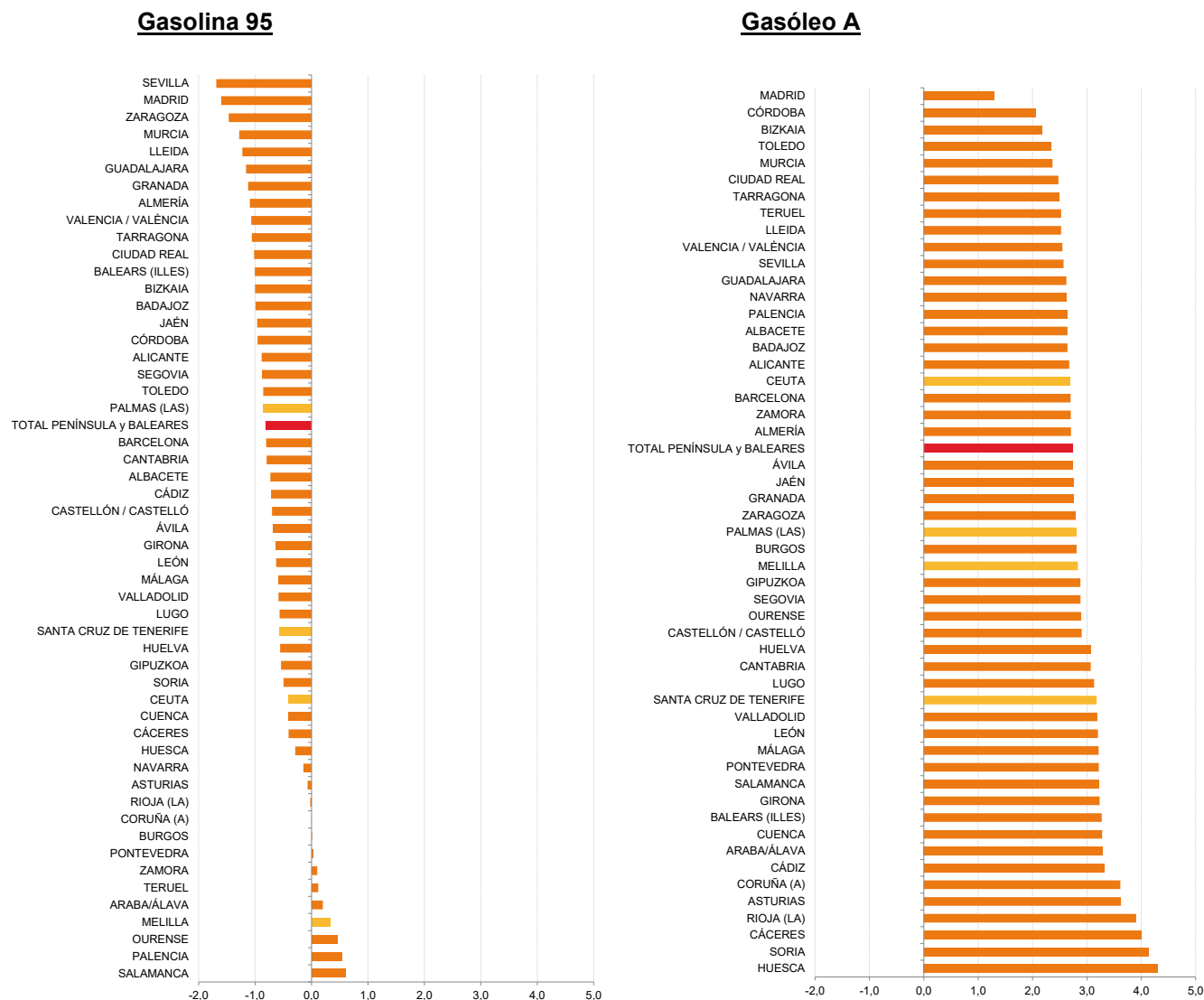
En relación con la gasolina 95, en un entorno general de descenso del margen bruto en agosto de 2025, en Sevilla, Madrid y Zaragoza se registraron las bajadas peninsulares más significativas. Por su parte, en Salamanca, Palencia y Ourense, entre otras provincias, aumentaron los márgenes.

Con respecto a los territorios extra peninsulares distintos de Baleares y para este mismo carburante, en Las Palmas el descenso del margen fue similar al promedio de Península y Baleares. En Santa Cruz de Tenerife y Ceuta fue menor y en Melilla, por el contrario, el margen aumentó ligeramente.

En gasóleo A, en un entorno de aumento generalizado del margen bruto, las provincias peninsulares donde más se incrementó fueron Huesca, Soria y Cáceres. Entre las provincias con aumentos más moderados destacaron Madrid, Córdoba y Bizkaia.

Los territorios extra peninsulares distintos de Baleares también experimentaron ascensos en el margen bruto del gasóleo A, siendo el de Santa Cruz de Tenerife el mayor. Solo el incremento de margen bruto de Ceuta fue inferior al del promedio de Península y Baleares.

**Figura 24: Variación del margen bruto de distribución por provincias (c€/lt).
Gasolina 95 y Gasóleo A. Ago-25 vs. Jul-25**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

7. ANÁLISIS AD HOC: DIÉSEL RENOVABLE

El boletín mensual de la distribución de carburantes dedica su análisis ad hoc de este mes a la comercialización del conocido como **diésel renovable a través del canal de estaciones de servicio**, tanto en el ámbito peninsular como en Canarias, donde recientemente ha comenzado su distribución.

Las características particularmente identificativas del diésel renovable radican en su origen 100% renovable. En concreto, se trata de un compuesto **HVO (Hydrotreated Vegetable Oil)** producido a partir de materias primas 100 % renovables, tales como residuos orgánicos, aceite de cocina usado y restos agrícolas, resultando un producto que cumple con la norma europea EN 15940¹⁰.

Con respecto a su uso, el diésel renovable puede emplearse en motores diésel sin necesidad de adaptación, incluso en aquellos más antiguos, ya que es químicamente similar al diésel convencional, si bien su huella de carbono es significativamente inferior.

A efectos fiscales e impositivos, su tratamiento es análogo al del gasóleo A habitual en Península y Baleares. En cambio, en Islas Canarias el diésel renovable no se encuentra sujeto al Impuesto Especial de combustibles derivados del petróleo ni al Arbitrio Canario (AIEM) ni a la Exacción de los cabildos, si bien se le aplica el IGIC al tipo reducido (3%).

CARACTERIZACIÓN DE LA RED DE ESTACIONES DE SERVICIO QUE COMERCIALIZAN DIESEL RENOVABLE EN PENÍNSULA Y BALEARES

Según el Censo de instalaciones de suministro del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico¹¹, a 31 de agosto de 2025 se encuentran operativas un total de **1.142 estaciones de servicio que comercializan o han comercializado diésel renovable en Península y Baleares** durante el intervalo

¹⁰ Norma europea que establece los requisitos de calidad para los combustibles diésel parafínicos de origen sintético o hidrotratado, como el HVO (aceite vegetal hidrotratado) o gasóleo sintético, permitiendo su uso en vehículos con motores diésel. Esta norma garantiza que estos combustibles, a menudo producidos a partir de residuos orgánicos, cumplan con las especificaciones técnicas necesarias para su uso seguro y eficaz, ayudando a reducir las emisiones de CO₂ y otros contaminantes.

¹¹ Censo construido a partir de la obligación de información establecida en la Orden ITC/2308/2007, de 25 de julio, por la que se determina la forma de remisión de información al Ministerio de Industria, Turismo y Comercio sobre las actividades de suministro de productos petrolíferos.

temporal comprendido entre mayo¹² y el 31 de agosto de 2025. Esto supone el **9,4% del total de la red de Península y Baleares**, por lo que la penetración en el mercado de este nuevo producto es aún limitada.

REPSOL es el operador con mayor presencia en la comercialización de diésel renovable, seguido de GALP y las instalaciones INDEPENDIENTES. Cabe señalar que, según los datos disponibles, CEPSA-MOEVE no ha iniciado la comercialización de este producto.

Figura 25: Caracterización de la red de estaciones de servicio que comercializan diésel renovable según operador y comparación con el total Península y Baleares. Agosto 2025

	nº EES con venta Diésel renovable	% red EESS Diésel renovable	% red Península y Baleares
EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	1.107	96,9%	25,9%
GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	14	1,2%	4,2%
TITULARES DE INSTALACIONES DE DISTRIBUCIÓN AL POR MENOR	11	0,9%	45,2%
BP OIL ESPAÑA S.A.U.	7	0,6%	5,2%
DYNEFF ESPAÑA S.L.	1	0,1%	0,02%
MEROIL, S.A.	1	0,1%	0,4%
TAMOIL ESPAÑA, S.A.	1	0,1%	0,2%
Total EES censadas y operativas	1142		

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

La siguiente figura (figura 26) muestra la caracterización completa de la red de estaciones de servicio de Península y Baleares que comercializan diésel renovable, por operador y situación. En relación con la situación no existe ningún patrón a destacar, pues la distribución es bastante uniforme, a excepción de que por el momento **no hay ventas de diésel renovable en estaciones de servicio en hipermercados y/o cooperativas**. Puede afirmarse que **las estaciones que venden diésel renovable están más relacionadas con el ámbito urbano** (carretera y ciudades de más y menos 50.000 habitantes).

¹² A finales de mayo de 2025 se inicia la obligación de reporte al Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico de los precios del diésel renovable comercializado en estaciones de servicio, según la Orden ITC/2308/2007.

Figura 26: Caracterización de la red de estaciones de servicio que comercializan diésel renovable según operador y situación. Península y Baleares. Agosto 2025

SITUACION DES	Recuento de ID_EESS
☐ Autopista o autovía	184
BP OIL ESPAÑA S.A.U.	3
EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	175
GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	5
TITULARES DE INSTALACIONES DE DISTRIBUCIÓN AL POR MENOR	1
☐ Carretera	380
BP OIL ESPAÑA S.A.U.	2
EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	371
GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	2
TITULARES DE INSTALACIONES DE DISTRIBUCIÓN AL POR MENOR	5
☐ Ciudad de más de 50.000 hab.	191
BP OIL ESPAÑA S.A.U.	1
EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	187
MEROIL, S.A.	1
TITULARES DE INSTALACIONES DE DISTRIBUCIÓN AL POR MENOR	2
☐ Ciudad de menos de 50.000 hab.	174
BP OIL ESPAÑA S.A.U.	1
EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	171
GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	1
TITULARES DE INSTALACIONES DE DISTRIBUCIÓN AL POR MENOR	1
☐ Rural	39
EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	38
TITULARES DE INSTALACIONES DE DISTRIBUCIÓN AL POR MENOR	1
☐ Sin Asignar	7
EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	2
GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	5
☐ Zona de influencia urbana	167
DYNEFF ESPAÑA S.L.	1
EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	163
GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	1
TAMOIL ESPAÑA, S.A.	1
TITULARES DE INSTALACIONES DE DISTRIBUCIÓN AL POR MENOR	1
Total	1142

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

A continuación, procede a detallarse la distribución de estaciones de servicio por operador y por rótulo (figura 27).

