

¿En calidad de qué o en representación de quién participa en esta consulta pública?	Asociaciones del sector
Nombre completo (del particular o de la institución representada)	ADHAC - ASOCIACION DE EMPRESAS DE REDES DE CALOR Y FRIO
¿Desea hacer público su nombre junto a su respuesta o mantenerlo confidencial (en cuyo caso se publicará como respuesta anónima)?	Público
Seleccione el ámbito geográfico de interés (seleccione una o varias opciones)	España
2.1 Retrasos y dificultades acaecidas en la conexión con las redes de transporte para el vertido de la energía producida.	
2.2 Retrasos y dificultades durante la tramitación de las autorizaciones ante las administraciones de ámbito estatal y autonómico.	5
2.3 Retrasos y dificultades derivados de la intervención de la administración local.	5
2.4 Explique si considera que existen otras dificultades u obstáculos no comprendidos en los grupos anteriores (máximo 500 palabras).	LA IMPLANTACIÓN DE REDES DE CALOR Y FRÍO PROCEDENTE DE FUENTES RENOVABLES SE ENCUENTRA CON MUCHAS DIFICULTADES ANTE LA FALTA DE NORMATIVA ESTATAL Y AUTONOMICA QUE REGULE LA CONSIDERACION DE INTERES PUBLICO DE DICHAS REDES
2.5 Si lo desea, puede justificar sus respuestas (máximo 500 palabras).	La implantación y desarrollo de redes de calor y frío conlleva necesariamente la realización de obras en viales públicos para poder instalar las tuberías en las que se distribuye el calor y el frío procedente de las instalaciones centralizadas. Las promociones privadas se encuentran con muchas dificultades para que las entidades locales otorguen las oportunas licencias de ocupación. Es necesario que se declare de utilidad pública la ocupación de terrenos para la instalación de plantas de producción de frío y calor, para el almacenamiento, así como el derecho de imponer una servidumbre forzosa de paso de las tuberías, tanto en dominio público como privado. Debería preverse el carácter dotacional privado de las redes de distrito, y la obligación de que los planes de ordenación urbana permitan la ubicación de tales infraestructuras en el subsuelo de las vías públicas, espacios libres o zonas verdes.
3.1 Calificación de uso del suelo	5
3.2 Duplicidad de trámites	5
3.3 Excesiva discrecionalidad en el contenido de los informes solicitados	5
3.4 Variedad de impuestos y tasas	4
3.5 Inadecuación de solicitudes	5
3.6 Falta de recursos de las administraciones públicas locales	5
3.7 Retraso en la digitalización	3

3.8 ¿Existen otras restricciones relativas a las infraestructuras en suelo? (máximo 500 palabras):	
3.9 Requerimiento de autorizaciones posiblemente innecesarias	4
3.10 Requerimiento asimétrico de documentación (permiso de acceso y conexión)	5
3.11 Falta de información sobre edificios protegidos	3
3.12 Condicionamientos estéticos	3
3.13 Ineficiente funcionamiento de la sede electrónica	3
3.14 Diferente exigencia de tasas/finanzas	3
3.15 ¿Existen otras restricciones relativas al autoconsumo? (máximo 500 palabras):	

3.16 Si lo desea, puede justificar sus respuestas (máximo 500 palabras).	
4.1 Crear un punto único de información	5
4.2 Determinar una zonificación preferente para la instalación de infraestructuras renovables	5
4.3 Establecer criterios consistentes y consensuados	5
4.4 Acotar los aspectos objeto de valoración en cada consulta	5
4.5 Evitar acudir a la suspensión cautelar de licencias cuando sea posible	5
4.6 Identificar restrictivamente las zonas prohibidas a la instalación de paneles solares en edificios	5
4.7 Clarificar los requisitos para las instalaciones de autoconsumo	5
5.1 Crear estructuras colaborativas entre entes locales para la tramitación de los proyectos (ej. Oficinas de tramitación común)	5
5.2 Evitar duplicidad de trámites y favorecer la tramitación simultánea	5
5.3 Remplazar autorizaciones por declaraciones responsables en autoconsumo	5
6.1 Establecer beneficios directos para las comunidades locales	4
6.2 Establecer medidas de apoyo público para favorecer la transición económica y laboral de las comunidades locales	4

<p>7 ¿Qué otras posibles acciones no identificadas en el documento considera relevantes para minimizar los obstáculos detectados? (máximo 1.000 palabras).</p>	
---	--