

Adif y Adif Alta Velocidad deben detallar las obras en ejecución y previstas en la Declaración sobre la red ferroviaria 2025 y 2026

- La Declaración sobre la Red es esencial para que las compañías de tren puedan acceder a la infraestructura ferroviaria para prestar sus servicios de transporte.
- El Reglamento de cánones ferroviarios debe tramitarse y aprobarse con tiempo suficiente para incluirlos en la Declaración.

Madrid, 15 de noviembre de 2024.- Adif y Adif Alta Velocidad (AV) deben modificar varios aspectos de su propuesta de Declaración sobre la red 2025 y 2026 relativos a las obras, los acuerdos marco con las compañías de tren y los cánones ferroviarios ([STP/DTSP/064/24](#)).

La [Declaración sobre la red](#) es el documento donde Adif y Adif AV detallan las características y condiciones de acceso a sus infraestructuras ferroviarias. Resulta esencial para garantizar el acceso transparente, objetivo y no discriminatorio de las compañías de tren a la red.

Planificación por obras

Ambos gestores incluían en sus Declaraciones las obras en ejecución y las previstas en los dos años siguientes. En su nueva propuesta han sustituido la información por una referencia a los [Programas de Actividad 2022-2026](#), pero la información contenida en esos Programas es insuficiente para que las compañías planifiquen los servicios ([Acuerdo de la CNMC de 16 de mayo de 2024](#)).

Acuerdos marco

Adif AV adjudica capacidad a largo plazo en la red (vías, acceso a las estaciones y otros servicios, etc.) a las compañías ferroviarias mediante acuerdos marco. Cuando no es posible coordinar las solicitudes de capacidad recibidas, han de aplicarse unos criterios de priorización.

Algunos de los criterios de priorización incluidos en la propuesta de Declaración de la Red no están recogidos en el [Reglamento 2016/545](#), por lo que deben someterse a la aprobación de la CNMC.

Documentación adicional y penalizaciones

Adif y Adif AV deberán justificar la necesidad y proporcionalidad de la propuesta de requerir más documentación para solicitar capacidad; concretamente, un estudio de movilidad, con estimaciones de variables de mercado, y un informe externo que acredite las estimaciones y su coherencia con el plan económico financiero.

Incumplir los acuerdos marco puede implicar penalizaciones. El nuevo procedimiento de revisión del cumplimiento de los acuerdos marco que han incorporado los administradores no debe imponerse a acuerdos marco ya firmados. En general, la Declaración sobre la red puede contener orientaciones, pero el procedimiento de revisión del cumplimiento del acuerdo, y las penalizaciones que aplicar en caso de incumplimiento, deben estar en los propios acuerdos marco.

Cánones ferroviarios

La Declaración sobre la red debe contener una explicación del sistema de cánones y de su metodología. Adif y Adif AV deben tramitar y aprobar el Reglamento de cánones, previsto en el artículo 100 de la [Ley del Sector Ferroviario](#), a tiempo para que el importe de dichos cánones pueda incluirse en la Declaración sobre la red, que debe publicarse doce meses antes del inicio del horario de servicio.

Contenido relacionado:

- [\(STP/DTSP/064/24\)](#): Acuerdo por el que se emite informe relativo a las declaraciones sobre la red para 2025 y 2026 de Adif y Adif AV
- [\(STP/DTSP/006/24\)](#): Acuerdo de 16 de mayo de 2024
- [\(STP/DTSP/009/24\)](#): Resolución de 24 de julio de 2024
- [Nota de prensa](#) (4/12/2023): La CNMC solicita a Adif y a Adif Alta Velocidad que actualicen la vigencia y el contenido de sus Declaraciones sobre la Red ferroviaria
- [Nota de prensa](#) (07/11/2022): La CNMC solicita a Adif Alta Velocidad que bonifique en sus cánones el incremento del tráfico ferroviario por la liberalización