Figura 27: Caracterización de la red de estaciones de servicio que comercializan diésel renovable según operador y rótulo. Península y Baleares. Agosto 2025

OPERADOR	Recuento de ID_EESS
☒ EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	1107
☒ GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	14
☒ TITULARES DE INSTALACIONES DE DISTRIBUCIÓN AL POR MENOR	11
IDS	3
ADS	2
BEROIL, S.L.	1
DYNEFF	1
EUROWAG FIGUERES	1
FERCAM	1
NIEVES	1
NUROIL	1
☒ BP OIL ESPAÑA S.A.U.	7
☒ DYNEFF ESPAÑA S.L.	1
☒ MEROIL, S.A.	1
☒ TAMOIL ESPAÑA, S.A.	1
Total	1142

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Atendiendo a esta clasificación se observa que el 96,9% de las estaciones que venden diésel renovable son estaciones de REPSOL. **La red INDEPENDIENTE apenas está presente en la comercialización de este carburante** y no se observa ninguna marca recurrente a excepción de IDS y ADS que disponen de más de una instalación con venta de diésel renovable.

En cuanto a la localización geográfica (figuras 28 y 29), **la red de estaciones de servicio que venden diésel renovable está extendida por toda Península**, sin bien se observa una mayor presencia en la zona sur, costa levantina y también en los núcleos urbanos.

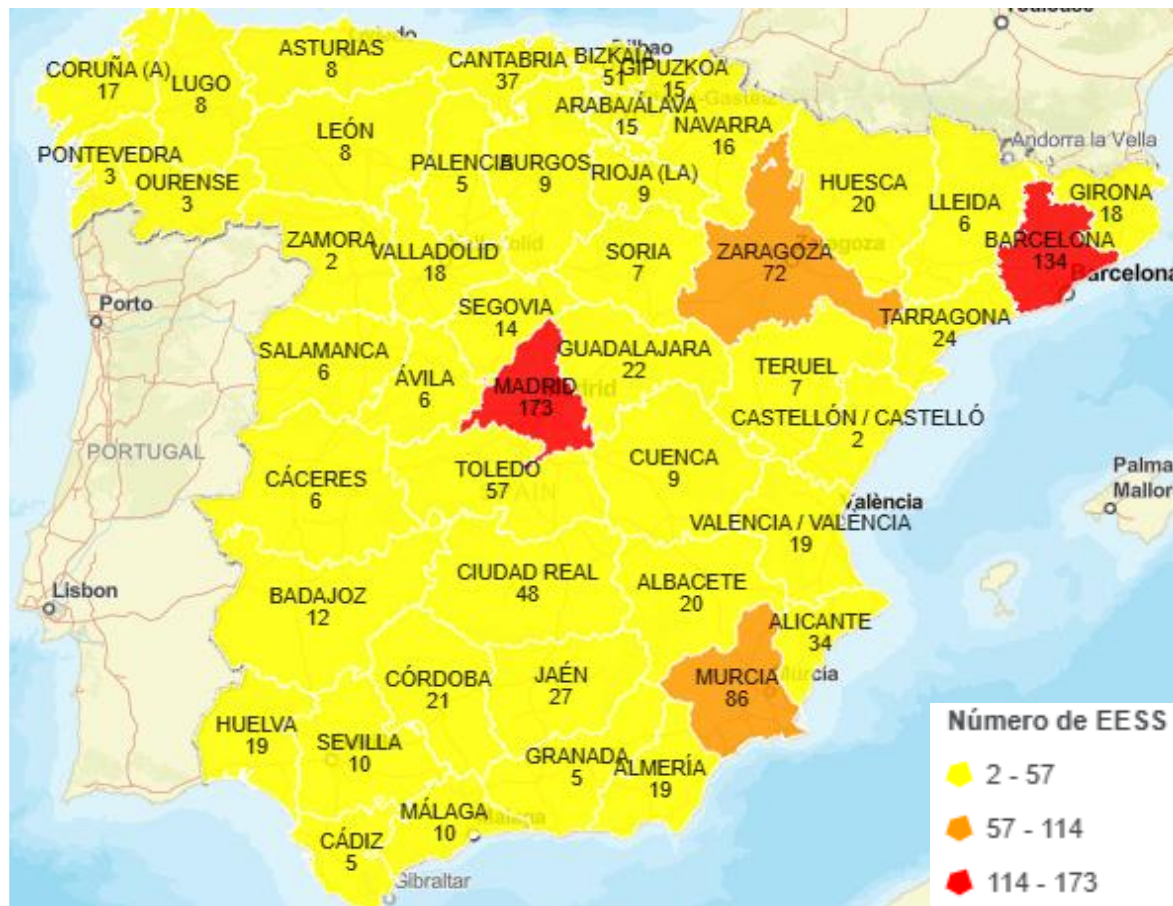
Figura 28: Mapa de localización de las estaciones de servicio que comercializan diésel renovable, según operador. Península y Baleares. Agosto 2025



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Las provincias con mayor número de puntos de suministro de diésel renovable son Madrid, Barcelona, Murcia y Zaragoza. Aquellas con menor cantidad de instalaciones de suministro para este carburante son Castellón y Zamora con dos instalaciones y Pontevedra y Ourense con tres.

Figura 29: Mapa de calor por provincias del número de estaciones de servicio que comercializan diésel renovable. Península y Baleares. Agosto 2025



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

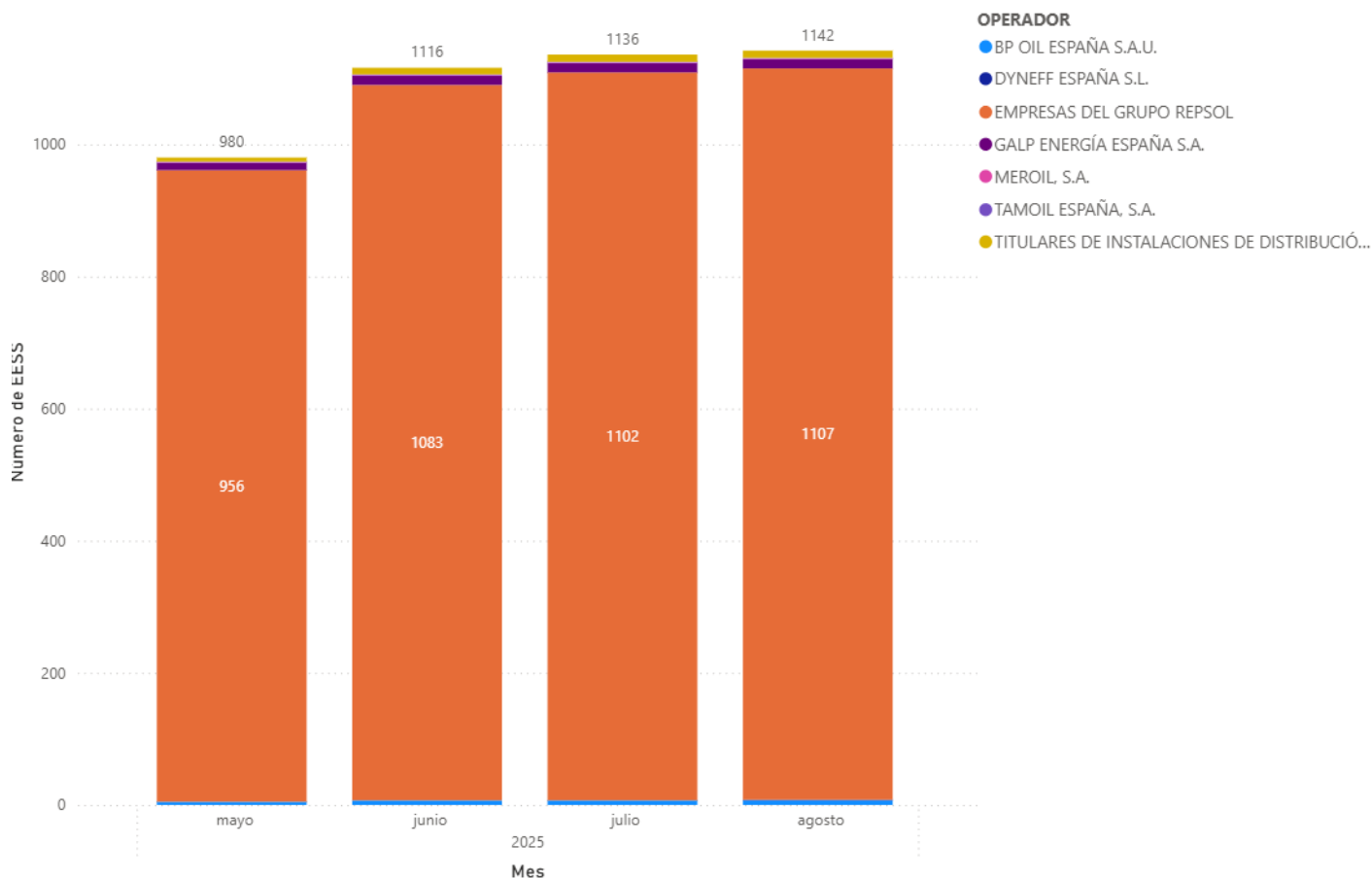
EVOLUCIÓN DEL CENSO DE ESTACIONES DE SERVICIO QUE COMERCIALIZAN DIÉSEL RENOVABLE EN PENÍNSULA Y BALEARES

La siguiente figura muestra la evolución del número de estaciones de servicio que han suministrado diésel renovable desde mayo¹³ hasta el 31 de agosto de 2025, con su desglose por operador. En general, se observa una **evolución creciente de**

¹³ A finales de mayo de 2025 se inicia la obligación de reporte al Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico de los precios del diésel renovable comercializado en estaciones de servicio, según la Orden ITC/2308/2007.

la red de diésel renovable, que se espera sea más, principalmente por la extensión de la venta de este carburante en las estaciones de REPSOL.

Figura 30: Evolución del número de estaciones de servicio con suministro de diésel renovable por operador. Península y Baleares. Mayo-agosto 2025



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

ANÁLISIS DE PRECIOS DE LAS ESTACIONES DE SERVICIO QUE COMERCIALIZAN DIÉSEL RENOVABLE EN PENÍNSULA Y BALEARES

En este epígrafe se presenta el análisis de precios del diésel renovable suministrado a través de estaciones de servicio con venta al público en general en Península y Baleares, así como diversos comparativos desde junio¹⁴ hasta agosto de 2025. En concreto, para el mes de agosto de 2025, se han analizado los precios

¹⁴ Primer mes completo con disponibilidad de precios del diésel renovable.

del diésel renovable comercializado en las 1.142 estaciones de servicio censadas con disponibilidad de este producto.

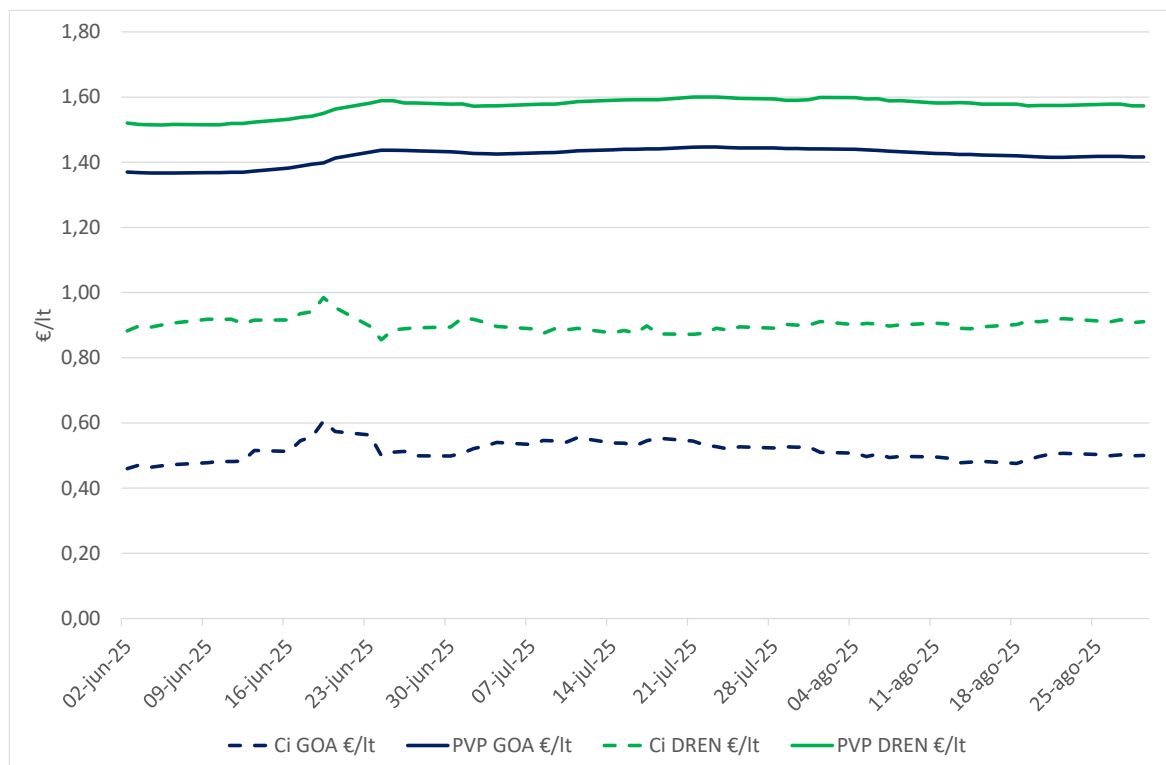
En agosto de 2025, el PVP promedio del diésel renovable comercializado en las estaciones de servicio del ámbito peninsular con disponibilidad de este producto fue de 1,582 €/lt, precio superior en un 11% (+15,7 c€/lt) al PVP promedio del gasóleo A habitual (1,425 €/lt).

Análisis de precios a nivel global (comparativa frente al precio del gasóleo A habitual en Península y Baleares y las cotizaciones internacionales de referencia)

La figura 31 muestra la evolución de los precios de venta al público del diésel renovable (DREN) comercializado en el canal de estaciones de servicio, junto con el precio del gasóleo A habitual y sus respectivas cotizaciones de referencia.

Como puede observarse, el PVP del diésel renovable siempre es superior al precio del gasóleo A (el diferencial se viene situando en el entorno de los 15 c€/lt). Por su parte, la cotización del diésel renovable es también superior, si bien en mayor medida, a la correspondiente del gasóleo A. **Las diferencias entre las cotizaciones internacionales de referencia de ambos productos parecen atenuarse en el precio de venta.** Al margen de la estrategia comercial que exista para la introducción de este nuevo producto, pueden existir otros factores que expliquen este hecho en un mercado con una tecnología y costes de producción cambiantes y menos líquido y asentado que el del gasóleo A tradicional.

Figura 31: Evolución de los precios del Gasóleo A (GOA) y Diésel renovable (DREN) comercializados en el canal de estaciones de servicio y de sus respectivas cotizaciones internacionales de referencia¹⁵. Península y Baleares. Periodo junio-agosto 2025

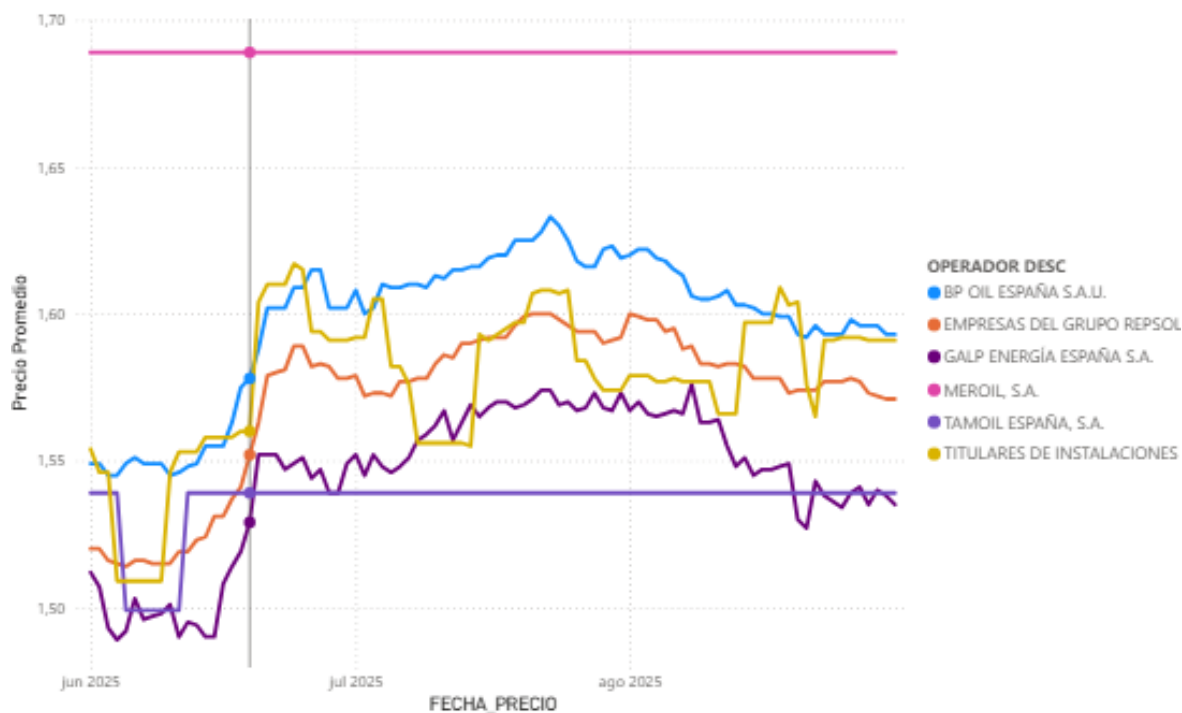


Fuente: Dirección de Energía, CNMC

¹⁵ La referencia internacional representada para el diésel renovable es una referencia FOB, a diferencia de la del gasóleo A que es CIF. En consecuencia, la diferencia entre ambos productos en el mercado internacional podría ser superior a la representada.

Análisis de precios por operador

Figura 32: Evolución de los precios diarios del diésel renovable por operador. Península y Baleares. Periodo junio-agosto 2025



Nota: No se han incluido los precios de la única instalación de TAMOIL que declara comercializar diésel renovable por considerarse fuera de rango.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

La figura 32 recoge la evolución de los precios del diésel renovable por operador. De su observancia se desprende lo siguiente:

- La penetración del diésel renovable en el mercado es aún incipiente, siendo REPSOL el único operador con una presencia relevante. En consecuencia, la competencia intermarca en este mercado es, por el momento, limitada.
- Entre los agentes con mayor presencia, **BP marca los precios más elevados seguido por REPSOL y las INDEPENDIENTES, que van alternando sus posiciones relativas.**
- Los precios de MEROIL y TAMOIL (1 instalación con disponibilidad de diésel renovable cada uno) no presentan prácticamente variaciones.

Las siguientes figuras muestran el análisis de los precios por operador del diésel renovable comercializado en estaciones de servicio en el mes de agosto de 2025.

En agosto, los precios más altos los estableció DYNEFF, MEROIL y BP y los más bajos correspondieron a TAMOIL, GALP y REPSOL. No obstante, como antes se apuntó, hay que indicar que dado el escaso número de instalaciones de DYNEFF, MEROIL y TAMOIL que informan precios, sus valores puede que no sean representativos.

Entre los operadores refineros con venta de diésel renovable, y entre los que no figura ninguna de las marcas de MOEVE, BP marca precios más altos que REPSOL y, a su vez, las instalaciones de estos grupos presentan PVP más elevados que las de GALP, cuya presencia de momento en el mercado de diésel renovable es mayor que la de BP.

Figura 33: Precios medios del diésel renovable por operador y número de instalaciones. Península y Baleares. Agosto 2025

OPERADOR	Precio Promedio €	Número de EESS
DYNEFF ESPAÑA S.L.	1,849	1
MEROIL, S.A.	1,689	1
BP OIL ESPAÑA S.A.U.	1,603	7
TITULARES DE INSTALACIONES DE DISTRIBUCIÓN AL POR MENOR	1,586	11
EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	1,582	1107
GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	1,550	14
TAMOIL ESPAÑA, S.A.	1,539	1
Total	1,582	1142

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 33bis: Precios medios del diésel renovable por rótulos INDEPENDIENTES. Península y Baleares. Agosto 2025

ROTULO	Precio Promedio €	Número de EESS
DYNEFF	1,829	1
IDS	1,665	3
EUROWAG FIGUERES	1,629	1
MUROIL	1,599	1
ADS	1,579	2
NIEVES	1,560	1
FERCAM	1,479	1
BEROIL, S.L.	1,331	1
Total	1,586	11

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Dentro de las marcas INDEPENDIENTES, una estación de rótulo, posiblemente mal informado, de DYNEFF, es la que marca el precio más alto. El precio más bajo corresponde a una instalación de rótulo BEROIL.

Análisis de precios por situación

Atendiendo a la situación, **los precios del diésel renovable más elevados se registran en autopistas o autovías, como suele ser habitual para el resto de los carburantes.** A destacar los comparativamente altos precios en instalaciones de entorno rural que coinciden en promedio con los de zonas de influencia urbana. Los precios más bajos se encuentran en ciudades de menos de 50.000 habitantes.

Figura 34: Precios medios del diésel renovable por situación. Península y Baleares. Agosto 2025

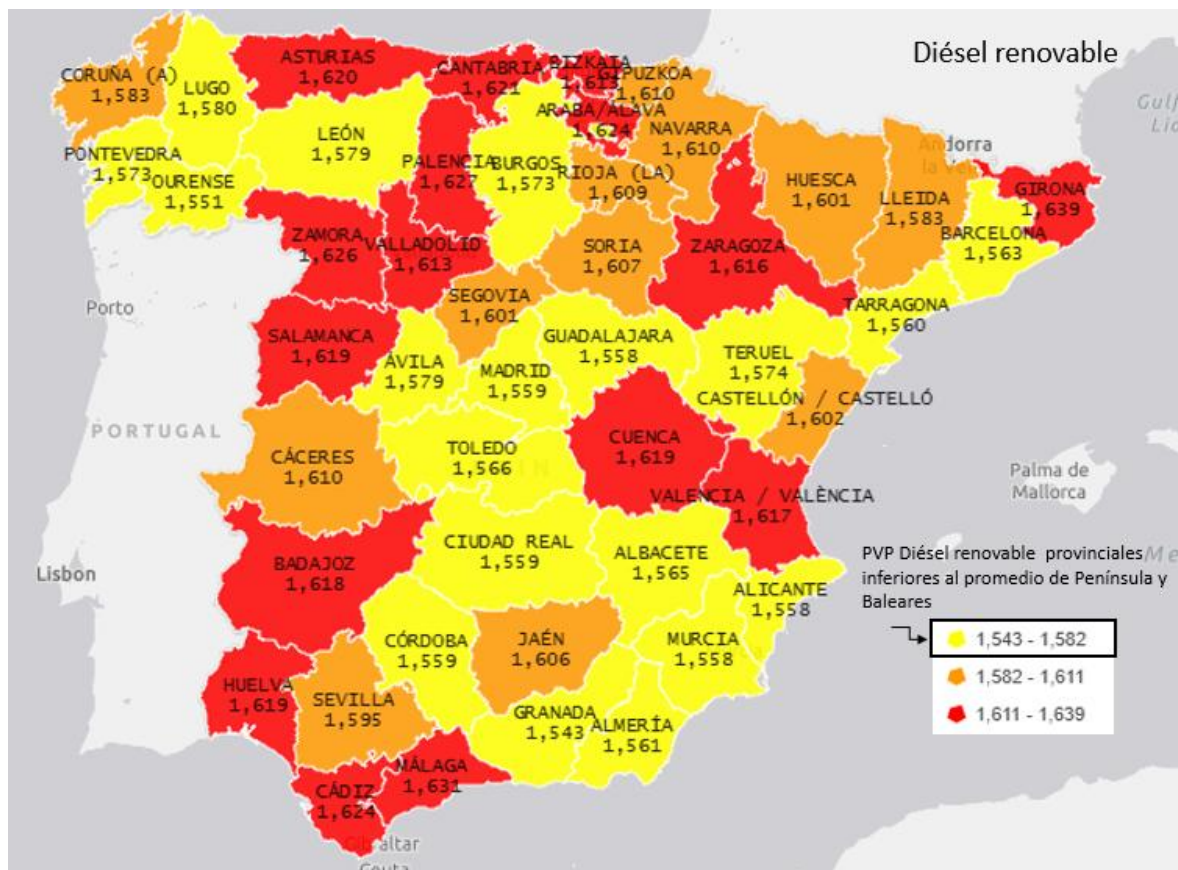
SITUACION DES	Precio Promedio	Número de EESS
Autopista o autovia	1,599	184
Carretera	1,583	380
Rural	1,580	39
Zona de influencia urbana	1,580	167
Ciudad de más de 50.000 hab.	1,575	191
Ciudad de menos de 50.000 hab.	1,574	174
Sin Asignar	1,506	7
Total	1,582	1142

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Análisis de precios a nivel provincial

El siguiente mapa presenta los precios medios por provincia del diésel renovable, correspondientes al mes de agosto de 2025.

Figura 35: Precios medios provinciales del diésel renovable destinado al público en general. Península y Baleares. Agosto 2025



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

- Como se ha señalado previamente, en agosto de 2025, el PVP promedio del diésel renovable fue de 1,582 €/lt, precio superior en un 11% (+15,7 c€/lt) al PVP promedio del gasóleo A habitual (1,425 €/lt).
- **Los precios promedio más elevados se registraron en las provincias de Girona, Palencia y Zamora** y los más reducidos en Granada, Ourense y Guadalajara.
- Madrid y Barcelona, provincias con mayor número de instalaciones con venta de diésel renovable, presentaron precios promedio inferiores al precio medio de este nuevo producto en el ámbito peninsular.
- En las Islas Baleares aún no hay instalaciones con venta de diésel renovable.

Análisis de precios a nivel instalación

A continuación, se detalla para el mes de agosto de 2025, el precio medio mensual de las estaciones de servicio con venta de diésel renovable más caras y baratas de Península y Baleares.

Figura 36: Precios medios del diésel renovable de las estaciones de servicio más caras de Península y Baleares. Agosto 2025

ID EESS	DES MUNICIPIO	PROVINCIA	ROTULO	Precio Promedio
11651	Ribera Baja/Erribera Beitia	ARABA/ÁLAVA	EESS DYNEFF	1,849
9212	Jonquera (La)	GIRONA	DYNEFF	1,829
14521	San Fernando de Henares	MADRID	REPSOL SAN FERNANDO 365	1,743
3129	Ciempozuelos	MADRID	REPSOL ÁREA EUROPA 365	1,694
12192	Barcelona	BARCELONA	MEROIL	1,689
12305	Madrid	MADRID	REPSOL	1,678
11131	Murcia	MURCIA	IDS	1,676
3966	Quart de Poblet	VALENCIA / VALÈNCIA	REPSOL	1,669
2314	Tàrraga	LLEIDA	REPSOL	1,669
4874	Atalaya del Cañavate	CUENCA	REPSOL	1,668
1126	Berriain	NAVARRA	IDS	1,661
12190	Alcorcón	MADRID	REPSOL	1,660
2242	Puigcerdà	GIRONA	REPSOL	1,660
2777	Aiguaviva	GIRONA	REPSOL	1,659
1125	Altsasu/Alsasua	NAVARRA	IDS	1,657
7502	Lobón	BADAJOS	REPSOL	1,656
11563	Mérida	BADAJOS	REPSOL	1,656
11564	Mérida	BADAJOS	REPSOL	1,656
11787	Monesterio	BADAJOS	REPSOL	1,656
11276	Zaragoza	ZARAGOZA	REPSOL	1,656
12708	Jerez de la Frontera	CÁDIZ	REPSOL	1,655
6395	Pradales	SEGOVIA	REPSOL	1,655
12289	Zaragoza	ZARAGOZA	REPSOL/ CASA COSME	1,655
4117	Carlet	VALENCIA / VALÈNCIA	BP LA REINA CARLET	1,654
1409	Puebla de Alfindén (La)	ZARAGOZA	REPSOL	1,654
1410	Puebla de Alfindén (La)	ZARAGOZA	REPSOL	1,654
5733	Algeciras	CÁDIZ	REPSOL	1,653

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Las instalaciones con el PVP promedio del diésel renovable más elevado durante el mes de agosto de 2025 fueron dos estaciones de rótulo DYNEFF en Ribera Baja (Araba/Álava) y La Jonquera (Girona) y otra de REPSOL en San Fernando de Henares (Madrid).

Figura 37: Precios medios del diésel renovable de las estaciones de servicio más baratas de Península y Baleares. Agosto 2025

ID_EESS	DES_MUNICIPIO	PROVINCIA	ROTULO	Precio Promedio
4908	Rubena	BURGOS	BEROIL, S.L.	1,331
4697	Alcalá de Henares	MADRID	GALP	1,417
4698	Alcalá de Henares	MADRID	GALP	1,417
9444	Beneixida	VALENCIA / VALÈNCIA	GALP	1,432
2243	Sant Fruitós de Bages	BARCELONA	REPSOL	1,444
4699	Madrid	MADRID	GALP	1,457
14000	Castellbisbal	BARCELONA	FERCAM	1,479
4160	Murcia	MURCIA	REPSOL	1,486
2091	Barcelona	BARCELONA	GALP	1,496
10293	Lorca	MURCIA	GASMOR E HIJOS S.L.	1,502
2131	Murcia	MURCIA	REPSOL	1,509
1186	Tudela	NAVARRA	REPSOL	1,509
5439	Yepes	TOLEDO	REPSOL	1,510
1206	Valtierra	NAVARRA	REPSOL	1,519
10663	Barcelona	BARCELONA	PETROCAT DIRECTE	1,520
2166	Cartagena	MURCIA	REPSOL	1,520
2285	Ódena	BARCELONA	PETRONOR	1,520
2560	Olost	BARCELONA	PETRONOR	1,520
2798	Berga	BARCELONA	REPSOL	1,523
16241	Bustarviejo	MADRID	REPSOL	1,524
8270	Colmenar Viejo	MADRID	REPSOL	1,524
4354	Escorial (El)	MADRID	REPSOL	1,524
4603	Galapagar	MADRID	REPSOL	1,524
4607	Galapagar	MADRID	REPSOL	1,524
3168	Pelayos de la Presa	MADRID	REPSOL	1,524
4524	San Martín de Valdeiglesias	MADRID	REPSOL	1,524

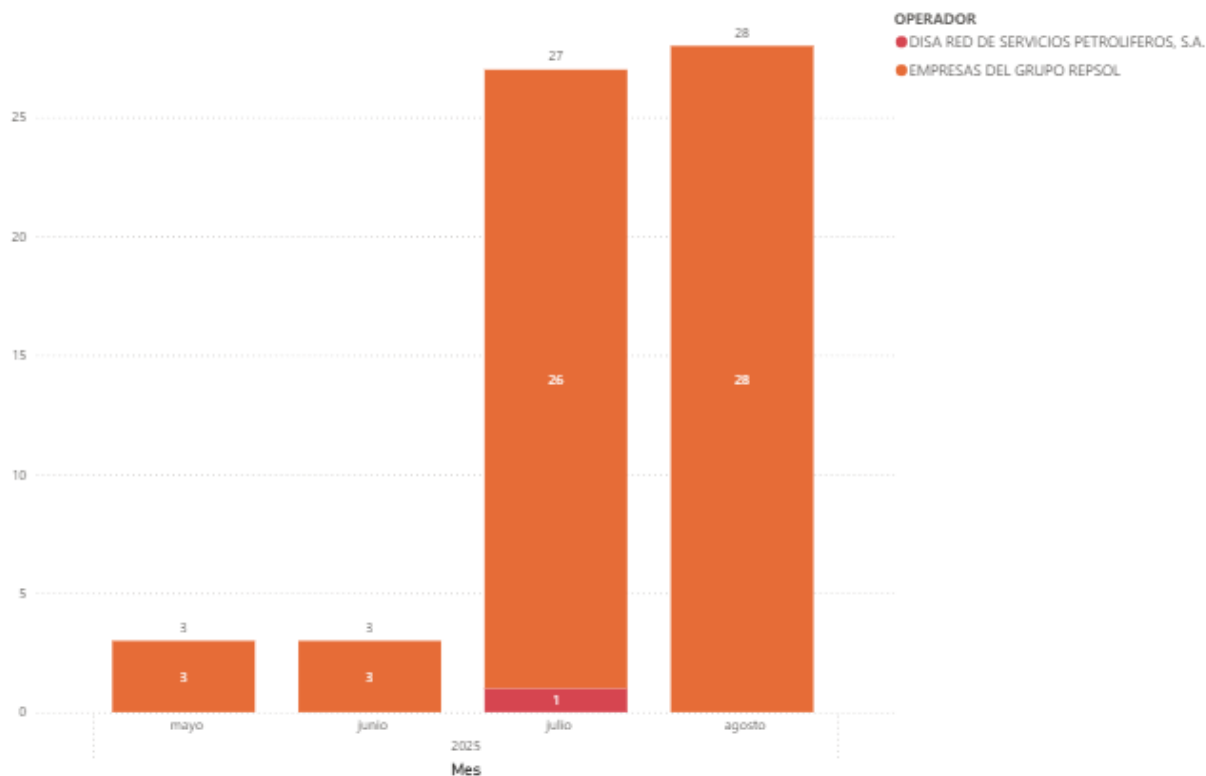
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Las instalaciones con el PVP promedio del diésel renovable más económico durante el mes de agosto de 2025 fueron una estación de rótulo BEROIL en Rubena (Burgos) seguida de tres de rótulo GALP en Alcalá de Henares (2) (Madrid) y Beneixida (Valencia).

COMERCIALIZACIÓN DE DIESEL RENOVABLE EN ISLAS CANARIAS

Aunque en mayo y junio de 2025 se registraron tres instalaciones de REPSOL en Islas Canarias con venta de diésel renovable, puede decirse no obstante que **es a partir del mes de julio de 2025 cuando ha comenzado, por parte en exclusiva de REPSOL, la comercialización del diésel renovable en el archipiélago canario. El diésel renovable está disponible en 28 estaciones de servicio, todas ellas de REPSOL, lo que supone un 5,7% del total de instalaciones del archipiélago.**

Figura 38: Evolución del número de instalaciones con venta de diésel renovable en Islas Canarias



Nota: La estación de DISA que aparece en el mes de julio podría haber cometido un error a la hora de declarar el producto al que corresponde el precio, al no haber dado continuidad al mismo en meses posteriores.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC.

Las 28 instalaciones con venta de diésel renovable se localizan en las islas de Gran Canaria (16), Tenerife (9) y Fuerteventura (3), tal y como se detalla en el siguiente mapa.

Figura 39: Localización de las estaciones de servicio con venta de diésel renovable en Islas Canarias



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En agosto de 2025, el PVP promedio del diésel renovable en Canarias fue de 1,305 €/lt, precio superior en un 15,4% (+17,4 c€/lt) al PVP promedio del gasóleo A habitual en estaciones de servicio del archipiélago (1,131 €/lt).

El diferencial de precios para el diésel renovable entre Canarias y Península y Baleares es de 27,7 c€/lt (1,305 €/t vs. 1,582 €/lt), inferior a los 29,4 c€/lt (1,131 €/lt vs. 1,425 €/lt) que hay entre los dos territorios para el GOA convencional.

Conviene de nuevo recordar que, en Islas Canarias el diésel renovable no se encuentra sujeto al Impuesto Especial de combustibles derivados del petróleo ni al Arbitrio Canario (AIEM) ni a la Exacción de los cabildos, si bien se le aplica el IGIC al tipo reducido (3%).

A continuación, se muestra el desglose de los precios del diésel renovable por isla y municipio para el mes de agosto de 2025, La totalidad de los precios corresponden, como se ha reiterado, a la red de REPSOL. Se observa que **los precios promedio de las islas de Gran Canaria y Tenerife fueron muy similares entre sí y superiores a los de Fuerteventura**. Por otro lado, se desprende que **en las dos islas capitalinas existe cierta dispersión de precios entre municipios**, mientras que en la isla de Fuerteventura las tres instalaciones con disponibilidad de diésel renovable marcan el mismo precio promedio.

Figura 40: Precios del diésel renovable por isla y municipio. Islas Canarias. Agosto 2025

ISLA	Precio Promedio	Número de EESS
☐ GRAN CANARIA	1,309	16
Telde	1,321	6
Agüimes	1,303	2
Palmas de Gran Canaria (Las)	1,300	6
Santa Lucía de Tirajana	1,293	1
Santa María de Guía de Gran Canaria	1,269	1
☐ TENERIFE	1,308	9
Santa Cruz de Tenerife	1,329	2
Sauzal (El)	1,319	1
Arafo	1,316	1
Arona	1,315	1
San Miguel de Abona	1,315	1
Granadilla de Abona	1,304	1
Fasnia	1,284	1
San Cristóbal de La Laguna	1,264	1
☐ FUERTEVENTURA	1,275	3
Oliva (La)	1,275	1
Pájara	1,275	1
Puerto del Rosario	1,275	1
Total	1,305	28

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

A continuación, se procede a detallar el desglose de las 28 estaciones de servicio que han facilitado precios durante agosto de 2025 para el diésel renovable en Islas Canarias.

Figura 41: Precios medios del diésel renovable de las estaciones de servicio Islas Canarias. Agosto 2025

ID_EESS	DES_MUNICIPIO	ISLA	ROTULO	Precio Promedio
11394	Santa Cruz de Tenerife	TENERIFE	REPSOL	1,344
7679	Telde	GRAN CANARIA	REPSOL	1,334
7689	Palmas de Gran Canaria (Las)	GRAN CANARIA	REPSOL	1,324
12084	Telde	GRAN CANARIA	REPSOL	1,321
7702	Telde	GRAN CANARIA	REPSOL	1,320
7711	Telde	GRAN CANARIA	REPSOL	1,320
13419	Telde	GRAN CANARIA	REPSOL	1,320
7700	Sauzal (EI)	TENERIFE	REPSOL	1,319
12630	Arafo	TENERIFE	REPSOL	1,316
8772	Arona	TENERIFE	REPSOL	1,315
10633	San Miguel de Abona	TENERIFE	REPSOL	1,315
8728	Palmas de Gran Canaria (Las)	GRAN CANARIA	REPSOL	1,314
7713	Santa Cruz de Tenerife	TENERIFE	REPSOL	1,314
7939	Telde	GRAN CANARIA	REPSOL	1,312
14149	Aguimes	GRAN CANARIA	REPSOL	1,305
7626	Granadilla de Abona	TENERIFE	REPSOL	1,304
11499	Aguimes	GRAN CANARIA	REPSOL	1,302
7710	Santa Lucía de Tirajana	GRAN CANARIA	REPSOL	1,293
7707	Palmas de Gran Canaria (Las)	GRAN CANARIA	REPSOL	1,289
12969	Palmas de Gran Canaria (Las)	GRAN CANARIA	REPSOL	1,289
14071	Palmas de Gran Canaria (Las)	GRAN CANARIA	REPSOL	1,289
7718	Fasnia	TENERIFE	REPSOL	1,284
14683	Oliva (La)	FUERTEVENTURA	H2GO CORRALEJO	1,275
10133	Pájara	FUERTEVENTURA	H2GO MORRO JABLE	1,275
7717	Puerto del Rosario	FUERTEVENTURA	H2GO MUELLE CHICO	1,275
9623	Santa María de Guía de Gran Canaria	GRAN CANARIA	REPSOL	1,269
7688	San Cristóbal de La Laguna	TENERIFE	REPSOL	1,264
9584	Palmas de Gran Canaria (Las)	GRAN CANARIA	REPSOL	1,232
Total				1,305

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

8. TOP 10 GASOLINERAS MÁS BARATAS Y MÁS CARAS EN PENÍNSULA Y BALEARES

En las siguientes tablas se muestra el PVP promedio, para la gasolina 95 y el gasóleo A, de las diez estaciones de servicio más baratas y caras de Península y Baleares en agosto de 2025. A efectos comparativos, junto con el precio en cada estación de servicio, se indica el precio medio mensual del municipio donde se ubica.

Las estaciones de servicio de Península y Baleares que presentaron en agosto de 2025 los PVP promedio más bajos para la gasolina 95 fueron dos estaciones en Sevilla de rótulos PLENERGY y ALCAMPO. Marcaron el mismo precio promedio de esta última dos instalaciones en Madrid, de rótulos PETROPRIX y PLENERGY.

Para el gasóleo A, la estación con precio más bajo fue una de rótulo E.S. VILLARROBLEDO en Villarrobledo (Albacete), seguida de otra instalación de rótulo E.S. MASSANASSA en el municipio de Massanassa (Valencia) y otra de rótulo PLENERGY en Sevilla.

La estación de servicio con el PVP promedio más elevado para la gasolina 95 fue la estación de rótulo E.S MIRASIERRA en Baza (Granada) seguida de una de rótulo CEPSA en Mahón (Islas Baleares), al igual que ocurrió el mes anterior. Les siguió una instalación de rótulo BLANCA en Montseny (Barcelona), la cual marcó el mismo precio promedio que otras tres estaciones de Baleares.

En gasóleo A, los precios más altos se registraron también, al igual que en gasolina 95, en la estación E.S. MIRASIERRA en Baza (Granada) y en la de rótulo CEPSA en Mahón (Islas Baleares). Les siguió dos instalaciones de rótulo PRIMAFRÍO, una situada en Lepe (Huelva) y la otra en Alhama de Murcia (Murcia), que marcaron el mismo precio promedio.

Figura 42: Top 10 gasolineras más baratas. Gasolina 95. Península y Baleares. Agosto 2025

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GNA95 (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	PLENERGY	SEVILLA	Sevilla	1,251	1,458
2	ALCAMPO S.A.	SEVILLA	Sevilla	1,255	1,458
2	PETROPRIX	MADRID	Madrid	1,255	1,514
2	PLENERGY	MADRID	Madrid	1,255	1,514
5	PLENERGY	MADRID	Madrid	1,256	1,514
6	BALLENOIL	MADRID	Madrid	1,257	1,514
6	BALLENOIL	MADRID	Madrid	1,257	1,514
6	PETROPRIX	CANTABRIA	Santander	1,257	1,460
6	PLENERGY	CANTABRIA	Santander	1,257	1,460
10	BALLENOIL	MADRID	Madrid	1,258	1,514
10	BALLENOIL	MADRID	Madrid	1,258	1,514
10	BALLENOIL	VALENCIA / VALÈNCIA	Pobla de Vallbona (la)	1,258	1,357

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 43: Top 10 gasolineras más baratas Gasóleo A. Península y Baleares. Agosto 2025

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GOA (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	E.S. VILLARROBLEDO	ALBACETE	Villarrobledo	1,168	1,411
2	E.S. MASSANASSA	VALENCIA / VALÈNCIA	Massanassa	1,179	1,325
3	PLENERGY	SEVILLA	Sevilla	1,195	1,409
4	ALCAMPO S.A.	SEVILLA	Sevilla	1,201	1,409
5	PETROPRIX	CANTABRIA	Santander	1,203	1,387
5	PLENERGY	CANTABRIA	Santander	1,203	1,387
5	SAFOROIL	VALENCIA / VALÈNCIA	Gandia	1,203	1,374
8	BALLENOIL	CÓRDOBA	Córdoba	1,204	1,405
8	BALLENOIL	PONTEVEDRA	Pontevedra	1,204	1,428
10	BARATOIL	VALENCIA / VALÈNCIA	Gandia	1,205	1,374
10	PLENERGY	CÓRDOBA	Córdoba	1,205	1,405
10	PLENERGY	CÓRDOBA	Córdoba	1,205	1,405
10	PLENERGY	CÓRDOBA	Córdoba	1,205	1,405

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 44: Top 10 gasolineras más caras Gasolina 95. Península y Baleares. Agosto 2025

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GNA95 (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	E.S. MIRASIERRA	GRANADA	Baza	1,890	1,563
2	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Mahón	1,849	1,643
3	BLANCA	BARCELONA	Montseny	1,799	1,799
3	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Alaior	1,799	1,767
3	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Alaior	1,799	1,767
3	E.S. FERRERIES	BALEARS (ILLES)	Ferrerries	1,799	1,799
7	REPSOL	BADAJOS	Badajoz	1,769	1,457
8	(SIN RÓTULO)	JAÉN	Santo Tomé	1,750	1,637
8	URLAVE	BURGOS	Burgos	1,750	1,519
10	CEPSA	TOLEDO	Seseña	1,749	1,512
10	MOEVE	TOLEDO	Seseña	1,749	1,512

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 45: Top 10 gasolineras más caras Gasóleo A. Península y Baleares. Agosto 2025

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GOA (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	E.S. MIRASIERRA	GRANADA	Baza	1,850	1,495
2	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Mahón	1,799	1,584
3	PRIMAFRIO	HUELVA	Lepe	1,747	1,407
3	PRIMAFRIO	MURCIA	Alhama de Murcia	1,747	1,440
5	URLAVE	BURGOS	Burgos	1,700	1,446
6	BLANCA	BARCELONA	Montseny	1,699	1,699
6	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Alaior	1,699	1,677
6	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Alaior	1,699	1,677
6	E.S. FERRERIES	BALEARS (ILLES)	Ferrerries	1,699	1,699
10	REPSOL	BADAJOS	Badajoz	1,686	1,406

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

9. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO Y MÁRGENES BRUTOS POR OPERADOR

9.1. Precios de venta al público por operador y situación

PENÍNSULA Y BALEARES

En agosto de 2025, las estaciones de la red de CEPSA-MOEVE¹⁶ fueron las que marcaron los precios más elevados, seguidas de las de BP y REPSOL tanto para la gasolina 95 como para el gasóleo A. Los precios más bajos tuvieron lugar en las instalaciones de MOEVE-BALLENOIL, seguidas de las INDEPENDIENTES.

Los precios promedio de los operadores con capacidad de refino en España fueron superiores a los de otros operadores con redes destacadas como GALP ENERGÍA ESPAÑA y DISA PENÍNSULA. El grupo RESTO OPERADORES marcó precios más bajos que los otros operadores al por mayor analizados, con la excepción de DISA PENÍNSULA.

La horquilla de variación de precios promedio¹⁷ aumentó con respecto al mes anterior hasta 19,5 c€/lt para la gasolina 95 y hasta 21,0 c€/lt para el gasóleo A.

En un contexto de descenso en los precios para ambos carburantes, las bajadas más relevantes tuvieron lugar en las estaciones de MOEVE-BALLENOIL, en las INDEPENDIENTES y en las de DISA PENÍNSULA. Por el contrario, las disminuciones de precios más moderadas se produjeron en las redes de GALP, REPSOL y CEPSA-MOEVE en gasolina 95 y en las de GALP, CEPSA-MOEVE y RESTO OPERADORES en gasóleo A.

¹⁶ CEPSA ha cambiado su marca y denominación a MOEVE. Las estaciones de servicio con rótulo CEPSA irán progresivamente cambiando su imagen de marca a MOEVE. Por otro lado, CEPSA-MOEVE adquirió en 2024 la red independiente BALLENOIL. Los precios promedio mostrados para CEPSA-MOEVE en las figuras 46, 48 y 49 no incluyen los precios de las instalaciones de MOEVE-BALLENOIL los cuales se analizan de forma diferenciada en las mismas figuras.

¹⁷ Para la gasolina 95: diferencia entre el precio promedio máximo (CEPSA-MOEVE) y el precio promedio mínimo (MOEVE-BALLENOIL). Para el gasóleo A: diferencia entre el precio promedio máximo (CEPSA-MOEVE) y precio promedio mínimo (MOEVE-BALLENOIL).

**Figura 46: Precios medios (€/lt) en redes de operadores. Península y Baleares.
Agosto 2025**

OPERADORES AL POR MAYOR				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
REPSOL	1,546	-0,6	1,489	-1,1
CEPSA-MOEVE	1,558	-0,8	1,502	-0,9
BP	1,553	-1,1	1,489	-1,1
DISA PENÍNSULA	1,476	-1,3	1,406	-1,3
GALP ENERGÍA	1,501	-0,5	1,439	-0,9
MOEVE-BALLENOIL	1,363	-2,4	1,292	-2,1
RESTO OPERADORES	1,480	-0,9	1,416	-0,9

Nota: Los precios promedio de CEPSA-MOEVE no incluyen los precios de las estaciones de servicio de rótulo BALLENOIL adquiridas por el operador, los cuales se analizan de forma diferenciada bajo el grupo MOEVE-BALLENOIL.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 47: Precios medios (€/lt) en instalaciones independientes. Península y Baleares.
Agosto 2025**

INDEPENDIENTES				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
TOTAL INDEPENDIENTES	1,420	-1,3	1,353	-1,4
SÓLO HIPERS	1,408	-1,6	1,340	-1,9

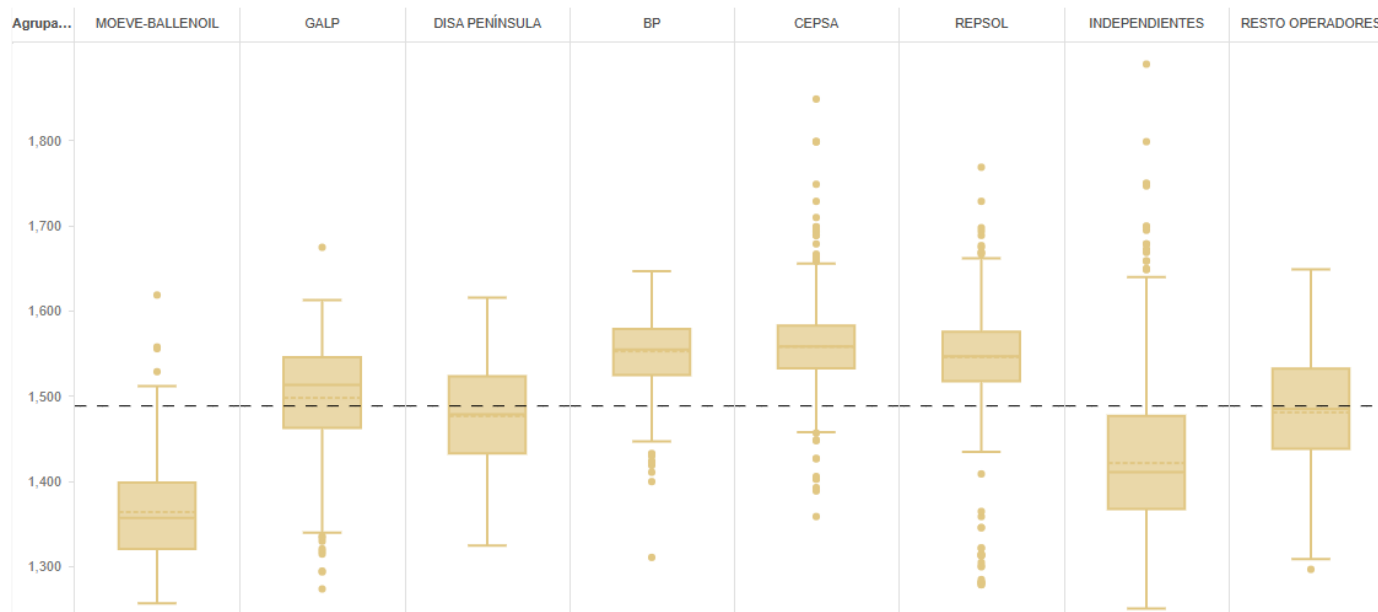
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En agosto de 2025, la diferencia promedio entre las estaciones de servicio integradas en redes de operadores¹⁸ y las instalaciones independientes aumentó hasta los 7,7 c€/lt para la gasolina 95 y hasta los 8,0 c€/lt para el gasóleo A.

El PVP medio establecido en los hipermercados fue inferior al del conjunto de INDEPENDIENTES para ambos carburantes.

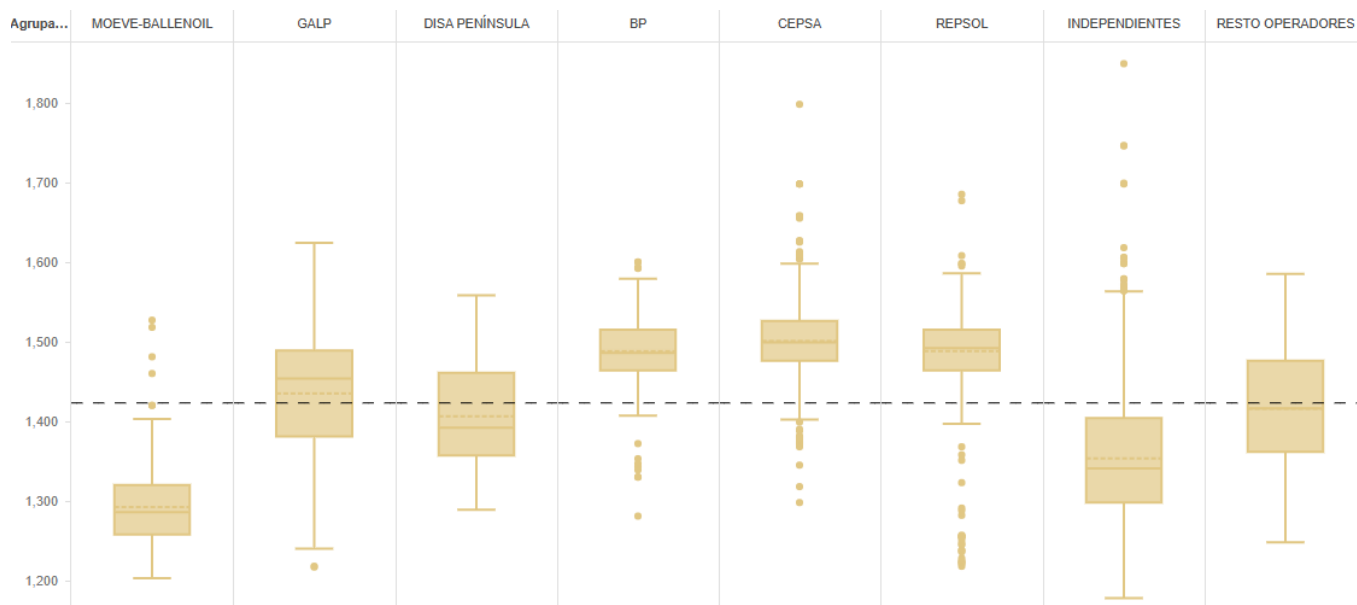
¹⁸ Incluidas las instalaciones de MOEVE-BALLENOIL.

Figura 48: Diagrama box-plot de los precios de venta al público de las estaciones de servicio de cada operador e independientes en Península y Baleares. Gasolina 95. Agosto 2025.



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 49: Diagrama box-plot de los precios de venta al público de las estaciones de servicio de cada operador e independientes en Península y Baleares. Gasóleo A. Agosto 2025.



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Nota Figuras 48 y 49: diagrama box-plot o también denominado diagrama de cajas o bigotes. Para cada operador/grupo de independientes se representa el precio medio del mes analizado de cada una de las estaciones de servicio con disponibilidad de precios integradas en su red de distribución en Península y Baleares (por ejemplo, en la vertical de un operador X con N estaciones de servicio con precios disponibles en Península y Baleares se representa un total de N puntos, que son los precios medios del mes analizado de cada una de sus N instalaciones).

Para cada operador/grupo de independientes, el diagrama consta de una estructura central rectangular (denominada “caja”) y de dos estructuras lineales que se ubican en la parte inferior y superior de la caja (denominadas “bigotes”). Los N precios del operador/grupo de independientes se ubican por lo general entre la caja y los dos bigotes. En concreto, en la caja tienen cabida los precios de la mitad de las estaciones de servicio del operador/grupo de independientes (50% de los N precios) y en cada uno de los bigotes la cuarta parte de las instalaciones (25% de los N precios en cada bigote). La distancia entre los extremos de ambos bigotes muestra el rango de variación de precios en la red del operador/grupo de independientes. La longitud de los bigotes, junto con la altura de la caja, permiten extraer conclusiones sobre el nivel de concentración de precios en cada red de distribución (las redes con más variabilidad de precios son aquellas que presentan cajas y bigotes más amplios).

Los puntos que, en ocasiones, se observan por encima o por debajo de los extremos de los bigotes se denominan “outlayers” o valores periféricos y responden a las estaciones de servicio que muestran unos precios promedio mensuales que se diferencian notablemente del resto de las instalaciones de suministro de la red de distribución a la que pertenecen/grupo de independientes.

Dentro de cada caja se observa una línea continua y otra discontinua. La línea continua representa la mediana, es decir, el precio que deja por encima y por debajo el mismo número de instalaciones, mientras que la línea discontinua es el precio promedio mensual del carburante en cuestión en la red de distribución del operador/grupo de independientes (el promedio detallado en las figuras 46 y 47). Por su parte, la línea discontinua que cruza todo el diagrama es el precio promedio del carburante en cuestión en Península y Baleares en el mes de análisis.

Los precios promedio de CEPSA-MOEVE no incluyen los precios de las estaciones de servicio de rótulo BALLENOIL adquiridas por el operador, los cuales se analizan de forma diferenciada bajo el grupo MOEVE-BALLENOIL.

De los diagramas box-plot se desprende lo siguiente en relación con el mes de agosto de 2025 para ambos carburantes:

- El ancho de las cajas de INDEPENDIENTES, RESTO OPERADORES y DISA PENÍNSULA es mayor que el de los operadores al por mayor más relevantes, lo que indica una mayor variabilidad de precios entre las estaciones de servicio que conforman cada uno de estos grupos.
- REPSOL, CEPSA-MOEVE, BP son los operadores con menor dispersión de precios entre sus instalaciones, como denota el hecho de que sus cajas sean las más estrechas.
- También REPSOL, CEPSA-MOEVE y BP son los que presentan una mayor simetría en cuanto a la distribución de precios de las estaciones de servicio de sus redes respectivas, existiendo una alta similitud entre el valor medio y la mediana.
- En general, el ancho de las cajas (dispersión de precios) es, en agosto de 2025, mayor en gasolina 95 que en gasóleo A, para el caso de los operadores refineros, y al revés para los restantes.

- Como se viene detallando a lo largo de este apartado, las instalaciones del grupo MOEVE-BALLENOIL marcan precios inferiores incluso al promedio del conjunto de estaciones de servicio INDEPENDIENTES.

En las siguientes figuras se incluye el análisis de precios por producto de las principales¹⁹ marcas de estaciones de servicio INDEPENDIENTES correspondiente al mes de agosto de 2025. Para cada marca se indica el número de estaciones de servicio con disponibilidad de precios.

- BONÀREA fue la marca independiente que estableció los precios más bajos, seguida de GMOIL y ALCAMPO para ambos carburantes.
- Los precios más altos en redes independientes tuvieron lugar en las marcas VALCARCE, CARREFOUR e IBERDOEX para ambos carburantes.
- Entre las tres marcas independientes con mayor presencia (PLENERGY, PETROPRIX y CARREFOUR), PLENERGY y PETROPRIX registraron los menores precios, diferenciándose ligeramente entre sí. En concreto, PLENERGY fue la marca, de las tres mencionadas, con precios más reducidos para ambos carburantes. CARREFOUR marcó precios significativamente más elevados.

¹⁹ Redes de estaciones de servicio con un número significativo de puntos de venta.

**Figura 50: Precios medios (€/lt) principales rótulos INDEPENDIENTES Gasolina 95.
Península y Baleares. Agosto 2025.**

PRINCIPALES MARCAS INDEPENDIENTES Gasolina 95			
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	Número de estaciones de servicio con precios
BONAREA	1,287	-1,2	63
GMOIL	1,337	-0,5	26
ALCAMPO	1,342	-1,7	56
FAMILY ENERGY	1,346	-1,9	12
SUPECO	1,352	-2,7	11
PLENERGY	1,358	-2,6	307
PETROPRIX	1,360	-1,5	160
ESCLATOIL	1,371	-1,5	65
GASEXPRESS	1,374	-1,4	43
PETROLIS INDEPENDENTS PETRO7	1,382	-0,9	12
ASC CARBURANTES	1,393	-3,4	19
EASYGAS	1,397	-1,7	19
E.LECLERC	1,402	-1,6	18
BEROIL	1,411	-2,2	35
EROSKI	1,412	-0,6	41
AN ENERGÉTICOS	1,412	0,6	43
PETRONIEVES	1,414	-1,3	22
FARRUCO	1,416	-1,4	12
AUTONET	1,435	-1,5	24
PETROMIRALLES	1,454	-2,1	16
AGLA	1,470	-1,3	65
IBERDOEX	1,481	-0,4	18
CARREFOUR	1,482	-1,9	147
VALCARCE	1,514	-0,3	49

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 51: Precios medios (€/lt) principales rótulos INDEPENDIENTES Gasóleo A.
Península y Baleares. Agosto 2025.**

PRINCIPALES MARCAS INDEPENDIENTES Gasóleo A			
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	Número de estaciones de servicio con precios
BONAREA	1,228	-2,5	66
GMOIL	1,274	-1,1	26
ALCAMPO	1,276	-1,7	56
SUPECO	1,283	-2,4	11
FAMILY ENERGY	1,283	-2,0	12
PLENERGY	1,293	-2,3	307
PETROPRIX	1,294	-1,3	160
GASEXPRESS	1,302	-0,9	43
ESCLATOIL	1,312	-1,9	65
AN ENERGÉTICOS	1,315	-2,9	50
E.LECLERC	1,315	-1,9	18
PETROLIS INDEPENDENTS PETRO7	1,323	-1,2	12
EASYGAS	1,327	-2,3	19
ASC CARBURANTES	1,330	-2,6	19
BEROIL	1,332	-2,5	35
EROSKI	1,340	-1,0	41
FARRUCO	1,364	-1,6	12
PETROMIRALLES	1,366	-2,1	17
PETRONIEVES	1,368	-1,3	24
AUTONET	1,381	-1,1	24
AGLA	1,402	-0,8	65
CARREFOUR	1,416	-2,1	147
IBERDOEX	1,432	0,0	18
VALCARCE	1,454	-1,5	53

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 52: Precios medios (€/lt) según situación. Península y Baleares. Agosto 2025

ANÁLISIS POR SITUACIÓN				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
SÓLO AUTOPISTAS	1,545	-0,7	1,491	-1,2
SÓLO CARRETERAS	1,510	-0,7	1,450	-1,0

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Los precios establecidos en instalaciones en autopistas fueron superiores a los de las que están ubicadas fuera de estas vías.

TERRITORIOS EXTRA PENINSULARES: CANARIAS, CEUTA Y MELILLA

En **Canarias**, los precios promedio más elevados correspondieron a las redes de DISA RED y DISA RETAIL y los más bajos a las INDEPENDIENTES. Como novedad en el mes de agosto hay que destacar la presencia de una instalación de MOEVE-BALLENOIL²⁰, que en agosto marcó precios más bajos que el resto de las estaciones de redes de operadores, pero superiores a las INDEPENDIENTES.

En un contexto general de reducción de precios, las estaciones de GRUPO INSULAR OCÉANO fueron las que más los redujeron en gasolina 95 y las INDEPENDIENTES en gasóleo A. Las reducciones de precios más moderadas se registraron en PETRÓLEOS ARCHIPIÉLAGO para la gasolina 95 y en DISA RED para el gasóleo A.

Figura 53: Precios medios (€/lt) por operador. Canarias. Agosto 2025

CANARIAS				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
BP	1,166	-1,0	1,155	-0,8
DISA RED DE SERVICIOS PETROLIFEROS	1,176	-0,4	1,160	-0,4
DISA RETAIL ATLANTICO	1,171	-0,5	1,157	-0,7
CEPSA-MOEVE	1,132	-0,8	1,119	-0,9
REPSOL	1,158	-0,7	1,140	-0,8
GRUPO INSULAR OCÉANO	1,106	-1,9	1,094	-1,3
MOEVE-BALLENOIL	1,121	-	1,115	-
PETRÓLEOS ARCHIPIÉLAGO	1,162	-0,2	1,150	-1,5
PETROLIFERA CANARIA	1,140	-1,1	1,115	-1,2
INDEPENDIENTES	1,051	-1,4	1,041	-1,6

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Ceuta**, CEPSA-MOEVE marcó los precios más altos y las INDEPENDIENTES los más bajos. Los descensos de precios más relevantes se produjeron en las estaciones de DISA RETAIL.

²⁰ En agosto se ha advertido por primera vez la presencia de una estación de MOEVE-BALLENOIL en Islas Canarias, por eso no es posible la comparativa de precio con el mes anterior.

Figura 54: Precios medios (€/lt) por operador. Ceuta. Agosto 2025

CEUTA				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
DISA RETAIL ATLANTICO	1,236	-0,7	1,240	-1,5
CEPSA-MOEVE	1,242	-0,1	1,247	-0,4
INDEPENDIENTES	1,217	-0,5	1,222	-0,7

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Melilla**, la red de CEPSA-MOEVE marcó los precios más elevados en ambos carburantes. La diferencia de precios entre este operador y los restantes fue más acusada en gasolina 95 que en gasóleo A, donde las diferencias apenas se apreciaron. Los tres operadores aumentaron los precios de la gasolina 95.

Figura 55: Precios medios (€/lt) por operador. Melilla. Agosto 2025

MELILLA				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
BP	1,175	0,5	1,088	-0,7
DISA RETAIL ATLANTICO	1,173	0,4	1,088	-0,8
CEPSA-MOEVE	1,180	0,6	1,089	-1,4

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

9.2. Margen bruto por operador

En agosto de 2025, los valores promedio mensual más altos del indicador de margen bruto (PAI-Ci) en **Península y Baleares** se registraron, un mes más, en las redes de distribución de CEPSA-MOEVE, BP y REPSOL para ambos carburantes. Los valores más bajos correspondieron a las estaciones de servicio de MOEVE-BALLENOIL, en línea a lo ya detallado en el apartado 9.1, seguidas de las instalaciones INDEPENDIENTES. Los márgenes brutos del grupo OTROS OPERADORES fueron superiores a los de las INDEPENDIENTES pero inferiores a los de los operadores principales, con la excepción de DISA PENÍNSULA.

En un contexto de bajadas del margen bruto en gasolina 95, las estaciones de MOEVE-BALLENOIL fueron las que más los disminuyeron, seguidas de las INDEPENDIENTES y DISA PENÍNSULA. Los descensos de margen bruto menos

notables correspondieron a las estaciones GALP, REPSOL y CEPSA MOEVE. En gasóleo A, por el contrario, se produjo un incremento del margen bruto. Las estaciones donde más aumentó fueron las de CEPSA-MOEVE, GALP y OTROS OPERADORES. Los incrementos menos apreciables tuvieron lugar en MOEVE-BALLENOIL e INDEPENDIENTES.

Bajo estos parámetros, el margen bruto de los operadores con capacidad de refinó superó los 33 c€/lt para la gasolina 95 y los 35 c€/lt para el gasóleo A. Por su parte, el margen bruto de las estaciones MOEVE-BALLENOIL se situó por debajo de los 20 c€/lt y el de las INDEPENDIENTES no superó los 24 c€/lt.

Figura 56: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasolina 95. Agosto 2025

	jul-25	ago-25	Variación	Media móvil últimos doce meses
Gasolina 95 E5	c€/lt	c€/lt	c€/lt	c€/lt
BP	35,00	34,17	-0,83	33,68
DISA PENÍNSULA	28,86	27,80	-1,06	29,19
CEPSA-MOEVE	35,20	34,61	-0,59	33,84
REPSOL	34,07	33,60	-0,47	32,95
GALP	30,27	29,83	-0,44	29,10
MOEVE-BALLENOIL	20,47	18,47	-2,00	19,65
OTROS OPERADORES	28,84	28,12	-0,72	26,87
INDEPENDIENTES	24,27	23,15	-1,12	22,89

Nota: Los márgenes brutos promedio de CEPSA-MOEVE no incluyen los márgenes brutos de las estaciones de servicio de rótulo BALLENOIL adquiridas por el operador, los cuales se analizan de forma diferenciada bajo el grupo MOEVE-BALLENOIL.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

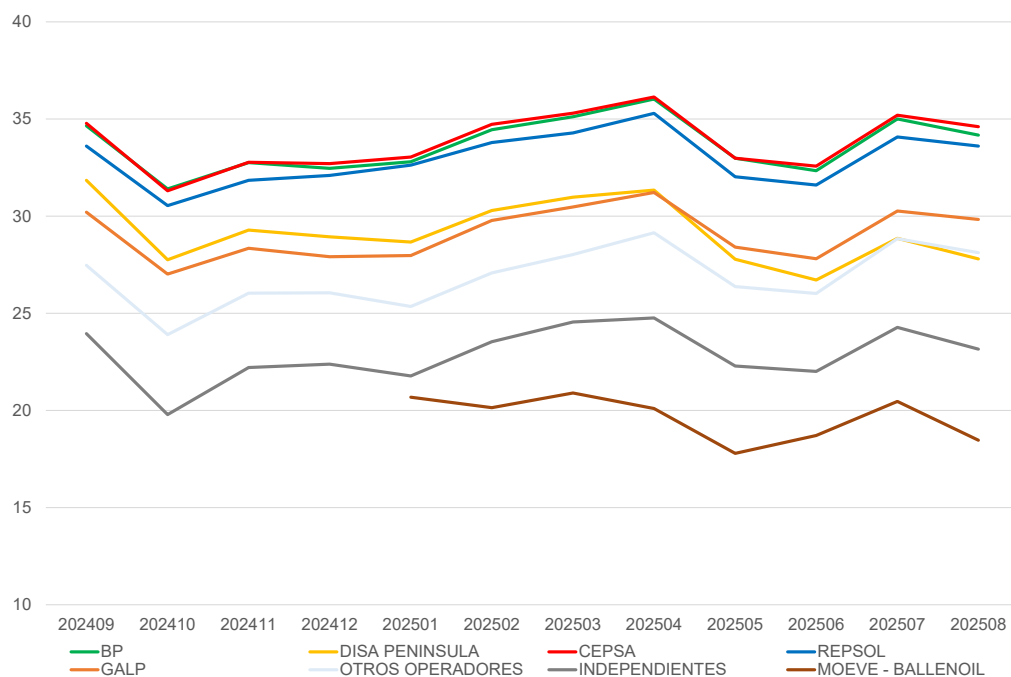
Figura 57: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasóleo A. Agosto 2025

	jul-25	ago-25	Variación	Media móvil últimos doce meses
Gasóleo A habitual	c€/lt	c€/lt	c€/lt	c€/lt
BP	32,69	35,57	2,89	32,78
DISA PENÍNSULA	26,02	28,66	2,64	28,25
CEPSA-MOEVE	33,60	36,63	3,03	33,60
REPSOL	32,70	35,57	2,87	32,76
GALP	28,34	31,36	3,02	28,56
MOEVE-BALLENOIL	17,26	19,30	2,04	18,93
OTROS OPERADORES	26,54	29,54	3,00	26,44
INDEPENDIENTES	21,74	24,28	2,54	21,54

Nota: Los márgenes brutos promedio de CEPSA-MOEVE no incluyen los márgenes brutos de las estaciones de servicio de rótulo BALLENOIL adquiridas por el operador, los cuales se analizan de forma diferenciada bajo el grupo MOEVE-BALLENOIL.

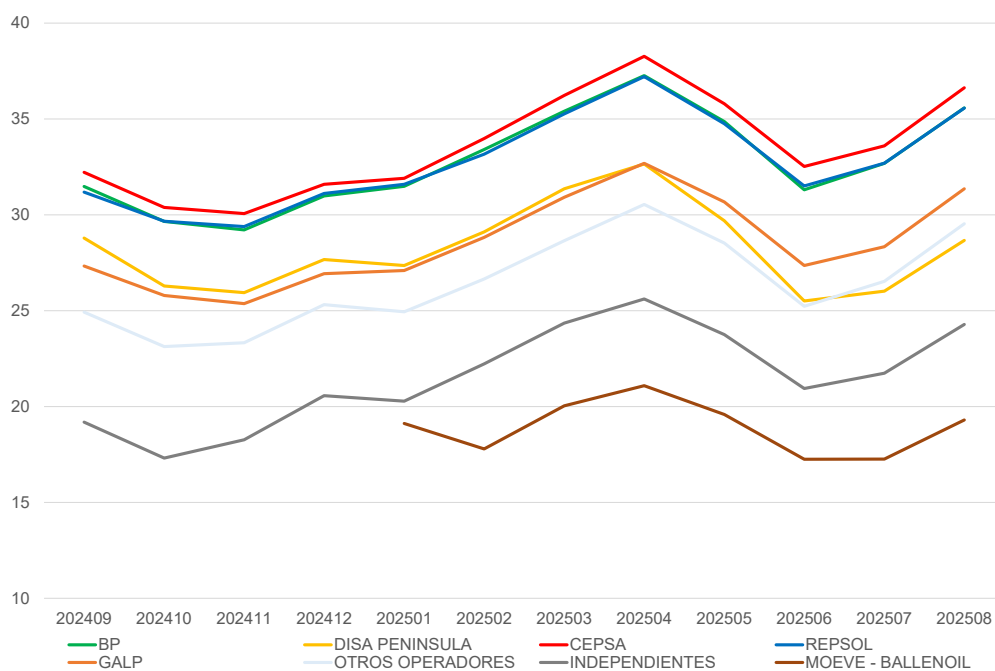
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 58: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasolina 95 Sep 24 – Ago 25



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 59: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasóleo A Sep 24 – Ago 25



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

[INICIO CONFIDENCIAL]

10. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO POR OPERADOR Y VÍNCULO²¹

[...]

11. SEGUIMIENTO DE LA LIMITACIÓN ESTABLECIDA POR LA DISPOSICIÓN ADICIONAL CUARTA DE LA LEY 8/2015

[...]

[FIN CONFIDENCIAL]

12. ANÁLISIS DEL CENSO DE ESTACIONES DE SERVICIO

En este apartado se analiza la evolución del Censo de estaciones de servicio en España²² en los últimos años. Se trata de un epígrafe de actualización semestral, sin perjuicio de que puedan realizarse actualizaciones puntuales adicionales ante cambios significativos en la red.

El último análisis a este respecto puede encontrarse en el Boletín mensual de la distribución de carburantes en estaciones de servicio del mes de junio de 2025, disponible [aquí](#).

²¹ Sólo se analiza Península y Baleares por ser el área en la que se ha identificado una mayor competencia inter-marca.

²² Censo de instalaciones de suministro del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, construido a partir de la obligación de información establecida en la Orden ITC/2308/2007, de 25 de julio, por la que se determina la forma de remisión de información al Ministerio de Industria, Turismo y Comercio sobre las actividades de suministro de productos petrolíferos.

13. GLOSARIO Y NOTAS ACLARATORIAS

PVP: Precio de Venta al Público. Media aritmética de los precios (€/litro) de cada estación de servicio operativa. No se realizan ponderaciones por ventas ni se incluyen los precios aplicados a las ventas restringidas a asociados o cooperativistas. No incluyen descuentos de ningún tipo.

PAI: Precio Antes de Impuestos. Se calculan los PAI individuales por estación de servicio y producto. Para ello se detrae de los PVP los impuestos aplicados: IVA e impuesto sobre hidrocarburos (Tipo General y Tipo Especial²³) en el caso de Península y Baleares, IPSI y gravamen complementario en el caso de la Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla e IGIC, impuesto especial, arbitrio canario y exacción de los Cabildos en el caso de la Comunidad Autónoma de Canarias. Una vez obtenidos estos valores se calcula el PAI de la zona correspondiente aplicando una media aritmética como con el PVP.

Ci: Cotización internacional. Se obtiene a partir de la media ponderada de los dos mercados de referencia en Europa, consistente en una combinación del 70% mercado MED (zona mediterránea) y 30% mercado NWE (zona noroeste europea), criterio habitual utilizado por esta Comisión como representativo del consumo promedio en España.

Margen Bruto de distribución (PAI-Ci): Diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia (Ci).

El PAI-Ci comprende todos los costes asociados a la distribución del carburante, desde su origen (refinería o puerto de importación) hasta su destino (estación de servicio), y la rentabilidad del operador mayorista y/o distribuidor minorista. Adicionalmente, incluye otros costes derivados del cumplimiento de diversas obligaciones, como son el mantenimiento de existencias mínimas de seguridad, la aportación al Fondo Nacional de Eficiencia Energética o la comercialización de biocarburantes con fines de transporte, entre otras.

Los tipos de vínculos contractuales entre los operadores al por mayor y los distribuidores minoristas de las instalaciones pertenecientes a sus redes de distribución son los siguientes:

²³ La Ley 6/2018, de 3 de julio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2018, integra, con efectos 1 de enero de 2019, en el “tipo especial” del impuesto sobre hidrocarburos los dos tramos que conformaban el antiguo Impuesto de Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos (el tramo estatal que mantiene su cuantía en 0,024 €/lt para gasolinas y gasóleo A y el tramo autonómico que se integra con su valor máximo de 0,048 €/lt para gasolinas y gasóleo A).

- **COCO** (Company Owned – Company Operated): Instalaciones de suministro propiedad del operador al por mayor.
- **DOCO** (Dealer Owned – Company Operated): Instalaciones propiedad de un particular quien cede a un operador al por mayor exclusivamente la gestión del punto de venta para explotarla por sí o a través de una sociedad filial especializada.
- **CODO** (Company Owned – Dealer Operated): Instalaciones en las que el operador al por mayor conserva la propiedad del punto de venta, pero tiene cedida la gestión a favor de un tercero en virtud de un contrato de arrendamiento con exclusividad de suministro de los productos del operador.
- **DODO** (Dealer Owned – Dealer Operated): Instalaciones de suministro titularidad de una persona física o jurídica vinculada al operador al por mayor mediante un contrato de suministro en exclusiva que incluye el abanderamiento de la instalación con los signos distintivos de la imagen de marca del suministrador.

Desde marzo de 2018 no se diferencian los vínculos contractuales por tipo de régimen de suministro (comisión - venta en firme) en las instalaciones de vínculo DODO, por carecer de sentido en virtud de lo establecido en el artículo 43 bis de la Ley de Hidrocarburos.